

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง ชลบุรี 20160

ติดต่อ : 0-3846-8788

Website : www.atp30.com

CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

CFO

นายปิยะ เตชากุล
เจ้าหน้าที่บริหารสายงานบัญชีและ
การเงิน (รักษาการแทน)Tel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

IRO

นางสาวโชติกา วีระศิลป์
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789
Mobile : 09-1774-4432
chotiga@atp30.com

CG Report Score :

THSI List : -

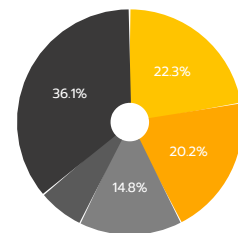
Stock Data (30/03/2018)

	YTD	2016	2015
Paid-up (MB.)	123.75	110.00	110.00
Listed share (M.)	521.46	440.00	440.00
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	922.99	783.20	418.00
Price (B./share)	1.77	1.58	0.84
EPS (B.)	0.05	0.05	0.04

Statistics (30/03/2018)

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	35.16	3.22	1.69
SERVICES - mai (x)	-	3.24	1.89
SERVICES - SET (x)	41.31	4.37	1.61
mai (x)	93.49	2.41	1.67
SET (x)	18.29	2.07	2.85

Shareholder Structure (11/01/2018)



- กองครีวพาณิชยิ์ (22.3%)
- กองครีวเตชากุล (20.2%)
- กองครีวทรณดิษฐ์ (14.8%)
- ผู้ถือหุ้นรายอื่น (6.6%)
- ประชาชนทั่วไป (36.1%)

Financial Ratios

	YR/2017	YR/2016	2016	2015
ROE (%)	9.91	9.20	9.20	7.76
ROA (%)	7.24	8.17	8.17	7.80
D/E (x)	1.34	1.10	1.10	1.09
GP Margin (%)	23.38	23.86	23.86	22.36
EBIT Margin (%)	12.26	13.49	13.49	12.20
NP Margin (%)	7.53	7.25	7.25	4.44

Company Background

การประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งบุคลากรระหว่างแหล่งชุมชนที่พิศอกาศัยไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก EEC ทั้งอุตสาหกรรมในประเทศและกลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมต่างชาติ ซึ่งได้รับอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก แบ่งเป็น 2 รูปแบบ

1. รถโดยสารของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีจำนวนทั้งหมด 238 คัน แบ่งเป็นรถบัส 186 คัน รถมินิบัส 11 คัน รถตู้วีไอพี 7 คัน รถตู้ 33 คัน และรถแก่งวีไอพี 1 คัน
2. รถโดยสารร่วมบริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีจำนวนทั้งหมด 90 คัน แบ่งเป็นรถตู้ 80 คันและรถบัส 10 คัน

Key Development of Company

วันที่ 23 ส.ค. 2560 บริษัทฯ ได้รับการรับรองมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2560 ถึง 31 ก.ค. 2563

วันที่ 26 พ.ค. 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2561 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญดังนี้ (1) จัดสรรกำไรเป็นเงินทุนสำรองตามกฎหมาย 1.40 ล้านบาท (2) จ่ายเงินปันผลเป็นเงินสด 15.64 ล้านบาท (ร้อยละ 62.96 ของกำไรสุทธิปี 2560) โดยกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 12 เม.ย. 2561 และกำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 30 เม.ย. 2561

Revenue Structure

(Unit : MB)

สอบบัญชี : 31 ส.ค.

	2017	%	2016	%	2015	%
รถโดยสารของบริษัทฯ	277.66	79.90	231.42	76.94	196.26	74.26
- รถบัส	249.51	71.80	214.40	71.28	189.74	71.80
- รถมินิบัส	4.52	1.30	1.60	0.53	1.77	0.67
- รถตู้	21.62	6.22	14.06	4.67	4.75	1.80
- รถตู้ วีไอพี	1.94	0.56	1.36	0.45	-	-
- รถแก่ง วีไอพี	0.07	0.02	-	-	-	-
รถโดยสารร่วมบริการ	69.84	20.10	69.36	23.06	68.01	25.74
รวมรายได้จากการให้บริการ	347.50	100.00	300.78	100.00	264.27	100.00
รายได้อื่น	1.14	-	1.80	-	1.70	-

Business Plan

บริษัทฯ มีแผนการดำเนินงานธุรกิจ ดังนี้

- เป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งเน้นพัฒนาการบริการ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องเพื่อความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการและมาตรฐานให้บริการรับส่งบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัทฯ ดังนี้

- เนื่องจากการจัดสวัสดิการรับส่งพนักงานเป็นสวัสดิการที่มีความจำเป็นโดยเฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ทำให้บริษัทฯ มีโอกาสเติบโตตามจำนวนผู้ประกอบการและการขยายตัวของนิคมฯ ในอนาคต (New market) และทดแทนรถบัสของคู่แข่งในท้องตลาด รวมถึงรถบัสที่โรงงานบริษัทเป็นเจ้าของ (Existing market) โดยปัจจุบันบริษัทได้ให้บริการในเขตภาคตะวันออก ได้แก่จังหวัดดังนี้ ชลบุรี ระยอง ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทราและสระบุรี
- บริษัทฯ มีการขยายลูกค้าอย่างต่อเนื่องและเน้นการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาระบบบริหารจัดการการเดินทาง ให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ISO39001 เพื่อรักษาคุณภาพในการให้บริการและรองรับการขยายตัวในเขตภาคตะวันออก
- ด้วยประวัติการชำระเงินที่ดีและการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ทำให้บริษัทฯ ได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้การลงทุนจัดหารถเพิ่มขึ้นสำหรับการขยายกิจการมีต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- บริษัทฯ มีนโยบายตัดค่าเสื่อมราคาสำหรับยานพาหนะขนส่ง ซึ่งเป็นทรัพย์สินหลักของบริษัทฯ ในระยะเวลา 10 ปี ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการเข้าสู่ปีที่ 11 ดังนั้นรถที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทฯ จะทยอยหมดค่าเสื่อมตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นไป
- ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 บริษัทฯ มีจำนวนรถโดยสารเพื่อให้บริการรวมทั้งสิ้น 238 คัน เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ 76 คัน และสัญญาเช่ารถทั้งหมด 162 คัน
- บริษัทฯ มีสัญญาให้บริการรับ-ส่งบุคลากรรวมทั้งสิ้น 34 สัญญา มูลค่าสัญญารวม 1,774.11 ล้านบาท ซึ่งรับรู้รายได้ค่าบริการจำนวน 640.11 ล้านบาทและรายได้ที่ยังไม่ได้รับรู้จำนวน 1,134.00 ล้านบาท
- ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 กำไรขั้นต้นในปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 71.75 ล้านบาทและ 81.25 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 23.86 และร้อยละ 23.38 โดยการเพิ่มขึ้นของกำไรขั้นต้นมาจากการควบคุมค่าใช้จ่ายต้นทุนบริการที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น แต่สำหรับอัตรากำไรขั้นต้นที่ลดลงเนื่องจากบริษัทฯ มีต้นทุนเพิ่มจากการนำรถโดยสารใช้แล้วไปปรับปรุงสภาพเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าที่ได้ดำเนินการต่อสัญญาใช้บริการระยะยาวต่อจากสัญญา เป็นค่าใช้จ่ายแบบเกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (One-time expense)
- ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 กำไรสุทธิในปี 2559 และปี 2560 เท่ากับ 21.93 ล้านบาทและเท่ากับ 26.25 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.29 และร้อยละ 7.55 ตามลำดับ มาจากการขยายการให้บริการแก่ลูกค้าด้วยรถโดยสารของบริษัทฯ และอัตรากำไรที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการแก่ลูกค้ารายใหม่ นอกจากนี้บริษัทฯ ยังสามารถบริหารจัดการต้นทุนน้ำมันและค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ดีขึ้น

Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

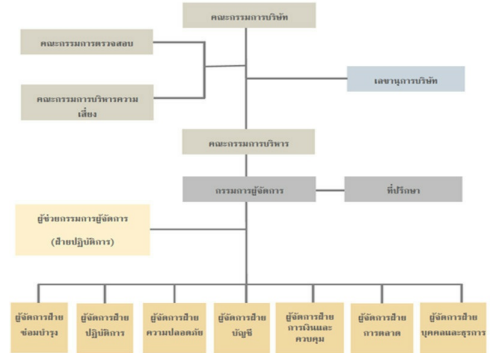
- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีจำนวนลูกค้า 34 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงมั่นใจได้ว่าทางบริษัทฯ จะสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิมได้ พร้อมกับการขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทฯ ได้รับความกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัทฯ เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทฯ คือน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากกรณีดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทฯ ยังเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

Capital Structure

(Unit : MB)

	YR/2017	YR/2016	2016	2015
Current Liabilities	131.89	98.36	98.36	81.72
Non-Current Liabilities	250.67	169.66	169.66	172.53
Shareholders' Equity	286.31	243.50	243.50	233.07

Company Structure



Company Image



Disclaimer : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุนเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น มิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้ชวนหรือจูงใจให้ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจในการนำข้อมูลมาใช้ในการตัดสินใจลงทุนอย่างรอบคอบ โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนในไม่จำกัดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท