

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 700/199 หมู่ที่ 1 ต. บ้านเก่า อ. พานทอง จ. ชลบุรี 20160

Contact : 0-3846-8788-9 Website : www.atp30.com

CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30.com

CFO

นางสาวพรรณิ คุหาวิสัย
ผู้จัดการอาวุโสการเงินและบัญชีTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-1567
pannee@atp30.com

IRO

นางสาวโชติกา วีระศิลป์
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789
Mobile : 09-1774-4432
chotiga@atp30.com

CG Report Score :

THSI List : -

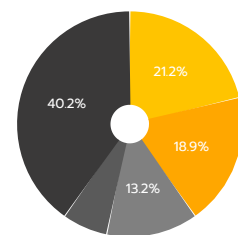
Stock Data (04/04/2019)

	YTD	2017	2016
Paid-up (MB.)	137.06	123.75	110.00
Listed share (M.)	548.23	523.46	495.00
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	816.86	779.96	846.45
Price (B./share)	1.49	1.49	1.71
EPS (B.)	0.08	0.05	0.05

Statistics (04/04/2019)

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	19.97	2.44	2.68
SERVICES - mai (x)	85.00	2.44	2.69
SERVICES - SET (x)	37.81	3.77	1.85
mai (x)	52.34	1.80	2.72
SET (x)	17.18	1.83	3.12

Shareholder Structure (13/03/2019)



●	ครอบครัวพาณิชย์ (21.2%)	●	ครอบครัวเตชากุล (18.9%)
●	ครอบครัวกรมบัญชี (13.2%)	●	ผู้ถือหุ้นรายอื่น (6.5%)
●	ประชาชนทั่วไป (40.2%)		

Financial Ratios

	2018	2017	2016
ROE (%)	13.17	9.91	9.20
ROA (%)	9.05	7.24	8.17
D/E (x)	1.17	1.34	1.10
GP Margin (%)	25.57	23.38	23.86
EBIT Margin (%)	14.91	12.26	13.46
NP Margin (%)	9.65	7.53	7.25

Company Background

การประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะเขตรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก แบ่งเป็น 2 รูปแบบ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ดังนี้

1. รถโดยสารของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งหมด 280 คัน แบ่งเป็นรถบัส 193 คัน รถมินิบัส 28 คัน รถตู้วิโอพี 7 คัน รถตู้ 51 คัน และรถแท็กซี่ 1 คัน
2. รถโดยสารร่วมบริการ มีจำนวน 90 คัน แบ่งเป็นรถตู้ 80 คันและรถบัส 10 คัน

Key Development of Company

วันที่ 26 ก.พ. 2562 ที่ประชุมกรรมการครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 26 ก.พ. 2562 มีมติอนุมัติเรื่องสำคัญ ดังนี้
จัดสรรกำไรเป็นเงินทุนสำรองตามกฎหมาย 2.10 ล้านบาท และประกาศจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.04 บาท สำหรับหุ้นสามัญ 548,226,281 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 21.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 56.51 ของกำไรสุทธิปี 2561 และวันกำหนดรายชื้อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับเงินปันผล (Record Date) ในวันที่ 12 เม.ย. 2562 จ่ายเงินปันผลวันที่ 30 เม.ย. 2562

วันที่ 22 มี.ค. 2562 วันกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้ายตรงกับวันที่ 23 พ.ค. 2562 สามารถแจ้งความจำนงการใช้สิทธิและขอรับใบแจ้งความจำนงการใช้สิทธิในวันที่ 8-22 พ.ค. 2562 อัตราการใช้สิทธิ ใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วยมีสิทธิซื้อหุ้นสามัญได้ 1 หุ้นราคาใช้สิทธิ 0.85 บาท

Revenue Structure

รอบบัญชี : 31 ส.ค.

(Unit : MB)

	2018	%	2017	%	2016	%
รถโดยสารของบริษัท	352.41	85.53	277.66	79.90	231.42	76.94
- รถบัส	289.83	68.70	249.51	71.80	214.40	71.28
- รถมินิบัส	27.00	6.40	4.52	1.30	1.60	0.53
- รถตู้	31.52	7.47	21.62	6.22	14.06	4.67
- รถตู้ วิโอพี	3.91	0.93	1.94	0.56	1.36	0.46
- รถแท็กซี่	0.15	0.03	0.07	0.02	-	-
รถโดยสารร่วมบริการ	69.47	16.47	69.84	20.10	69.36	23.06
รวมรายได้จากการให้บริการ	421.88	100.00	347.50	100.00	300.78	100.00
รายได้อื่น	1.98	-	1.14	-	1.80	-

Business Plan

บริษัทฯ มีแผนการดำเนินงานดังนี้

- บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการให้บริการโดยสารขนส่งบุคลากรระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยมุ่งเน้นพัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน
- นำเทคโนโลยีต่างๆ มาใช้ในการบริหารการเดินรถ ทำให้สามารถควบคุมต้นทุน เส้นทาง-เวลาเดินรถและคุณภาพการขับของพนักงานขับรถ เพื่อให้การบริหารจัดการเดินรถมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยยึดหลักนโยบายให้บริการดังนี้ 1.หลักความปลอดภัย (Safety) 2.หลักความน่าเชื่อถือ (Reliability) 3.หลักความสะอาดสบาย (Comfort) เพื่อตอบโจทย์ความพึงพอใจของลูกค้าให้มากที่สุด และการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตอย่างมีศักยภาพต่อไป

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัทฯ ดังนี้

- ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ล้วนคำนึงถึงความปลอดภัย ความสะอาดสบายของพนักงานเพราะถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดในองค์กร ด้วยเหตุผลนี้ ทำให้บริษัทฯ เล็งเห็นโอกาสเติบโตตามจำนวนผู้ประกอบการการขยายตัวของนิคมฯ และแผนในอนาคต (New market) จะสามารถทดแทนรถบัสของคู่แข่งในท้องตลาด รวมถึงรถบัสที่โรงงานบริษัทเป็นเจ้าของ (Existing market) โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีการให้บริการครอบคลุมพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดสระบุรี กรุงเทพฯ และจังหวัดสุพรรณบุรี
- บริษัทฯ มีการขยายลูกค้าอย่างต่อเนื่องและเน้นการพัฒนาบุคลากร การพัฒนาระบบบริหารจัดการการเดินรถให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ISO39001 เพื่อรักษาคุณภาพในการให้บริการและรองรับการขยายตัวในอนาคต
- จากประวัติการการเงินที่ดีและการเข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ทำให้บริษัทฯ ได้รับความเชื่อมั่นจากสถาบันการเงินต่างๆ ทำให้มีวงเงินสินเชื่อสำหรับการลงทุนจัดหารถเพิ่มขึ้นเพื่อขยายกิจการ อีกทั้งได้รับต้นทุนทางการเงินลดลงจากในอดีตอย่างมีนัยสำคัญ
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีรถโดยสารให้บริการทั้งสิ้น 280 คันเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ 94 คัน และสัญญาเช่ารถ 186 คัน ซึ่งจะทยอยผ่อนครบทั้งสิ้นในปี 2562 ถึงปี 2566 เท่ากับ 27 คัน 45 คัน 26 คัน 63 คันและ 25 คันตามลำดับ
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทฯ มีมูลค่าสัญญารวม 2,000.22 ล้านบาทกับลูกค้า 35 ราย ซึ่งรับรู้รายได้จากการให้บริการไปแล้ว 967.66 ล้านบาท
- บริษัทฯ มีกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิในปี 2560 และปี 2561 เท่ากับ 26.25 ล้านบาทและ 40.91 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 7.53 และร้อยละ 9.65 ของรายได้รวม มาจากบริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณรถให้บริการที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งต้นทุนค่าบริการลดลงจากการบริหารจัดการค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีและค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ดีขึ้น นอกจากนี้ค่าเสื่อมราคาทยอยครบ 10 ปี รวมทั้งสิ้นจำนวน 33 คัน

Risk Factor

ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ ดังนี้

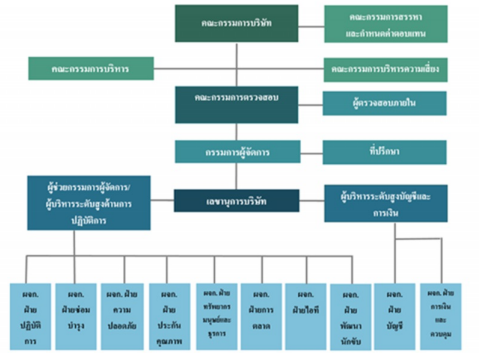
- ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด เนื่องจากลูกค้าของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 มีจำนวนลูกค้า 35 ราย แต่ลูกค้าส่วนใหญ่ที่ให้บริการกันเป็นระยะเวลายาวนานอย่างต่อเนื่อง จึงมั่นใจได้ว่าทางบริษัทฯ จะสามารถรักษาฐานลูกค้าเดิมได้ พร้อมกับการขยายฐานลูกค้าใหม่ได้
- ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก อาจทำให้ทางบริษัทฯ ได้รับความกระทบโดยตรงต่อต้นทุนของบริษัทฯ เนื่องจากต้นทุนหลักที่สำคัญของบริษัทฯ คือน้ำมันดีเซล ซึ่งทางบริษัทฯ ไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันดีเซลกับลูกค้าเพื่อกระจายความเสี่ยงจากกรณีดังกล่าว นอกจากนี้บริษัทฯ ยังเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมันที่อาจได้รับอีกด้วย

Capital Structure

(Unit : MB)

	2018	2017	2016
Current Liabilities	160.90	131.89	98.36
Non-Current Liabilities	231.61	250.67	169.66
Shareholders' Equity	335.05	286.31	243.50

Company Structure



Company Image



Disclaimer : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทผู้ลงทุนเพื่อใช้ในการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น มิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อชักชวนหรือจูงใจให้ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลในการนำข้อมูลมาใช้ตัดสินใจลงทุนอย่างรอบคอบ โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ได้นำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนในทันทีทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท