



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี

สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	1-1
2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	1-7
3. ปัจจัยความเสี่ยง	1-33
4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	1-42
5. ข้อพิพาททางกฎหมาย	1-66
6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	1-67

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

7. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	2-1
8. โครงสร้างการจัดการ	2-4
9. การกำกับดูแลกิจการ	2-13
10. ความรับผิดชอบต่อสังคม	2-30
11. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง	2-36
12. รายการระหว่างกัน	2-39

ส่วนที่ 3 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	3-1
14. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ	3-10

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
เอกสารแนบ 3	รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance)
เอกสารแนบ 4	รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน
เอกสารแนบ 5	รายงานและงบการเงินปี 2557 และปี 2558
เอกสารแนบ 6	อื่น ๆ



ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ประวัติความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญในช่วงที่ผ่านมา

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อ บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 โดยนายปิยะ เตชะกุล ร่วมกับนายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์และนายชาติชาย พานิชชีวะ เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งบุคลากรระหว่างเขตชุมชนที่พักอาศัยไปยังสถานประกอบการ ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง และขยายไปยังสถานประกอบการภายนอกนิคมอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในเขตภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก ต่อมาบริษัทมีการเติบโตและขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่อง และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2558 ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารให้บริการ 4 ประเภท ได้แก่ รถบัส รถมินิบัส รถตู้วีไอพีและรถตู้ จำนวนรวม 139 คัน

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารขนส่งบุคลากร ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก โดยบริษัทมีรถโดยสารให้บริการ 4 ประเภท ได้แก่ รถบัส (จำนวนที่นั่งมากกว่า 40 ที่นั่ง) รถมินิบัส (จำนวนที่นั่งไม่เกิน 30 ที่นั่ง) รถตู้วีไอพี (จำนวนที่นั่งไม่เกิน 8 ที่นั่ง) และรถตู้ โดยแบ่งรูปแบบการบริการเป็น 2 รูปแบบ (1) การให้บริการโดยรถโดยสารของบริษัท ซึ่งประมาณร้อยละ 91 เป็นรถบัส ส่วนที่เหลือเป็นรถตู้ รถตู้วีไอพีและรถมินิบัสและ (2) การให้บริการโดยรถร่วมบริการ ซึ่งประมาณร้อยละ 88 เป็นรถตู้ ส่วนที่เหลือเป็นรถบัส อีกทั้งทางบริษัทยังมีนาระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารการเดินรถ ทำให้สามารถควบคุมต้นทุนและคุณภาพการขับของนักขับ รวมถึงเส้นทางการเดินรถและเวลาในการเดินรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและการจัดการเดินรถ ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญแก่การพัฒนาคุณภาพของนักขับ โดยกำหนดกระบวนการคัดเลือกนักขับ รวมถึงการจัดอบรมเพื่อเพิ่มทักษะความปลอดภัยในการขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกในการให้บริการ รวมทั้งปลูกฝังให้เกิดความใส่ใจต่อสวัสดิภาพในชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้าและผู้ร่วมเดินทางบนถนน

1.1 วิสัยทัศน์ พันธกิจ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และกลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

วิสัยทัศน์

เราจะเป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยมุ่งมั่นพัฒนาการบริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

พันธกิจ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย

- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโต และขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน
- ปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินรถเพื่อความปลอดภัย และตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถ และทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์การในดำเนินงานของบริษัท

- รักษาฐานลูกค้าเดิม และควบคู่ไปกับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ
- พัฒนาระบบปฏิบัติการ และมาตรฐานการให้บริการรับส่งบุคลากรอย่างต่อเนื่อง
- พัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรฝ่ายปฏิบัติการ และผู้ขับขี่ให้ได้มาตรฐาน
- ให้ความสำคัญและเสริมสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาที่สำคัญ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อ บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด ก่อตั้งเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 เริ่มจากแนวคิดของนายปิยะ เตชากุล เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานระหว่างเขตชุมชนที่พักอาศัยไปยังสถานประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี, อมตะซิตี้ จังหวัดระยอง และขยายไปยังสถานประกอบการภายนอกนิคมอุตสาหกรรม โดยเฉพาะในเขตภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก

นายปิยะฯ เป็นผู้มีประสบการณ์การดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการโดยสารเพื่อขนส่งบุคคล โดยเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจจากการเดินทางของพนักงานที่ทำงานในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมซึ่งตั้งอยู่ห่างไกลจากแหล่งที่พักอาศัย ทำให้การเดินทางมาทำงานของบุคลากรไม่สะดวกหรืออาจมีข้อจำกัด จึงทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถคัดเลือกบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถมาร่วมงานกับบริษัทได้ และเพื่อเป็นการลดข้อจำกัดด้านการเดินทาง ทำให้ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่ตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชนได้จัดให้มีสวัสดิการรถโดยสารรับส่งบุคลากรของบริษัท โดยการจัดหารถโดยสารรับส่งบุคลากรนั้น ต้องขึ้นอยู่กับนโยบายสวัสดิการของแต่ละผู้ประกอบการนั้นๆ ซึ่งนายปิยะฯ เล็งเห็นว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ล้วนแต่คำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบายของบุคลากรเพราะถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดในองค์กร ทำให้มีความต้องการหาผู้ให้บริการรถรับส่งบุคลากรที่ให้บริการอย่างมีคุณภาพในเรื่องความปลอดภัยและการบริหารจัดการการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุผลดังกล่าวทำให้นายปิยะฯ ได้นำเสนอแผนธุรกิจของบริษัทให้แก่ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ และกลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ เข้าร่วมจัดตั้งบริษัทดำเนินธุรกิจการให้บริการรับส่งบุคลากรให้กับสถานประกอบการต่างๆ พร้อมทั้งการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในภาคตะวันออก ทั้งนี้บริษัทมีลำดับการพัฒนาที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ปี	รายละเอียด
2548	● เดือนตุลาคม 2548 บริษัทได้จดทะเบียนก่อตั้งบริษัท โดยซื้อบริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัด (“ATP30”) ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยมีสำนักงานใหญ่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี และได้รับใบอนุญาตเป็นระยะเวลา 5 ปี จากกรมขนส่งทางบก ทำให้สามารถประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ● บริษัทเริ่มให้บริการรับส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชน มายังโรงงานสถานประกอบการ ซึ่งในช่วงแรก บริษัทได้ให้บริการกับลูกค้าที่ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี และนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง ● บริษัทเริ่มดำเนินการให้บริการโดยใช้รถบัสจำนวน 1 คันและรถตู้จำนวน 2 คัน เพื่อให้บริการรับส่งบุคลากรแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ● เดือนพฤศจิกายน 2548 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 5.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 40,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการเดินรถและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
2549	● เดือนพฤษภาคม 2549 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 10.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 50,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการเดินรถและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ● บริษัทได้เริ่มจัดการรถบัสที่ใช้คัสซีและเครื่องยนต์ใหม่จากผู้ผลิตโดยตรง เพื่อให้บริการพร้อมกับรถบัสที่ใช้คัสซีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัสซีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ โดยเริ่มใช้รถบัสที่ใช้คัสซีและเครื่องยนต์ใหม่ได้แก่ ฮีโน่ รุ่น RK เพื่อให้บริการรับส่งบุคลากรแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ
2550	● บริษัทได้ขยายเขตพื้นที่ให้บริการไปยังโรงงานสถานประกอบการนอกเขตนิคมอมตะนคร และนิคมอมตะซิตี้ โดยมุ่งเน้นนิคมอุตสาหกรรมและโรงงานที่อยู่ในเขตภาคตะวันออก
2551	● บริษัทมีการขยายบริการอย่างต่อเนื่อง และขยายพื้นที่บริการไปยังเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ● เดือนสิงหาคม 2551 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 20.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 100,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระเต็มจำนวน เพื่อนำเงินมาลงทุนขยายการให้บริการเดินรถและเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ
2552	● บริษัทได้เริ่มจัดการรถบัสแกนเนี้ยจากประเทศสวีเดน มาให้บริการแก่ลูกค้าโดยเริ่มจากรถบัสแกนเนี้ย รุ่น K310 และ K250 ตามลำดับ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ปี	รายละเอียด
2553	- บริษัทนำเทคโนโลยีการควบคุมการเดินรถด้วยระบบดาวเทียม GPS มาติดตั้งในรถของบริษัททุกคันของ โดยให้ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ สามารถทำการตรวจสอบสถานะของรถได้ตลอด 24 ชั่วโมง แบบ Real Time และสามารถทำการบันทึกสถานะของรถตามที่กำหนด เพื่อการตรวจสอบย้อนกลับ (Log sheet) โดยควบคุมให้รถทุกคันพร้อมให้บริการก่อนเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีและความเร็วรถในการขับรถต้องไม่เกิน 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยบริษัทจะนำส่ง - รายงานสรุปข้อมูลการรับส่งรายงานให้ลูกค้าทราบทุกๆ วัน (Daily report)
2554	- เดือนมกราคม 2554 บริษัทได้รับการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกโดยกรมขนส่งทางบก ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา 5 ปี - เดือนธันวาคม 2554 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 40.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200,000 หุ้น หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม และเรียกชำระ 10.00 ล้านบาท ทำให้มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 30.00 ล้านบาท - บริษัทได้จัดตั้งโครงการ “12 ยี่ม รักษาโรคดี ขับขี่ปลอดภัย” เพื่อเป็นแรงจูงใจและกระตุ้นพนักงานขับรถให้เป็นนักขับที่มีคุณภาพ ห่วงใยในความปลอดภัยและสวัสดิภาพของผู้โดยสาร โดยมอบโบนัสพิเศษให้พนักงานขับรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของโครงการ
2555	- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 2/2555 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2555 มีมติเรียกทุนชำระส่วนเหลืออีก 10.00 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 40.00 ล้านบาท - เปลี่ยนชื่อจาก บริษัท อมตะทรานสปอร์ต 30 จำกัดเป็น บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
2556	- บริษัทได้เปิดสำนักงานสาขาที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง - เปลี่ยนแปลงมาตรฐานตัวรถ โดยรถบัสทุกคันของ ATP30 จะต้องประกอบจากคัชชีและเครื่องยนต์ใหม่จากบริษัทรถชั้นนำ อาทิ เช่น ฮีโน่ สแกนเนีย และในกรณีที่รถปรับอากาศจะติดตั้งระบบปรับอากาศที่เป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นเพื่อสุขอนามัยที่ดีของผู้โดยสาร รวมทั้งรถทุกคันจะต้องมีระบบอำนวยความสะดวก โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสารเป็นหลัก
2557	- บริษัทขยายเขตพื้นที่ให้บริการไปยังโรงงานสถานประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดระยอง - บริษัทได้นำแอปพลิเคชันมาใช้ในการเดินรถเพื่อให้พนักงานสามารถใช้ Tablet หรือ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ปี	รายละเอียด
	● Smartphone บันทึกข้อมูลการเดินรถต่างๆ และส่งต่อข้อมูลแบบออนไลน์มายังศูนย์ควบคุมการเดินรถแบบ Real time ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดลองระบบ และคาดว่าจะใช้งานได้ในปี 2559 ● บริษัทได้ทำการพัฒนาหลักสูตรมาตรฐานเพื่อฝึกอบรมพนักงานขับรถให้เป็นนักขับรถมืออาชีพ อันได้แก่ - หลักสูตรความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน (Basic Safety) - หลักสูตรเทคนิคการขับขี่เชิงป้องกัน (Defensive Driving Technique) - หลักสูตรการให้บริการสำหรับนักขับมืออาชีพ (Service Mind)
2558	● วันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้ - จัดสรรทุนสำรองตามกฎหมาย จำนวน 443,130 บาท - จ่ายเงินปันผลจำนวน 30.00 ล้านบาท - เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 30.00 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนรวม 70.00 ล้านบาท ● วันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1 ปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้ - อนุมัติการแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชน - เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ จาก 100.00 บาท เป็น 0.25 บาท ส่งผลให้มีจำนวนหุ้นสามัญเท่ากับ 280,000,000 หุ้น - เพิ่มทุนจดทะเบียนจำนวน 40.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนครั้งแรก (Initial Public Offering : IPO) ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนรวม 110.00 ล้านบาท - แก้ไขชื่อบริษัทจากบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) - อนุมัติให้นำหุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ● วันที่ 30 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้ - แก้ไขการจ่ายเงินปันผลจากจำนวน 30 ล้านบาท (ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2558) เป็นจำนวน 27 ล้านบาท เนื่องจากการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่ และเงินปันผลที่ผู้ถือหุ้นได้รับเกินอัตราจ่ายใหม่ไปจำนวน 3 ล้านบาท ให้ส่งคืนเงินปันผลที่จ่ายเกินภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2558 - วันที่ 19 - 21 สิงหาคม 2558 บริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ปี	รายละเอียด
	ทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) และได้เริ่มเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (mai) ในวันที่ 27 สิงหาคม 2558
2559	● เดือนมกราคม 2559 บริษัทได้รับการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกโดยกรมขนส่งทางบกต่อไปอีก เป็นระยะเวลา 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2564 ● วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญ ดังนี้ - อนุมัติการจัดสรรกำไรเป็นเงินทุนสำรองตามกฎหมายจำนวน 590,000 บาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี 2558 ตามกฎหมายกำหนด - กำหนดวันและวาระการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ในวันที่ 4 เมษายน 2559 เวลา 14.00 น. ณ ห้องตำหนักน้ำ ชั้น 3 โรงแรมชลอินเตอร์ จังหวัดชลบุรี 20000 - อนุมัติจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.022 บาท สำหรับหุ้นสามัญจำนวน 440,000,000 หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน 9.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.03 ของกำไรสุทธิสำหรับปี 2558 ซึ่งเท่ากับ 11.80 ล้านบาท และกำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 3 พฤษภาคม 2559

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

- บริษัทไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

ลักษณะการให้บริการ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ก่อตั้งโดยนายปิยะ เตชะกุล ร่วมกับนายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ และนายชาติชาย พานิชชีวะ โดยนายปิยะฯ เป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินธุรกิจรถโดยสารเพื่อรับส่งบุคลากรในจังหวัดระยองมาก่อน จึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการก่อตั้งธุรกิจให้บริการรถโดยสารเพื่อรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม ที่ตั้งอยู่ในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ในพื้นที่ภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) อาทิ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นต้น ซึ่งเป็นทำเลที่มีศักยภาพในการตั้งโรงงานอุตสาหกรรม จึงทำให้มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในนิคมทางภาคตะวันออกเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

บริษัทได้รับใบอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางโดยกรมขนส่งทางบก ปัจจุบันบริษัทแบ่งรูปแบบรถที่ให้บริการรับส่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่

1) รถโดยสารของบริษัท :

รถโดยสารของบริษัททุกคันได้ขึ้นทะเบียนเป็นรถที่ได้รับอนุญาตรับส่งบุคลากรอย่างถูกต้องตามกฎหมาย (ป้ายทะเบียนสีเหลืองตัวหนังสือดำ) ซึ่งบริษัทร่วมกับผู้ผลิตและจำหน่ายรถชั้นนำ อาทิ สแกนเนียและอีโน เพื่อออกแบบโครงสร้างรถบัสให้มีความปลอดภัยและสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 รถโดยสารของบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 139 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 127 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน รถตู้วีไอพีจำนวน 2 คัน และรถตู้จำนวน 8 คัน

2) รถโดยสารร่วมบริการ :

บริษัทมีรถโดยสารร่วมบริการที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท ซึ่งบริษัทคัดเลือกจากผู้ให้บริการรถร่วมที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถร่วมบริการที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 100 คัน แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการ 88 คัน และรถบัสร่วมบริการ 12 คัน (ณ ขณะใดขณะหนึ่ง ปริมาณรถร่วมบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน) โดยตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

2.1 ลักษณะผลิตภัณฑ์หรือบริการ

บริษัทได้นำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารการเดินรถ ซึ่งช่วยให้บริษัทสามารถควบคุมต้นทุนและคุณภาพการขับของนักขับ เส้นทางเดินรถ และเวลาในการเดินรถ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถ นอกจากนี้ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพของนักขับ ต้องผ่านหลักสูตรการอบรมทั้งภายในบริษัท และการส่งบุคลากรเข้าอบรมในหลักสูตรต่างๆ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างจิตสำนึกในการขับรถ เพื่อคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร และผู้ร่วม

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

เดินทางบนถนน ตลอดจนสำนึกในการให้บริการเพื่อเพิ่มความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่องเสมอมา ทั้งนี้ ในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีโครงสร้างรายได้จากการให้บริการแยกตามประเภทรายได้ ดังนี้

ตารางแสดงโครงสร้างรายได้จากการให้บริการ

	2556 (ปรับปรุงใหม่)		2557 (ปรับปรุงใหม่)		2558 (ตรวจสอบแล้ว)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการบริการ						
1. รถโดยสารของบริษัท	135.07	65.53	161.95	69.12	196.26	74.27
1.1 รถบัส	129.72	62.93	156.33	66.72	189.74	71.80
1.2 รถมินิบัส	0.22	0.11	1.40	0.60	1.76	0.67
1.3 รถตู้	5.13	2.49	4.22	1.80	4.76	1.80
1.4 รถตู้วีไอพี	-	-	-	-	-	-
2. รถโดยสารร่วมบริการ	71.07	34.47	72.36	30.88	68.01	25.73
รวมรายได้จากการให้บริการ	206.14	100.00	234.31	100.00	264.27	100.00
รายได้อื่น	0.75		0.70		1.70	
รายได้รวม	206.89	100.00	235.01	100.00	265.97	100.00

หมายเหตุ :

- รายได้อื่น อาทิ ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายยานพาหนะ รายได้จากเงินประกันพนักงานขับรถกรณีที่ไม่เป็นตามข้อบังคับรายการกำไรจากการขายทรัพย์สินรถตัดบัญชี ซึ่งเกิดจากการทำรายการขายยานพาหนะแล้วเช่ากลับ (Sale and Leaseback) เป็นต้น

รถโดยสารที่ให้บริการ

บริษัทให้บริการรถรับส่งบุคลากรไม่ประจำทาง ผ่านรูปแบบรถที่ให้บริการ 2 รูปแบบ คือ (1) รถโดยสารของบริษัทและ (2) รถโดยสารร่วมบริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารให้บริการรวมทั้งสิ้น 239 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 139 คัน และรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 100 คัน หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อจำนวนรถโดยสารที่ให้บริการรวมเท่ากับร้อยละ 58.16 และร้อยละ 41.84 ตามลำดับ บริษัทจะให้บริการกับลูกค้าแต่ละรายผ่านการทำสัญญาให้บริการรับส่งบุคลากร ซึ่งระบุเส้นทางการเดินทาง และระบุอัตราค่าโดยสารในแต่ละเส้นทางอย่างชัดเจน โดยบริษัทมีหน้าที่จัดหารถโดยสารให้เพียงพอตามจำนวนผู้โดยสารที่ลูกค้ากำหนดในแต่ละเส้นทาง และให้บริการอย่างเหมาะสมตามที่ตกลงกับลูกค้าไว้ ทั้งนี้สามารถอธิบายรูปแบบการให้บริการแยกตามรถที่ใช้ในการให้บริการ ได้ดังนี้

1) รถโดยสารของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 รถโดยสารของบริษัทมีจำนวนทั้งสิ้น 139 คัน แบ่งเป็นรถบัส 127 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถตู้วีไอพี 2 คัน และรถตู้ 8 คัน โดยบริษัทจะลงทุนรถโดยสารให้บริการ ก็ต่อเมื่อมีความชัดเจนค่อนข้างแน่นอนว่าจะได้รับการสั่งจ้างจากลูกค้าแล้วเท่านั้น และไม่มีนโยบายการลงทุนรถโดยสารให้บริการสำหรับรองรับงานจากลูกค้า ดังนั้นรถโดยสารของบริษัทที่มีอยู่ทั้งหมดจะมีเส้นทางวิ่ง เพื่อให้บริการลูกค้าทุกคน (ไม่มีรถโดยสาร

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ของบริษัทจอคว่าง) นอกจากนี้บริษัทยังมีนโยบายลงทุนรถตู้โดยสาร เพื่อให้บริการเพิ่มเติมเนื่องจากรองรับงานจากลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในปี 2559

2) รถโดยสารร่วมบริการ

บริษัทมีพันธมิตรรถร่วม 84 ราย โดยมีสัญญาร่วมบริการแบบปีต่อปี โดยไม่ระบุเส้นทางการบริการที่ชัดเจน ขึ้นอยู่กับการจัดสรรรถในดุลยพินิจของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารร่วมบริการรวมเท่ากับ 100 คัน แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการจำนวน 88 คัน และรถบัสร่วมบริการจำนวน 12 คัน โดยรถร่วมบริการทุกคันต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด อาทิ นักขับต้องมีใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายกำหนด และรถโดยสารต้องมีการทำประกันภัยทุกคัน เป็นต้น อีกทั้งรถร่วมบริการจะเป็นผู้รับผิดชอบในความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการรับส่งบุคลากร อาทิ การจ่ายค่าชดเชยกรณีรับส่งบุคลากรช้ากว่าเวลากำหนด ค่าชดเชยกรณีพนักงานตกรถ และการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ เป็นต้น ทั้งนี้บริษัทมีหน้าที่ประสานงานระหว่างลูกค้ากับรถร่วม หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทจะใช้บริการรถร่วมก็ต่อเมื่อมีปริมาณรถโดยสารไม่เพียงพอ เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุนในรถโดยสาร โดยเฉพาะรถบัสโดยสารที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง ทั้งนี้ รถบัสร่วมบริการ และรถตู้ร่วมบริการส่วนใหญ่ ในปัจจุบันเป็นรถร่วมบริการที่บริษัทใช้บริการมาแต่เดิม โดยปัจจุบันบริษัทเน้นการใช้รถตู้ร่วมบริการมากกว่ารถบัสโดยสารร่วมบริการ

ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

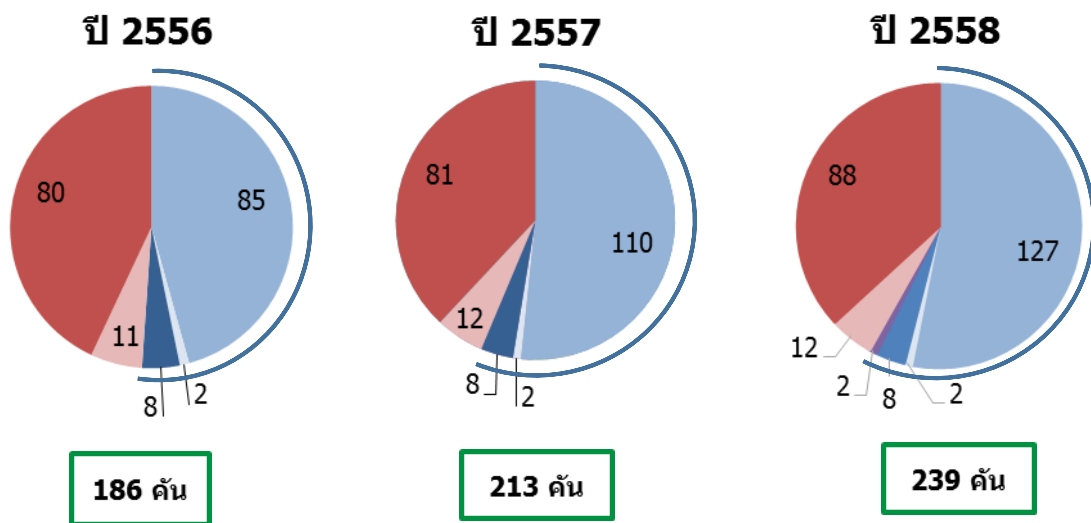
ตารางแสดงจำนวนรถโดยสารที่ให้บริการ แยกตามรถที่ให้บริการระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558

รถโดยสาร	2556		2557		2558	
	จำนวนคัน	ร้อยละ	จำนวนคัน	ร้อยละ	จำนวนคัน	ร้อยละ
รถโดยสารของบริษัท						
รถบัส	85	45.70	110	51.64	127	53.14
รถมินิบัส	2	1.08	2	0.94	2	0.84
รถตู้	8	4.30	8	3.76	8	3.34
รถตู้ไอพี	-	-	-	-	2	0.84
รวมรถโดยสารของบริษัท	95	51.08	120	56.34	139	58.16
รถโดยสารร่วมบริการ						
รถบัส	11	5.91	12	5.63	12	5.02
รถตู้/1	80	43.01	81	38.03	88	36.82
รวมรถโดยสารร่วมบริการ	91	48.92	93	43.66	100	41.84
รวม	186	100.00	213	100.00	239	100.00

หมายเหตุ : /1 ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

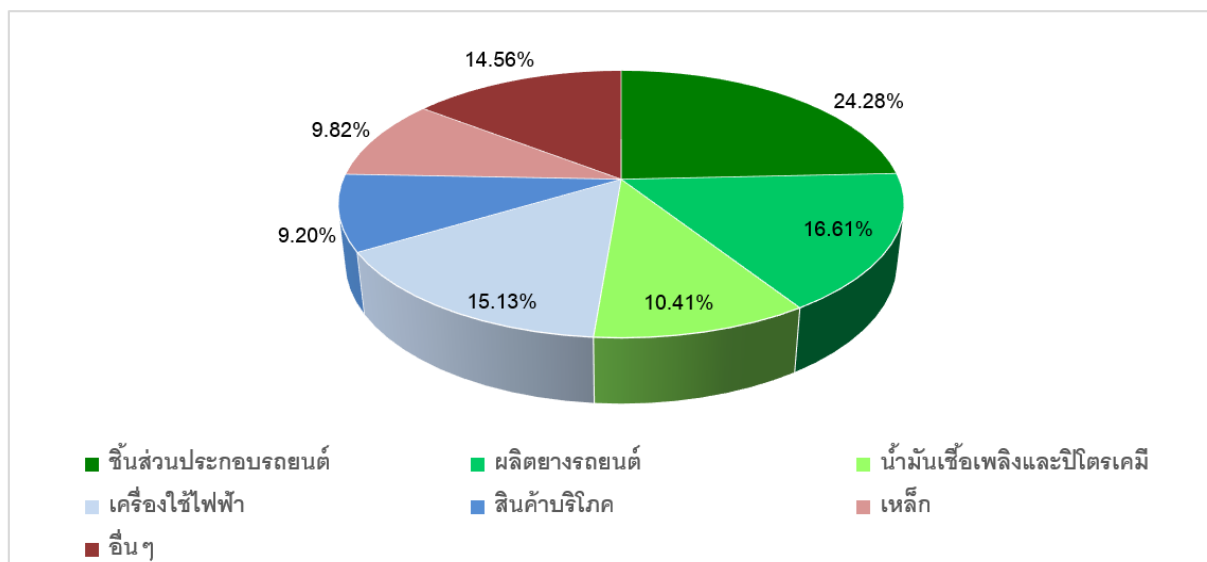
จำนวนรถโดยสารที่ให้บริการในปี 2556 ถึงปี 2558



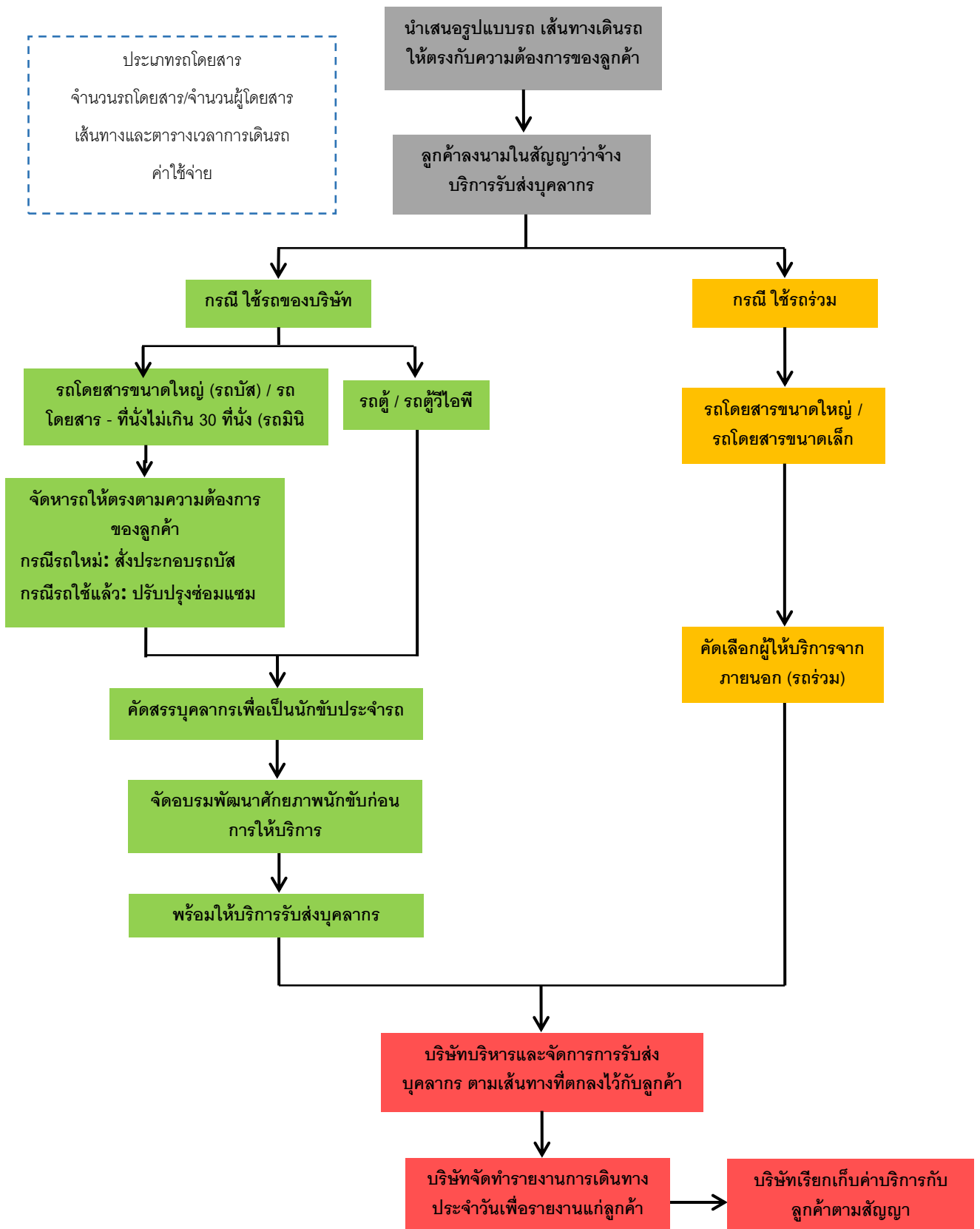
รถโดยสารของบริษัท รถโดยสารร่วมบริการ

- รถตู้
- รถมินิบัส
- รถบัส
- รถตู้วีไอพี
- รถตู้
- รถบัส

สัดส่วนรายได้ของบริษัท แยกตามกลุ่มอุตสาหกรรมของลูกค้าในปี 2558



แผนภาพแสดงขั้นตอนการจัดหาและให้บริการลูกค้า

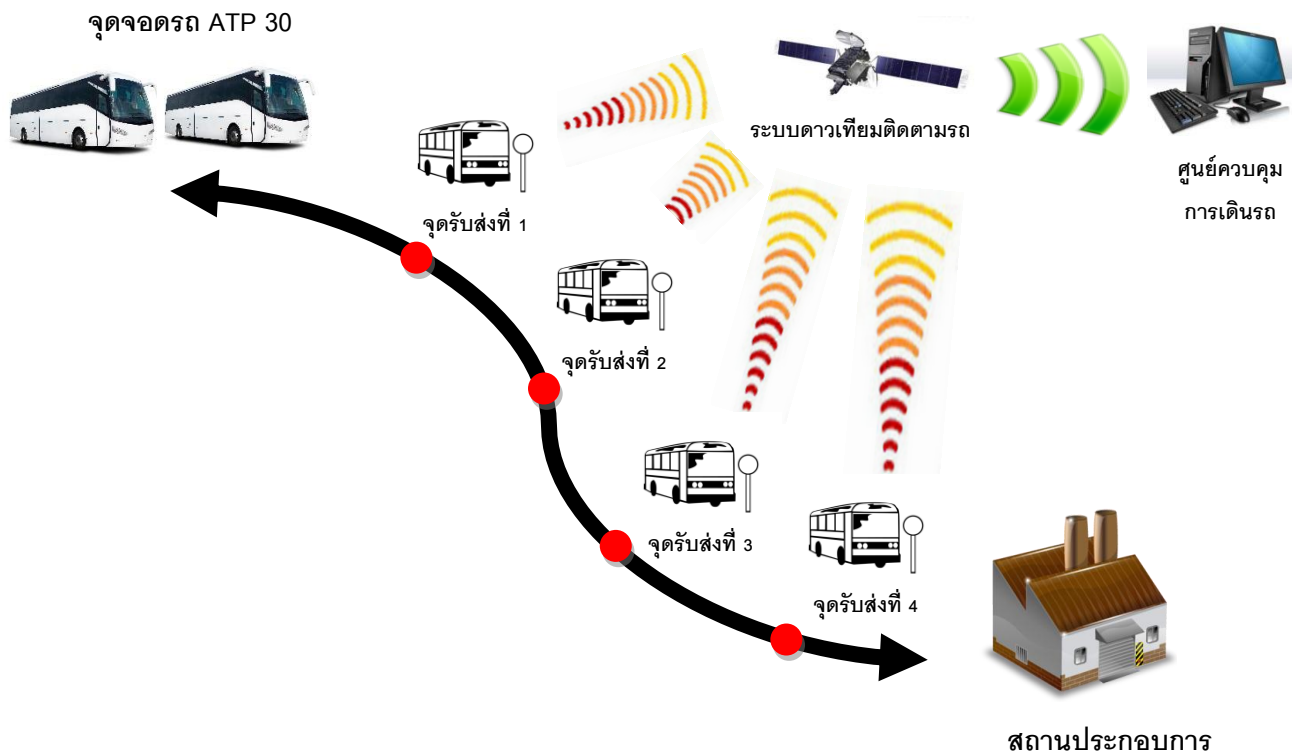


แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ขั้นตอนการจัดหาและให้บริการลูกค้า

1. บริษัทจะร่วมประชุมกับลูกค้าเพื่อหารือและนำเสนอรูปแบบการเดินรถรับส่งบุคลากร โดยบริษัทจะใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากลูกค้า เช่น จำนวนคน เส้นทาง ตารางเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อประกอบการออกแบบลักษณะรถ จำนวนรถ เส้นทางเดินรถ ตารางเวลาวิ่งส่ง จุดรับส่ง และค่าใช้จ่ายให้แก่ลูกค้าพิจารณา
2. เมื่อลูกค้าพิจารณาตกลงว่าจ้างตามที่บริษัทได้เสนอ บริษัทจะจัดทำสัญญาบริการขนส่งพนักงาน (Employee transportation Service Agreement)
3. บริษัทจะดำเนินการจัดหารถโดยสารและนักขับ เพื่อเตรียมสำหรับการเดินรถตามสัญญาบริการ มีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 กรณีที่ดำเนินการด้วยรถของบริษัท ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นรถบัสโดยสารใหม่ บริษัทจะส่งประกอบรถบัส โดยการสั่งซื้อโครงรถและเครื่องยนต์ (Chassis) และสั่งทำตัวถัง (Body) พร้อมตกแต่งจากผู้ประกอบการชั้นนำที่ได้มาตรฐาน และบริษัทต้องอบรมคัดเลือกบุคลากรเพื่อเป็นนักขับประจำรถ
 - 3.2 กรณีที่ดำเนินการด้วยรถร่วมบริการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถตู้โดยสาร บริษัทจะทำสัญญาตกลงกับรถร่วมบริการ เพื่อให้มาดำเนินการรับส่ง ตามที่บริษัทได้ตกลงในสัญญาบริการกับลูกค้า โดยรถร่วมบริการมีหน้าที่จัดหารถและนักขับเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าของบริษัทในนามของ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
4. บริษัทจะดำเนินการจัดตารางการเดินรถตามที่ได้ตกลงไว้ในสัญญา และเริ่มบริการรับส่งบุคลากรตามตารางที่กำหนด โดยสามารถอธิบายการดำเนินการรับส่งบุคลากร ได้ดังนี้

ภาพแสดงขั้นตอนการให้บริการรับส่งบุคลากร

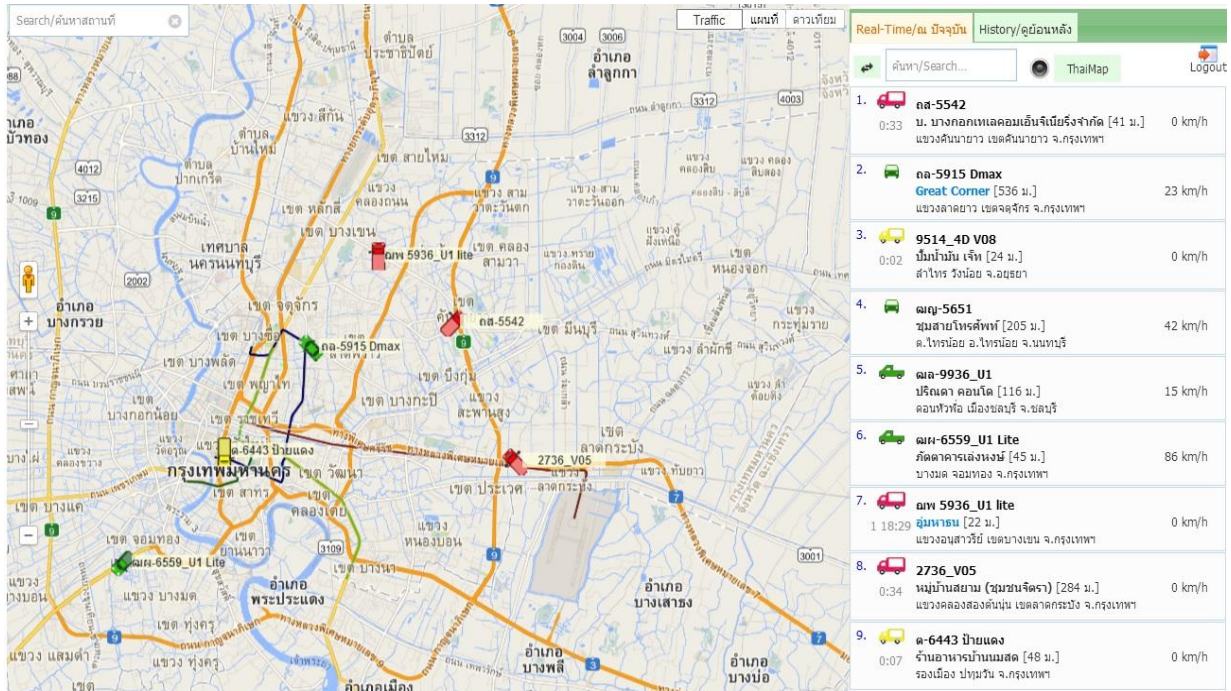


แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

- 4.1 นักขับจะนำรถมายังจุดจอดรถ เพื่อเตรียมความพร้อมและตรวจสอบสภาพ ความสะอาด ความเรียบร้อย ภายในรถโดยสารก่อนปฏิบัติหน้าที่ 30 นาที
- 4.2 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะออกดำเนินการสุ่มวัดระดับแอลกอฮอล์ และสารเสพติด รวมไปถึงสภาพความพร้อมทั้งร่างกายและจิตใจของนักขับ เพื่อบันทึกเป็นรายงานให้แก่ลูกค้า ซึ่งนักขับที่มีความพร้อมในการขับยานพาหนะต้องมีระดับแอลกอฮอล์ เท่ากับ 0 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์ และหากตรวจพบระดับแอลกอฮอล์มากกว่าระดับดังกล่าว แต่น้อยกว่า 50 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ จะทำการประเมินความพร้อมในการขับของนักขับเป็นลำดับแรก หากนักขับอยู่ในเกณฑ์ความพร้อมที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะประจำรถไปกับนักขับ เพื่อควบคุมและดูแลการขับ แต่ในกรณีที่ตรวจพบว่านักขับมีระดับแอลกอฮอล์เกินกว่า 50 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์ ซึ่งถือว่าเป็นผู้เมาสุราตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 16 (พ.ศ.2537) และเป็นผู้ที่ถูกห้ามขับขีรถตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (พ.ศ.2522) ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการหานักขับทดแทน ซึ่งมาจากนักขับสำรองของบริษัท หรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้ดำเนินการขับแทน
- 4.3 นักขับจะเริ่มเดินทางไปยังจุดรับส่งต่างๆ ตามเวลาและเส้นทางที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า
- 4.4 นักขับจะทำการบันทึกเวลาที่ถึงและออกจากจุด-รับส่ง และบันทึกจำนวนพนักงานที่ขึ้นรถ เพื่อเป็นข้อมูลรายงานให้แก่ลูกค้า
- 4.5 เมื่อนักขับดำเนินการรับส่งบุคลากร ยังจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นักขับจะนำรถไปยังจุดจอดรถที่กำหนด เพื่อเตรียมตัวรับส่งบุคลากรในรอบถัดไป
- 4.6 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลของนักขับ มาจัดทำเป็นรายงานประจำวันเพื่อส่งให้แก่ลูกค้า และวางใบแจ้งหนี้เมื่อให้บริการครบเดือน
- 4.7 บริษัทจะดำเนินการปรับเส้นทาง เวลา การเดินทาง จากข้อมูลที่บันทึกไว้ เช่น กรณีที่บางจุดรับส่งมีจำนวนพนักงานจำนวนมากขึ้นหรือน้อยลง เนื่องจากลาออกหรือย้ายที่อยู่ของพนักงาน บริษัทจะเสนอการปรับจุดรับส่งให้แก่ลูกค้าพิจารณา โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและค่าใช้จ่าย
- 4.8 บริษัทจัดให้มีระบบติดตามรถโดยสารของบริษัทด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS Tracking) ซึ่งจะทำงานร่วมกับ Software ที่เรียกว่า GPS Tracking System โดยตัว Software นั้นจะทำหน้าที่เก็บรวบรวมข้อมูลที่รับจากตัว GPS Tracking เพื่อให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถเข้าไปตรวจสอบตำแหน่งปัจจุบันของตัว GPS Tracking และยังสามารถตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ตลอดเวลา ตามความสามารถของ GPS Tracking System เช่น ความเร็วรถ สถานะของรถ ระดับน้ำมัน เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทได้ผลักดันให้รถร่วมบริการเริ่มทำการติดตั้งระบบจีพีเอสเพื่อใช้ในการควบคุมการปฏิบัติงานของรถอีกด้วย

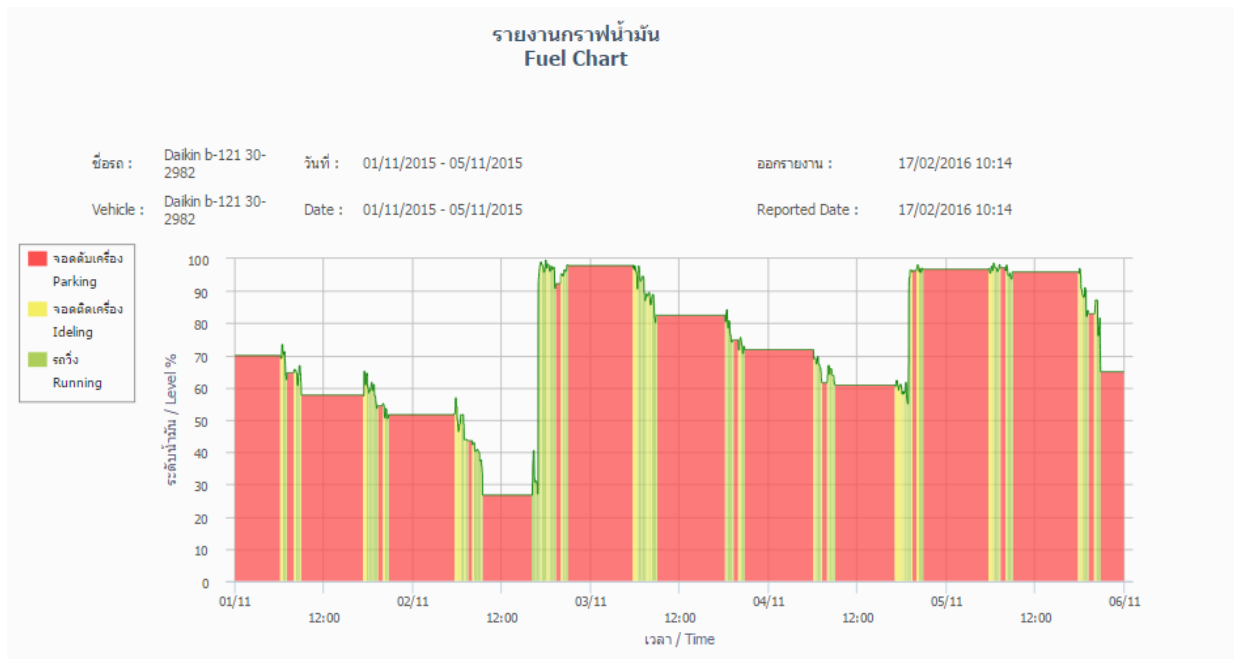
แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ภาพตัวอย่างการใช้โปรแกรมติดตามรถด้วยสัญญาณดาวเทียม



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

รูปภาพ แสดงการติดตามการใช้น้ำมันและสถานะของรถแต่ละคัน



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

บริษัทมีระบบเซ็นเซอร์ ตรวจวัดปริมาณน้ำมันในถังของรถบัสแต่ละคันที่แสดงผลในรูปของกราฟปริมาณน้ำมัน ซึ่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการสามารถเข้าตรวจสอบได้จากระบบ Great Corner ระบบดังกล่าว ทำให้บริษัทสามารถติดตามการเคลื่อนไหวที่ผิดปกติของปริมาณน้ำมันในถังของรถบัสแต่ละคันได้ เช่น ในกรณีที่รถบัสกำลังจอดอยู่ แต่ปริมาณน้ำมันในถังมีการลดลง อาจเป็นไปได้ว่านักขับประจํารถมีการทุจริต ขนถ่ายน้ำมันออกจากรถเพื่อไปจำหน่ายต่อให้กับผู้อื่น เป็นต้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ

ก. ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP)

ตาราง สรุปอัตราการเติบโตของเศรษฐกิจไทย

อัตราการเติบโตเศรษฐกิจ (%)	2556	2557	2558	คาดการณ์ปี2559
GDP (ณ ราคาคงที่)	2.9	0.8	2.8	2.8 - 3.8
การลงทุนรวม	-2.0	-2.4	4.7	4.9
ภาคเอกชน	-2.8	-1.0	-2.0	3.2
ภาครัฐ	1.3	-7.3	29.8	11.2
การบริโภคภาคเอกชน	0.3	0.6	2.1	2.7
การบริโภคภาครัฐบาล	4.9	2.1	2.2	3.7
มูลค่าการส่งออกสินค้า	-0.2	-0.3	-5.6	1.2
ปริมาณ	0.2	0.7	-3.4	1.7
มูลค่าการนำเข้าสินค้า	-0.5	-8.5	-11.3	1.3
ปริมาณ	1.6	-6.8	-0.6	3.5

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

เศรษฐกิจไทยในปี 2558 ขยายตัวในระดับต่ำที่อัตราร้อยละ 2.8 สูงกว่าการขยายตัวร้อยละ 0.8 ในปี 2557 โดยการบริโภคของครัวเรือนและการลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 2.1 และร้อยละ 4.7 ตามลำดับ

สำหรับเศรษฐกิจปี 2559 สำนักงานยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาคคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 2.8 - 3.8 เร่งตัวขึ้นจากในปี 2558 โดยมีปัจจัยสนับสนุนจาก

- (1) การเร่งขึ้นของเม็ดเงินการใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐ
- (2) แรงส่งจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจที่รัฐบาลประกาศเพิ่มเติมในช่วงเดือนกันยายน 2558 ถึงเดือนมกราคม 2559
- (3) แนวโน้มการอ่อนค่าของเงินบาท ซึ่งจะช่วยให้มูลค่าการส่งออกในรูปแบบเงินบาทมีการขยายตัวและส่งผลให้รายรับและสภาพคล่องของผู้ประกอบการดีขึ้น
- (4) ราคาน้ำมันที่คาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำและสนับสนุนการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ
- (5) การขยายตัวอย่างต่อเนื่องของภาคการท่องเที่ยว ทั้งนี้ คาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าจะขยายตัวร้อยละ 1.2 การบริโภคของครัวเรือนและการลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 2.7 และร้อยละ 4.9 ตามลำดับ (รายงานภาวะเศรษฐกิจไทย ไตรมาสที่สี่ ทั้งปี 2558 และแนวโน้มปี 2559 : สำนักงานยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค)

ข. ภาวะเงินเฟ้อ

ตาราง สรุปอัตราเงินเฟ้อของประเทศไทย

อัตราเงินเฟ้อ	ปี 2557	ปี 2558	คาดการณ์ปี 2559
อัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน	1.6	1.1	0.9
อัตราเงินเฟ้อทั่วไป	1.9	-0.9	0.8

ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย, ธันวาคม 2558

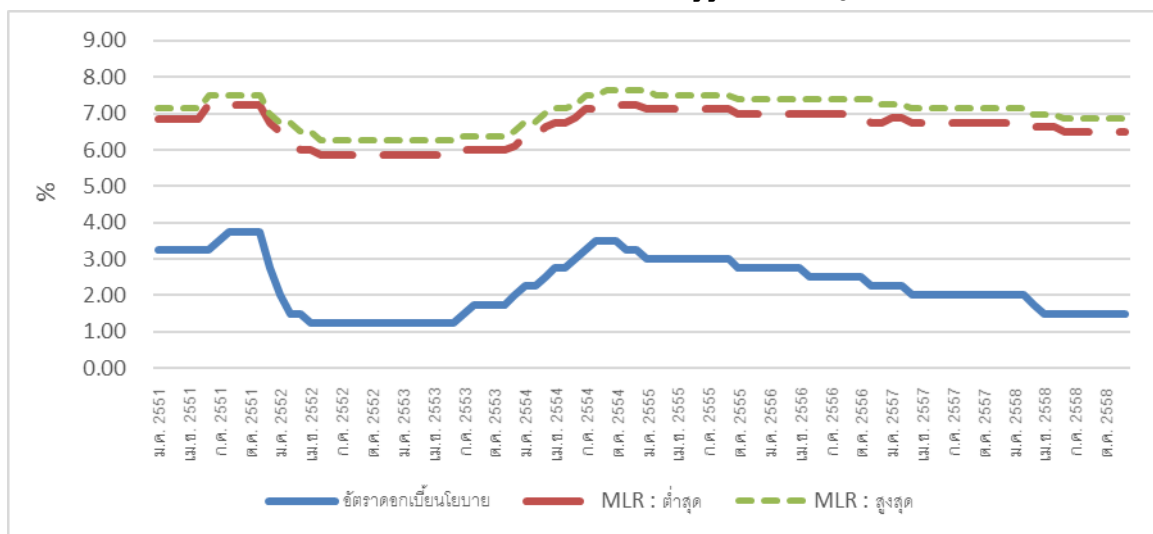
แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปของปี 2558 อยู่ที่เฉลี่ยร้อยละ -0.9 ลดลงจากร้อยละ 1.9 ในปี 2557 อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่เฉลี่ยร้อยละ 1.1 จะลดลงจากร้อยละ 1.6 ในปี 2557 เนื่องจากการลดลงของราคาระบบพลังงานเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นผลจากราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศมีการปรับราคาลงตามทิศทางราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก และการปรับลดค่าไฟฟ้าผันแปร (FT) ในรอบเดือนกันยายนถึงธันวาคม 2558 ที่ลดลง 3.23 สตางค์ต่อหน่วย ตามต้นทุนก๊าซธรรมชาติที่ลดลง (รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ ปี 2558 และแนวโน้มปี 2559: สำนักงานยุทธศาสตร์และการวางแผนเศรษฐกิจมหภาค)

ธนาคารแห่งประเทศไทยรายงานว่า แรงกดดันเงินเฟ้อด้านอุปสงค์มีแนวโน้มสูงขึ้น เนื่องจากการใช้จ่ายในประเทศของครัวเรือนที่ขยายตัวดีกว่าที่เคยประเมินไว้เอื้อให้ผู้ประกอบการสามารถปรับขึ้นราคาสินค้าและบริการได้บ้าง ประกอบกันจะมีการปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตรถยนต์ในช่วงต้นปี 2559 ส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานในปี 2558 และปี 2559 สูงกว่าประมาณการเดิม โดยอยู่ที่ร้อยละ 1.1 และ 0.9 ตามลำดับ ขณะที่คณะกรรมการนโยบายการเงินคงประมาณการอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในปี 2558 ที่ร้อยละ -0.9 และปรับลดประมาณการอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในปี 2559 มาอยู่ที่ร้อยละ 0.8 (รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน ฉบับเดือนธันวาคม 2558 : ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ก. อัตราดอกเบี้ย

ภาพอัตราดอกเบี้ยนโยบายและอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี (MLR)



ที่มา: ธนาคารแห่งประเทศไทย, ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2559

อัตราดอกเบี้ยนโยบายของประเทศไทย จากประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ครั้งที่ 8/2558 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2558 มีมติเป็นเอกฉันท์ให้คงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ร้อยละ 1.50 ต่อปี ขณะที่ข้อมูลระดับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลูกค้ารายใหญ่ชั้นดี (MLR) ของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย¹ จากธนาคารแห่งประเทศไทย ประจำเดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ร้อยละ 6.50 - 6.85

คณะกรรมการนโยบายการเงินประเมินว่าการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยยังเป็นลักษณะค่อยเป็นค่อยไป โดยได้รับแรงสนับสนุนหลักจากการใช้จ่ายภาครัฐและภาคการท่องเที่ยว นอกจากนี้ การบริโภคภาคเอกชนโดยรวมมีแนวโน้มขยายตัวได้ต่อเนื่องในช่วงไตรมาส 4 อย่างไรก็ดี การฟื้นตัวของเศรษฐกิจเผชิญปัจจัยเสี่ยงด้านลบจากการ

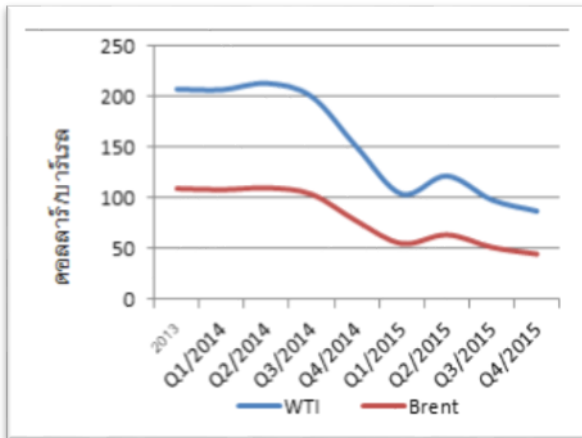
¹ ประกอบด้วย ธนาคารกรุงเทพ, ธนาคารกรุงไทย, ธนาคารไทยพาณิชย์, ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารกรุงศรีอยุธยา

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

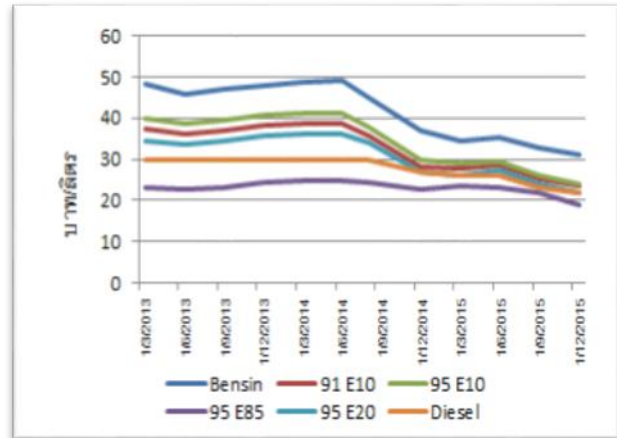
ชะลอตัวของเศรษฐกิจคู่ค้าหลักของไทยที่มีความชัดเจนขึ้นเป็นลำดับ โดยเฉพาะเศรษฐกิจจีนและกลุ่มอาเซียน ขณะที่แรงกดดันเงินเฟ้อโดยรวมทรงตัวในระดับต่ำตามราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับลดลงเป็นสำคัญ ในระยะต่อไป อัตราเงินเฟ้อทั่วไปจะทยอยปรับสูงขึ้นจากผลของฐานของราคาน้ำมันสูงที่จะหมดไป รวมทั้งการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ โดยคาดว่าจะกลับมาเป็นบวกได้ในช่วงครึ่งแรกของปี 2559 (รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน ฉบับเดือนธันวาคม 2558 : ธนาคารแห่งประเทศไทย)

ง. ราคาพลังงาน

ราคาน้ำมันดิบในตลาด NYMEX และตลาด BRENT



ราคาขายปลีกน้ำมันในประเทศไทย



ที่มา: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน, ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

ราคาน้ำมันดิบมีทิศทางปรับลดลงอย่างชัดเจนและต่อเนื่องตั้งแต่ช่วงปลายปี 2557 โดยเป็นผลจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ฟื้นตัวช้า ทำให้ความต้องการน้ำมันดิบทรงตัว ประกอบกับปริมาณน้ำมันดิบที่ผลิตได้เพิ่มขึ้นมาก โดยเฉพาะในสหรัฐฯ และประเทศอื่นนอกกลุ่ม OPEC ในขณะที่กลุ่มประเทศ OPEC ยังคงกำลังการผลิตเดิม การลดกำลังการผลิตของกลุ่มประเทศ OPEC เพื่อพยุงราคาน้ำมันเพราะจะนำไปสู่การสูญเสียส่วนแบ่งตลาด สำหรับราคาน้ำมันขายปลีก² ในประเทศเคลื่อนไหวในทิศทางเดียวกับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก โดยในช่วงสิ้นปี 2557 จากการลดลงของราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภทที่จำหน่ายหน้าสถานีประกอบการในประเทศลดลง และยังคงมีแนวโน้มที่จะลดลงอีกต่อเนื่อง

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากผู้ค้าในตลาดเห็นว่าภาวะอุปทานน้ำมันในตลาดมีแนวโน้มรุนแรงขึ้นหลังจากสหรัฐฯ ยกเลิกกฎหมายห้ามส่งออกน้ำมันดิบที่บังคับใช้มานานถึง 40 ปี และปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของรัสเซียปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 120,000 บาร์เรลต่อวัน อยู่ที่ระดับ 10.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน อีกทั้งอิหร่านจะกลับมาส่งออกน้ำมันหลังมาตรการคว่ำบาตรกำลังจะถูกยกเลิก ทั้งนี้ สำนักงานพลังงานสากล (U.S. Energy Information Administration: EIA) คาดว่าผู้ผลิต Shale Oil ของสหรัฐฯ จะลดปริมาณการผลิตลง 570,000 บาร์เรลต่อวันในปี 2559

ภาวะอุตสาหกรรม

ก. นิคมอุตสาหกรรมภายในประเทศ

² ราคาขายปลีก น้ำมันของไทย ประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือต้นทุนเนื้อน้ำมันสำเร็จรูป อัตราภาษีและเงินเข้ากองทุน ค่าการตลาด

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

จำนวนนิคมอุตสาหกรรมและจำนวนผู้ใช้ที่ดินในนิคมอุตสาหกรรมทั่วประเทศ ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2559

	กลาง	ตะวันตก	ตะวันออก	เหนือ	ใต้	ตะวันออก เฉียงเหนือ	รวมทั้ง ประเทศ
ดำเนินการแล้ว	14	1	17	2	1	-	35
กำลังเริ่มดำเนินการ	2	1	14	1	1	2	21
รวมจำนวนนิคมทั้งหมด	16	2	31	3	2	2	56
จำนวนผู้ใช้ที่ดิน	1,541	20	2,968	88	22	-	4,639

ที่มา: การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.), ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2559

จำนวนนิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 56 นิคม โดยแบ่งเป็นจำนวนนิคมที่ดำเนินการแล้วจำนวน 35 นิคม และนิคมที่กำลังอยู่ในขั้นตอนการเริ่มดำเนินการอีกจำนวน 21 นิคม มีจำนวนผู้ใช้ที่ดินหรือจำนวนผู้ประกอบการในนิคมเท่ากับ 4,639 ราย โดยส่วนมากนิคมอุตสาหกรรมกว่าครึ่งของประเทศตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออก เนื่องจากมีความสะดวกในการขนส่ง ใกล้กับกรุงเทพมหานคร และยังเป็นเขตที่ปลอดภัยจากการเกิดอุทกภัย หากนับเฉพาะนิคมภาคตะวันออกที่เปิดดำเนินการแล้วคิดเป็นจำนวน 17 นิคม และมีจำนวนผู้ประกอบการใช้พื้นที่ 2,968 ราย

จากที่ประชุมของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (Board Of Investment: BOI) ได้เห็นชอบและอนุมัติแผน “ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนในระยะ 7 ปี” (พ.ศ. 2558 - 2564) โดยให้ความสำคัญกับประเภทกิจการที่เป็นประโยชน์และมีคุณค่าต่อภาคอุตสาหกรรมและต่อประเทศเป็นหลัก และส่งเสริมการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งจะได้รับสิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้นจากสิทธิพื้นฐานตามประเภทอุตสาหกรรม นโยบายการส่งเสริมการลงทุนของ BOI ดังกล่าว จะช่วยผลักดันให้เกิดการลงทุนเพิ่มขึ้นและเกิดการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งสอดคล้องกับการขยายตัวของนิคมอุตสาหกรรมที่จะเปิดดำเนินการในอนาคต

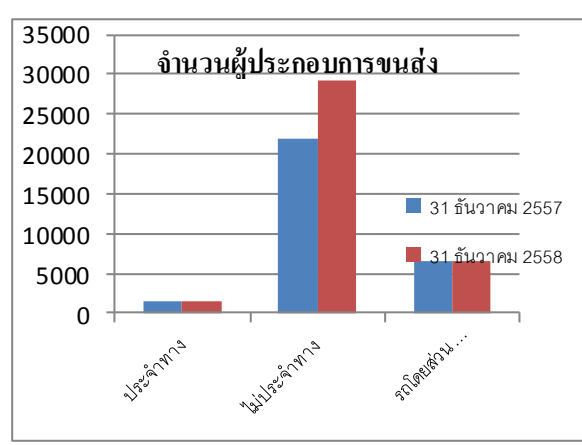
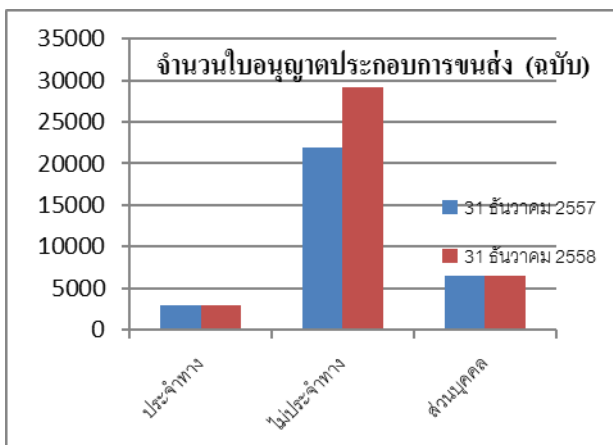
การขยายตัวของโรงงานและนิคมอุตสาหกรรมในอนาคต ย่อมก่อให้เกิดการเพิ่มขึ้นของการจ้างงานในพื้นที่ ทำให้มีความต้องการใช้บริการขนส่งผู้โดยสารจากที่พักอาศัยเข้าสู่พื้นที่นิคมเพิ่มขึ้น ดังนั้น จะเกิดการเคลื่อนย้ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อใช้ในการดำเนินกิจการ จึงทำให้ธุรกิจที่ให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบไม่ประจำทางเพื่อรับส่งบุคลากรของบริษัทหรือโรงงาน จึงยังมีโอกาสเติบโตตามการขยายตัวของนิคมในอนาคต

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ข. จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ลักษณะรถ	ณ 31 ธันวาคม 2557		ณ 31 ธันวาคม 2558		อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (%)
	จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)	
รถโดยสารประจำทาง	2,961	1,461	2,932	1,473	-0.98
รถโดยสารไม่ประจำทาง	21,890	21,890	29,167	29,167	33.24
รถโดยสารส่วนบุคคล	6,437	6,437	6,561	6,561	1.93
รวมรถโดยสารทั้งหมด	31,288	29,788	38,660	37,201	23.56



ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2559

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 38,660 ฉบับ โดยมีจำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น 37,201 ราย เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่งพบว่า ส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดร้อยละ 75.44 รองลงมาคือใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลร้อยละ 16.97 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 7.59 ตามลำดับ

ปี 2558 การขนส่งด้วยรถโดยสาร มีการเติบโตของจำนวนใบอนุญาตฯ จากปี 2557 ร้อยละ 23.56 โดยเฉพาะธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางที่เติบโตถึงร้อยละ 33.24 แสดงให้เห็นถึงการแข่งขันที่มากขึ้นในธุรกิจนี้ และการเติบโตของความต้องการใช้รถโดยสารไม่ประจำทาง เนื่องจากการขนส่งที่ถูกค่าสามารถกำหนดเส้นทางได้เองตามความต้องการ

ค. จำนวนรถจดทะเบียนและผู้ได้รับใบอนุญาตประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

จำนวนใบอนุญาตผู้ประจำรถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

(หน่วย: ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ	2557		2558	
	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ
ผู้ขับรถชนิดที่ 1	1,107	10,279	1,190	11,844
ผู้ขับรถชนิดที่ 2	118,947	1,123,026	123,438	1,146,614
ผู้ขับรถชนิดที่ 3	35,162	269,880	36,438	277,179
ผู้ขับรถชนิดที่ 4	21,004	80,455	23,265	87,762
รวมทุกประเภท	176,220	1,483,640	184,331	1,523,399

ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2559

ในปี 2558 จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีจำนวนทั้งสิ้น 1,707,730 ราย โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 1,659,860 ราย คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.88 โดยเป็นจำนวนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถในพื้นที่ภาคตะวันออกจำนวน 184,331 ราย คิดเป็นร้อยละ 10.79 ของจำนวนทั้งหมด โดยนิยามของกรมขนส่งทางบกนั้น ผู้ขับรถจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 2, 3 หรือ 4 จึงจะสามารถขับรถบัสขนส่งซึ่งบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า 20 คนได้

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(หน่วย: คัน)

ประเภทรถ	2557		2558	
	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ
รถโดยสารประจำทาง	6,899	79,542	6,896	78,862
รถโดยสารไม่ประจำทาง	4,726	41,810	5,614	49,516
รถโดยสารส่วนบุคคล	914	10,882	948	11,021
รวมรถโดยสาร	12,539	132,234	13,458	139,399
รถบรรทุกและรถขนาดเล็ก	114,360	894,236	118,528	913,118
รวมทุกประเภท	126,899	1,026,470	131,986	1,052,517

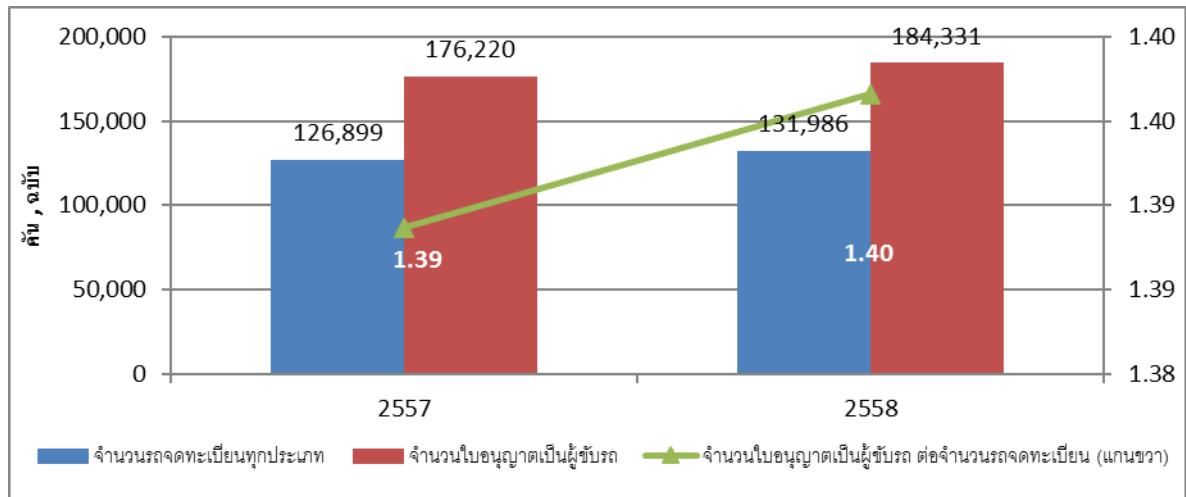
ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2559

จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนสะสม ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 152,857 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ที่จำนวน 144,773 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.58 ในจำนวนรถโดยสารนี้เป็นรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน 55,130 คัน คิดเป็นร้อยละ 36.07 ของรถโดยสารในปี 2558

จากสถิติดังกล่าวพบว่าการขนส่งประเภทรถโดยสารไม่ประจำทางในปี 2558 ยังมีจำนวนรถเติบโตขึ้นจากปี 2557 คิดเป็นร้อยละ 18.47 ซึ่งเติบโตสวนทางกับการขนส่งโดยสารรถโดยสารประจำทางและส่วนบุคคล โดยเฉพาะเมื่อพิจารณาการเติบโตของจำนวนรถโดยสารไม่ประจำทางในภาคตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมจะมีจำนวนรถโดยสารเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 18.79

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

เปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถและจำนวนรถจดทะเบียนในพื้นที่ภาคตะวันออก



ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2559

เมื่อเปรียบเทียบจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภท และจำนวนรถจดทะเบียนทุกประเภท ในพื้นที่ภาคตะวันออก พบว่าจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ มีมากกว่าจำนวนรถจดทะเบียน ในอัตราผู้ได้รับใบอนุญาตต่อรถจดทะเบียน เท่ากับ 1.39 ในปี 2557 และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเป็น 1.40 ในปี 2558 โดยที่จำนวนรถจดทะเบียนมีจำนวนเพิ่มขึ้นสูงกว่าจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เล็กน้อย ในสถานการณ์ปัจจุบันธุรกิจขนส่งในภาคตะวันออกจึงยังสามารถขยายจำนวนรถได้อีกเล็กน้อย แต่อาจจะเผชิญกับปัญหาการแย่งชิงผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ เพื่อจ้างเป็นพนักงานขับในการประกอบธุรกิจขนส่ง

การแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจรถโดยสารไม่ประจำทาง ไม่มีข้อจำกัดในการเข้าทำธุรกิจของผู้ประกอบการรายใหม่ เพียงแต่อาศัยแหล่งเงินทุนที่เพียงพอ และการได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวมถึงนักขับต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ ยานพาหนะตรงตามประเภทที่กฎหมายกำหนด จึงทำให้มีจำนวนผู้ประกอบการรถขนส่งโดยสารไม่ประจำทางรายใหม่เกิดขึ้นมาก โดยในปี 2557 มีจำนวนผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางเท่ากับ 21,890 ราย และในปี 2558 มีจำนวนผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นเป็น 29,167 ราย หรือเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 33.24 ซึ่งส่วนใหญ่จะเน้นการแข่งขันทางด้านราคาและการบริการเป็นหลัก ซึ่งคู่แข่งที่มีศักยภาพ มีลักษณะในการดำเนินธุรกิจประเภทเดียวกันกับทางบริษัทและมีพื้นที่ให้บริการในบริเวณใกล้เคียงกันมีจำนวนทั้งสิ้นประมาณ 5 ราย แบ่งเป็นรายใหญ่ 3 ราย และรายที่มีขนาดใกล้เคียงกับบริษัท 2 ราย โดยมีเพียง 3 รายที่บริษัทเคยร่วมแข่งขันในการประกวดราคาเพื่อนำเสนองานแก่ลูกค้า ซึ่งคู่แข่งแต่ละรายมีการกำหนดกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันฝ่ายบริหารของบริษัทคาดว่าบริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 2.00 เมื่อคำนวณจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกทั้งหมด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยองและจังหวัดปราจีนบุรี โดยจุดเด่นของบริษัทที่ทำให้สามารถแข่งขันในตลาดได้ คือการให้ความสำคัญกับคุณภาพการให้บริการควบคู่ไปกับการให้คำแนะนำเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้บริการรถในแต่ละเส้นทาง

2.3 นโยบายและลักษณะการตลาดของผลิตภัณฑ์ที่สำคัญ

1. กลยุทธ์การแข่งขัน

1.1) กลยุทธ์ด้านบริการ (Service)

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทได้ทำการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญ และยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการ 3 ประการ คือ หลักความปลอดภัย (Safety) หลักความน่าเชื่อถือ (Reliability) และหลักความสะดวกสบาย (Comfort) ด้วยการกำหนดมาตรฐานการบริการ ดังนี้

มาตรฐานรถบัส

รถบัสรุ่นใหม่ของบริษัททุกคันจะประกอบจาก chassis และเครื่องยนต์ใหม่จากบริษัทชั้นนำ อาทิ Isuzu, Scania และประกอบตัวถังตามคุณลักษณะการใช้งานมีการออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสารเป็นหลัก และหากเป็นรถปรับอากาศทางบริษัทจะติดตั้งระบบปรับอากาศที่เป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกคันเพื่อสุขลักษณะที่ดีของผู้โดยสารทุกคน โดยรถทุกคันจะมีระบบอำนวยความสะดวก อาทิเช่น โทรี, เครื่องเสียง เพื่อความบันเทิงในการโดยสารตลอดจนอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ชุดปฐมพยาบาล, ถังดับเพลิง เป็นต้น นอกจากนี้ การประกอบรถบัสของบริษัทจะออกแบบเพื่อใช้รับส่งพนักงานจึงทำให้มีขนาดตัวรถบัส ขนาดของเครื่องยนต์ที่มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม จึงส่งผลให้รถบัสที่บริษัทเลือกใช้ มีความปลอดภัยมากขึ้นและมีความเหมาะสมต่อการใช้งานรับส่งพนักงานมากกว่ารถบัสทั่วไปที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานในหลากหลายวัตถุประสงค์

มาตรฐานพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถทุกคนจะผ่านการคัดเลือกอย่างเข้มงวดโดยการสัมภาษณ์ ตรวจสอบประวัติ ทดสอบความสามารถในการขับและตรวจสภาพทางด้านร่างกายโดยทีมงานของบริษัท และเมื่อได้เข้ามาทำงานร่วมกับบริษัทแล้วจะมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องโดยการฝึกอบรม ความรู้ความสามารถในการดูแลรักษารถ การขับอย่างประหยัดและปลอดภัย ตลอดจนจิตสำนึกในการให้บริการเพื่อเพิ่มคุณค่าของการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

มาตรฐานการควบคุมการเดินรถ

บริษัทได้ลงทุนติดตั้งระบบติดตามรถ (Tracking System) แบบ Real time สำหรับรถบัสและรถตู้ของบริษัททุกคัน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการตรวจสอบสถานะของรถตลอดช่วงเวลาที่ให้บริการ และทำการบันทึกสถานะของรถตามที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบย้อนกลับ (Log sheet) โดยบริษัทมีข้อกำหนดให้รถทุกคันพร้อมให้บริการก่อนเวลาไม่น้อยกว่า 30 นาทีและควบคุมความเร็วรถไม่เกิน 90 กม./ชม. ตลอดระยะเวลาการให้บริการ เมื่อรถนำส่งพนักงานเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่จะทำการสรุปข้อมูลการรับส่งรายงานให้ลูกค้าทราบทุกวัน (Daily report) และจะรวบรวมเป็นรายงานประจำเดือน (Monthly Report) เพื่อให้กับทางลูกค้าสอบถามการทำงานของ บริษัทและเป็นข้อมูลให้ลูกค้าจัดการเดินรถให้เหมาะสมกับจำนวนพนักงานที่ใช้บริการเพื่อเป็นการบริหารต้นทุนการขนส่งพนักงานให้แก่ลูกค้า (Cost optimization management) นอกจากนี้ บริษัทยังติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในรถบัสที่บริษัทสั่งผลิตตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา และมีแผนที่จะติดตั้งในรถบัสของบริษัทให้ครบทุกคัน เพื่อติดตามและดูแลพฤติกรรมของนักขับ ทำให้สามารถควบคุมได้อย่างใกล้ชิด ผ่านการสุ่มตรวจโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

มาตรฐานการซ่อมบำรุง

ด้านการดูแลรักษาเครื่องยนต์และมาตรฐานต่างๆ ของอะไหล่ ทุกชิ้นส่วนเป็นสิ่งสำคัญ บริษัทจัดให้มีคลังอะไหล่ที่สามารถเบิกใช้ได้ทันทีมากกว่า 300 รายการ และบริษัทจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานฝ่ายซ่อมบำรุงให้มีความรู้ความสามารถด้านการซ่อมบำรุงและชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ช่างทุกท่านมีความชำนาญ และ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ความสามารถในการตรวจสอบ วิเคราะห์และซ่อมบำรุงชิ้นส่วนต่างๆเป็นอย่างดี มีการเปลี่ยนอะไหล่ทันทีเมื่อครบอายุการใช้งาน โดยไม่ต้องรอให้เกิดความเสียหาย เพื่อสมรรถภาพที่ดีของรถทุกคัน และบริษัทได้จัดให้ฝ่ายซ่อมบำรุงมีความพร้อมในการแก้ไขปัญหานอกสถานที่ด้วยรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ (Mobile Unit) ทั้งนี้ การดูแลและซ่อมบำรุงรถของบริษัทแบ่งเป็น 2 ประเภท

- 1) การดูแลประจำวัน เป็นการดูแลความเรียบร้อย และความสะอาดของรถบัส เช่น การทำความสะอาด เบาะที่นั่ง ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรค เป็นต้น จะดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการและนักขับร่วมกัน
- 2) การซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) จะดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายซ่อมบำรุง จะมีตารางการตรวจซ่อมรายสัปดาห์ เพื่อทำการเปลี่ยนอะไหล่ หรือซ่อมแซมในส่วนที่สึกหรอ ในกรณีที่พบปัญหาใหญ่ๆ เช่น ช่วงล่างรถ เครื่องยนต์ เป็นต้น จะดำเนินการนำส่งศูนย์ซ่อมทันที และแจ้งฝ่ายปฏิบัติการให้ดำเนินการหารถมาทดแทน และแจ้งให้ลูกค้าทราบต่อไป

1.2) กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

บริษัทเลือกใช้กลยุทธ์ราคาเหมาะสมยุติธรรม และคุณภาพสูง (Premium Strategy) เนื่องจากรถของบริษัทจะเลือกใช้รถใหม่ มีการออกแบบให้ตรงกับความต้องการใช้งานมากที่สุด นอกจากนี้บริษัทยังมีกระบวนการคัดสรรนักขับ รวมทั้งระบบติดตามรถแบบ Real Time และระบบการบริหารจัดการการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ (Fleet Management System) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสาร ถึงความปลอดภัย และความสะดวกสบาย เป็นหลัก การกำหนดราคาบริการจะต้องคำนึงถึงความสามารถในการแข่งขันได้ สอดคล้องกับอายุการให้บริการและคุ้มค่ากับที่บริษัทจะลงทุนประกอบรถใหม่ ซึ่งมีระยะเวลาประมาณ 1-5 ปี โดยรูปแบบการกำหนดราคาและระยะเวลาให้บริการจะถูกระบุในสัญญาให้บริการของบริษัท ซึ่งแบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ (Fixed-Rate Contract) :
ได้แก่ การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ซึ่งคิดค่าบริการต่อเที่ยวที่ระบุไว้ในสัญญา โดยมีทั้งรูปแบบการกำหนดค่าบริการคงที่ตามระยะทางที่ไม่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน และค่าบริการคงที่ตามระยะทางที่ระบุให้มีการเจรจาต่อรองราคาได้ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมัน
2. การกำหนดค่าบริการผันแปรตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (Floating-Rate Contract):
 - 2.1 การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทางที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชดเชย โดยค่าบริการจะผันแปรไปตามอัตราค่าน้ำมันชดเชย ซึ่งคำนวณได้จากปริมาณน้ำมันที่ใช้ในแต่ละเส้นทางและส่วนต่างของราคาน้ำมันเฉลี่ยในปัจจุบันและราคาน้ำมันที่ระบุไว้ตามสัญญา ด้วยการกำหนดค่าบริการในรูปแบบนี้ หากราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นมากกว่าราคาน้ำมันที่ระบุในสัญญา บริษัทจะได้รับค่าชดเชยของส่วนต่างราคาน้ำมันจากลูกค้า ขณะที่ในกรณีที่ราคาน้ำมันลดลงต่ำกว่าราคาน้ำมันที่ระบุในสัญญา บริษัทจะมีส่วนลดแก่ลูกค้าตามสูตรการคำนวณ
 - 2.2 การกำหนดค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ใช้บริการ (Minimum Guarantee) ซึ่งค่าบริการขั้นต่ำที่บริษัทเรียกเก็บประกอบด้วย ค่ารถและค่านักขับ โดยบวกค่าบริการเพิ่มตามระยะทางที่ใช้บริการและราคาน้ำมันที่เกิดขึ้นจริง โดยการกำหนดค่าบริการในรูปแบบนี้ ทำให้บริษัทมีรายได้ขั้นต่ำที่แน่นอนสำหรับการจ่ายค่าจอดรถ และการจ่ายค่าจ้างให้แก่คนขับ และบริษัทจะมีรายได้เพิ่มขึ้นตามระยะทางที่ใช้บริการแก่ลูกค้า

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

1.3) กลยุทธ์ด้านช่องทางการจำหน่าย (Place)

บริษัทไม่มีหน่วยงานขายหรือฝ่ายการตลาด ดังนั้น กิจกรรมการขายจะรับผิดชอบโดยฝ่ายปฏิบัติการ ซึ่งการรับงานของบริษัทจะมาจาก 2 ช่องทาง คือ (1) การติดต่อจากลูกค้ามายังบริษัทโดยตรง ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับการแนะนำจากลูกค้าที่เคยใช้บริการ และ (2) การเข้าร่วมประกวดราคา/การประมูลราคา (Price Auction) โดยที่ผ่านมา การรับงาน ส่วนใหญ่ของบริษัทจะมาจากการติดต่อเข้ามาของเจ้าของกิจการ โดยตรงและการแนะนำจากลูกค้าที่เคยใช้บริการมากกว่า คิดเป็นร้อยละ 60 เนื่องจากการประมูลการเข้าร่วมประกวดราคาส่วนใหญ่จะมุ่งเน้นที่การแข่งขันด้านราคา ซึ่งบริษัทไม่มีนโยบายในการแข่งขันด้านราคาเพื่อให้ได้งาน แต่จะเน้นเรื่องของการพัฒนาปรับปรุงคุณภาพบริการให้คุ้มค่ากับค่าบริการที่ลูกค้าต้องจ่ายให้กับบริษัทมากกว่า

เนื่องมาจากผลงานการบริหารและจัดการการเดินรถรับส่งพนักงานเป็นเครื่องยืนยันได้เป็นอย่างดีถึงคุณภาพของการให้บริการของบริษัท อีกทั้งผู้บริหารระดับสูงของบริษัทยังมีความสัมพันธ์อันดีกับเจ้าของกิจการ จึงทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นการบริหารและจัดการการเดินรถรับส่งพนักงาน

2. การประชาสัมพันธ์ (Promotion)

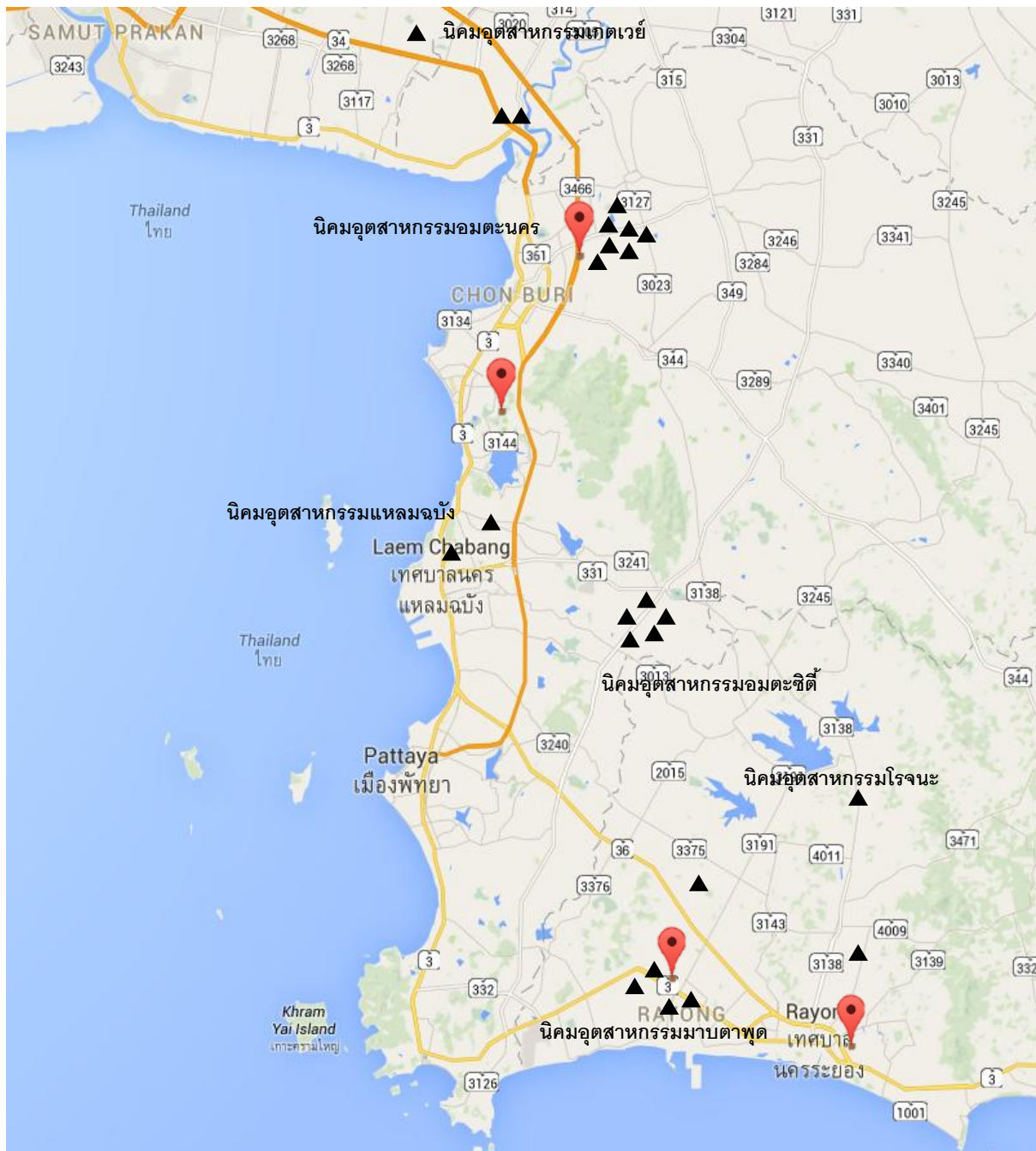
ในการส่งเสริมการขาย บริษัทอาศัยการสร้างชื่อเสียงในคุณภาพของการบริการ ความปลอดภัย และความคุ้มค่า โดยที่ผ่านมามีการจัดทำเว็บไซต์และมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ นอกจากนี้ ทางบริษัทก็มีแผนที่จะสนับสนุนสื่อโฆษณาบนหนังสือพิมพ์เพิ่มขึ้น เพื่อการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของบริษัท รวมถึงสร้างการรับรู้ (Brand Recognition) และจดจำ (Brand Awareness) ต่อกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

2.1) กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

บริษัทมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้แก่ ผู้ประกอบการในภาคการผลิตที่มีที่ตั้งโรงงานอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม หรือนอกนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนพื้นที่ 4 จังหวัดได้แก่จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดปราจีนบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีจำนวนลูกค้าทั้งสิ้น 24 ราย แบ่งเป็นลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรีจำนวน 9 ราย นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดระยองจำนวน 12 ราย และนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดฉะเชิงเทราจำนวน 3 ราย โดยหากพิจารณาที่ตั้งของลูกค้าที่อยู่ในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมอมตะ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี และนิคมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง จะพบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 14 ราย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรายได้จากลูกค้าที่อยู่ในนิคมอมตะทั้ง 2 แห่งคิดเป็นร้อยละ 62.63 ของรายได้จากการบริการ ทั้งนี้ พื้นที่การให้บริการรับส่งบุคลากรในปัจจุบันครอบคลุมพื้นที่ แสดงดังภาพ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

แผนภาพแสดงที่ตั้งสำนักงาน จุดจอดรถของบริษัท และที่ตั้งของลูกค้า



คือ ที่ตั้งบริษัท สำนักงาน จุดจอดรถ และสถานที่ซ่อมบำรุง



คือ โรงงานหรือที่ตั้งของลูกค้าที่ใช้บริการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

ทั้งนี้ เมื่อจำแนกกลุ่มลูกค้าของบริษัท โดยแบ่งเป็นผู้ประกอบการในธุรกิจต่างๆ จากข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประเภทของธุรกิจที่ใช้บริการขนส่งของบริษัทสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ กลุ่มชิ้นส่วนประกอบรถยนต์ กลุ่มผลิตรายรถยนต์ และกลุ่มเครื่องใช้ไฟฟ้า

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ตารางแสดงสัดส่วนรายได้ของบริษัท แยกตามกลุ่มอุตสาหกรรมของลูกค้าผู้ให้บริการ ตั้งแต่ปี 2556 ถึงปี 2558

กลุ่มอุตสาหกรรม ของลูกค้าที่ให้บริการ	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ชิ้นส่วนประกอบรถยนต์	47.68	23.13%	60.11	25.65%	64.28	24.32%
ผลิตรถยนต์	44.19	21.43%	44.96	19.19%	43.97	16.64%
น้ำมันเชื้อเพลิง และปิโตรเคมี	29.63	14.38%	40.21	17.16%	27.57	10.43%
เครื่องใช้ไฟฟ้า	29.68	14.40%	33.28	14.20%	40.06	15.16%
สินค้าบริโภค	23.96	11.62%	25.60	10.92%	24.35	9.21%
เหล็ก	18.02	8.74%	18.20	7.77%	25.99	9.84%
อื่นๆ	12.98	6.30%	11.95	5.11%	38.05	14.40%
รวมรายได้จากการให้บริการ	206.14	100.00%	234.31	100.00%	264.27	100.00%

ที่มา: ข้อมูลจากบริษัท

จากตารางข้างต้นแสดงรายได้จากการให้บริการของบริษัทตั้งแต่ปี 2556 ถึงปี 2558 จะเห็นว่าบริษัทได้มีการแบ่งลูกค้าตามประเภทของอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งบริษัทจะพยายามรักษาสัดส่วนรายได้จากลูกค้าไม่ให้กระจุกตัวอยู่ในกลุ่มอุตสาหกรรมใดอุตสาหกรรมหนึ่ง จนก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อรายได้จากการพึ่งพิงกลุ่มอุตสาหกรรมใดๆ มากเกินไป โดยจะพยายามรักษาสัดส่วนรายได้ และเพิ่มรายได้จากลูกค้ากลุ่มใหม่ๆ ปีละ 3 - 5 สัญญา

2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

(1) การจัดหาโดยสาร

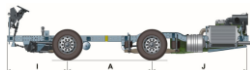
ทั้งนี้ บริษัทได้จัดหาทั้งกรณีที่เป็นเจ้าของ และกรณีร่วมบริการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ก. รถที่บริษัทเป็นเจ้าของ

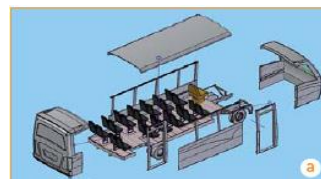
บริษัทจะลงทุนรถโดยสารให้บริการ ก็ต่อเมื่อมีความชัดเจนค่อนข้างแน่นอนว่าจะได้รับการสั่งจ้างจากลูกค้าแล้วเท่านั้น และไม่มียกเว้นการลงทุนรถโดยสารให้บริหารสำหรับรองรับงานจากลูกค้า โดยจะต้องมีลักษณะเป็นไปตามที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า อาทิ เบาะที่นั่งและม่าน เป็นต้น ซึ่งในอดีตบริษัทจัดหาโดยสารผ่านการซื้อคัสชีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัสชีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ก่อนนำไปจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ แต่ปัจจุบันการจัดหาโดยสารของบริษัทจะอยู่ในรูปของการลงทุนซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ (Chassis and Engine) ใหม่จากผู้ผลิตชั้นนำ และจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ โดยมีแหล่งเงินทุนจากการขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน และเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ นอกจากนี้บริษัทยังจัดทำประกันภัยให้กับรถโดยสารของบริษัททุกคัน เพื่อเป็นการป้องกันและจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของบริษัทบางส่วน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

แผนภาพการจัดหารถโดยสาร



1. คัดเลือกคัชชีและ
เครื่องยนต์ (Chassis)



2. ประกอบตัวถัง ทำกราฟฟิกนอก
รถและ สิ่งอำนวยความสะดวก
ภายในห้องโดยสาร



4. นำรถบัสโดยสารให้บริการแก่ลูกค้า



3. จัดทะเบียนรถบัสต่อกรมขนส่งทางบก

ข. รถร่วมบริการ

การจัดการบริการรถโดยสารให้แก่ลูกค้าโดยใช้รถร่วม บริษัทจะเลือกใช้บริการรถร่วมที่เป็นรถตู้เกือบทั้งหมด เมื่อบริษัทนำเสนอรูปแบบและประเภทรถให้แก่ลูกค้าและตกลงในสัญญาบริการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากมีความจำเป็นต้องใช้รถตู้ ทางบริษัทจะเลือกรถตู้ร่วมบริการเข้ามาเดินรถในสายนั้น โดยบริษัทจะทำสัญญาว่าจ้างรถตู้ร่วมบริการเป็นรายคัน โดยทุกสัญญาจะมีอายุสิ้นสุดทุกวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี ถึงแม้สัญญาบริการระหว่างบริษัทกับลูกค้าจะยังไม่หมดอายุ เพื่อที่จะให้บริษัทประเมินผลงานของรถร่วมบริการทุกคัน ก่อนเริ่มทำการต่อสัญญาว่าจ้างรถร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีผู้ร่วมบริการทั้งสิ้นจำนวน 84 ราย แบ่งเป็นรถตู้ร่วมบริการจำนวน 88 คัน และรถบัสร่วมบริการจำนวน 12 คัน (ณ ขณะใดขณะหนึ่งปริมาณรถร่วมบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับความต้องการใช้งาน) ทั้งนี้ในกรณีที่รถร่วมบริการก่อให้เกิดความเสียหายในการให้บริการ อาทิ รับส่งพนักงานไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด อันเป็นเหตุให้พนักงานของลูกค้าตกรถหรือต้องเดินทางเอง รวมถึงกรณีเกิดอุบัติเหตุ ทางบริษัทจะไม่มีส่วนร่วมรับผิดชอบกับความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยรถร่วมบริการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

ปัจจุบันบริษัทไม่มีนโยบายในการนำรถบัสร่วมบริการรายใหม่ๆ เข้ามาวิ่งร่วมกับบริษัทแล้ว เหลือเพียงแต่ผู้ให้บริการรายเดิมที่มีการร่วมงานมาตั้งแต่ช่วงบริษัทก่อตั้งและมีการให้บริการผ่านการประเมินจากทางบริษัทและทางลูกค้าในระดับที่ดีมาตลอด

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

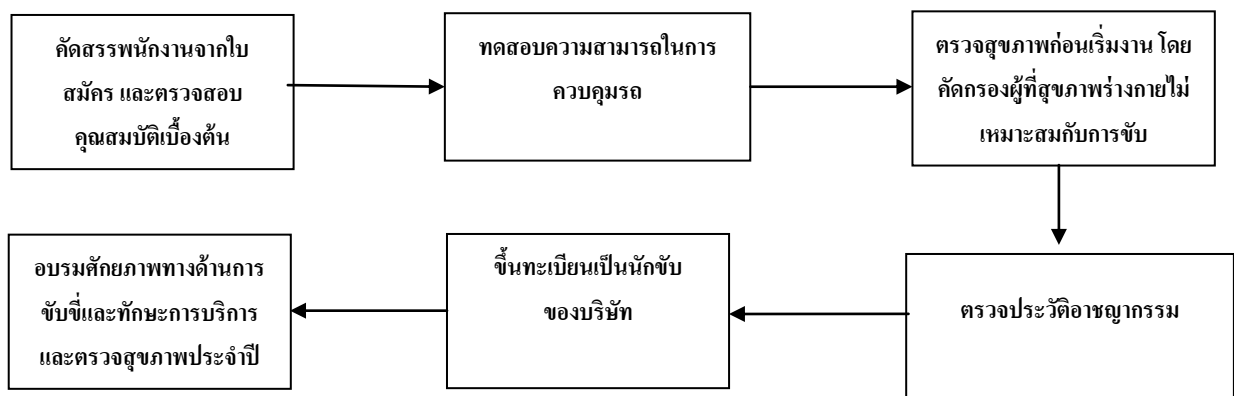
ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

(2) นักขับ (Driver)

บริษัทได้ให้ความสำคัญการคัดเลือกนักขับเป็นอย่างยิ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีนักขับซึ่งเป็นพนักงานประจำทั้งหมดจำนวน 137 คน โดยนักขับทุกคนต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภทที่ 2, 3 หรือ 4 (ชนิดที่ 2 เป็นอย่างน้อย) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก จึงจะสามารถขับรถโดยสารที่ขนส่งผู้โดยสารเกินกว่า 20 คนได้ ซึ่งบริษัทมีขั้นตอนและกระบวนการสรรหานักขับโดยเริ่มตั้งแต่ฝ่ายบุคคลและธุรการประกาศรับสมัครด้วยการติดป้ายตามที่ต่างๆ และมีโครงการจัดหานักขับชื่อ “นักขับ” แนะนำ “นักขับ” (Driver get Driver) ด้วย ซึ่งจะให้คำแนะนำแก่นักขับที่แนะนำเพื่อน ให้มาสมัครงานและได้บรรจุเป็นพนักงานกับบริษัท เมื่อได้ใบสมัครจากนักขับแล้วจะทำการตรวจสอบคุณสมบัตินักขับเบื้องต้นจากใบสมัคร และทำการทดสอบความสามารถในการควบคุมรถและตรวจสอบสภาพร่างกายว่ามีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่หรือไม่ หลังจากนั้นฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้ตัดสินว่าจะรับผู้สมัครดังกล่าวเป็นนักขับของบริษัทหรือไม่

เมื่อบริษัทรับผู้สมัครดังกล่าวเป็นนักขับของบริษัท ฝ่ายบุคคลและธุรการจะทำการตรวจสอบประวัติอาชญากรรมโดยประสานงานกับหน่วยราชการ ซึ่งในขั้นตอนนี้ต้องใช้เวลาในการตรวจสอบ ทำให้บริษัทอาจต้องบรรจุผู้สมัครที่ผ่านการทดสอบเป็นนักขับของบริษัทก่อนที่จะทราบผลประวัติ หากผู้สมัครรายใดเคยมีประวัติอาชญากรรมกับกรมตำรวจ เมื่อทางบริษัทได้ข้อมูลประวัติ จะทำการเรียกนักขับรายดังกล่าวมาพูดคุยเพื่อลงชื่อรับทราบประวัติ และทางบริษัทจะเฝ้าสังเกตพฤติกรรมนักขับรายดังกล่าวเป็นพิเศษ ภายหลังการขึ้นทะเบียนผู้สมัครให้เป็นนักขับของบริษัทแล้ว บริษัทจะจัดอบรมทักษะการขับขี่และการบริการแก่นักขับก่อนจะเริ่มปฏิบัติงานต่อไป

แผนภาพแสดงขั้นตอนการสรรหานักขับ



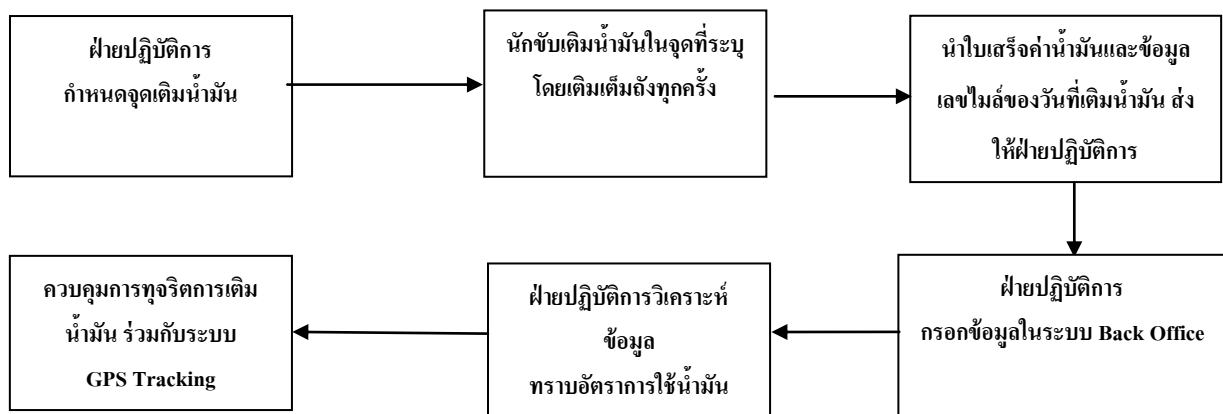
(3) น้ำมันเชื้อเพลิง

รถโดยสารของบริษัททุกคันใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้ บริษัทยังไม่มีนโยบายในการคัดแปลงเครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนประเภทเชื้อเพลิงที่ใช้ ซึ่งบริษัทได้จัดทำบัตรวงเงินเติมน้ำมันกับบริษัทจำหน่ายน้ำมันที่มีชื่อเสียงแห่งหนึ่ง เพื่อเป็นการควบคุมไม่ให้มีการลักลอบกระทำทุจริต โดยบริษัทจำหน่ายน้ำมันจะรวบรวมและส่งยอดเรียกเก็บทุกสิ้นเดือน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ในขั้นตอนของการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ฝ่ายปฏิบัติการจะเป็นผู้กำหนดตำแหน่งสถานีบริการน้ำมันที่เหมาะสมกับเส้นทางรถโดยสารให้แต่ละคัน โดยในการเติมน้ำมันแต่ละครั้ง นักขับจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังเสมอเมื่อนักขับเติมน้ำมันที่สถานีบริการจะต้องแจ้งเลขไมล์ให้แก่สถานี ซึ่งเป็นข้อมูลประกอบในการออกใบเสร็จ หลังจากนั้น นักขับจะต้องนำใบเสร็จค่าน้ำมันที่เติมมาส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการภายในเช้าวันถัดไป เมื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการได้ข้อมูลจากใบเสร็จค่าน้ำมัน จะนำข้อมูลเลขไมล์ของรถแต่ละคันและปริมาณน้ำมันที่เติมกรอกเข้าในระบบ Back Office ของบริษัท ซึ่งจะทำให้บริษัททราบถึงอัตราการใช้น้ำมันของรถแต่ละคัน (Rate of Consumption) หากข้อมูลอัตราการใช้น้ำมันของรถคันใด มีการเพิ่มขึ้นผิดปกติ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการจะทำการตรวจสอบร่วมกับระบบ GPS Tracking เพื่อตรวจสอบเส้นทางรถคันดังกล่าวว่ามีการขับออกนอกจุดเพื่อถ่ายหรือขายน้ำมันหรือไม่ ด้วยระบบดังกล่าวจะช่วยทำให้บริษัททราบหากเกิดการทุจริตของนักขับและสามารถควบคุมความเสียหายได้ทันทุกที

แผนภาพแสดงขั้นตอนและการควบคุมการเติมน้ำมันของนักขับ



2.5 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้ให้ความสำคัญด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ตระหนักดีว่าการให้บริการด้วยรถโดยสารขนาดใหญ่จะมีการใช้เชื้อเพลิงและการปล่อยมลภาวะ รวมไปถึงอาจมีของเสียจากกระบวนการซ่อมบำรุงรถโดยสาร อาทิ น้ำมันเครื่อง อะไหล่เก่า เป็นต้น ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ บริษัทจึงได้ดำเนินการบริหารจัดการด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- 1) การลดมลภาวะทางอากาศที่เกิดจากการเผาผลาญของเครื่องยนต์รถโดยสาร ด้วยการเลือกใช้เครื่องยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดเพื่อประสิทธิภาพในการเผาไหม้ที่ดีที่สุด และมีการบำรุงรักษาตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด
- 2) เลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายที่ได้มาตรฐาน เพื่อประสิทธิภาพของการเผาไหม้และการปล่อยมลภาวะให้น้อยที่สุด
- 3) ไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดๆ ต่อเครื่องยนต์ ที่ไม่ได้ตามหลักวิศวกรรมยานยนต์อันจะส่งผลต่อการเผาไหม้ของเครื่องยนต์จนก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ
- 4) การกำจัดของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ส่วนกระบวนการซ่อมบำรุงรถยนต์ปัจจุบันได้จัดการให้มีการจัดเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ อาทิ น้ำมันเครื่องที่มีการเปลี่ยนถ่ายจะทำการจัดส่งให้ผู้รับซื้อที่มีใบอนุญาตการนำน้ำมันเครื่องเก่าไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

2.6 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ลำดับ	ชื่อลูกค้า	ระยะเวลาตามสัญญา	เดือนและปีที่เริ่มสัญญา	ประมาณมูลค่างานสัญญา	จำนวนรายได้จากการให้บริการ ตั้งวันที่เริ่มให้บริการ ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558	ประมาณการมูลค่างานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้จากการให้บริการ	คิดเป็นร้อยละของประมาณการมูลค่างานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้จากการให้บริการ
1	บริษัท บริกจสโตน ไทร์ แมนูแฟกเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด /1	1 ปี	ก.ค. 57	26.61	26.61	-	-
		1 ปี	ก.ค. 58	27.14	12.40	14.74	54.31%
2	บริษัท คอลเกต ปาล์มโอลีฟ (ประเทศไทย) จำกัด /2	3 ปี	มี.ค. 56	19.63	18.23	1.40	7.13%
		3 ปี	มี.ค. 59	21.00	-	21.00	100.00%
3	บริษัท คาร์ดิแนล เฮลท์ 222 (ประเทศไทย) จำกัด	1 ปี	ก.ย. 57	28.85	19.25	9.60	33.27%
4	บริษัท ชูอะลี (ประเทศไทย) จำกัด /1	1 ปี	เม.ย. 57	7.01	7.01	-	-
		1 ปี	เม.ย. 58	6.54	4.56	1.98	30.27%
5	บริษัท ไคกัน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด	5 ปี	ก.ย. 57	110.28	32.04	78.24	70.95%
6	บริษัท โดนัลด์สัน (ประเทศไทย) จำกัด	3 ปี	มิ.ย. 57	50.55	23.92	26.63	52.68%
7	บริษัท ฮันวา สตีล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด /1	1 ปี	ต.ค. 57	6.90	6.90	-	-
		1 ปี	ต.ค. 58	7.50	1.80	5.70	76.00%
8	บริษัท อินเทอร์เน็ตฟลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	3 ปี	ม.ค. 58	16.41	4.04	12.37	75.38%
9-11	บริษัท เจเทค โตะ (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม /4	5 ปี	ก.ค. 57	130.36	41.10	89.26	68.47%
12	บริษัท สยามยูไนเต็ดสตีล (1995) จำกัด	3 ปี 3 เดือน	ม.ค. 55	33.75	33.75	-	-
		6 ปี	เม.ย. 58	72.06	10.95	61.11	84.80%

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ลำดับ	ชื่อบริษัท	ระยะเวลาตามสัญญา	เดือนและปีที่เริ่มสัญญา	ประมาณมูลค่างานสัญญา	จำนวนรายได้จากการให้บริการ ตั้งแต่วันที่เริ่มให้บริการ ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558	ประมาณการมูลค่างานที่ยังไม่ได้รับรู้ เป็นรายได้จากการให้บริการ	คิดเป็นร้อยละของประมาณการมูลค่างานที่ยังไม่ได้รับรู้ เป็นรายได้จากการให้บริการ
13	บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)	5 ปี	พ.ย. 53	81.38	81.38	-	-
		2 ปี	พ.ย. 58	28.00	2.22	25.78	92.07%
14	บริษัท ไทโรอัมพ์ เอวิเอชั่น เซอร์วิสเชส เอเชีย จำกัด /1	1 ปี	ม.ค. 58	4.81	4.81	-	-
		1 ปี	ม.ค. 59	5.00	-	5.00	100.00%
15	บริษัท วิคแออนด์ สุกสันด์ จำกัด (มหาชน)	3 ปี	มี.ค. 57	6.35	3.62	2.73	42.99%
16	บริษัท โยโกฮามา ไทร์ แมนูแฟกเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด	5 ปี	ต.ค. 54	97.78	77.85	19.93	20.38%
17	บริษัท โตโยต้า โกเซ (ประเทศไทย) จำกัด	5 ปี	เม.ย. 55	96.14	60.38	35.76	37.19%
18	บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด	5 ปี	เม.ย. 56	126.24	48.45	77.79	61.62%
19	บริษัท สยาม มิทซูชิ ฟิทีเอ จำกัด /1	3 ปี	มิ.ย. 55	14.54	14.54	-	-
		1 ปี	มิ.ย. 58	5.35	2.85	2.50	46.73%
20	บริษัท ฟิจิตี เทีน (ประเทศไทย) จำกัด	5 ปี	พ.ค. 57	66.25	18.74	47.51	71.71%
21	บริษัท มาเจนด์ แมคซิส จำกัด	1 ปี	ม.ค. 58	3.84	3.84	-	-
		1 ปี	ม.ค. 59	4.00	-	4.00	100.00%
22	บริษัท เคป อีสต์ (ประเทศไทย) จำกัด	1 ปี 3 เดือน	พ.ย. 57	1.74	1.48	0.26	14.94%
23	บริษัท ฟิทีฟิ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	5 ปี	เม.ย. 58	56.01	6.91	49.10	87.66%

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ลำดับ	ชื่อลูกค้า	ระยะเวลาตามสัญญา	เดือนและปีที่เริ่มสัญญา	ประมาณมูลค่างานสัญญา	จำนวนรายได้จากการให้บริการ ตั้งวันที่เริ่มให้บริการถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558	ประมาณการมูลค่างานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้จากการให้บริการ	คิดเป็นร้อยละของประมาณการมูลค่างานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้จากการให้บริการ
24	บริษัท โพสโค - ไทยน็อกซ์ จำกัด (มหาชน) /3	1 ปี	เม.ย. 58	6.35	4.33	2.02	31.81%
		1 ปี	เม.ย. 59	5.00	-	5.00	100.00%
รวม				1,173.39	573.96	599.42	51.08%

หมายเหตุ :

- ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น
- /1 : บริษัท บริดจสโตน ไทร์ แมนูแฟกเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ชูสะสี (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ฮันวา สตีล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ไทรอมพ์ เอวิเอชั่น เซอร์วิสเชส เอเชีย จำกัด, บริษัท สยาม มิตซูบิชิ จำกัด และบริษัท มาเจนต์ แมคซิส จำกัด ได้ทำการต่อสัญญาฉบับใหม่อายุ 1 ปี
- /2 : บริษัทได้รับแจ้งต่อสัญญาบริการจากบริษัท คอลเกต ปาล์มโอลีฟ (ประเทศไทย) จำกัด ต่อสัญญาอีก 3 ปี ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการลงนามสัญญาฉบับต่ออายุจากลูกค้า
- /3 : บริษัท โพสโค - ไทยน็อกซ์ จำกัด (มหาชน) ต่อสัญญาอีก 1 ปี ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการลงนามสัญญาฉบับต่ออายุจากลูกค้า
- /4 : บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม ประกอบด้วย บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สำนักงานใหญ่, บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สาขานิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ และบริษัท โคโย จอยท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ลูกค้ารายใหม่ที่เริ่มให้บริการในปี 2559 ได้แก่ บริษัท นวพลสตูดิโออุตสาหกรรม จำกัด , บริษัท อีเลคโทรลักซ์ ประเทศไทย จำกัด และ บริษัท สยามแผ่นเหล็กวิลาส จำกัด

3. ปัจจัยความเสี่ยง

3.1 ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน

ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด

บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารแก่โรงงานในเขตนิคมอุตสาหกรรม และพื้นที่ใกล้เคียงเป็นหลัก อาทิ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ เป็นต้น โดยมีรายได้จากการให้บริการเดินรถระหว่าง ปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 206.14 ล้านบาท 234.31 ล้านบาท และ 264.27 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 99.36 ร้อยละ 99.70 และร้อยละ 99.64 ของรายได้รวมในแต่ละปี โดยแบ่งออกเป็นรายได้จากการโดยสารของบริษัท ระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 135.07 ล้านบาท 161.95 ล้านบาท และ 196.26 ล้านบาท และรายได้จากการร่วมบริการเท่ากับ 71.07 ล้านบาท 72.36 ล้านบาท และ 68.01 ล้านบาทตามลำดับ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีจำนวนลูกค้า 24 ราย ที่ให้บริการเดินรถอยู่ ซึ่งลักษณะการให้บริการเดินรถจะดำเนินการในรูปแบบของสัญญาให้บริการเดินรถที่ขึ้นอยู่กับราคา ข้อตกลง ความต้องการและนโยบายภายในของลูกค้าแต่ละราย ส่วนระยะเวลาของสัญญาบริการมีตั้งแต่ 1 - 5 ปี ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีลูกค้ารายใหญ่ 3 รายที่สร้างยอดขายได้ให้กับบริษัทเท่ากับร้อยละ 28.72 ของรายได้จากการบริการในปี 2558 โดยลูกค้ารายใหญ่แต่ละราย มีสัญญาให้บริการถึงปี 2559 ปี 2561 และปี 2562 ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทมีจำนวนลูกค้าไม่มากนัก ประกอบกับมียอดขายได้กว่าร้อยละ 28.72 ของรายได้จากการให้บริการในปี 2558 ที่เกิดจากลูกค้ารายใหญ่จำนวน 3 ราย บริษัทจึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการมีกลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวและมีแผนงานที่ชัดเจนในการรักษาลูกค้ารายเดิม และหาลูกค้ารายใหม่เข้ามาทดแทนเพื่อเพิ่มจำนวนลูกค้าในมือและลดการพึ่งพิงรายได้จากลูกค้ารายใหญ่บางราย ทั้งนี้บริษัทเชื่อมั่นว่าโอกาสที่จะสูญเสียลูกค้าปัจจุบันมีน้อย เนื่องจากบริษัทให้บริการลูกค้าส่วนใหญ่อย่างต่อเนื่อง โดยลูกค้ารายใหญ่อ้างอิงว่าใช้บริการของบริษัทต่อเนื่องมาเป็นระยะเวลา 10 ปี 7 ปีและ 3 ปีตามลำดับ ซึ่งถือเป็นการให้บริการเดินรถอย่างต่อเนื่องและยาวนาน สำหรับการขยายฐานลูกค้า บริษัทได้มีการจัดหาลูกค้ารายใหม่อย่างสม่ำเสมอทั้งในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่ใกล้เคียงในภาคตะวันออก โดยมีการกำหนดราคาและระยะเวลาสัญญาบริการที่เป็นไปตามความเหมาะสมของลูกค้าแต่ละราย จากการสำรวจในเบื้องต้น ปัจจุบันบริษัทมีส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 2 คิดจากจำนวนประชากรในภาคการผลิตอุตสาหกรรมของพื้นที่ 4 จังหวัดหลักในเขตภาคตะวันออกทั้งหมด ทำให้มั่นใจได้ว่าบริษัทจะสามารถเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดในอนาคต ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวได้นอกจากนี้บริษัทมีการกระจายความเสี่ยงโดยการจัดหาลูกค้าในหลายกลุ่มอุตสาหกรรม (Industry Diversification) เพื่อลดความเสี่ยงที่ลูกค้ารายใหญ่ในกลุ่มธุรกิจเดียวกันจะไม่ต่อสัญญาเนื่องจากผลของภาวะเศรษฐกิจในขณะนั้นๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสี่ยงในความไม่ต่อเนื่องของรายได้ในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ

ในปัจจุบันประเทศไทยอยู่ในระยะฟื้นตัวทางเศรษฐกิจและจะเข้าสู่การเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียน (AEC) ในอนาคตอันใกล้ ผลจากการเปิดเขตการค้าเสรีจะทำให้เขตอุตสาหกรรมทั้งในไทยและประเทศเพื่อนบ้านเกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ธุรกิจต่างๆที่เกี่ยวข้องมีการเติบโตตามอย่างเป็นลำดับ ซึ่งบริษัทเชื่อว่าธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารจะมีความต้องการเพิ่มขึ้น ดังนั้น ประชาคมอาเซียนและเศรษฐกิจที่กำลังฟื้นตัวถือเป็นโอกาสทางธุรกิจที่สำคัญในการขยายฐานลูกค้าในส่วนของผู้ประกอบการเกี่ยวกับการให้บริการเดินรถโดยสาร และสามารถช่วยลดความเสี่ยงดังกล่าว ทำให้โดยรวมแล้ว บริษัทมั่นใจว่าจะได้รับผลเสียจากความเสถียรดังกล่าวน้อย

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ความเสี่ยงเนื่องจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ หรือความไม่แน่นอนของรายได้

บริษัทมีรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินรถโดยสาร ไม่ประจำทางรับส่งพนักงานแก่ลูกค้าในเขตนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่โดยรอบ ซึ่งแบ่งออกเป็นรายได้จากการให้บริการเดินรถโดยสารของบริษัท และรถร่วมบริการ โดยในปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทคิดเป็นร้อยละ 69.12 และ 74.26 ของรายได้รวมในแต่ละปี ตามลำดับ และมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถร่วมบริการคิดเป็นร้อยละ 30.88 และร้อยละ 25.74 ของรายได้รวมในแต่ละปี ตามลำดับ

อย่างไรก็ดี บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ เนื่องจากสัญญาให้บริการเดินรถโดยสารของบริษัท มีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 5 ปี และหากสัญญาสิ้นสุดลงจะทำให้บริษัทต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เป็นต้นทุนคงที่ อาทิ ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร โดยเฉพาะนักขับที่มีการว่าจ้างสัญญางานประจำ

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยง และเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้ จึงมีการกำหนดแผนป้องกันความเสี่ยงไว้ ดังนี้

1. กระจายกลุ่มลูกค้าตามพื้นที่และประเภทธุรกิจของลูกค้า โดยบริษัทมีนโยบายที่กระจายฐานลูกค้า ไปสู่อุตสาหกรรมอื่นหรือพื้นที่อื่น และเพิ่มฐานลูกค้าในธุรกิจประเภทต่างๆ ที่มีความต้องการที่ใช้บริการการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางของบริษัท เพื่อป้องกันและกระจายความเสี่ยงจากความไม่ต่อเนื่องของรายได้อันเกิดจากปัจจัยทั้งภายนอกและภายในของลูกค้า
2. รักษานโยบายด้านคุณภาพงานและการให้บริการแก่ลูกค้า ทั้งในด้านของความปลอดภัย ความสะดวกสบาย และความน่าเชื่อถือ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น และความไว้วางใจกับลูกค้า โดยจะเห็นได้จากการตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทได้มีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศต่างๆ มาใช้กับกระบวนการเดินรถ เช่น โปรแกรมการติดตามและตรวจสอบสถานะการเดินรถและกล้องวงจรปิดรักษาความปลอดภัย (GPS Tracking & 24/7 Monitoring System) นอกจากนี้ บริษัทยังจัดอบรมนักขับซึ่งถือเป็นหัวใจในการขับเคลื่อนธุรกิจทุกคนในด้านของเทคนิคการขับ (Technical Skill) และเทคนิคการสื่อสารกับผู้โดยสาร (Communication Skill) เพื่อควบคุมสถานการณ์หรือป้องกันอุบัติเหตุที่ไม่พึงประสงค์ที่อาจเกิดขึ้น รวมไปถึงการตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของนักขับ (Health and Alcohol Check) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ลูกค้าในการให้บริการจนเกิดการโฆษณาแบบปากต่อปาก (Word of Mouth) และนำไปสู่การต่อสัญญาบริการ (Contract Renewal) จากกลุ่มลูกค้าทั้งรายเดิมและรายใหม่
3. บริษัทมีการจัดทำงบประมาณต้นทุนค่าใช้จ่ายในการให้บริการเดินรถแก่ทางลูกค้า (Budgetary Projection) ทำให้สามารถประเมินค่าใช้จ่ายในแต่ละสัญญาและสามารถวางแผนการจัดการในด้านการขนส่งบุคลากรตามฐานะทางการเงินและสภาพคล่องของลูกค้าแต่ละราย ซึ่งบริษัทสามารถนำข้อมูลนี้ไปวิเคราะห์และเสนอสัญญาให้บริการ พร้อมทั้งวางแผนการให้บริการได้อย่างเหมาะสม ซึ่งถือเป็นจุดแข็งอย่างหนึ่งที่ทำให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นต่อบริษัท

ดังนั้น บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าแผนการดำเนินธุรกิจข้างต้นสามารถดึงดูดลูกค้าได้ในระยะยาว และช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวได้

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ความเสี่ยงจากการลดลงของผลการดำเนินงาน จากการระงับการใช้รถร่วมบริการที่จดทะเบียนประเภทส่วนบุคคล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 196.26 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 74.26 ของรายได้รวม และมีรายได้จากการให้บริการด้วยรถร่วมบริการเท่ากับ 68.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.74 ของรายได้รวม

ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทคาดการณ์รายได้จากการให้บริการรวมในปี 2559 ประมาณ 300 ล้านบาท

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก

น้ำมันเชื้อเพลิงจัดเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยบริษัทใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในการให้บริการเดินรถ น้ำมันเชื้อเพลิงจัดเป็นต้นทุนหลักที่สำคัญในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยบริษัทใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในการให้บริการเดินรถในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากับ 46.41 ล้านบาท 52.90 ล้านบาท และ 50.64 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 27.43 ร้อยละ 27.85 และร้อยละ 24.68 ของต้นทุนบริการรวมแต่ละปี ตามลำดับ ความผันผวนในราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ ราคาน้ำมันขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานในตลาดโลกเป็นหลัก โดยมีสถานะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศและปัจจัยทางเศรษฐกิจ รวมไปถึงเหตุการณ์สำคัญต่างๆ ทั่วโลกอาจจะเป็นปัจจัยรองในการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้บริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันกับคู่จำหน่ายน้ำมันล่วงหน้า เพื่อบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการผันผวนของราคาน้ำมันดีเซล ทำให้บริษัทต้องนำปัจจัยด้านต้นทุนน้ำมันมาพิจารณาในการกำหนดค่าบริการเดินรถแก่ลูกค้า ซึ่งบริษัทมีรูปแบบการกำหนดอัตราค่าบริการเดินรถ 2 ประเภท ได้แก่

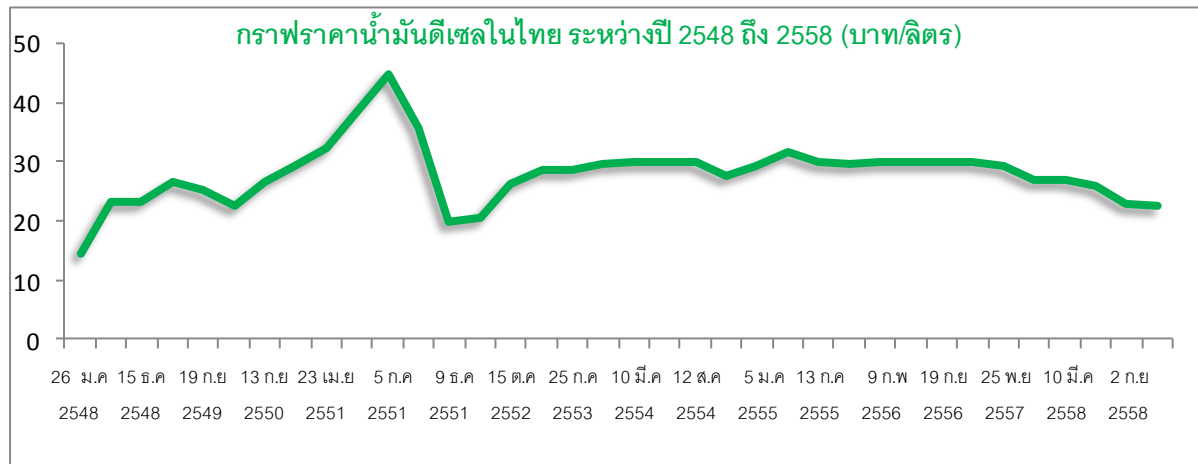
(1) การกำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่ (Fixed-Rate Contract)

(2) การกำหนดค่าบริการที่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน (Floating-Rate Contract)

ซึ่งแบ่งเป็น 2 ประเภท ได้แก่ การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทางที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชดเชย ซึ่งอัตราค่าน้ำมันชดเชยจะคำนวณจากปริมาณน้ำมันที่ใช้ในแต่ละเส้นทางและส่วนต่างของราคาน้ำมันเฉลี่ยและราคาน้ำมันที่ระบุไว้ในสัญญา และการกำหนดค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ใช้บริการ โดยกำหนดค่าบริการขั้นต่ำที่เรียกเก็บต่อเดือน โดยบวกค่าบริการเพิ่มเติมตามระยะทางและราคาน้ำมันที่เกิดขึ้น บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารต้นทุนน้ำมัน จึงได้ใช้กลยุทธ์การกระจายความเสี่ยงดังกล่าว โดยแบ่งสัดส่วนสัญญาให้บริการที่กำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่และสัญญาให้บริการที่เปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมันที่ร้อยละ 66.67 และร้อยละ 33.33 ของจำนวนสัญญาทั้งหมด ซึ่งลักษณะสัญญาที่แตกต่างดังกล่าวสามารถช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลได้ระดับหนึ่ง ประกอบกับสัญญาของลูกค้าที่กำหนดอัตราค่าบริการแบบคงที่ ระบุเงื่อนไขให้บริษัทสามารถเจรจากับลูกค้าได้หากราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลง รวมถึงการกำหนดค่าบริการเฉพาะค่ารถและค่านักขับแบบคงที่ต่อเดือน ซึ่งถือเป็นการสร้างรายรับที่แน่นอน และยังเป็นการช่วยให้บริษัทสามารถรักษาราคาไว้ให้อยู่ในระดับใกล้เคียงต่อเนื่อง นอกจากนี้ราคาน้ำมันดีเซลในไทยอยู่ในระดับคงที่ตั้งแต่ปี 2553 ดังแผนภาพข้างล่าง เนื่องจากน้ำมันดีเซลถือเป็นน้ำมันที่มีมูลค่าเชิงเศรษฐกิจของประเทศไทย เพราะทั้งภาคการค้า การขนส่งและการเกษตรยังต้องพึ่งพาน้ำมันดังกล่าว น้ำมันดีเซลเป็นสินค้าควบคุมในแง่ของการเก็บภาษีและราคาที่ทางภาครัฐให้ความสำคัญ ตามประกาศคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการและพรบ.ควบคุม

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

น้ำมันเชื้อเพลิงพ.ศ. 2542 และในอนาคตราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับกลุ่มประเทศ OPEC ยังคงปริมาณการผลิตน้ำมันในระดับสูงต่อไป จึงทำให้ภาวะอุปทานน้ำมันดิบล้นตลาด โดยปัจจุบันกลุ่มประเทศ OPEC มีปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสูงถึง 31.80 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งสูงกว่าโควตาการผลิตที่เคยตั้งไว้ที่ 30 ล้านบาร์เรลต่อวัน ทำให้ภาวะอุปทานส่วนเกินยังคงกดดันตลาดน้ำมันดิบอย่างรุนแรง (ที่มา: OPEC Bulletin Commentary December 2015)



ที่มา : ราคาน้ำมันย้อนหลัง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน), 2559

นอกจากนี้ บริษัทเน้นความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยนำระบบสารสนเทศเข้ามาใช้เก็บข้อมูลของรถแต่ละคัน ซึ่งดูแลและติดตามโดยฝ่ายปฏิบัติการที่ดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และปรับปรุงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในรถแต่ละคันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ระบบสารสนเทศดังกล่าวช่วยให้บริษัทสามารถตรวจสอบข้อมูลต่างๆ ได้ อาทิ ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถโดยสารและข้อมูลการเดินทางในแต่ละวัน ซึ่งฝ่ายบริหารสามารถนำข้อมูลดังกล่าวมาวางแผนและปรับปรุงรูปแบบการให้บริการให้มีการใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม อาทิ การลดตารางการเดินทางที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังมีโครงการอบรมพฤติกรรมรถบรรทุกที่ถูกต้องแก่นักขับ ซึ่งจัดโดยบริษัทผลิตรถยนต์โดยสารชั้นนำ เช่น การใช้ความเร็วที่เหมาะสม และขั้นตอนการขับขี่ที่ถูกต้อง ซึ่งจะช่วยให้ลดค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้การบริหารต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและการพัฒนาบุคลากรดังกล่าว คาดว่าจะลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ร้อยละ 5 ถึงร้อยละ 10 โดยประมาณและลดความเสี่ยงจากความผันผวนในราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของธุรกิจอีกทางหนึ่ง ดังนั้น บริษัทมีความเชื่อมั่นว่าจะได้รับผลกระทบจากความเสียดังกล่าวน้อย

ความเสี่ยงจากการขาดแคลนนักขับ

บริษัทมีนักขับในปี 2556 ถึงปี 2558 จำนวน 93 คน จำนวน 115 คน และจำนวน 137 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 72.66 ร้อยละ 74.19 และร้อยละ 74.46 ของจำนวนพนักงานทั้งหมดตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถที่ให้บริการ นักขับจึงเป็นหัวใจสำคัญของบริษัทในการขับเคลื่อนบริษัทให้ก้าวไปข้างหน้า บริษัทจึงมีการกำหนดค่าตอบแทนและสวัสดิการต่างๆ ที่เหมาะสมเพียงพอ เนื่องจากการพัฒนานักขับอย่างเป็นมาตรฐานการขับขี่ที่ปลอดภัย และมีความชำนาญในการออกปฏิบัติงานต้องใช้ระยะเวลาานาน ทั้งยังมีกฎระเบียบทางด้านร่างกายและความพร้อมในการปฏิบัติงานที่รัดกุม เป็นเหตุให้อัตรการหมุนเวียนของนักขับอยู่ในระดับที่สูง ซึ่งบริษัทก็มีแนวทางการ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

เพิ่ม และทดแทนจำนวนนักขับอยู่เสมอเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง หากบริษัทขาดแคลนนักขับที่ดี และมีคุณภาพหรือภาวะขาดแคลนนักขับไม่เพียงพอกับการให้บริการ ก็อาจจะกระทบความสามารถในการสร้างรายได้ของบริษัท

บริษัทให้ความสำคัญกับการรักษานักขับที่มีคุณภาพ และปริมาณนักขับให้เพียงพอต่อการให้บริการ โดยการกำหนดค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับการทำงานของนักขับ และรับประกันรายได้ต่อเดือนและจัดให้มีสวัสดิการต่างๆ รวมไปถึงการสร้างแรงจูงใจแก่นักขับ โดยจัดสวัสดิการแก่นักขับที่สามารถปฏิบัติได้ตามมาตรฐานการให้บริการของบริษัท และมีความประพฤติเป็นไปตามข้อกำหนดที่วางไว้ อาทิ การเข้างานตรงเวลา และการรับส่งในจุดรับส่งที่ถูกคำกำหนดในเวลานัดหมาย มาตรฐานขับซึ่งเชิงป้องกันอย่างปลอดภัย มาตรฐานการใช้ความเร็ว และการตรวจสุขภาพผ่านหลักเกณฑ์ที่บริษัทกำหนด อาทิ การปลอดแอลกอฮอล์และสารเสพติด เป็นต้น นอกจากนี้กรณีที่นักขับไม่เพียงพอ บริษัทจะมีนโยบายการจัดหานักขับในหลายช่องทาง อาทิ การติดประกาศรับสมัคร การชักชวนจากพนักงาน การประชาสัมพันธ์บริษัทในหน่วยงานต่างๆ เช่นมหาวิทยาลัย ต่างๆ และกรมทหารเกณฑ์ เป็นต้น

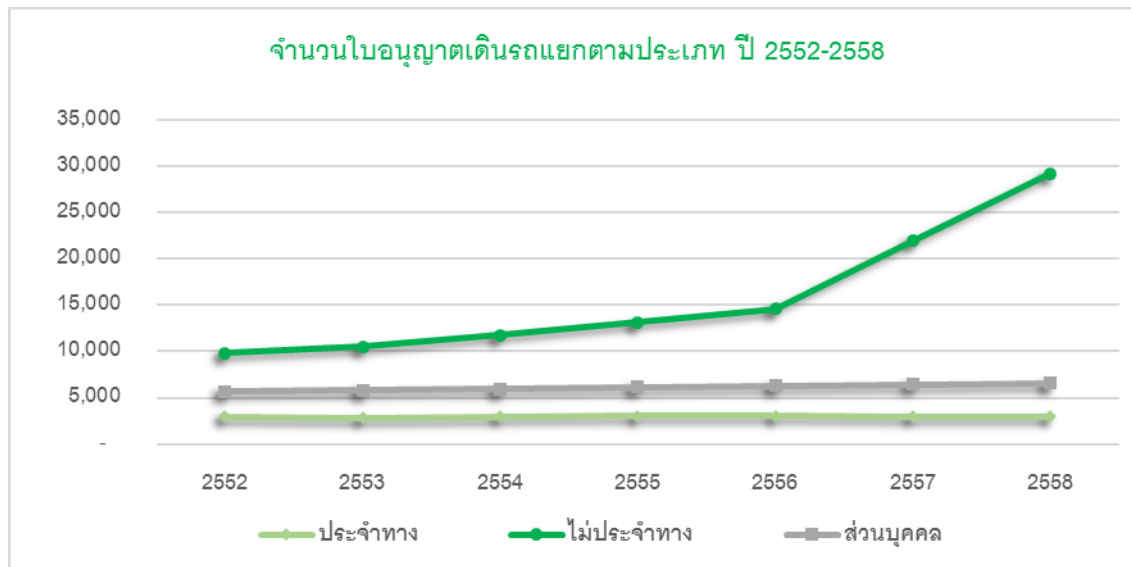
โดยบริษัทจะตรวจสอบคุณสมบัติและประวัติต่างๆ ก่อนรับเข้ามาทำงานผ่านช่องทางของหน่วยงานราชการต่างๆ อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่ง และกรมการจัดหางาน เป็นต้น จากนั้นนักขับจะเข้าสู่ระบบการฝึกอบรมของบริษัท เพื่อพัฒนาทักษะและผลักดันบุคลากรในส่วนนี้ให้มีคุณภาพเพียงพอในการปฏิบัติงาน

นอกจากนี้บริษัทยังมีฝ่ายปฏิบัติการที่สามารถปฏิบัติงานได้เหมือนนักขับหลัก เพื่อป้องกันภาวะขาดแคลนนักขับฉุกเฉินหรือกรณีที่นักขับหลักจำนวนมากไม่สามารถปฏิบัติงานได้ โดยบุคลากรดังกล่าวจะต้องมีคุณสมบัติผ่าน พ.ร.บ. ขนส่งในการขับขี่รถโดยสารไม่ประจำทาง จากช่วงเวลาที่ผ่านมาพบว่าบริษัทไม่เคยประสบผลกระทบจากความเสี่ยงในการขาดแคลนนักขับแต่อย่างใด จึงมั่นใจว่าจะได้รับผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวน้อย

ความเสี่ยงจากการแข่งขันในธุรกิจ

ประเทศไทยถือเป็นหนึ่งในศูนย์กลางอุตสาหกรรมของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งอัตราเติบโตของพื้นที่อุตสาหกรรมสูงกว่าประเทศในภูมิภาคเดียวกัน ส่งผลให้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องต่างๆ มีการขยายตัวมากขึ้น โดยธุรกิจให้บริการนับเป็นธุรกิจหนึ่งที่มีการขยายตัวตามสภาพเศรษฐกิจ โดยจะเห็นว่าจำนวนผู้ประกอบการเข้ามาดำเนินธุรกิจประเภทนี้มีจำนวนเพิ่มขึ้น ในแต่ละปีจากการสำรวจของกรมขนส่งพบว่าใบอนุญาตในการประกอบกิจการการเดินรถโดยสารไม่ประจำทางเพิ่มขึ้นจาก 9,801 ราย เป็น 29,167 ราย ระหว่างปี 2552 ถึงปี 2558 โดยปกติแล้วนอกจากการขอใบอนุญาตเดินรถพาณิชย์ ธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารแบบไม่ประจำทางนั้นมีข้อจำกัดในการเข้าสู่ธุรกิจน้อย (Low Entry Barrier) เนื่องจากธุรกิจไม่ต้องมีการขอสัมปทานจากทางภาครัฐ อีกทั้งหากมีจำนวนเงินที่เพียงพอก็สามารถเข้ามาเป็นผู้ประกอบการได้ โดยส่วนใหญ่เป็นการแข่งขันด้านราคาบริการ (Price Competition) นอกจากนี้ การเปิดเขตการค้าเสรี AEC ในปี 2558 อาจทำให้กลุ่มผู้แข่งขันจากต่างประเทศที่มีความพร้อมด้านเงินทุนบางส่วนเข้ามาดำเนินธุรกิจให้บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง ส่งผลให้ผู้แข่งขันในธุรกิจประเภทนี้มากขึ้น

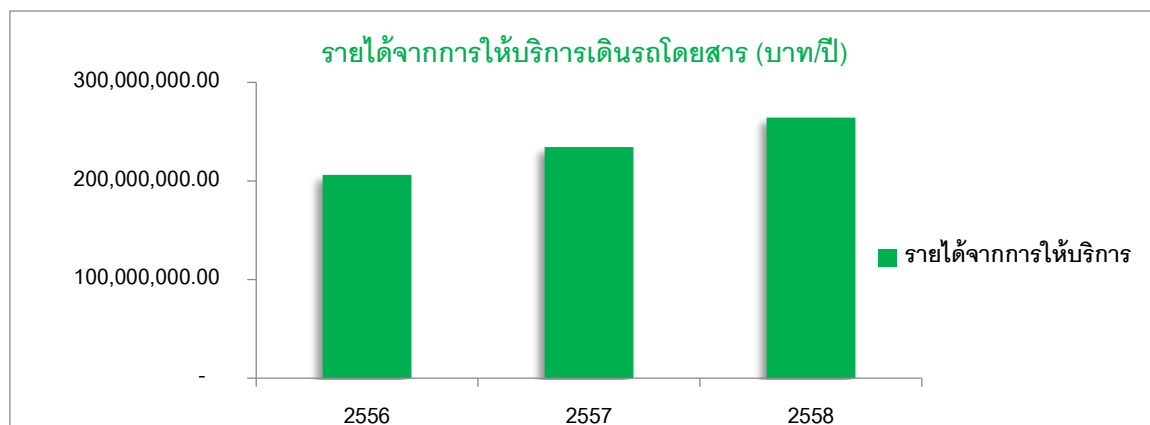
แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)



ที่มา : สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง กรมการขนส่ง, 2559

จะเห็นได้ว่า ประเทศไทยมีผู้ประกอบการที่มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจเดินรถโดยสารจำนวนมาก แต่ยังมีผู้แข่งขันจำนวนน้อยรายที่มีศักยภาพในการลงทุนและการบริหารจัดการด้านการให้บริการรับส่งบุคลากรในเขตนิคมอุตสาหกรรมภาคตะวันออก อีกทั้งอุตสาหกรรมการเดินรถโดยสารดังกล่าว ยังมีข้อจำกัดในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน เนื่องจากปกติแล้วรถโดยสารที่ซื้อขายจะมีสภาพคล่องต่ำ ส่งผลให้มีเงื่อนไขจำนวนมากในการเข้าถึงแหล่งทุน เช่น การกู้ยืม เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทสามารถสร้างจุดแข็งและความแตกต่างที่ชัดเจนในด้านคุณภาพ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ในการจัดทำสถิติ และข้อมูลต่างๆ เช่น ข้อมูลการเดินรถ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการบริการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้บริษัทยังมีการจัดอบรมบุคลากรเพื่อพัฒนาคุณภาพการขับขี่ของนักขับ รวมไปถึงการใช้รถโดยสารใหม่ทีออกแบแบบมาเพื่อรองรับการขนส่งบุคลากรในเขตอุตสาหกรรม ทำให้บริษัทสามารถดึงดูดกลุ่มลูกค้าที่คำนึงถึงปัจจัยด้านคุณภาพและความปลอดภัยของบุคลากร ซึ่งนำไปสู่ความเชื่อมั่นในการให้บริการ (Brand Loyalty) และเกิดการโฆษณาแบบปากต่อปาก (Word of Mouth) ระหว่างธุรกิจเขตนิคมอุตสาหกรรม ส่งผลให้บริษัทมีรายได้จากการให้บริการมากขึ้นในแต่ละปี ตามแผนภาพข้างล่าง



ที่มา : งบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ปี 2556 ถึงปี 2558

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

อย่างไรก็ดี บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงและเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทจึงกำหนดแผนป้องกันความเสี่ยง โดยใช้นโยบายการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น อาทิ การให้บริการรถโดยสารที่หลากหลาย (Product Variety) รูปแบบการให้บริการที่เหมาะสมกับงบประมาณและความต้องการของลูกค้า (Product Design) และการให้คำปรึกษาด้านต้นทุนค่าใช้จ่ายของลูกค้าด้วยประมาณการค่าใช้จ่ายต่อหัวที่เหมาะสม (Optimising Cost Per Man) เพื่อให้ลูกค้าสามารถใช้บริการด้วยต้นทุนที่สมเหตุสมผลโดยคงไว้ซึ่งคุณภาพด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบายและความน่าเชื่อถือ ซึ่งเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากการแข่งขันของกลุ่มแข่งอย่างมีประสิทธิภาพ

ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายยานพาหนะรายใหญ่น้อยราย

บริษัทมีรายการสั่งซื้อสั่งจ้างเพื่อการดำเนินธุรกิจส่วนใหญ่จากการสั่งซื้อยานพาหนะ การว่าจ้างรถโดยสารร่วมบริการ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าธรรมเนียมรถยนต์ ซึ่งบริษัทจะสั่งซื้อสั่งจ้างจากผู้จำหน่าย และ/หรือผู้รับจ้างที่มีชื่ออยู่ในทะเบียน Vendor List ของบริษัท โดยบริษัทจะทำการพิจารณาคัดเลือกผู้จำหน่ายและผู้รับจ้างตามความเหมาะสมของประเภทงานที่จะใช้บริการ ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทลงทุนยานพาหนะเพื่อการขนส่งอย่างต่อเนื่องผ่านรูปแบบการจัดหายานพาหนะเพื่อการขนส่ง 2 รูปแบบ กล่าวคือ ในอดีตบริษัทจัดหารถโดยสารผ่านการซื้อคัสชีและอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัสชีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ก่อนนำไปว่าจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถังและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ แต่ปัจจุบันการจัดหารถโดยสารของบริษัทจะอยู่ในรูปของการลงทุนซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ (Chassis and Engine) ใหม่จากผู้ผลิตชั้นนำ และว่าจ้างผู้ประกอบตัวถัง (Bus Body) ให้ประกอบตัวถัง และสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องโดยสารตามที่ลูกค้าต้องการ ทั้งนี้ ตั้งแต่ปี 2557 เป็นต้นมา บริษัทไม่มีนโยบายในการจัดหารถโดยสารผ่านการซื้อคัสชี และอะไหล่ใช้แล้วมาประกอบเป็นคัสชีและเครื่องยนต์ที่สมบูรณ์ แต่จะจัดหารถโดยสารผ่านการสั่งซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ แล้วจึงนำไปว่าจ้างประกอบตัวถังกับผู้รับจ้างที่อยู่ใน Vendor List แทน ซึ่งในปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีจำนวนรถโดยสารเพิ่มขึ้นเท่ากับ 25 คัน และ 20 คัน ตามลำดับ โดยในปี 2558 บริษัทมีมูลค่าการสั่งซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ และมูลค่าสั่งจ้างผู้ประกอบตัวถังจากผู้จำหน่ายสองราย คิดเป็นสัดส่วนต่อรายประมาณร้อยละ 30 ของมูลค่าการสั่งซื้อและสั่งจ้างรวม ซึ่งผู้จำหน่ายสองรายดังกล่าวไม่มีความเกี่ยวข้องกันเอง และไม่มีความเกี่ยวข้องใดๆ กับผู้ถือหุ้น กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ผู้บริหารของบริษัทและเลขานุการบริษัท ดังนั้นบริษัทจึงอาจได้รับความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรถโดยสารดังกล่าว หากผู้จำหน่ายคัสชี และเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรถโดยสารดังกล่าวจำหน่ายรถโดยสารให้กับบริษัท หรือไม่สามารถจำหน่ายสินค้าดังกล่าวให้กับบริษัทได้จากสาเหตุภายในของผู้จำหน่ายคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ หรือผู้รับจ้างประกอบตัวถังเอง

การให้บริการของบริษัทส่วนใหญ่ เป็นการให้บริการผ่านรถโดยสาร ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทสั่งซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ รวมถึงสั่งจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าวต่อเนื่องทุกปี โดยบริษัทจะขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อประเภทสัญญาเช่าทางการเงินเพื่อจ่ายชำระค่ายานพาหนะทันที ทำให้บริษัทมีประวัติที่ดีกับผู้จำหน่ายรายดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง แต่หากบริษัทไม่สามารถสั่งซื้อคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ และสั่งจ้างผู้รับจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าวได้ หรือผู้จำหน่ายคัสชีและเครื่องยนต์ใหม่ และผู้รับจ้างประกอบตัวถังรายดังกล่าว งดจำหน่ายและให้บริการกับบริษัทด้วยเหตุผลภายใน บริษัทก็ยังคงสามารถจัดหาผู้จำหน่ายและผู้ให้บริการประกอบตัวถังรายอื่นที่สามารถประกอบรถให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่ต้องการได้ นอกจากนี้ ปัจจุบันบริษัทมีการสั่งซื้อยานพาหนะในลักษณะเดียวกันกับผู้จำหน่ายรายอื่นแล้ว ดังนั้นบริษัทจึงมั่นใจว่าจะได้รับความเสี่ยงในประเด็นดังกล่าวน้อย

3.2 ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

ความเสี่ยงด้านการบริการจัดการโดยการพึ่งพิงผู้บริหารหลัก

บริษัทได้ก่อตั้งขึ้นในปี 2548 โดยมีผู้บริหารหลัก คือนายปิยะ เตชากุล ซึ่งมีประสบการณ์และชื่อเสียงในวงการธุรกิจมานานจนได้สร้างความน่าเชื่อถือ ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์อันดีกับทางลูกค้าของบริษัทอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงผู้บริหารหลัก จึงอาจส่งผลกระทบต่อที่ทำให้บริษัทได้รับความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจได้ บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น และกำหนดแนวทางในการลดความเสี่ยงด้วยการระบุนขอบเขตอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ และอำนาจอนุมัติในแต่ละตำแหน่งและส่วนงานอย่างชัดเจน โดยมีการกระจายอำนาจในการบริหาร และการจัดการอย่างเป็นระบบผ่านผังอำนาจอนุมัติที่ได้กำหนดไว้ สร้างกรอบแนวทางในการสร้างบุคลากรของบริษัทขึ้นมาทดแทนด้วยการส่งอบรมในหลักสูตรต่างๆ เพื่อเพิ่มความรู้ ความสามารถ รวมไปถึงมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบต่างๆ ให้กับผู้มีความรู้และความสามารถและพิจารณาผลตอบแทนอย่างเหมาะสม เพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการปฏิบัติหน้าที่และลดการพึ่งพิงพนักงานรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายสรรหาบุคลากรที่ความรู้ความสามารถเข้ามาร่วมงานกับบริษัทให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจอีกด้วย ดังนั้น บริษัทมั่นใจว่าจะสามารถลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้บริหารหลักและสร้างบริษัทอย่างยั่งยืนโดยลดการพึ่งพิงกรรมการและผู้บริหารหลักได้

3.3 ความเสี่ยงด้านการเงิน

ความเสี่ยงจากการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย

ในปัจจุบัน บริษัทมีการทำสัญญาเช่าทางการเงินหรือเงินกู้ยืมกับสถาบันทางการเงินต่างๆ เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ โดยระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปีเท่ากับ 33.54 ล้านบาท เท่ากับ 53.12 ล้านบาท และเท่ากับ 49.82 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 12.72 ร้อยละ 15.44 และร้อยละ 10.22 ของมูลค่าสินทรัพย์รวมในแต่ละปี และมีเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันทางการเงินเท่ากับ 3.00 ล้านบาท เท่ากับ 19.42 ล้านบาท ส่วนในปี 2558 ไม่มียอดเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันทางการเงิน หรือคิดเป็นร้อยละ 1.14 ร้อยละ 5.64 และร้อยละ - ของมูลค่าสินทรัพย์รวมในแต่ละปี ทั้งนี้ต้นทุนทางการเงินของบริษัท ส่วนใหญ่เกิดจากการชำระดอกเบี้ยกับสถาบันทางการเงินที่ทางบริษัท ทำสัญญาเช่าทางการเงิน โดยในระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีการชำระค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 10.67 ล้านบาท เท่ากับ 15.21 ล้านบาท และเท่ากับ 18.78 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็น ร้อยละ 5.18 ร้อยละ 6.49 และร้อยละ 7.11 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ ดังนั้นหากอัตราดอกเบี้ยปรับตัวเพิ่มขึ้น บริษัทจะมีภาระต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้นในการขยายธุรกิจ และอาจกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้

อย่างไรก็ดี บริษัทตระหนักถึงผลกระทบ และมีการพิจารณาความเสี่ยงดังกล่าว ด้วยการกำหนดมูลค่าของสัญญาบริการ โดยพิจารณาจากต้นทุนในการจัดหาทั้งหมดซึ่งรวมถึงต้นทุนทางการเงิน ก่อนกำหนดมูลค่าของสัญญาบริการ เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว อีกทั้งบริษัทมีการพิจารณาอัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในสัญญาเช่าทางการเงิน และเงินกู้ยืมจากสถาบันทางการเงินหลายแห่ง เพื่อเปรียบเทียบความเหมาะสมในด้านระยะเวลาและมูลค่ารวมของสัญญากู้ยืม นอกจากนี้ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชน ทำให้บริษัทสามารถมีเงินทุนในการชื้อยานพาหนะสามารถต่อรองราคาและอัตราดอกเบี้ยลดลงได้ บริษัทเชื่อมั่นว่าความเสี่ยงดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระหนี้

ในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนเท่ากับ 31.76 ล้านบาท 43.01 ล้านบาท และ 133.95 ล้านบาท มีหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 72.26 ล้านบาท 112.59 ล้านบาท และ 81.72 ล้านบาท ตามลำดับโดยบริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน ในปี 2556 และปี 2557 จำนวน 40.50 ล้านบาทและ 69.58 ล้านบาท ขณะที่หนี้สินทรัพย์หมุนเวียนสูงกว่าหนี้สินหมุนเวียน ในปี 2558 จำนวน 52.23 ล้านบาท ตามลำดับ และมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน เท่ากับ 27.13 ล้านบาท 38.99 ล้านบาท และ 42.02 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งสำหรับปี 2556 และปี 2557 มีมูลค่าหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน เกิดจากบริษัทลงทุนขยายจำนวนยานพาหนะสำหรับขนส่งอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับความต้องการใช้บริการของลูกค้า โดยบริษัทลงทุนขยายจำนวนรถบัสโดยสารเท่ากับ 25 คัน และ 20 คัน ตามลำดับ การลงทุนดังกล่าวเป็นการลงทุนผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินหรือสัญญาเช่าซื้อยานพาหนะ ซึ่งเงื่อนไขในการผ่อนชำระมีระยะเวลาประมาณ 4 - 5 ปี ขึ้นกับเงื่อนไขของสถาบันการเงินแต่ละแห่ง โดยการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเช่าทางการเงินจะมีระยะเวลากว่าอายุการใช้งานของรถโดยสารที่จะทยอยสร้างรายได้ให้กับบริษัท ส่งผลให้ในช่วงการผ่อนชำระค่างวดรถ บริษัทจะมีสัดส่วนการผ่อนชำระค่างวดรถที่ลงทุนต่อรายได้จากการบริการสูงกว่าสัดส่วนการสร้างรายได้ของรถ จึงทำให้หนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน แต่สำหรับปี 2558 ทางบริษัทได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น เสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนทำให้ทางบริษัทได้รับเงินจากการระดมทุนสุทธิจำนวน 140.55 ล้านบาท จึงทำให้ปี 2558 หนี้สินหมุนเวียนต่ำกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน ซึ่งทางบริษัทมั่นใจว่าจะจัดการความเสี่ยงจากการผิดนัดชำระ (Default Risk) ลงได้

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 ยานพาหนะสำหรับให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีทรัพย์สินถาวรหลักที่บริษัทใช้ในการประกอบธุรกิจ ดังนี้

ประเภท	มูลค่าตามบัญชี (ล้านบาท)		ภาระผูกพัน
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง-สุทธิ	295.50	345.13	บริษัทมีรถบัสโดยสารที่มีภาระค้ำประกันกับสถาบันการเงิน จำนวน 4 คัน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ - บริษัทจำนำรถโดยสารจำนวน 4 คัน เพื่อใช้สำหรับวงเงินหนังสือค้ำประกันให้กับลูกค้าบางราย โดยรถที่ติดค้ำประกันให้กับลูกค้าได้แก่ รถบัสทะเบียนรถเลขที่ 30-1402 เลขที่ 30-1308 เลขที่ 30-1684 และเลขที่ 30-0646 ทั้งนี้ การจำนำดังกล่าวเป็นลักษณะการทำเอกสารโอนลอย โดยไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ยานพาหนะให้แก่เจ้าหนี้แต่อย่างใด
ส่วนปรับปรุงอาคาร-สุทธิ	3.00	4.19	
เครื่องมือเครื่องใช้สำนักงาน-สุทธิ	2.05	2.05	
รวมมูลค่าสุทธิตามบัญชี	300.55	351.37	

หมายเหตุ : ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารของบริษัทที่ให้บริการรวมทั้งสิ้น 139 คัน แบ่งเป็นรถบัส 127 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถตู้วีไอพี 2 คัน และรถตู้ 8 คัน และมีรถสนับสนุนเพื่อการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถจำนวน 6 คัน

4.2 รายละเอียดที่ดินและอาคารที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทไม่มีที่ดินและอาคารที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท โดยปัจจุบันบริษัทมีสำนักงานและสถานที่จอดรถ ซึ่งเช่าจากบุคคลเกี่ยวข้องและบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้น กรรมการ และผู้บริหารของบริษัท ทั้งนี้สามารถสรุปรายละเอียดทรัพย์สินที่เช่าเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ได้ดังนี้

อาคารสำนักงานใหญ่ และสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

บริษัทเช่าพื้นที่อาคารและที่ดินในนิคมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี จากบริษัท กรมดิษฐ์พาร์ค จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทเกี่ยวข้องกับกรรมการของบริษัท เพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่และสถานที่จอดรถ ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติรับทราบการเข้าทำรายการระหว่างกันดังกล่าว และมี

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ความเห็นว่าเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัท โดยการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขการค้าปกติทั่วไป รายการดังกล่าวสามารถสรุปสาระสำคัญของสัญญาดังนี้

1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าอาคารและสัญญาบริการ ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สำนักงานใหญ่	
คู่สัญญา	บริษัท กรมศิษฐ์พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า และผู้ให้บริการ
วันที่ทำสัญญา	1 เมษายน 2557
ลักษณะสัญญา	- สัญญาเช่าพื้นที่บางส่วนในอาคารสำนักงานในโครงการกรมศิษฐ์พาร์ค ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี โดยบริษัทเช่าเฉพาะพื้นที่ชั้น 1 ขนาดพื้นที่รวม 238 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของบริษัท - สัญญาให้บริการ ซึ่งบริษัท กรมศิษฐ์พาร์ค จำกัด มีหน้าที่ดูแลพื้นที่จอดรถ และสาธารณูปโภคภายในโครงการกรมศิษฐ์พาร์ค รวมถึงการจราจรในโครงการ ทั้งนี้ การให้บริการดังกล่าวไม่รวมการดูแลภายในพื้นที่เช่าของผู้เช่า
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2560
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าตารางเมตรละ 120 บาทต่อเดือน คิดเป็นค่าเช่าเดือนละ 16,560 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และมีอัตราค่าบริการ 12,000 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าและอัตราค่าบริการที่ต่ำกว่าราคากลาง เนื่องจากบริษัทเช่าเป็นระยะเวลานานและมีขนาดพื้นที่เช่ามากกว่าพื้นที่เช่าข้างเคียง
การต่ออายุสัญญา	ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 90 วันก่อนครบกำหนดการเช่า โดยถ้าบริษัทต่อสัญญาเช่าต่อไปอีก ทางผู้ให้เช่าจะทำการปรับขึ้นอัตราค่าเช่าในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี ทั้งนี้ หากสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ให้ถือว่าสัญญาบริการสิ้นสุดลงด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ :

- ผู้ให้บริการตกลงจัดโทรศัพท์สายตรงให้แก่ผู้รับบริการจำนวน 2 คู่สาย
- ผู้รับบริการเป็นผู้รับผิดชอบชำระค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ และค่าน้ำประปา ตามที่เกิดขึ้นจริง โดยชำระให้แก่ผู้ให้บริการ

2) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าที่ดิน ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สถานที่จอดรถโดยสารของบริษัท และสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท	
คู่สัญญา	บริษัท กรมศิษฐ์ พาร์ค จำกัด ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	1 กันยายน 2558
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าพื้นที่ตามสภาพ โดยที่ไม่มีการปรับถมหรือพัฒนาใดๆ โดยที่ดินมีขนาด 1 ไร่ 200 ตารางวา ตั้งอยู่ติดกับสำนักงานใหญ่ เพื่อใช้เป็นที่จอดรถโดยสารของบริษัทและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2558 ครบกำหนดในวันที่ 31 สิงหาคม 2560
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าเดือนละ 30,000 บาทต่อเดือน ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าราคากลาง เนื่องจากบริษัทเช่าเป็นระยะเวลานานและมีขนาดพื้นที่เช่ามากกว่าพื้นที่เช่าข้างเคียง

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

2) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าที่ดิน ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร - สถานที่จอดรถโดยสารของบริษัท และสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท

การต่ออายุสัญญา ไม่ระบุเงื่อนไขการต่อสัญญา

หมายเหตุ : ผู้เช่าตกลงชำระค่าบำรุงรักษาเป็นรายเดือนสำหรับพื้นที่ส่วนกลาง การรักษาความปลอดภัย ความสะอาดของถนน พื้นที่สีเขียว และสาธารณูปโภคส่วนกลางของโครงการฯ

อาคารสำนัก และสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บริษัทเช่าพื้นที่อาคารและที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้ออหุ้่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าพื้นที่ - อาคารสำนักสาขาและสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท

คู่สัญญา	นางแตงแกว ชื่นภิรมย์ ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	1 เมษายน 2555
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 102538 ตั้งอยู่ที่ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ขนาดเนื้อที่ประมาณ 3 ไร่ เพื่อใช้เป็นที่ตั้งอาคารสำนักสาขา และสถานที่จอดรถโดยสารของบริษัทและสถานที่ซ่อมบำรุงรถโดยสารของบริษัท
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2558 ครอบคลุมในวันที่ 31 มีนาคม 2561 (สัญญาเช่านี้ เป็นสัญญาเช่าปีที่ 4 - 6 แล้ว โดยสัญญาเช่าปีที่ 1 - 3 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 - 31 มีนาคม 2558)
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าไร่ละ 4,500 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดินและภาษีอื่นใดที่เกิดจากการใช้สถานที่เช่าตามสัญญานี้)
การต่ออายุสัญญา	เมื่อครบกำหนดสัญญา 3 ปีแล้ว ผู้ให้เช่าให้คำมั่นว่าจะให้ผู้เช่าทำการเช่าทรัพย์สินที่เช่าต่อไป ภายใต้เงื่อนไขอื่น ๆ ตามสัญญาเดิมทุกประการ โดยมีอัตราค่าเช่าในปีที่ต่ออายุดังนี้ - ปีที่ 4 - 5 อัตราค่าเช่าไร่ละ 4,500 บาทต่อเดือน - ปีที่ 6 - 10 อัตราค่าเช่าไร่ละ 5,500 บาทต่อเดือน
เงื่อนไขอื่น	หลังจากสัญญาเช่าสิ้นสุดลง ถ้าผู้ให้เช่าต้องการที่จะขายที่ดิน 3 ไร่ ขอให้พิจารณาขายให้กับบริษัทเป็นรายแรก

หมายเหตุ : บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้งานจริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

สถานที่จดทะเบียนโดยสารของบริษัททวงเวียนสุนทรภู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บริษัทเช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยมีรายละเอียดสัญญาดังนี้

1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าที่ดิน - สถานที่จดทะเบียนโดยสารของบริษัททวงเวียนสุนทรภู่	
คู่สัญญา	นายชิน ประเสริฐกิจติกุล ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	27 เมษายน 2558
ลักษณะสัญญา	ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าและผู้เช่าตกลงเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 156805 ตั้งอยู่ที่ ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื้อที่ประมาณ 4 ไร่
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2558 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2559
อัตราค่าเช่า	อัตราค่าเช่าปีละ 16,842.11 บาทต่อเดือน (ไม่รวมภาษีรายได้บุคคลธรรมดา ได้แก่ ภาษีโรงเรือน ภาษีที่ดินและภาษีอื่นใดที่เกิดจากการใช้สถานที่เช่าตามสัญญานี้)
การต่ออายุสัญญา	ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 90 วันก่อนครบกำหนดการเช่า

หมายเหตุ : บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

อาคารสำนักงานและสถานที่จดทะเบียนโดยสารของบริษัท ที่บางพระ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

บริษัทเช่าที่ดินจากบุคคลอื่น ซึ่งไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับผู้อื่น กรรมการ และผู้บริหารบริษัท โดยประกอบด้วยสัญญาเช่าพื้นที่หลักและสัญญาเช่าพื้นที่ส่วนต่อขยาย มีรายละเอียดสัญญาดังนี้

1) รายละเอียดสำคัญของสัญญาเช่าที่ดิน - อาคารสำนักงานและสถานที่จดทะเบียนโดยสารของบริษัท	
คู่สัญญา	นางช่อฉวี ชัยตระกูลทอง ในฐานะผู้ให้เช่า
วันที่ทำสัญญา	25 เมษายน 2558
ลักษณะสัญญา	สัญญาเช่าที่ดินโฉนดเลขที่ 5721 ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางพระ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่รวม 1 ไร่ 1 งาน 7 ตารางวา พร้อมสิ่งปลูกสร้างบนโฉนดที่ดินดังกล่าวเป็น ห้องแถวไม้ชั้นเดียว จำนวน 3 ห้อง และอาคารชั้นเดียวจำนวน 1 ห้อง ขนาดประมาณ 32 ตารางเมตร เลขที่ 102/48 หมู่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งที่ดินโดยรอบอาคาร เนื้อที่ประมาณ 20 ตารางวา เพื่อใช้ประกอบกิจการสำนักงาน สถานที่จอดและซ่อมบำรุงยานพาหนะ
อายุสัญญา	เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2558 ครบกำหนดในวันที่ 30 เมษายน 2561
อัตราค่าเช่า	ค่าเช่าปีที่ 1 เดือนละ 32,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ค่าเช่าปีที่ 2 เดือนละ 33,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ค่าเช่าปีที่ 3 เดือนละ 34,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
การต่ออายุสัญญา	ให้ผู้เช่าแจ้งความประสงค์แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือภายใน 30 วันก่อนครบกำหนดของสัญญา

หมายเหตุ : บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์ตามการใช้จริง โดยชำระให้แก่หน่วยงานราชการโดยตรง

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

4.3 รายละเอียดยานพาหนะ

บริษัทมียานพาหนะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 จำนวนทั้งสิ้น 145 คัน โดยแบ่งเป็นยานพาหนะที่บริษัทใช้สำหรับการให้บริการ จำนวน 139 คัน และยานพาหนะใช้สนับสนุนเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถจำนวน 6 คัน ทั้งนี้ สามารถแบ่งตามประเภทรถและภาระผูกพัน ได้ดังนี้

1. ยานพาหนะสำหรับให้บริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารทั้งหมด 139 คัน แบ่งเป็นรถบัส 127 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถตู้วีไอพี 2 คัน และรถตู้ 8 คัน ซึ่งสามารถแบ่งตามลักษณะภาระผูกพันได้ดังนี้

1) รถบัสและรถตู้ที่ไม่มีภาระผูกพันกับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทมีรถบัสและรถตู้ที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ จำนวน 40 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
1	B05	30-1302	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
2	B09	30-1301	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
3	B10	30-1338	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
4	B11	30-1339	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
5	B14	30-1391	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
6	B16	30-1390	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
7	B23	30-1547	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
8	B25	30-1584	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
9	B26	30-1583	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
10	B27	30-1585	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
11	B28	30-1585	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
12	B29	30-1587	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
13	B30	30-1588	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
14	B36	30-1687	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
15	B42	30-1837	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
16	B43	30-1896	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
17	B44	30-1942	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
18	B73	30-0647	รถบัสปรับอากาศ	เบนซ์
19	B76	30-2587	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
20	B77	30-2584	รถบัสปรับอากาศ	มิตซูบิชิ
21	B80	30-0703	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
22	B81	30-2641	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
23	B82	30-2646	รถบัสปรับอากาศ	นิสสัน
24	B83	30-2648	รถบัสปรับอากาศ	นิสสัน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ลำดับที่	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
25	MB01	30-1246	รถมินิบัสปรับอากาศ	โกลเด้น ดราก้อน
26	V07	30-2984	รถตู้	โตโยต้า
27	B45	30-1976	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
28	B46	30-1977	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
29	B47	30-1978	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
30	V11	30-2136	รถตู้	โตโยต้า
31	V12	30-2137	รถตู้	โตโยต้า
32	B48	30-1987	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
33	B49	30-1988	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
34	B50	30-1990	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
35	B51	30-1992	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
36	B52	30-1993	รถบัสปรับอากาศ	สแกนเนีย
37	V14	30-2953	รถตู้	โตโยต้า
38	V15	30-2970	รถตู้	โตโยต้า
39	B-138	30-0841	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
40	B-139	30-0842	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่

2) รถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่า (Financial Leasing) กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทมีรถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 70 คัน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	วันที่ทำสัญญา	วันที่สิ้นสุดการผ่อน	ระยะเวลาสัญญาโดยประมาณ (ปี)	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
1	B08	30-1286	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
2	B12	30-1401	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
3	B15	30-1389	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
4	B31	30-1615	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
5	B32	30-1614	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
6	B33	30-1637	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
7	B34	30-1638	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่
8	B35	30-1681	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	ฮีโน่

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ลำดับ	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	วันที่ทำสัญญา	วันที่สิ้นสุดการผ่อน	ระยะเวลาสัญญาโดยประมาณ (ปี)	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
9	B37	30-1686	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
10	B38	30-1685	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
11	B39	30-1682	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
12	B64	30-2373	29-ต.ค.-55	25-พ.ย.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
13	B65	30-2344	22-ส.ค.-55	12-ก.ย.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
14	B67	30-2352	07-ก.ย.-55	12-ต.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
15	B68	30-2354	26-ก.ย.-55	18-ต.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีซูซุ
16	B74	30-2515	24-ก.ย.-56	21-ต.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	เบนซ์
17	B75	30-2521	24-ก.ย.-56	21-ต.ค.-61	5	รถบัสปรับอากาศ	มาคิร่า
18	B105	30-2633	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
19	B106	30-2634	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
20	B107	30-2635	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
21	B108	30-2636	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
22	B109	30-2637	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
23	B110	30-2638	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
24	VVS01	30-0849	18-ธ.ค.-58	25-ธ.ค.-62	4	รถตู้	โตโยต้า
25	VVS02	30-0850	18-ธ.ค.-58	25-ธ.ค.-62	4	รถตู้	โตโยต้า

3) รถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase) กับเจ้าหนี้สถาบันการเงิน

บริษัทมีรถบัสและรถตู้ภายใต้สัญญาเช่าสัญญาเช่าซื้อ จำนวน 25 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ลำดับ	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	วันที่ทำสัญญา	วันที่สิ้นสุดการผ่อน	ระยะเวลาสัญญาโดยประมาณ (ปี)	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
1	B08	30-1286	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
2	B12	30-1401	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน
3	B15	30-1389	05-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถบัสปรับอากาศ	อีโน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ลำดับ	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	วันที่ทำสัญญา	วันที่สิ้นสุดการผ่อน	ระยะเวลาสัญญาโดยประมาณ (ปี)	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
4	B31	30-1615	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
5	B32	30-1614	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
6	B33	30-1637	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
7	B34	30-1638	12-มี.ค.-55	12-มี.ค.-60	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
8	B35	30-1681	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
9	B37	30-1686	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
10	B38	30-1685	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
11	B39	30-1682	14-พ.ย.-56	13-ธ.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
12	B64	30-2373	29-ต.ค.-55	25-พ.ย.-60	5	รถขับปรับอากาศ	อิซูซุ
13	B65	30-2344	22-ส.ค.-55	12-ก.ย.-60	5	รถขับปรับอากาศ	อิซูซุ
14	B67	30-2352	07-ก.ย.-55	12-ต.ค.-60	5	รถขับปรับอากาศ	อิซูซุ
15	B68	30-2354	26-ก.ย.-55	18-ต.ค.-60	5	รถขับปรับอากาศ	อิซูซุ
16	B74	30-2515	24-ก.ย.-56	21-ต.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	เบนซ์
17	B75	30-2521	24-ก.ย.-56	21-ต.ค.-61	5	รถขับปรับอากาศ	มาคิรอส
18	B105	30-2633	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
19	B106	30-2634	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
20	B107	30-2635	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
21	B108	30-2636	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
22	B109	30-2637	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
23	B110	30-2638	18-เม.ย.-57	22-เม.ย.-62	5	รถขับปรับอากาศ	ฮิโน
24	VVS01	30-0849	18-ธ.ค.-58	25-ธ.ค.-62	4	รถตู้	โตโยต้า
25	VVS02	30-0850	18-ธ.ค.-58	25-ธ.ค.-62	4	รถตู้	โตโยต้า

ทั้งนี้ บริษัทพิจารณาคัดเลือกลักษณะของการทำสัญญาเช่าทางการเงินระหว่างสัญญา리스ซิ่ง (Financial Leasing) และสัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase) โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของการชำระค่างวด อัตราดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายทางภาษีที่รับรู้ และการบันทึกบัญชีผ่านสัญญาทั้งสองรูปแบบ เนื่องจากการตัดค่าเสื่อมราคาและต้นทุน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ทางการเงินของสัญญาทั้งสองรูปแบบมีข้อจำกัดและแตกต่างกัน ส่งผลให้ต้นทุนทางภาษีที่บริษัทต้องชำระในแต่ละปีแตกต่างกันออกไป

4) รถบัสและรถตู้ที่มีภาระค้ำประกัน

บริษัทมีรถบัสและรถตู้ที่มีภาระค้ำประกันกับสถาบันการเงิน จำนวน 4 คัน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

รายละเอียดการค้ำประกัน	จำนวนรถ (คัน)	รหัสประจำรถ	ทะเบียนรถ	วันที่ทำสัญญา	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
1) วงเงินหนังสือค้ำประกันสำหรับลูกค้า (Bank Guarantee)	1	B07	30-1308	26-ก.พ.-56	บัสปรับอากาศ	อีโน
	2	B17	30-1402	13-มิ.ย.-56	บัสปรับอากาศ	อีโน
	3	B40	30-1684	26-มี.ค.-57	บัสปรับอากาศ	อีโน
	4	B72	30-0646	08-พ.ย.-55	บัสปรับอากาศ	อีซูซุ

ทั้งนี้ การจำนำดังกล่าวเป็นลักษณะการทำเอกสาร โอนลอย โดยไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ยานพาหนะให้แก่เจ้าหนี้แต่อย่างใด

5) ยานพาหนะสำหรับสนับสนุนเพื่อการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถกระบะสำหรับฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายบำรุงรักษาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ จำนวน 6 คัน ดังนี้

ลำดับ	ทะเบียนรถ	วันที่ทำสัญญาเช่าซื้อ	วันที่สิ้นสุดการชำระ	ระยะเวลาสัญญาโดยประมาณ (ปี)	ประเภทรถ	ยี่ห้อ
1	ขต 3086	13 ธ.ค. 55	27 ม.ค. 60	4	รถกระบะ	มิตซูบิชิ
2	ขท 1057	28 ธ.ค. 55	11 ก.พ. 60	4	รถกระบะ	มิตซูบิชิ
3	ฒจ 9153	ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว		4	รถกระบะ	ดีเอฟเอ็ม
4	ฒฉ 6838	ผ่อนชำระเสร็จสิ้นแล้ว		4	รถกระบะ	ดีเอฟเอ็ม
5	ผม 2179	06 พ.ย. 55	21 ธ.ค. 59	4	รถกระบะ	มิตซูบิชิ
6	ผม 8065	02 พ.ค. 56	12 มิ.ย. 60	4	รถกระบะ	มิตซูบิชิ

หมายเหตุ : ณ ปัจจุบัน บริษัทได้ผ่อนชำระภาระหนี้ของยานพาหนะสำหรับสนับสนุนการให้บริการลำดับที่ 3 และลำดับที่ 4 กับสถาบันการเงินครบทั้งจำนวนแล้ว

4.4 ทรัพย์สินไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนจำนวน 0.42 ล้านบาท ได้แก่ระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

4.5 ใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจ

บริษัทได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเลขที่ 70/2553 ออกโดยกรมขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2559 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2564 เป็นระยะเวลา 5 ปี

4.6 สัญญาสำคัญที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ

1) สัญญาให้บริการ

บริษัทมีสัญญาการให้บริการรับส่งบุคลากรกับลูกค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 รวมจำนวนทั้งสิ้น 24 สัญญา โดยมีสาระสำคัญของสัญญา ดังนี้

1. บริษัท บริดจสโตน ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด /1	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกรกฎาคม 2558 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนกรกฎาคม 2557)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ชำระค่าบริการภายในวันที่ 25 ของทุกเดือน
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับในอัตรา 2 เท่าของค่าจ้างต่อเที่ยว และจ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจริงแก่ผู้รับบริการและพนักงานของผู้รับบริการ
เงื่อนไขอื่นๆ	กรณีเกิดอุบัติเหตุและมีพนักงานของผู้รับบริการได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ผู้ให้บริการยินยอมจ่ายค่ารักษาพยาบาล ค่าทำศพและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้น
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

2. บริษัท คอลเกต ปาล์ม โอเล็ฟ (ประเทศไทย) จำกัด /2	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมีนาคม 2556 โดยเมื่อครบกำหนดสัญญา หากไม่มีฝ่ายใดบอกเลิกสัญญา ให้ถือว่าสัญญาดังกล่าวมีผลบังคับใช้ต่อไปอีกจนกว่าฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิกสัญญา
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับให้แก่ผู้รับบริการเท่ากับอัตราค่าบริการตามสัญญา และจ่ายค่าใช้จ่าย

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

2. บริษัท คอลเกต ปาล์ม โอลีฟ (ประเทศไทย) จำกัด /2

กำหนด	ทั้งหมดที่เกิดขึ้นจริงแก่ผู้รับบริการและพนักงานของผู้รับบริการ
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสาร และบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

3. บริษัท คาร์ดิแนล เซลท์ 222 (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกันยายน 2557
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้ มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำ พนักงานมาส่งตามเวลาที่ กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะ จ่ายค่าปรับต่อเที่ยวตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และในกรณีที่ผู้ให้บริการ ไม่จอดรถ รับส่งตามป้าย อันเป็นเหตุให้พนักงานของผู้รับบริการต้องเดินทางเอง ผู้ให้บริการ จะจ่ายค่าปรับตามอัตราที่ตกลงกัน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสาร และบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

4. บริษัท ขูอะลี (ประเทศไทย) จำกัด /1

สถานที่ตั้ง	อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน 2558 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนเมษายน 2557)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้ มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันสดเชย
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำ พนักงานมาส่งตามเวลาที่ กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะ จ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ในการจัดหาทดแทน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

4. บริษัท ชูเฮล (ประเทศไทย) จำกัด /1

เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสาร และบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

5. บริษัท ไคกิน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกันยายน 2557
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	- ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสาร และบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ - เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

6. บริษัท โดนัลด์สัน (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
อายุสัญญา	เริ่มเดือนมิถุนายน 2557
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันสดเชย
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

6. บริษัท โนนด์สัน (ประเทศไทย) จำกัด

เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน

7. บริษัท อันวา สตีล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด /1

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนตุลาคม 2558 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนตุลาคม 2557)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

8. บริษัท อินเตอร์เฟคฟลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม 2558
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชัดเจน
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

8. บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด

ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

9-11 บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม

9. ชื่อบริษัท	บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สำนักงานใหญ่
สถานที่ตั้ง	ถนนบางนาตราด ต.บางวัว อ.บางพระ ก.จ.ฉะเชิงเทรา
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกรกฎาคม 2557
10. ชื่อบริษัท	บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด - สาขานิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ จ.ฉะเชิงเทรา
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกรกฎาคม 2557
11. ชื่อบริษัท	บริษัท โคโย จอยท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
สถานที่ตั้ง	ถนนบางนาตราด ต.บางวัว อ.บางพระ ก.จ.ฉะเชิงเทรา
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนกรกฎาคม 2557
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกครั้งมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

12. บริษัท สยามยูไนเต็ดสตeel (1995) จำกัด

สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน 2558 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมกราคม 2555)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันขณะ
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำ	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้รับบริการมี

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

12. บริษัท สยามยูไนเต็ดสตีล (1995) จำกัด

พนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	สิทธิปรับผู้ให้บริการเป็นจำนวนเงินต่อวัน จนกว่าผู้ให้บริการจะหารถที่ตรงตามข้อกำหนด มาให้บริการได้
เงื่อนไขอื่น	- ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ - เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

13. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ตั้ง	อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนพฤศจิกายน 2558 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนพฤศจิกายน 2553)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee)
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถรับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้รับบริการจะหักเงินค่าบริการสำหรับรถที่ไม่มาให้บริการ ปรับค่าเสียหายจากการไม่ได้ใช้รถต่อวันในอัตราที่ตกลงร่วมกัน และผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

14. บริษัท ไทรอัมพ์ เอวิเอชัน เซอร์วิสเซส เอเชีย จำกัด /1	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม 2558 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมกราคม 2558)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

15. บริษัท วิค แอนด์ ฮูล์คันด์ จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมีนาคม 2557 <u>หมายเหตุ</u> เมื่อครบกำหนดสัญญาหากไม่มีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งแสดงความจำนงยุติสัญญา ให้สัญญานี้มีผลบังคับใช้อีกสองปี หลังครบกำหนดสัญญา
วันเริ่มต้นสัญญาครั้งแรก	3 เมษายน 2549
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

16. บริษัท โยโกฮามา ไทร์ แมนูแฟกเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนตุลาคม 2554
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

17. บริษัท โตโยต้า โกเซ (ไทยแลนด์) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน 2555
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชัดเจน
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

18. บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน 2556 หมายเหตุ อายุสัญญา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถตามแผน (เมษายน 2556)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee)
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 20 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	ผู้รับบริการมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้บริการ ในจำนวนที่ตกลงกันสำหรับกรณีดังต่อไปนี้ 1. กรณีผู้ให้บริการนำรถขับโดยสาร มาถึงจุดเริ่มต้นเพื่อออกวิ่งรับส่ง ช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ เป็นเวลาเกิน 15 นาที 2. กรณีผู้บริการ ไม่สามารถจัดหารถขับโดยสาร มาให้บริการได้ตามวันเวลาที่กำหนด โดยผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	- ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ - เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกันได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกรถออกจากผู้ให้บริการก่อน
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน

19. บริษัท สยามมิทซูย ฟิทีเอ จำกัด /1	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมิถุนายน 2558 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมิถุนายน 2555)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee)
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	ผู้รับบริการมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้บริการ ในจำนวนที่ตกลงกันสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

19. บริษัท สยามมิตซูย ฟิทีเอ จำกัด /1	
กำหนด	1. กรณีผู้ให้บริการนำรถโดยสาร มาถึงจุดเริ่มต้นเพื่อออกวิ่งรับส่ง ช้ากว่า ระยะเวลาที่กำหนดไว้ เป็นเวลาเกิน 20 นาที 2. กรณีผู้บริการไม่สามารถจัดหารถโดยสาร มาให้บริการได้ตามวันเวลาที่ กำหนด โดยผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	● ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครอง ผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือ พิการ ● เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ผู้ให้บริการได้จัดทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคาร โดยยินยอมให้ผู้รับบริการเรียกค่าเสียหายจากหลักประกัน ได้ โดยไม่จำเป็นต้องเรียกร้องเอาจากผู้ให้บริการก่อน
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน

20. บริษัท พุทธิสรี เท็น (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ จังหวัดระยอง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนพฤษภาคม 2557
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้ มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายในวันที่ 26 ของเดือนถัดไป หลังจากผู้ ให้บริการวางใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำ พนักงานมาส่งตามเวลาที่ กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะ จ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง ในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสาร และบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

21. บริษัท มาเจนต์ แมคซิส จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนมกราคม 2558 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนมิถุนายน 2558)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากร ตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งพนักงานได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับต่อวัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

22. บริษัท เลปอิสต์ (ประเทศไทย) จำกัด	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนพฤศจิกายน 2557
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งพนักงานตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	-
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคันมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	-

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

23. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะเวลาตามสัญญา	เริ่มเดือนเมษายน 2558
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee)
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับเป็นรายวันต่อเนื่องต่อกัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคนมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

24. บริษัท โพลโค - ไทยน็อคซ์ จำกัด (มหาชน)	
สถานที่ตั้ง	นิคมอุตสาหกรรมระยองอินดัสเทรียลปาร์ค
ระยะเวลาตามสัญญา	เดือนเมษายน 2559 (สัญญาเดิมเริ่มเดือนเมษายน 2558)
ลักษณะการให้บริการ	ให้บริการรับส่งบุคลากรตามจุดและตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ด้วยรถที่มีสภาพได้มาตรฐานตามที่ตกลงกันไว้
รูปแบบการคิดค่าบริการ	อัตราค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทาง ที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันชัดเจน
การชำระค่าบริการ	ผู้รับบริการต้องชำระค่าบริการภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับใบแจ้งหนี้
ค่าปรับกรณีไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด	กรณีไม่สามารถจัดหารถมารับส่งบุคลากรได้ตามวันเวลาที่กำหนด ผู้ให้บริการจะจ่ายค่าปรับเป็นรายวันต่อเนื่องต่อกัน ตามอัตราที่ตกลงกันไว้ และรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในการจัดหาทดแทน
เงื่อนไขอื่น	ผู้ให้บริการต้องจัดให้รถขนส่งทุกคนมีประกันภัย เพื่อให้การคุ้มครองผู้โดยสารและบุคคลภายนอก สำหรับค่ารักษาพยาบาล หรือกรณีเสียชีวิตหรือพิการ
การยกเลิกสัญญา	หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการยกเลิกสัญญา ให้แจ้งต่ออีกฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน

หมายเหตุ :

- ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น
/1 : บริษัท บริดจสโตน ไทร์ แมนูแฟกเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ชูอะลี (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ฮันวา สตีล เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ไทโรลล์ เอวิเอชั่น เซอร์วิส เซส เอเซีย จำกัด, บริษัท สยาม มิคซูย ฟิทีโอ จำกัด และบริษัท มาเจนส์ แมคซิส จำกัด ได้ทำการต่อสัญญาฉบับใหม่อายุ 1 ปี

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

- /2 : บริษัทได้รับแจ้งต่อสัญญาบริการจากบริษัท คอลเกต ปาล์มโอลีฟ (ประเทศไทย) จำกัด อีก 3 ปี ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการลงนามสัญญาฉบับต่ออายุจากลูกค้า
- /3 : บริษัท โฟสโค - ไทยนีออคซ์ จำกัด (มหาชน) อีก 1 ปี ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการลงนามสัญญาฉบับต่ออายุจากลูกค้า
- /4 : บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด และในกลุ่ม ประกอบด้วย บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด-สำนักงานใหญ่, บริษัท เจเทคโตะ (ไทยแลนด์) จำกัด-สาขานิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์และ บริษัท โคโย จอยท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
- ลูกค้ารายใหม่ที่ได้รับบริการในปี 2559 ได้แก่ บริษัท นวพลาสติกอุตสาหกรรม จำกัด , บริษัท อีเล็คโทรลักซ์ ประเทศไทย จำกัด และ บริษัท สยามแผ่นเหล็กวิลาส จำกัด

2) สัญญาว่าจ้างรถร่วม

บริษัททำสัญญาว่าจ้างรถร่วมบริการกว่า 84 รายเพื่อมารับส่งบุคลากรให้กับลูกค้าบางราย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสัญญาว่าจ้างรถร่วมทั้งสิ้น 100 คัน แบ่งเป็นรถตู้จำนวน 88 คัน และรถบัสจำนวน 12 คัน โดยมีอายุสัญญา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี สัญญาทั้งหมดไม่เป็นภาระผูกพันในการจ้างงานกับคู่สัญญา และจะทำสัญญาต่อเมื่อบริษัทมีสัญญากับลูกค้าแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ สามารถสรุปสาระสำคัญในสัญญา ได้ดังนี้

หมวด	รายละเอียด
หมวดที่ 1 บททั่วไป	ชื่อผู้รับจ้าง ประเภทรถ เลขทะเบียนรถ และระยะเวลาของสัญญา
หมวดที่ 2 สภาพรถ	- สภาพทั่วไปของรถ เช่น สี เพอร์นิเจอร์ เครื่องปรับอากาศ - สิ่งอำนวยความสะดวก เช่น เบาะ โทรศัพท์ เครื่องเสียง อุปกรณ์ดับเพลิง - การตรวจสอบสภาพ และการซ่อมบำรุงรถ
หมวดที่ 3 พนักงานขับ	- คุณสมบัติของพนักงานขับ เช่น อายุ การมีใบอนุญาตขับรถ - การเข้าตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน - เอกสารที่สำคัญของพนักงานขับ - รายละเอียดการเข้ารับการอบรมของพนักงานขับ
หมวดที่ 4 การบริการ	- ข้อกำหนด รายละเอียดของการให้บริการ - การปฏิบัติในกรณีที่ไม่สามารถนำพนักงานมาส่งตามเวลาที่กำหนด
หมวดที่ 5 ระยะเวลาการจ้าง	ระบุ เงื่อนไขแห่งการเลิกจ้าง และวิธีการบอกเลิกสัญญา
หมวดที่ 6 การประเมินผล	- การประเมินผลบริการ และเกณฑ์ในการประเมิน - หัวข้อหลักในการประเมิน ได้แก่ มารยาทพนักงานขับ ความสะอาดในรถ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในรถ และการติดต่อประสานงาน
หมวดที่ 7 บททั่วไปอื่นๆ	- การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในสัญญา - การจัดหารถอื่นๆ มาให้บริการแทนรถที่อยู่ในสัญญา - การรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

หมายเหตุ: ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะให้บริการ จะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

3) สัญญาประกันภัยของรถของบริษัท

บริษัทมีการจัดทำประกันภัยยานพาหนะทุกคัน ทั้งที่ใช้ในการบริการและเพื่อการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ โดยสัญญาประกันภัยครอบคลุมความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก ได้แก่ ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัย ความเสียหายต่อทรัพย์สิน รวมถึงครอบคลุมความเสียหายต่อลูกค้ำ ได้แก่ การชดเชยรักษาพยาบาล การชดเชยกรณีเสียชีวิตหรือพิการ และยังครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับรถและนักขับอีกด้วย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวนสัญญาประกันภัย โดยสรุปได้ดังนี้

ชื่อบริษัทประกัน	ประเภทประกันภัย	จำนวนกรมธรรม์	ทะเบียนรถเลขที่
บมจ. เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย	ประเภท 1	38	เลขที่ ฒณ-6838 เลขที่ ขต-3086 เลขที่ ขท-1057 เลขที่ ผม-8065 เลขที่ 30-1637 เลขที่ 30-1638 เลขที่ 30-1837 เลขที่ 30-1942 เลขที่ 30-1977 เลขที่ 30-2366 เลขที่ 30-2149 เลขที่ 30-2148 เลขที่ 30-2150 เลขที่ 30-2185 เลขที่ 30-2204 เลขที่ 30-2205 เลขที่ 30-2344 เลขที่ 30-0646 เลขที่ 30-0647 เลขที่ 30-2515 เลขที่ 30-2587 เลขที่ 30-0703 เลขที่ 30-2641 เลขที่ 30-0778 เลขที่ 30-0779 เลขที่ 30-0780 เลขที่ 30-0781 เลขที่ 30-0782 เลขที่ 30-0783 เลขที่ 30-0784 เลขที่ 30-0785 เลขที่ 30-0786 เลขที่ 30-0787 เลขที่ 30-0793 เลขที่ 30-0794 เลขที่ 30-0795 เลขที่ 30-0841 เลขที่ 30-0842
บมจ. เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย	ประเภท 3	29	เลขที่ 30-1735 เลขที่ 30-2444 เลขที่ 30-7500 เลขที่ 30-1338 เลขที่ 30-1547 เลขที่ 30-1573 เลขที่ 30-1584 เลขที่ 30-1583 เลขที่ 30-1586 เลขที่ 30-1585 เลขที่ 30-1587 เลขที่ 30-1588 เลขที่ 30-2584 เลขที่ 30-0612 เลขที่ 30-0613 เลขที่ 30-0614 เลขที่ 30-0625 เลขที่ 30-2469 เลขที่ 30-0658 เลขที่ 30-0660 เลขที่ 30-0662 เลขที่ 30-2635 เลขที่ 30-2636 เลขที่ 30-2638 เลขที่ 30-0667 เลขที่ 30-0668 เลขที่ 30-2854 เลขที่ 30-0849 เลขที่ 30-0850
บมจ. ไทยศรี ประกันภัย	ประเภท 1	78	เลขที่ ผม-2179 เลขที่ 30-2984 เลขที่ 30-2136 เลขที่ 30-2137 เลขที่ 30-2953 เลขที่ 30-2970 เลขที่ 30-2372 เลขที่ 30-1246 เลขที่ 30-2588 เลขที่ 30-1302 เลขที่ 30-1308 เลขที่ 30-1286 เลขที่ 30-1301 เลขที่ 30-1339 เลขที่ 30-1401 เลขที่ 30-1391 เลขที่ 30-1389 เลขที่ 30-1390 เลขที่ 30-1402 เลขที่ 30-1464 เลขที่ 30-1463 เลขที่ 30-1482 เลขที่ 30-1483 เลขที่ 30-1550 เลขที่ 30-1615 เลขที่ 30-1614 เลขที่ 30-1681 เลขที่ 30-1687 เลขที่ 30-1686 เลขที่ 30-1685 เลขที่ 30-1682 เลขที่ 30-1684 เลขที่ 30-1896 เลขที่ 30-1976 เลขที่ 30-1978 เลขที่ 30-1987

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

ชื่อบริษัทประกัน	ประเภทประกันภัย	จำนวนกรมธรรม์	ทะเบียนรถเลขที่
			เลขที่ 30-1988 เลขที่ 30-1990 เลขที่ 30-1992 เลขที่ 30-1993 เลขที่ 30-2078 เลขที่ 30-2079 เลขที่ 30-2294 เลขที่ 30-2184 เลขที่ 30-2373 เลขที่ 30-2352 เลขที่ 30-2354 เลขที่ 30-2399 เลขที่ 30-2400 เลขที่ 30-2521 เลขที่ 30-2502 เลขที่ 30-2501 เลขที่ 30-2646 เลขที่ 30-2648 เลขที่ 30-0611 เลขที่ 30-0624 เลขที่ 30-2594 เลขที่ 30-2593 เลขที่ 30-0659 เลขที่ 30-0661 เลขที่ 30-0663 เลขที่ 30-0664 เลขที่ 30-0665 เลขที่ 30-2633 เลขที่ 30-2634 เลขที่ 30-2637 เลขที่ 30-0669 เลขที่ 30-0670 เลขที่ 30-2686 เลขที่ 30-2687 เลขที่ 30-2968 เลขที่ 30-2969 เลขที่ 30-2980 เลขที่ 30-2981 เลขที่ 30-2982 เลขที่ 30-0806 เลขที่ 30-0807 เลขที่ 30-0808
รวมสัญญาประกันภัยทั้งหมด		145	

หมายเหตุ :

- ประกันภัยชั้น 1 ให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกและผู้โดยสารในรถ คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก คุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถคันเอาประกันภัย และคุ้มครองต่อความสูญหายและไฟไหม้ของตัวรถคันเอาประกันภัย
- ประกันภัยชั้น 3 ให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอกและผู้โดยสารในรถ และคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

4) สัญญาค้ำประกันการบริการ

ลูกค้ำบางส่วนของบริษัทมีเงื่อนไขให้บริษัทจัดทำสัญญาค้ำประกันการให้บริการเดินรถ เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามสัญญา โดยในกรณีที่บริษัทผิดนัดหรือไม่นำรถมาให้บริการตามสัญญา อันก่อให้เกิดความเสียหายแก่ลูกค้า ลูกค้าจะใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากสถาบันการเงินผู้ค้ำประกัน บริษัทจึงได้จัดทำสัญญาค้ำประกันการให้บริการ (Bank Guarantee) กับสถาบันการเงินภายในประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสัญญาค้ำประกันการให้บริการกับสถาบันการเงิน จำนวนทั้งสิ้น 3 แห่ง ดังนี้

สัญญาค้ำประกันกับธนาคารทีเอสบี	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 1,000,000 บาท
วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน	วันที่ 31 สิงหาคม 2559 ค้ำประกันบริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด
ลูกค้าตามสัญญาค้ำประกัน	บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด
หลักประกัน	รถบัสของบริษัท จำนวน 4 คัน รหัสประจำรถ เลขที่ 30-1308 เลขที่ 30-1684 เลขที่ 30-1402 และเลขที่ 30-0646

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

สัญญาค้ำประกันกับธนาคารกรุงไทย	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 1,734,000 บาท
วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน	1. 31 มีนาคม 2559 ค้ำประกันบริษัท สยามยูไนเต็ดสตีล(1995) จำกัด 2. 1 กันยายน 2559 ค้ำประกันบริษัท สยามมิตรชัย พีทีเอ จำกัด 3. 1 เมษายน 2559 ค้ำประกันบริษัท โพลโค - ไทยน็อกซ์ จำกัด (มหาชน) 4. 1 พฤศจิกายน 2559 ค้ำประกันบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
ลูกค้ำตามสัญญาค้ำประกัน	1. บริษัท สยามยูไนเต็ดสตีล(1995) จำกัด 2. บริษัท สยามมิตรชัย พีทีเอ จำกัด 3. บริษัท โพลโค - ไทยน็อกซ์ จำกัด (มหาชน) 4. บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
หลักประกัน	บัญชีเงินสดของบริษัท

สัญญาค้ำประกันกับธนาคารกรุงเทพ	
ความสัมพันธ์ของคู่สัญญา	ไม่มีความสัมพันธ์กับบริษัท
วงเงินค้ำประกัน	จำนวนรวม 788,143 บาท
วันที่ครบกำหนดการค้ำประกัน	1. 31 สิงหาคม 2559 ค้ำประกันบริษัท ไคกิน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด 2. 30 มิถุนายน 2563 ค้ำประกันบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
ลูกค้ำตามสัญญาค้ำประกัน	1. บริษัท ไคกิน อินดัสทรีส์ (ประเทศไทย) จำกัด 2. บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
หลักประกัน.	บัญชีเงินสดของบริษัท

- 5) นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม
- บริษัทไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ และบริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ56-1)

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ชื่อบริษัทภาษาไทย	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ	ATP 30 Public Company Limited
เลขทะเบียนนิติบุคคล	0107558000105
การประกอบธุรกิจ	ให้บริการรถไม่ประจำทางเพื่อขนส่งบุคลากรของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ทั้งในและนอกเขตนิคมอุตสาหกรรม
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160 โทรศัพท์ 038-468-788 , 038-468-789 โทรสาร 038-468-788
ที่ตั้งสาขาระยอง	เลขที่ 13/3 ซอยมาบชอุตสาหกรรม 4 ถนนมาบชอุตสาหกรรม แลคมสน ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150 โทรศัพท์และโทรสาร 038-683-151
ที่ตั้งสำนักงานบางพระ	เลขที่ 102/48 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20210 โทรศัพท์และโทรสาร 038-313-054
เว็บไซต์	www.atp30.com
ทุนจดทะเบียน	110,000,000 บาท
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	110,000,000 บาท
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	0.25 บาท



ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

7. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

7.1 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

บริษัทมีทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้วดังนี้

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 19 มีนาคม 2558	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
ทุนจดทะเบียน	40,000,000 บาท	110,000,000 บาท	110,000,000 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	40,000,000 บาท	70,000,000 บาท	110,000,000 บาท
หุ้นสามัญ	400,000 หุ้น	440,000,000 หุ้น	440,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	100 บาท	0.25 บาท	0.25 บาท

หมายเหตุ : วันที่ 19 มีนาคม 2558 บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนและเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นกับกระทรวงพาณิชย์

7.2 ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่และสัดส่วนการถือหุ้นของกลุ่มผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559

ลำดับ	ชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559 (Par = 0.25 บาท)	
		จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
1	กลุ่มนายปิยะ เตชากุล	98,500,000	22.39%
	1.1 นายปิยะ เตชากุล	49,500,000	
	1.2 นางสาวสุทธิ เตชากุล	49,000,000	
2	กลุ่มพานิชชีวะ	88,625,000	20.14%
	2.1 นายชาติชาย พานิชชีวะ	40,320,000	
	2.2 นางสาวหทัย พานิชชีวะ	6,720,000	
	2.3 นายพาทิศ พานิชชีวะ	6,720,000	
	2.4 นายสาริศ พานิชชีวะ	6,720,000	
	2.5 เด็กหญิงอาภาพิศ พานิชชีวะ	6,720,000	
	2.6 นางสาวนันทยา พานิชชีวะ	8,400,000	
	2.7 นางสาวเพาวพรรณ พานิชชีวะ	8,400,000	
	2.8 นางจุฑาลักษณ์ พานิชชีวะ	4,625,000	
3	กลุ่มกรมดิษฐ์	66,411,011	15.09%
	3.1 นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	39,200,000	
	3.2 บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด	27,191,011	

ลำดับ	ชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559 (Par = 0.25 บาท)	
		จำนวนหุ้น (หุ้น)	สัดส่วน (ร้อยละ)
	3.3 นางสาววิชา กรมศิษฐ์	20,000	
4	นางศิริินดา ธนาวิศรุต	14,223,200	3.23%
5	นายบัณฑิต ตุงคะเศรษฐี	14,000,000	3.18%
6	นายพงษ์ชัย จงไพศาลศิลป์	11,200,000	2.55%
7	นางสาวจิตติมา จารุภราดา	5,200,000	1.18%
8	นางจินตนา กฤษณานุวัตร	4,475,000	1.02%
9	นายพชร เสริมทรัพย์	4,400,000	1.00%
10	นางสาวมินตรา พงษ์พิทักษ์	3,800,000	0.86%
11	อื่น ๆ	129,165,789	29.36%
	รวม	440,000,000	100.00%

หมายเหตุ :

1. กลุ่มนายปิยะ เตชากุล ประกอบด้วย
 - นางสาวสุทธิ เตชากุล เป็นคู่สมรสของนายปิยะ เตชากุล
2. กลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ ประกอบด้วย
 - นางสาวสมหะทัย พานิชชีวะ เป็นคู่สมรสของนายชาติชาย พานิชชีวะ
 - นายพาทิศ พานิชชีวะ นายสาริศ พานิชชีวะ และเด็กหญิงอาภาพิศ พานิชชีวะ เป็นบุตรและบุตรธิดาของนายชาติชาย และนางสมหะทัย พานิชชีวะ
 - นางสาวนันทยา พานิชชีวะ และนางสาวเพาวพรรณ พานิชชีวะ เป็นพี่น้องของนายชาติชาย พานิชชีวะ
3. กลุ่มกรมศิษฐ์ ประกอบด้วย
 - นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์ เป็นผู้ถือหุ้น และกรรมการของบริษัท กรมศิษฐ์คอร์ป จำกัด
 - บริษัท กรมศิษฐ์คอร์ป จำกัด
 - นางสาววิชา กรมศิษฐ์ เป็นหลานสาวของนายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์

7.3 การออกหลักทรัพย์อื่น

- ไม่มี

7.4 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัท มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในแต่ละปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิที่เหลือหลังจากหักภาษีและสำรองต่างๆ ทุกประเภทตามที่กฎหมายกำหนด โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัท อย่างไรก็ตามการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวจะขึ้นกับกระแสเงินสด แผนการลงทุน เงื่อนไขทางกฎหมาย โดยทางบริษัทคำนึงถึงความจำเป็นและเหมาะสมของปัจจัยอื่นๆ ในอนาคต และการจ่ายเงินปันผลนั้นจะไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานปกติของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ มติคณะกรรมการของบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขอ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

อนุมัติ อนึ่ง คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจในการพิจารณาจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้หากเห็นควรมีความเหมาะสมและไม่กระทบต่อการดำเนินงานของบริษัททั้งนี้จะต้องรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมทุกครั้ง

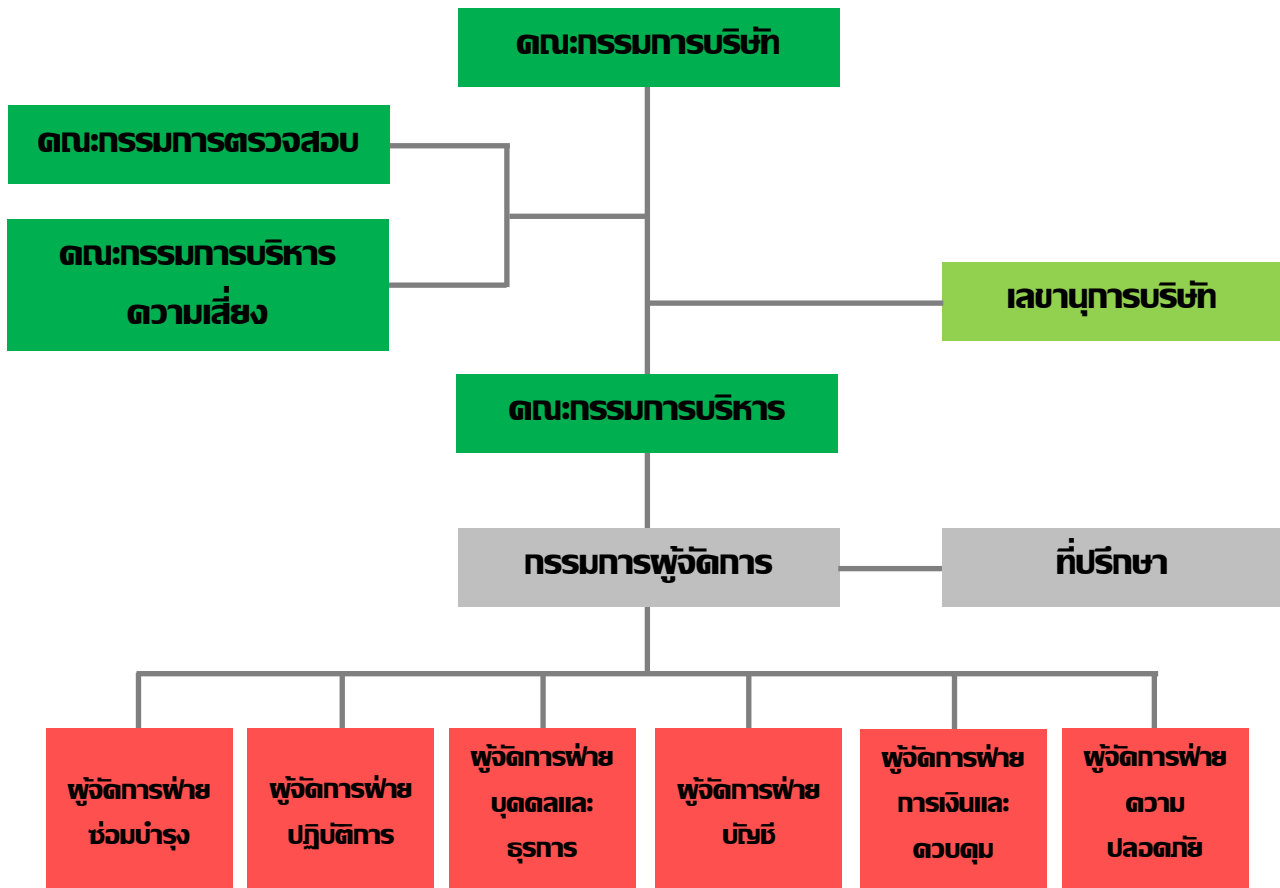
(หน่วย : บาท)

ปี	2556	2557	2558
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น	0.04	0.05	0.04
อัตราเงินปันผลต่อหุ้น (มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้นเท่ากับ 0.25 บาท)	0.02	0.17	0.022
มูลค่าเงินปันผลที่จ่าย	3,000,000	27,000,000	9,680,000
อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ	51.83%	348.45%	82.05%

หมายเหตุ :

- เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 บริษัทมีมติจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการสำหรับปี 2557 ให้กับผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท จำนวน 30 ล้านบาท ซึ่งภายหลังบริษัท มีมติแก้ไขจำนวนเงินปันผลเป็น 27 ล้านบาท เนื่องจาก มีการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่

8. โครงสร้างการจัดการ



โครงสร้างการจัดการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประกอบด้วยคณะกรรมการทั้งหมด 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการบริหาร และคณะผู้บริหารทั้งหมด 7 ท่าน และมีบุคลากรของบริษัทรวมทั้งสิ้น 184 ท่าน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

8.1 คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors)

รายชื่อคณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 7 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การประชุมคณะกรรมการ ปี 2558	
		จำนวนครั้ง การประชุม	จำนวนครั้ง ที่เข้าร่วม ประชุม
1. นายชาติชาย พานิชชีวะ	ประธานกรรมการ	7	7
2. นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์	รองประธานกรรมการ / ที่ปรึกษา	7	7
3. นายปิยะ เตชากุล	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ	7	7
4. นางสาวสมหทัย พานิชชีวะ	กรรมการ	7	4
5. นางสาววรรณิ คำมัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	7	7
6. นายกำชัย บุญจิโรชิต	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	7	7
7. ดร.สุพจน์ เชียรวิฑู	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	7	7

หมายเหตุ :

- บุคคลลำดับที่ 4 ได้รับการแต่งตั้งจากมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556
- กรรมการลำดับที่ 5 ถึงลำดับที่ 7 ได้รับแต่งตั้งจากมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ และได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบจากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2559 มีมติอนุมัติการเลือกตั้งกรรมการใหม่ แทนกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระ โดยเสนอเลือกกลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่งคือกรรมการลำดับที่ 4 และกรรมการลำดับที่ 5 โดยมีนางสาวสุมาลี เอกนิพิฐศรี ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

เนื่องจากประธานคณะกรรมการของบริษัทมิได้ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ ซึ่งตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ฯ กรรมการอิสระควรดำรงตำแหน่งเป็นประธานกรรมการบริษัท เพื่อให้เกิดการตรวจสอบและถ่วงดุล ทั้งนี้ โครงสร้างกรรมการของบริษัทในปัจจุบัน แบ่งออกเป็นกรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน และกรรมการที่ไม่ใช่กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระจำนวน 4 ท่าน โดยแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) นายปิยะ เตชากุล (2) นายชาติชาย พานิชชีวะและนางสมหทัย พานิชชีวะ (ภรรยาของนายชาติชายฯ) และ(3) นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์ (พี่ชายนางสมหทัยฯ) ซึ่งกรรมการที่ไม่ใช่กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระทั้ง 3 กลุ่ม มีความเป็นอิสระในการออกเสียงและกำหนดนโยบายของบริษัท แม้ว่ากรรมการกลุ่มที่ 2 และ 3 จะมีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต จากการเป็นพี่น้องกันของนางสมหทัยฯ และนายวิวัฒน์ฯ นอกจากนี้ ด้วยโครงสร้างกรรมการที่มีการถ่วงดุลที่ดีผ่านการมีกรรมการตรวจสอบที่มีความเป็นอิสระ และไม่มีส่วนได้เสียในการดำเนินธุรกิจของบริษัทจำนวน 3 ท่าน จึงทำให้บริษัทมั่นใจว่าการมีโครงสร้างคณะกรรมการดังกล่าว จะสามารถทำให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพียงพอตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

นายชาติชาย พานิชชีวะ นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์ และนายปิยะ เตชากุล ซึ่งกรรมการสองในสามคนลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

8.2 คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committees)

รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบมีจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1. นางสาวรณิ	คำมั่ง	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายกำชัย	บุญจิร โชติ	กรรมการตรวจสอบ
3. ดร.สุพจน์	เชียววุฒิ	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ :

- กรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินคือ นางสาวรณิ คำมั่ง ซึ่งจบการศึกษาระดับปริญญาโท คณะแพทยศาสตร์ สาขาการพัฒนารุมน จากมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ กรุงเทพมหานคร และจบการศึกษาระดับปริญญาตรีศึกษาศาสตร์บัณฑิต แผนกวิชาสถิติ คณะพาณิชยศาสตร์การบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมีประสบการณ์การทำงานที่ผ่านมา โดยมีรายละเอียดที่สำคัญได้แก่ ปี 2551 ถึงปี 2557 ดำรงตำแหน่งรองเลขานุการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และปี 2558 ถึงปัจจุบัน ดำรงตำแหน่ง เลขานุการมูลนิธิพัฒนาไท สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

8.3 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

รายชื่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีจำนวน 4 ท่าน

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1. ดร.สุพจน์	เชียววุฒิ	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายชัยยุทธ	นวลสาย	กรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นางสาวนิชนันท์	รัตนเกตุ	กรรมการบริหารความเสี่ยง

8.4 คณะกรรมการบริหาร (Executive Committees)

รายชื่อคณะกรรมการบริหาร มีจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1. นายชาติชาย	พานิชชีวะ	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายวิวัฒน์	กรมศิษฐ์	กรรมการบริหาร
3. นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการบริหาร

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

8.5 คณะผู้บริหาร (Management Team)

รายชื่อคณะผู้บริหารมีจำนวน 7 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1. นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการผู้จัดการ / ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ (รักษาการ)
2. นางสาวนิชนันท์	รัตนเกตุ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
3. นางสาวโชติกา	วีระศิลป์	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม
4. นางสาวพรณี	คูหาวัลย์	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี
5. นายชัยยุทธ	นวลสาย	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
6. นายภาสกร	เชียวชาญกิจ	ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง
7. นายณฤบดี	ยี่บุญยงค์	ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ

หมายเหตุ :

- นายชัยยุทธ นวลสาย ได้รับแต่งตั้งให้เป็น ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป
- นายณฤบดี ยี่บุญยงค์ ได้แจ้งลาออกจากการเป็น ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2558 เป็นต้นไป
- นางสาวนิชนันท์ รัตนเกตุ ได้รับแต่งตั้งให้เป็น รองกรรมการผู้จัดการ ตามมติที่ประชุมกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559

8.6 เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งให้นางสาวสุมาลี เอกนิพิฐศรี ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัท โดยคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัทตามข้อกำหนดในมาตรา 89/15 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน พ.ศ.2535 กำหนดให้คณะกรรมการต้องจัดให้มีเลขานุการบริษัทหรือผู้รับผิดชอบในนามของบริษัทหรือคณะกรรมการบริษัท โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2557 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2557 มีมติแต่งตั้งให้ นางสาวสุมาลี เอกนิพิฐศรี ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัท โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

- 1) จัดทำและเก็บรักษาเอกสาร ดังต่อไปนี้
 - (ก) ทะเบียนกรรมการ
 - (ข) หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
 - (ค) หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- 2) เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสีย ที่รายงานโดยกรรมการ หรือผู้บริหาร
- 3) จัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสีย ตามมาตรา 89/14 ให้ประธานกรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบทราบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทได้รับรายงานนั้น และบริษัทต้องจัดให้มีระบบการรักษาเอกสาร หรือหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการแสดงข้อมูล และดูแลให้มีการเก็บรักษาให้ถูกต้อง ครบถ้วน และสามารถตรวจสอบได้ ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 10 ปี นับแต่วันที่มีการจัดทำเอกสารหรือข้อมูลดังกล่าว
- 4) ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด

หลักในการปฏิบัติงานของเลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัท ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง และซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท มติคณะกรรมการ ตลอดจนมติผู้ถือหุ้นโดย

- 1) การตัดสินใจต้องกระทำบนพื้นฐานข้อมูลที่เชื่อโดยสุจริตว่าเพียงพอ
- 2) การตัดสินใจได้กระทำไปโดยตนไม่มีส่วนได้เสีย ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมในเรื่องที่ตัดสินใจนั้น
- 3) กระทำการโดยสุจริตเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญ
- 4) กระทำการที่มีจุดมุ่งหมายโดยชอบและเหมาะสม และไม่กระทำการอันเป็นการขัดหรือแย้งกับประโยชน์ของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ
- 5) ไม่หาประโยชน์จากการใช้ข้อมูลของบริษัทที่ล่วงรู้มา เว้นแต่เป็นข้อมูลที่เปิดเผยต่อสาธารณชนแล้วหรือใช้ทรัพย์สินหรือโอกาสทางธุรกิจของบริษัทในลักษณะที่เป็นการฝ่าฝืนหลักเกณฑ์หรือหลักปฏิบัติทั่วไปตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
- 6) ไม่เข้าทำข้อตกลงหรือสัญญาใดๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) กับบริษัท หรือพนักงาน หรือลูกค้าของบริษัท ทั้งยังเป็นการขัดต่อการปฏิบัติต่องานในหน้าที่ของตน

กรณีที่เลขานุการบริษัทพ้นจากตำแหน่งหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้

แนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เลขานุการบริษัท พ้นจากตำแหน่งหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

- 1) ให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งเลขานุการบริษัทคนใหม่ภายใน 90 วัน นับแต่วันที่เลขานุการบริษัทคนเดิมพ้นจากตำแหน่งหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้
- 2) ให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจมอบหมายให้กรรมการท่านหนึ่งท่านใด ปฏิบัติหน้าที่แทนในช่วงเวลาที่เลขานุการบริษัทพ้นจากตำแหน่ง หรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้
- 3) ประธานกรรมการแจ้งชื่อเลขานุการบริษัท ต่อสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ภายใน 14 วัน นับแต่วันที่จัดให้มีผู้รับผิดชอบในตำแหน่งดังกล่าว
- 4) ดำเนินการแจ้งให้สำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ทราบถึงสถานที่เก็บเอกสารตามข้อ 1. และ 2.

8.7 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

บริษัทไม่มีการแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน โดยบริษัทดำเนินการเพื่อให้เกิดการตรวจสอบและถ่วงดุลในประเด็นดังกล่าว ผ่านการกำหนดโครงสร้างกรรมการที่มีการถ่วงดุลผ่านมติดังกล่าวที่ไม่ได้เป็นกรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ จำนวน 3 กลุ่มซึ่งมีความเป็นอิสระจากกัน และกรรมการตรวจสอบที่มีความเป็นอิสระและไม่มีส่วนได้เสียในการดำเนินธุรกิจดังที่ได้กล่าวข้างต้น ซึ่งในการพิจารณาสรรหาและกำหนดคำตอบแทน จะได้รับการพิจารณาโดยองค์คณะของกรรมการบริษัท ทำให้การพิจารณาไม่ได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ของบุคคลใดบุคคลหนึ่ง สำหรับการสรรหากรรมการแต่ละท่าน บริษัทได้กำหนดองค์ประกอบและการสรรหากรรมการตามระบุนใน ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ ข้อที่ 9 การกำกับดูแลกิจการ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

8.8 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ก. ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

(1) ค่าตอบแทนกรรมการ

เบี้ยประชุม

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/ 2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 กำหนดค่าตอบแทนให้แก่คณะกรรมการบริษัท ในวงเงินรวมไม่เกิน 2,000,000 บาทต่อปี โดยกำหนดการจ่ายเบี้ยประชุมตามตำแหน่ง ดังนี้

ตำแหน่ง	ค่าเบี้ยประชุม กรรมการครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558	ค่าเบี้ยประชุมต่อครั้ง ภายหลังที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558
ประธานกรรมการบริษัท	12,000 บาท	15,000 บาท
รองประธานกรรมการบริษัท	10,000 บาท	12,000 บาท
กรรมการบริษัท	10,000 บาท	10,000 บาท
ประธานกรรมการตรวจสอบ	12,000 บาท	15,000 บาท
กรรมการตรวจสอบ	10,000 บาท	10,000 บาท

ทั้งนี้ ในสำหรับปี 2558 คณะกรรมการได้รับเบี้ยประชุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย : บาท)

รายชื่อคณะกรรมการ	ตำแหน่ง	ปี 2558		
		กรรมการ บริษัท	กรรมการ ตรวจสอบ	รวม
นายชาติชาย พานิชชีวะ	ประธานกรรมการ	102,000	-	102,000
นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	รองประธานกรรมการ / ที่ปรึกษา	82,000	-	82,000
นายปิยะ เตชากุล	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ	70,000	-	70,000
นางสมหะทัย พานิชชีวะ	กรรมการ	40,000	-	40,000
นางสุวรรณี คำมั่น	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	70,000	87,000	157,000
นายกำชัย บุญจรีโชติ	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	70,000	60,000	130,000
ดร.สุพจน์ เรือรูดิ	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	70,000	60,000	130,000

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

หมายเหตุ :

- บริษัทจ่ายค่าเบี้ยประชุมครั้งแรกตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ที่จัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557 ซึ่งที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 มีมติเปลี่ยนแปลงค่าตอบแทนกรรมการในส่วนค่าเบี้ยประชุมสำหรับปี 2558
- บริษัทได้แต่งตั้งให้บุคคลลำดับที่ 2 เข้าดำรงตำแหน่งเป็นรองประธานกรรมการในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558
- นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์ ได้รับค่าตอบแทนในฐานะที่ปรึกษาเป็นรายเดือนเท่ากับ 21,053 บาท โดยบริษัทเริ่มจ่ายค่าตอบแทนให้กับนายวิวัฒน์ฯ ในเดือนมกราคม 2558 โดยในปี 2558 บริษัทจ่ายค่าตอบแทนในฐานะที่ปรึกษาเป็นเงินจำนวนเท่ากับ 252,632 บาท ทั้งนี้เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2558 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีมติปรับเพิ่มค่าตอบแทนตำแหน่งที่ปรึกษารัฐกิจ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป โดยรายละเอียดเพิ่มเติมส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ ข้อที่ 12 รายการระหว่างกัน

โบนัสกรรมการ

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 กำหนดเงินโบนัสสำหรับคณะกรรมการขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงานของบริษัทในแต่ละปี แต่ทั้งนี้สูงสุดไม่น้อยกว่าไม่เกินร้อยละ 5 ของค่าไรสุทธิประจำปี หลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และให้คณะกรรมการมีอำนาจจัดสรรเงินจำนวนนี้แก่กรรมการแต่ละท่าน

(2) ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหาร	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	จำนวน (คน)	บาท	จำนวน (คน)	บาท	จำนวน (คน)	บาท
เงินเดือน เบี้ยเลี้ยง และ โบนัส	5	4,157,231	7	5,467,026	7	6,857,225
ประกันสังคม	5	20,020	7	38,925	7	51,000
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	-	-	7	49,031	7	88,433
รวม	5	4,177,251	7	5,554,982	7	6,996,658

หมายเหตุ :

- บริษัทได้ดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2557 ซึ่งบริหารโดย บลจ.กสิกรไทย
- ในช่วงที่ผ่านมา ผู้บริหารของบริษัทได้รับค่าตอบแทนในรูปของเงินเดือนและ โบนัสเท่านั้น

8.9 จำนวนบุคลากรทั้งหมด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีพนักงานทั้งหมด 184 คน โดยในปี 2558 บริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานจำนวนทั้งสิ้น 44.31 ล้านบาท ซึ่งผลตอบแทน ได้แก่ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ เงินโบนัส เงินช่วยเหลือพิเศษ เงินประกันสังคม เงินชดเชยผลประโยชน์พนักงาน และเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

ประเภท/ฝ่าย/แผนก	จำนวน (คน)		
	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
ผู้บริหาร	5	7	7
พนักงาน			
ฝ่ายบัญชี	3	4	4
ฝ่ายบุคคลและธุรการ	2	3	6
ฝ่ายปฏิบัติการ - ชลบุรี			
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ	6	6	8
นักขับ	44	52	53
ฝ่ายปฏิบัติการ - ระยอง			
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ	6	6	5
นักขับ	29	32	52
ฝ่ายปฏิบัติการ - บางพระ			
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ	4	4	4
นักขับ	20	31	32
ฝ่ายการเงินและควบคุม	-	-	1
ฝ่ายซ่อมบำรุง	9	10	12
ฝ่ายความปลอดภัย	-	-	-
รวม	128	155	184

8.10 ค่าตอบแทนพนักงาน

ในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีค่าตอบแทนบุคลากรทั้งหมด ดังนี้

(หน่วย : บาท)

ค่าตอบแทนบุคลากร	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
เงินเดือน ค่าล่วงเวลา เงินช่วยเหลือค่าครองชีพ เงินโบนัส เงินประกันสังคม และเงินช่วยเหลือพิเศษ	26,289,147	32,926,124	42,733,996
ประกันสังคม	544,879	845,318	1,056,547
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	-	236,471	524,138
รวม	26,834,026	34,007,913	44,314,681

8.11 ข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญใน 3 ปีที่ผ่านมา

- ไม่มีข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญ

8.12 นโยบายพัฒนาบุคลากร

บริษัทมีนโยบายในการเสริมสร้างความรู้และพัฒนาบุคลากร โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนานักขับ (Driver) ซึ่งเป็นบุคลากรกลุ่มใหญ่ของบริษัท โดยบริษัทได้จัดทำหลักสูตรที่มุ่งเน้นพัฒนาศักยภาพทางการขับขี่ (Technical Skill) ศักยภาพทางจิตใจและการบริการ (Soft Skill) ควบคู่ไปด้วย

9. การกำกับดูแลกิจการ

9.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัท มีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน (Code of Best Practices) รวมทั้งได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการ และปฏิบัติตามหลักการและแนวปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารงาน และก่อให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ซึ่งสามารถอธิบายได้ ดังนี้

หมวดที่ 1 : สิทธิของผู้ถือหุ้น (Rights of Shareholders)

คณะกรรมการบริษัทให้ความสำคัญกับสิทธิของผู้ถือหุ้นโดยไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือการรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น รวมถึงได้อำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้นในการใช้สิทธิต่างๆ และได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อสร้างความมั่นใจว่าผู้ถือหุ้นจะได้รับการคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐาน ดังนี้

1. บริษัทจะแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทุกท่านทราบถึงความคืบหน้าการดำเนินงานของกิจการอย่างสม่ำเสมอ โดยการแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบโดยตรงหรือผ่านทางตลาดหลักทรัพย์ฯ
2. การจัดประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะเลือกใช้สถานที่ที่สามารถเดินทางไปได้สะดวก รวมถึงเลือกวันและเวลาที่เหมาะสม
3. บริษัทจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นพร้อมทั้งข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ อย่างเพียงพอสำหรับการพิจารณาให้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วัน ซึ่งเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัท และ/หรือตามที่กฎหมายกำหนด และกำหนดให้มีความเห็นของคณะกรรมการประกอบในการพิจารณาอนุมัติของผู้ถือหุ้นในทุกวาระ รวมถึงกำหนดให้มีความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบประกอบในวาระสำคัญๆ หรือตามที่กฎหมายกำหนด
4. ก่อนเริ่มการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทได้ถือปฏิบัติให้มีการแถลงแก่ผู้ถือหุ้นให้ทราบถึงสิทธิตามข้อบังคับของบริษัท การดำเนินการประชุม วิธีการใช้สิทธิลงคะแนน และสิทธิในการแสดงความเห็นรวมทั้งการตั้งคำถามใดๆ ต่อที่ประชุมตามระเบียบวาระการประชุม โดยประธานที่ประชุมกรรมการและกรรมการที่ดำรงตำแหน่งเฉพาะเรื่องต่างๆ ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามต่างๆ ทั้งนี้ ประธานกรรมการหรือประธานที่ประชุมจะจัดสรรเวลาให้เหมาะสม โดยจะกำหนดเวลาในการประชุมให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสสอบถามหรือแสดงความเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ได้อย่างเต็มที่
5. หลังเสร็จสิ้นการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะแจ้งมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ทันทีก่อนตลาดหลักทรัพย์ฯ เปิดทำการซื้อขายหลักทรัพย์รอบถัดไป และบริษัทจะมีการบันทึกการประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้ง โดยมีเนื้อหาที่ประชุมถูกต้อง ครบถ้วน รวมถึงรายละเอียดกรรมการที่เข้าร่วมประชุม การแจกคะแนนนับทุกๆ วาระ และข้อซักถามหรือข้อคิดเห็นที่สำคัญ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้ โดยแจ้งรายงานการประชุมไปยังตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายใน 14 วันนับจากวันที่ประชุมผู้ถือหุ้น

หมวดที่ 2 : การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม (Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทให้ความสำคัญกับสิทธิของผู้ถือหุ้นทุกท่านอย่างเท่าเทียม โดยมีการกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

1. บริษัทจะจัดส่งหนังสือมอบอำนาจโดยเสนอรายชื่อกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ท่าน ให้ผู้ถือหุ้นได้พิจารณาคัดเลือกเป็นผู้รับมอบอำนาจในการประชุมผู้ถือหุ้นและลงมติในวาระต่างๆ แทน ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

สามารถเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นด้วยตนเองได้ เพื่อสนับสนุนให้ผู้ถือหุ้นสามารถกำหนดทิศทางการลงมติในแต่ละวาระได้เอง

2. กรณีที่ผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความประสงค์มายังบริษัทเพื่อขอเสนอให้เพิ่มวาระการประชุมผู้ถือหุ้นในเรื่องใดเรื่องหนึ่งไม่น้อยกว่า 3 วันทำการก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น และทางคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาแล้วและมีความเห็นว่าวาระดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น ทางบริษัทมีนโยบายที่จะอำนวยความสะดวกในการนำเสนอวาระดังกล่าวเข้าที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยจะดำเนินการแจ้งเพิ่มวาระการประชุมให้ผู้ถือหุ้นทราบผ่านทางตลาดหลักทรัพย์ฯ
3. กรณีที่ผู้ถือหุ้นรายใดแจ้งความประสงค์มายังบริษัท เพื่อขอเสนอชื่อบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท โดยได้แจ้งความประสงค์ผ่านมายังบริษัท พร้อมจัดส่งข้อมูลประกอบการพิจารณาด้านคุณสมบัติและหนังสือแสดงความยินยอมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อมาอย่างครบถ้วน ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 เดือนก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้นสามัญ บริษัทมีนโยบายที่จะเสนอบุคคลดังกล่าวที่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนดเข้าดำรงตำแหน่งแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระในแต่ละปี เพื่อให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาลงมติต่อไป
4. บริษัทมีแนวทางในการป้องกันการใช้อิทธิพลภายในของบริษัท โดยกำหนดในคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงานในหัวข้อจริยธรรมและบทลงโทษทางวินัย ซึ่งได้มีการเผยแพร่ให้พนักงานทุกคนทราบ
5. บริษัทมีนโยบายและวิธีการป้องกันมิให้กรรมการ ผู้บริหาร ใช้ประโยชน์จากข้อมูลสำคัญอันมีผลต่อการลงทุน โดยบริษัทจะแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททุกครั้งไปยังตลาดหลักทรัพย์ฯ ทันทีก่อนตลาดหลักทรัพย์ฯ เปิดทำการซื้อขายหลักทรัพย์รอบถัดไป โดยกรรมการและผู้บริหารบริษัทจะต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ทุกครั้งที่มีการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ภายใน 3 วันทำการต่อสำนักงาน ก.ล.ต.

หมวดที่ 3 : บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (Roles of Stakeholders)

บริษัทเคารพในสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และได้กำหนดเป็นแนวปฏิบัติไว้ในจรรยาบรรณของบริษัท เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าสิทธิตามกฎหมายใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้มีส่วนได้เสีย ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้น พนักงาน ผู้บริหาร ลูกค้า กิจการคู่ค้า ตลอดจนสังคมจะได้รับการดูแล นอกจากนี้บริษัทยังได้เสริมสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้เสียในกลุ่มต่างๆ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจการต่อไป มีความมั่นคงและตอบแทนผลประโยชน์ที่เป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย เพื่อสร้างความสำเร็จในระยะยาว โดยบริษัทมีแนวทางการปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

1. ปฏิบัติกับพนักงานอย่างเท่าเทียมเป็นธรรม และให้ผลตอบแทนที่เหมาะสม
2. การซื้อสินค้าและบริการจากคู่ค้าเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า รวมถึงปฏิบัติตามคู่ค้าตามสัญญาที่ตกลงกัน
3. เอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้า มีความรับผิดชอบต่อลูกค้าในการให้บริการ
4. ปฏิบัติตามเงื่อนไขการกู้ยืมเงินตามข้อตกลงกับเจ้าหนี้ที่ให้การสนับสนุนเงินกู้แก่บริษัท
5. ประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี หลีกเลี่ยงวิธีการที่ไม่สุจริต เพื่อทำลายคู่แข่งทางการค้า
6. มีความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชนและสังคม รวมทั้งให้การสนับสนุนกิจกรรมในชุมชนเพื่อเกื้อกูลสังคมในวาระและโอกาสที่เหมาะสม

หมวดที่ 4 : การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทมีช่องทางติดต่อเพื่อเผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารผ่านเว็บไซต์ของบริษัท โดยบริษัทมีนโยบายที่จะให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ทันเวลา และเท่าเทียมกันแก่นักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

ทั้งในส่วนของการสื่อสารข้อมูลบริษัท รายงานทางการเงิน ข้อมูลที่นำเสนอแก่นักวิเคราะห์และนักลงทุน และข้อมูลสำคัญอื่นที่มีผลกระทบต่อมูลค่าหลักทรัพย์ของบริษัท โดยภายหลังจากที่บริษัทได้รับอนุญาตให้นำหุ้นสามัญเข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว บริษัทจะมีช่องทางในการติดต่อกับนักลงทุนและช่องทางในการเปิดเผยข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

1. ข้อมูลเผยแพร่และข่าวสารผ่านเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และเว็บไซต์ของบริษัท
2. แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี Annual Report (แบบ 56-2)

หมวดที่ 5 : ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Board Responsibilities)

คณะกรรมการบริษัทที่มีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบาย เป้าหมาย แผนธุรกิจ และงบประมาณของบริษัท ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามแผน และงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมีรายละเอียดคณะกรรมการและความรับผิดชอบ ดังนี้

1) โครงสร้างคณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นผู้บริหารจำนวน 1 ท่าน กรรมการที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร 3 ท่าน และกรรมการตรวจสอบซึ่งเป็นกรรมการอิสระและไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 3 ท่าน ซึ่งเกินกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการจึงทำให้เกิดการถ่วงดุลอำนาจในการของกรรมการที่เป็นผู้บริหาร

บริษัทมีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการแต่ละคณะไว้อย่างชัดเจน โดยเฉพาะคณะกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ ส่งผลให้คณะกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการไม่มีอำนาจเบ็ดเสร็จ และมีการถ่วงดุลในมติที่สำคัญ ซึ่งจะต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) รวมทั้ง กรรมการบริษัทจะไม่สามารถอนุมัติรายการใดๆ ที่ตนเอง หรือบุคคลที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของตนเองมีส่วนได้เสียในการทำรายการนั้น

ทั้งนี้ บริษัทได้แต่งตั้งให้มีคณะกรรมการตรวจสอบ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงิน และระบบควบคุมภายใน โดยปัจจุบันบริษัทได้แต่งตั้ง บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเป็นผู้ประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัท รวมถึงทำหน้าที่ให้คำปรึกษา ตรวจสอบ ประเมิน และติดตามผลของระบบควบคุมภายในระบบบริหารความเสี่ยง การกำกับดูแลกิจการและต้องรายงานตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้งและจัดทำแผนการตรวจสอบระบบควบคุมภายในเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี

2) การประชุมคณะกรรมการ

บริษัทจะจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการและดำเนินการประชุมให้เป็นไปตามข้อบังคับของบริษัท กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับบริษัทมหาชนจำกัด และกฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์ฯ และจะจัดการประชุมพิเศษเพิ่มเติมตามความจำเป็น โดยประธานกรรมการในฐานะประธานในที่ประชุมจะส่งเสริมให้มีการใช้ดุลยพินิจที่รอบคอบและจัดสรรเวลาให้ได้อย่างเพียงพอในการประชุม เพื่อที่จะให้ฝ่ายจัดการเสนอเรื่องและสามารถอภิปรายปัญหาสำคัญได้อย่างครบถ้วนโดยทั่วกัน โดยบริษัทจะนำส่งหนังสือนัดประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมและเอกสารการประชุมให้แก่คณะกรรมการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วันก่อนวันประชุม พร้อมทั้งกำหนดให้กรรมการมีหน้าที่ต้องเข้าประชุมคณะกรรมการทุกครั้ง เว้นแต่กรณีที่มีเหตุจำเป็น นอกจากนี้บริษัทจะมีการบันทึกการประชุมอย่างถูกต้องและครบถ้วน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

3) รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการให้มีการจัดทำรายงานทางการเงิน ซึ่งรวมถึงงบการเงินของบริษัท และบริษัทย่อย และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี ทั้งนี้ รายงานทางการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับ และถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งได้ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังในการจัดทำและดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

4) การพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูง

บริษัทจะสนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมสัมมนาหลักสูตรที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งพบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหารระดับสูงขององค์กรต่างๆ อยู่เสมอ โดยหลักสูตรที่กรรมการบริษัทควรเข้าร่วมสัมมนาอย่างน้อยจะเป็นหลักสูตรของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ซึ่งได้แก่ หลักสูตร Directors Certification Program (DCP) หลักสูตร Directors Accreditation Program (DAP) หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) หลักสูตร Executive Development Program (EDP) ทั้งนี้ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์มาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาบริษัทต่อไป

5) ความสัมพันธ์กับนักลงทุน

คณะกรรมการให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่เพียงพอต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย โดยข้อมูลที่เปิดเผยจะต้องมีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ทันท่วงที และทันเวลา ซึ่งรวมถึงรายงานทางการเงินผลการดำเนินงานข้อมูลอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนข้อมูลที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยจะเผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ เพื่อให้ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องได้ใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุนโดยผ่านช่องทางต่างๆ ทั้งจากการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ สื่อการเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์และสำนักงาน ก.ล.ต. รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท

ในส่วนของงานนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relation) บริษัทยังไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานขึ้นมาเฉพาะ แต่ได้มอบหมายนางสาวโชติกา วีระศิลป์ ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม เป็นผู้ดูแลการติดต่อสื่อสารกับนักลงทุน ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์และผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสามารถติดต่อได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 038-468-789 ทั้งนี้บริษัทมีแผนงานที่จะจัดตั้งหน่วยงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ขึ้นมาเป็นหน่วยงานเฉพาะด้านเพื่อดูแล รับผิดชอบส่วนงานนักลงทุนสัมพันธ์ในอนาคต

9.2 คณะกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างคณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors) คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committees) คณะกรรมการบริหาร (Executive Committees) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Managements) และคณะผู้บริหาร (Management Teams) (ตามที่ระบุในข้อที่ 8 เรื่องโครงสร้างการจัดการ)

ทั้งนี้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 (หลังแปรสภาพ) เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 ได้มีมติอนุมัติกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการชุดต่างๆ ได้แก่

1. คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors)
2. คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committees)
3. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committees)

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

4. คณะกรรมการบริหาร (Executive Committees) และ

5. คณะผู้บริหาร (Management Teams)

9.3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

9.3.1 คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors)

รายชื่อคณะกรรมการบริษัท มีจำนวน 7 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1. นายชาติชาย	พานิชชีวะ	ประธานกรรมการ
2. นายวิวัฒน์	กรมดิษฐ์	รองประธานกรรมการ / ที่ปรึกษา
3. นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ
4. นางสาวหทัย	พานิชชีวะ	กรรมการ
5. นางสาวรณิ	คำมัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
6. นายกำชัย	บุญจิร โชติ	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ
7. ดร.สุพจน์	เชิษฐา	กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

หมายเหตุ :

- บุคคลลำดับที่ 5 ถึงลำดับที่ 7 ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการอิสระ จากมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 และได้รับแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการตรวจสอบ จากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557

9.3.1.1 กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

นายชาติชาย พานิชชีวะ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ และนายปิยะ เตชากุล ซึ่งกรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันรวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท (Board of Directors)

- (1) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง ความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และให้เป็นไปตามกฎหมายวัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัทตลอดจนมติของผู้ถือหุ้น
- (2) มีหน้าที่กำหนดวิสัยทัศน์ นโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัท และกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายบริหารดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น และการเติบโตอย่างยั่งยืน
- (3) รับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นมีการเปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้องครบถ้วนมีมาตรฐานและโปร่งใส
- (4) คณะกรรมการบริษัทต้องมีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ และมีความสนใจในกิจการของบริษัทที่ตนเป็นกรรมการอย่างแท้จริง
- (5) ประเมินผลการปฏิบัติงานและกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ และผู้บริหารระดับสูง
- (6) รับผิดชอบต่อผลประโยชน์และการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายบริหารโดยให้มีความตั้งใจและระมัดระวังในการปฏิบัติงาน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

- (7) กำกับดูแลให้มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานธุรกิจที่ชัดเจนและวัดผลได้ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดเป้าหมายในการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาถึงความเป็นไปได้ สมเหตุสมผล
- (8) กำกับดูแลให้มีการดำเนินธุรกิจ และปฏิบัติงานอย่างมีจริยธรรม
- (9) กำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารมีระบบการบริหารความเสี่ยงอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- (10) พิจารณาตัดสินใจในเรื่องที่มีสาระสำคัญเช่นนโยบายและแผนธุรกิจโครงการลงทุนขนาดใหญ่อำนาจการบริหารการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และรายการอื่นใดที่กฎหมายกำหนด
- (11) กำหนดอำนาจและระดับการอนุมัติในการทำธุรกรรม และการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานของบริษัท ให้คณะหรือบุคคลตามความเหมาะสมและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยจัดทำเป็นคู่มืออำนาจดำเนินการ และให้มีการทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- (12) จัดให้มีระบบบัญชีการรายงานทางการเงินและการสอบบัญชีที่เชื่อถือได้รวมทั้งดูแลจัดให้มีกระบวนการในการประเมินความเหมาะสมของการควบคุมภายใน
- (13) ให้ความเห็นชอบในการเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และพิจารณาค่าสอบบัญชีประจำปี เพื่อนำเสนอต่อผู้ถือหุ้นในการพิจารณาอนุมัติแต่งตั้ง
- (14) รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการในการจัดทำรายงานทางการเงินโดยแสดงความคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีไว้ในรายงานประจำปีและครอบคลุมในเรื่องสำคัญๆ ตามนโยบายข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- (15) กำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎบัตรที่กำหนดไว้
- (16) คณะกรรมการต้องประเมินผลการปฏิบัติด้วยตนเองและประเมินผลการปฏิบัติงานโดยรวม

ทั้งนี้ กำหนดให้กรรมการซึ่งมีหรืออาจมีความขัดแย้งในส่วนได้เสีย หรือความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

วาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท

การเลือกตั้งกรรมการของบริษัทให้กระทำโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้นทั้งนี้ ให้กระทำตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

- (1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียง เท่ากับ 1 หุ้น ต่อ 1 เสียง
- (2) ในการเลือกตั้งกรรมการอาจใช้วิธีออกเสียงลงคะแนนเลือกกรรมการเป็นรายบุคคลคราวละคนหรือคราวละหลาย ๆ คน ตามแต่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นจะเห็นสมควรแต่ในการลงมติแต่ละครั้ง ผู้ถือหุ้นต้องออกเสียงด้วยคะแนนเสียงที่มีตามข้อ 1 ทั้งหมดจะแบ่งคะแนนเสียงแก่คนใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้ ดังนั้น ผู้ถือหุ้นไม่สามารถแบ่งคะแนนเสียงของตนในการเลือกตั้งกรรมการเพื่อให้ผู้ใดมากน้อยตาม มาตรา 70 วรรคหนึ่งแห่ง พ.ร.บ. มหาชนฯ ได้ (ลงคะแนนแบบ NON-CUMULATIVE เท่านั้น)
- (3) ในการออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการให้ใช้เสียงข้างมาก หากมีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ผู้เป็นประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด
- (4) ให้คณะกรรมการบริษัทมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี กรรมการผู้ออกจากตำแหน่งตามข้อนี้ จะเลือกตั้งให้เข้ารับตำแหน่งอีกก็ได้ นอกจากพ้นจากตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
 - (ก) ตาย
 - (ข) ลาออก
 - (ค) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

- (ง) ที่ประชุมมีมติให้ออก
- (จ) ศาลมีคำสั่งให้ออก
- (5) เมื่อกรรมการคนใดลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกของตนให้ที่นายทะเบียนทราบด้วยก็ได้
- (6) กรรมการของบริษัทที่จะไปดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทอื่น ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท

9.3.2 คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบ มีจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1. นางสาวรณิ	คำมั่ง	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายกำชัย	บุญจิระโชติ	กรรมการตรวจสอบ
3. ดร.สุพจน์	เชียวรุติ	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ :

- บริษัทแต่งตั้งบุคคลทั้งสามท่านเข้าดำรงแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการอิสระ จากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 และได้แต่งตั้งให้เข้าดำรงตำแหน่งเป็นคณะกรรมการตรวจสอบ จากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2557
- กรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของรายงานทางการเงินและระบบการควบคุมภายในคือ นางสาวรณิ คำมั่ง
- เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ คือ นางสาวสุมาลี เอกนิพิฐศรี

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committees)

- (1) สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่า มีความถูกต้องและเชื่อถือได้ รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอก และผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี
- (2) สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน และอาจเสนอแนะให้มีการสอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นสิ่งสำคัญ พร้อมทั้งนำเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขระบบการควบคุมภายในที่สำคัญและจำเป็นเสนอคณะกรรมการบริษัท โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอก และผู้จัดการแผนกตรวจสอบระบบงานภายใน
- (3) สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ นโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- (4) พิจารณาคัดเลือก และเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชี รวมถึงพิจารณาเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชี ของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- (5) สอบทานแผนงานตรวจสอบภายในของบริษัท ตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับโดยทั่วไป

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

- (6) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในเรื่องดังกล่าวให้มีความถูกต้องและครบถ้วน ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
- (7) สอบทานให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- (8) รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง
- (9) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบและการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย (Charter)
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- (10) ร่วมให้ความเห็นในการพิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ประเมินผลงานของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- (11) ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตหน้าที่ ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น เข้าร่วมประชุมหรือส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องหรือจำเป็น
- (12) ให้มีอำนาจว่าจ้างที่ปรึกษา หรือบุคคลภายนอกตามระเบียบของบริษัทมาให้ความเห็นหรือให้คำปรึกษาในกรณีจำเป็น
- (13) คณะกรรมการตรวจสอบต้องประเมินผลการปฏิบัติงานโดยการประเมินตนเอง และรายงานผลการประเมิน พร้อมทั้งปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่อาจเป็นเหตุให้การปฏิบัติงานไม่บรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง คณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกปี
- (14) พิจารณาทบทวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ
- (15) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายภายในขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

ทั้งนี้ในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการโดยตรงและคณะกรรมการยังคงมีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทต่อบุคคลภายนอก ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านของบริษัทมาจากกรรมการอิสระที่คุณสมบัติตามข้อ 16 ของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 28/2551

วาระการดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ

- (1) ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี และคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับการแต่งตั้งใหม่อีกได้ นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระดังกล่าวข้างต้น กรรมการตรวจสอบพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
 - (ก) ตาย
 - (ข) ลาออก
 - (ค) ขาดคุณสมบัติการเป็นกรรมการตรวจสอบตามกฎหมายนี้หรือตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 - (ง) พ้นวาระจากการดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัท
- (2) กรรมการตรวจสอบคนใดจะลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกต่อประธานกรรมการบริษัทโดยควรแจ้งเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน พร้อมเหตุผล และให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้อนุมัติ โดยบริษัทจะแจ้งเรื่องการลาออกพร้อมสำเนาหนังสือลาออกให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ ทราบ ในกรณีที่กรรมการตรวจสอบพ้นจากตำแหน่งทั้งคณะ ให้คณะกรรมการตรวจสอบที่พ้นจากตำแหน่งต้องรักษาการในตำแหน่งเพื่อดำเนินการต่อไปก่อนจนกว่าคณะกรรมการตรวจสอบชุดใหม่จะเข้ารับหน้าที่
- (3) ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการตรวจสอบว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนขึ้นเป็นกรรมการตรวจสอบแทนภายใน 90 วันเพื่อให้กรรมการตรวจสอบมีจำนวนครบตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดโดยบุคคลที่เข้าเป็นกรรมการตรวจสอบแทนอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่ยังคงเหลืออยู่ของกรรมการตรวจสอบซึ่งตนแทน

9.3.3 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committees)

รายชื่อคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีจำนวน 4 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. ดร.สุพจน์ เจริญวุฒิ	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
2. นายปิยะ เตชากุล	กรรมการบริหารความเสี่ยง
3. นายชัยยุทธ นวลสาย	กรรมการบริหารความเสี่ยง
4. นางสาวนิชนันท์ รัตนเกตุ	กรรมการบริหารความเสี่ยง

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- (1) กำหนดและทบทวน นโยบาย กรอบการบริหารความเสี่ยงองค์กร
- (2) กำกับดูแลและสนับสนุนให้มีการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงองค์กร สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายทางธุรกิจรวมถึงสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป
- (3) พิจารณารายงานผลการบริหารความเสี่ยงองค์กร และให้ข้อคิดเห็นในความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งแนวทางการกำหนดมาตรการควบคุม หรือบรรเทา และการพัฒนาระบบการจัดการบริหารความเสี่ยงองค์กรให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

- (4) รายงานผลการบริหารความเสี่ยงองค์กรให้คณะกรรมการรับทราบ และในกรณีที่มีปัจจัย หรือเหตุการณ์สำคัญ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อบริษัท อย่างมีนัยสำคัญ ต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบและพิจารณาโดยเร็วที่สุด
- (5) ประชุมคณะกรรมการฯ อย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง
- (6) ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

วาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ซึ่งเมื่อพ้นจากตำแหน่งตามวาระแล้ว อาจได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งได้อีก

9.3.4 คณะกรรมการบริหาร (Executive Committee)

รายชื่อคณะกรรมการบริหาร มีจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง
1. นายชาติชาย พานิชชีวะ	ประธานกรรมการบริหาร
2. นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์	กรรมการบริหาร
3. นายปิยะ เตชากุล	กรรมการบริหาร

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

- (1) ทำหน้าที่ควบคุมการบริหารงานของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดไว้และรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริษัททั้งนี้ในการดำเนินการประชุมของคณะกรรมการบริหารต้องมีคณะกรรมการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการบริหารส่วนการลงมติของคณะกรรมการบริหารต้องได้รับคะแนนเสียงข้างมากจากที่ประชุมและคะแนนเสียงดังกล่าวที่นับได้อย่างน้อยกึ่งหนึ่งจากคะแนนเสียงของคณะกรรมการบริหารทั้งหมด
- (2) พิจารณางบประมาณประจำปี และขั้นตอนในการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและควบคุมดูแลการใช้จ่ายตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
- (3) พิจารณาปรับปรุงแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เหมาะสม เพื่อประโยชน์ของบริษัท
- (4) พิจารณาอนุมัติการลงทุนและกำหนดงบประมาณในการลงทุน ตามอำนาจในคู่มืออำนาจดำเนินการ
- (5) พิจารณาการทำสัญญาต่างๆ ที่มีผลผูกพันบริษัทตามอำนาจในคู่มืออำนาจดำเนินการ
- (6) รับผิดชอบให้ข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ของบริษัท อย่างเพียงพอ เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัท ผู้ถือหุ้น รวมถึงจัดทำรายงานทางการเงินที่น่าเชื่อถือ เป็นไปตามมาตรฐานที่ดีและโปร่งใส
- (7) พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัทและเสนอจ่ายปันผลประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัท พิจารณาการดำเนินธุรกิจใหม่ หรือการเลิกธุรกิจเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทกำกับดูแลให้มี ขั้นตอนให้ผู้ปฏิบัติงานต้องรายงานเหตุการณ์ หรือการกระทำที่ผิดปกติ หรือการกระทำผิดกฎหมายต่อคณะกรรมการบริหารอย่าง

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

ทันทั้งที่ และในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญ จะต้องรายงานให้คณะกรรมการบริษัท ทราบ เพื่อพิจารณาแก้ไข ภายในระยะเวลาอันสมควร

- (8) ดำเนินการใดๆเพื่อสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น หรือตามความเห็นของคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท
- (9) การเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารในเรื่องใดๆ ซึ่งได้รับการลงมติ และ/หรือ อนุมัติจากที่ ประชุมคณะกรรมการบริหาร จะต้องรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งถัดไป

ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหารดังกล่าวข้างต้นนั้น จะไม่รวมถึงอำนาจ และ/หรือ การมอบอำนาจช่วงในการอนุมัติรายการใดที่ตน หรือผู้รับมอบอำนาจช่วง หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) มีส่วนได้เสียหรือผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดขัดแย้งกับบริษัท ซึ่งการอนุมัติรายการในลักษณะดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าว ตามที่ข้อบังคับของบริษัท หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

วาระการดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหารมีวาระการดำรงตำแหน่งตามการดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการบริษัท ซึ่งเมื่อพ้นจากตำแหน่งตามวาระแล้ว อาจได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งได้อีก

9.3.5 คณะผู้บริหาร (Management Teams)

รายชื่อคณะกรรมการบริหาร มีจำนวน 7 ท่าน ดังนี้

รายชื่อ		ตำแหน่ง
1. นายปิยะ	เตชากุล	กรรมการผู้จัดการ / ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ (รักษาการ)
2. นางสาวนิชนันท์	รัตนเกตุ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
3. นางสาวโชติกา	วีระศิลป์	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม
4. นางสาวพรณี	คูหาวัลย์	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี
5. นายชัยยุทธ	นวลสาย	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
6. นายภาสกร	เชียวชาญกิจ	ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง
7. นายณฤบดี	ยี่บุญยงค์	ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ

หมายเหตุ :

- นายชัยยุทธ นวลสาย ได้รับแต่งตั้งให้เป็น ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย โดยมีผลตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป
- นายณฤบดี ยี่บุญยงค์ ได้แจ้งลาออกจากการเป็น ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ โดยมีผลตั้งแต่ 1 กันยายน 2558 เป็นต้นไป
- นางสาวนิชนันท์ รัตนเกตุ ได้รับแต่งตั้งให้เป็น รองกรรมการผู้จัดการ ตามมติที่ประชุมกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559

ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการ (Managing Directors)

- (1) ควบคุมการดำเนินงาน วางแผนกลยุทธ์ในการดำเนินงานและบริหารงานประจำวันของบริษัท
- (2) ตัดสินในเรื่องที่สำคัญของบริษัทกำหนดภารกิจวัตถุประสงค์ แนวทาง นโยบายของบริษัทรวมถึงการควบคุมการบริหารงานในสายงานต่างๆ
- (3) เป็นผู้มีอำนาจในการบังคับบัญชา ติดต่อ สั่งการ ตลอดจนเข้าลงนามในนิติกรรมสัญญา เอกสารคำสั่ง หนังสือแจ้งใดๆ ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจดำเนินการ
- (4) มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง โยกย้ายบุคคลตามที่เห็นสมควร ตลอดจนกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ และผลตอบแทนที่เหมาะสม และให้มีอำนาจปลดออก ให้ออกตามความเหมาะสมของพนักงานระดับต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจดำเนินการ
- (5) มีอำนาจในการกำหนดเงื่อนไขทางการค้าเพื่อประโยชน์ของบริษัท
- (6) พิจารณาการลงทุนในธุรกิจใหม่ หรือการเลิกธุรกิจเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหาร และ/หรือกรรมการบริษัท
- (7) ดำเนินการใดๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือกรรมการบริหาร

ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการดังกล่าวข้างต้นนั้น จะไม่รวมถึงอำนาจและ/หรือ การมอบอำนาจช่วงในการอนุมัติรายการใดที่ตน หรือผู้รับมอบอำนาจช่วง หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) มีส่วนได้เสียหรือผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดขัดแย้งกับบริษัท ซึ่งการอนุมัติรายการในลักษณะดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณาอนุมัติรายการดังกล่าว ตามที่ข้อบังคับของบริษัท หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

สรุปตารางอำนาจอนุมัติทั่วไป

ตำแหน่ง รายละเอียดการปฏิบัติงาน	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการบริหาร	กรรมการ ผู้จัดการ
1. การจัดทำงบประมาณการลงทุน ประจำปี	อนุมัติโดย คณะกรรมการบริษัท	-	-
2. การอนุมัติเพิ่มเติมงบประมาณรายจ่ายการลงทุนประจำปีที่ยื่นนอกเหนืองบประมาณ	วงเงินเกิน 10,000,000 บาท ต่อโครงการ	วงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาท ต่อ โครงการ	-
3. การลงทุนในอสังหาริมทรัพย์ประเภทที่ดินและอาคาร	เกินกว่า 10,000,000 บาท	ไม่เกิน 10,000,000 บาท	-
4. การอนุมัติการก่อหนี้หรือการกู้ยืมเงินที่ผูกพันต่อบริษัท	วงเงินเกิน 10,000,000 บาท ขึ้นไป	วงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาท	-
5. การขอใช้งบประมาณรายจ่ายการลงทุนตามงบประมาณประจำปีได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท	-	เกิน 5,000,000 บาท	ไม่เกิน 5,000,000 บาท

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

หมายเหตุ :

- ตารางอำนาจอนุมัติข้างต้นได้รับอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 (หลังแปรสภาพ) เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558

9.4 การสรรหาคณะกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทไม่มีคณะกรรมการสรรหาเป็นการเฉพาะ โดยคณะกรรมการจะพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะแต่งตั้งเป็นกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทฯ ซึ่งจะต้องเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน พ.ศ. 2535 และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 28/2551 เรื่องการขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 โดยมีองค์ประกอบและหลักเกณฑ์การสรรหา ดังนี้

9.4.1 องค์ประกอบและการสรรหากรรมการบริษัท

- (1) คณะกรรมการของบริษัทต้องประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่า 7 คนและกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรไทย
- (2) คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร และกรรมการอิสระ โดยมีกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 และไม่น้อยกว่า 3 คน คุณสมบัติของกรรมการอิสระเป็นไปตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด
- (3) คณะกรรมการบริษัทเลือกกรรมการคนหนึ่งจากกรรมการเป็นประธานกรรมการ ในกรณีที่คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเห็นสมควร จะเลือกกรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนเป็นรองประธานกรรมการก็ได้ โดยรองประธานกรรมการมีหน้าที่ตามข้อบังคับในกิจการซึ่งประธานกรรมการมอบหมาย
- (4) คณะกรรมการบริษัทเลือกบุคคลหนึ่งทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท โดยเลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะเป็นกรรมการหรือไม่ก็ได้

9.4.2 องค์ประกอบและการสรรหากรรมการตรวจสอบ

- (1) คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่เป็นอิสระไม่น้อยกว่า 3 คน
- (2) กรรมการตรวจสอบมีทักษะความชำนาญที่เหมาะสมตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คนต้องมีความรู้ความเข้าใจหรือมีประสบการณ์ด้านการบัญชีหรือการเงิน
- (3) ให้คณะกรรมการของบริษัทเลือกและแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบคนหนึ่งเป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
- (4) ให้ผู้จัดการหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบโดยตำแหน่ง ในกรณีที่ไม่มีผู้จัดการหน่วยงานตรวจสอบภายใน ให้คณะกรรมการบริษัทเลือกบุคคลหนึ่งทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ จะเป็นกรรมการหรือไม่ก็ได้

คุณสมบัติคณะกรรมการอิสระ

- ถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วมผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย

- ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าว ไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
- ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมายในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย
- ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน
- ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท สังกัดอยู่ เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน
- ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจากบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้น เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี ก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน
- ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละ 1 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย
- ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
- กรรมการอิสระตามคุณสมบัติข้างต้น อาจได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุม โดยมีการตัดสินใจในรูปแบบของคณะ (Collective Decision) ได้

คุณสมบัติคณะกรรมการตรวจสอบ

กรรมการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติเหมือนกันกับคุณสมบัติของคณะกรรมการอิสระตามที่กล่าวข้างต้น และมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทรวม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกัน เฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
- มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยหนึ่งคนที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้
- มีหน้าที่ในลักษณะเดียวกับที่กำหนดไว้ในประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

9.4.3 องค์ประกอบและการสรรหากรรมการบริหารความเสี่ยง

- (1) คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะถูกแต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัท โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยจำนวน 1 ท่าน และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างน้อย 1 ท่านต้องเป็นกรรมการอิสระ
- (2) เป็นผู้มีความเข้าใจในธุรกิจและมีประสบการณ์ตรงในธุรกิจ เพื่อกำหนดนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงให้ครอบคลุมทั้งองค์กร รวมทั้งกำกับดูแลให้มีระบบหรือกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม
- (3) กำหนดให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงต้องแต่งตั้งเลขานุการ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยอาจเป็นหัวหน้าสายงานสนับสนุนธุรกิจ หรือ บุคคลที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเห็นสมควร ซึ่งบุคคลดังกล่าวต้องสนับสนุนและคอยช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ตลอดจนการจัดเตรียมวาระการประชุม และบันทึกรายงานการประชุมของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

9.4.4 องค์ประกอบและการสรรหากรรมการบริหาร

- (1) ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการของบริษัท
- (2) ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่เป็นผู้บริหารงาน หรือพนักงานในระดับบริหาร รวมกันไม่น้อยกว่า 3 คน ร่วมกันเป็นคณะกรรมการบริหาร

9.4.5 การสรรหากรรมการผู้จัดการ

กรรมการผู้จัดการแต่งตั้งมาจากการเสนอชื่อของคณะกรรมการบริษัท โดยคัดเลือกจากบุคคลที่มีรายชื่อเป็นคณะกรรมการบริหารอยู่ในขณะที่ทำการคัดเลือก และเสนอให้คณะกรรมการบริษัทอนุมัติแต่งตั้ง

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

9.5 การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทยังไม่มีการลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม จึงยังไม่มีกลไกในการกำกับดูแลการดำเนินงานและการกำหนดนโยบายดังกล่าว อย่างไรก็ตามหากอนาคตบริษัทมีบริษัทย่อยและบริษัทร่วม จะนำเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณา โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นหลัก

9.6 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 (ครั้งแรกหลังแปรสภาพ) เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 มีมติกำหนดระเบียบข้อบังคับในการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้ เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัท ดังนี้

- (1) กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัท ต้องปฏิบัติดังนี้
 - ก. ต้องรักษาความลับ และ/หรือ ข้อมูลภายในของบริษัท
 - ข. ต้องไม่นำความลับและ/หรือข้อมูลภายในของบริษัทไปเปิดเผย หรือแสวงหาผลประโยชน์แก่ตนเอง หรือเพื่อประโยชน์แก่บุคคลอื่นใดไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม
 - ค. ต้องไม่ทำการซื้อขาย โอน หรือรับโอน หลักทรัพย์ของบริษัท โดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในบริษัท และ/หรือเข้าทำนิติกรรมอื่นใดโดยใช้ความลับ และ/หรือข้อมูลภายในของบริษัท อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัท ซึ่งอยู่ในหน่วยงานที่ได้รับทราบข้อมูลภายในของบริษัท ควรหลีกเลี่ยงหรืองดการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วงระยะเวลา 1 เดือนก่อนการเปิดเผยงบการเงินต่อสาธารณชน และ 24 ชั่วโมงหลังจากเปิดเผยงบการเงินหรือข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญต่อสาธารณชน โดยข้อกำหนดดังกล่าวให้รวมความถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของกรรมการ ผู้บริหาร และลูกจ้างของบริษัทด้วย หากผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับดังกล่าวจะถือว่าได้กระทำความผิดร้ายแรง

- (2) กรรมการและผู้บริหารของบริษัท รวมถึงผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง ตลอดจนคู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ตามมาตรา 59
- (3) บริษัทได้มีการประกาศ “ระเบียบข้อบังคับในการนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้” ให้ผู้บริหารและพนักงานรับทราบโดยทั่วกัน

9.7 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

9.7.1 ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit Fee)

บริษัทจ่ายค่าตอบแทนการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2556 - ปี 2558 ให้แก่บริษัทผู้สอบบัญชี ดังนี้

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
ค่าสอบบัญชีประจำปี	450,000	450,000	450,000
ค่าสอบทานงบการเงินระหว่างกาล	300,000	300,000	300,000
รวม	750,000	750,000	750,000

หมายเหตุ :

- เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติการสรรหาผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2559 รวมทั้งสิ้นจำนวนไม่เกิน 750,000 บาท

9.7.2 ค่าบริการอื่น (Non Audit Fee)

- ไม่มีค่าบริการอื่น

10. ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities: CSR)

10.1 นโยบายภาพรวม

บริษัท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินธุรกิจภายใต้กรอบจริยธรรมและธรรมาภิบาลที่ดี มีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ ตามหลักการแนวทางการรับผิดชอบต่อสังคมของกิจการที่กำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ซึ่งกำหนดหลักการ 8 ข้อ ได้แก่ การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน การเคารพสิทธิมนุษยชน การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม และการมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้กลุ่มมีส่วนได้เสีย (Stakeholders)

10.2 การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

บริษัทกำหนดแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมในด้านต่างๆ ดังนี้

10.2.1 กระบวนการจัดทำรายงาน

ผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนอการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบต่อสังคมเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

10.2.2 การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

1. บริษัท มุ่งมั่นประกอบธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และดำเนินงานธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม ทั้งทางกฎหมาย จรรยาบรรณ และมุ่งมั่นทำความดีต่อบุคคล กลุ่มชนชน สังคมและสิ่งแวดล้อม และประกอบธุรกิจโดยมีระบบการดำเนินงานที่มีมาตรฐานและมีการควบคุมที่ดี
2. ไม่ให้ผลประโยชน์สิ่งใดแก่ เจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องให้ได้มาซึ่งงานหรือผลประโยชน์อื่นใด
3. ด้านการปฏิบัติต่อลูกค้า บริษัท จะปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรม ไม่เรียกร้องหรือรับผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่ชอบธรรมจากลูกค้า และหากปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดไม่ได้ รีบแจ้งให้ลูกค้าทราบล่วงหน้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข
4. ไม่ก่อความเดือดร้อนให้แก่ชุมชน หรือสังคมโดยรอบบริษัท ไม่ว่าจะเป็นมลภาวะทางอากาศ มลภาวะทางเสียง รวมทั้งความสะอาด
5. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เพื่อความปลอดภัย ของผู้โดยสารรวมทั้งผู้ร่วมใช้ถนนทุกราย
6. ด้านการปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า บริษัท จะปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า ภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี และไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีที่ไม่สุจริต

10.2.3 การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทมีนโยบายต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันอย่างสิ้นเชิง (Zero-Tolerance Policy) และถือปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันในประเทศไทย บริษัทจะไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการให้สินบนและการคอร์รัปชัน ทั้งทางตรงและทางอ้อม และมุ่งมั่นที่จะนำระบบที่มีประสิทธิภาพ มา

ใช้ในการต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชัน ทั้งนี้ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนของบริษัทต้องไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการคอร์รัปชัน การให้/รับสินบนแก่/จากเจ้าหน้าที่ของรัฐและเอกชน

10.2.4 การเคารพสิทธิมนุษยชน

บริษัท ตระหนักต่อการเคารพสิทธิมนุษยชน ซึ่งเป็นสิทธิขั้นพื้นฐานที่มนุษย์ทุกคนพึงมีโดยเสมอภาคกันเพื่อการดำรงชีวิตอยู่ได้อย่างมีศักดิ์ศรีโดยไม่คำนึงถึงความแตกต่างในเรื่องเชื้อชาติ สีผิว เพศ ภาษา ศาสนา ความเชื่อทางการเมือง หรือความเชื่อในทางอื่นใด ชาติหรือพื้นเพทาง สังคม ทรัพย์สิน กำเนิด หรือสถานะ

10.2.5 การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

ผู้บริหารจะต้องปฏิบัติต่อพนักงานอย่างยุติธรรม บริหารงานโดยไม่มีความลำเอียง สนับสนุนในการสร้างศักยภาพในความก้าวหน้าและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของพนักงาน รวมทั้งส่งเสริมให้พนักงานมีความเข้าใจในเรื่องจรรยาบรรณ ที่พนักงานต้องพึงปฏิบัติ จัดสวัสดิการให้พนักงานอย่างเหมาะสมตามผลการทำงานอย่างเป็นธรรม

10.2.6 ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค

1. บริษัท จะปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรมในเรื่องของสินค้าและบริการ โดยไม่เลือกปฏิบัติ และไม่เปิดเผยข้อมูลของลูกค้าที่ตนได้ล่วงรู้มาเนื่องจากการดำเนินธุรกิจ อันเป็นข้อมูลที่ตามปกติวิสัยจะพึงสงวนไว้ไม่เปิดเผย เว้นแต่เป็นการเปิดเผย ตามหน้าที่ตามกฎหมาย
2. บริษัท จะปฏิบัติตามข้อตกลงและเงื่อนไขต่างๆ กับลูกค้าอย่างเป็นธรรม หากปฏิบัติตามข้อตกลงหรือเงื่อนไขไม่ได้ ต้องรีบแจ้งให้ลูกค้าทราบ เพื่อหาทางออกร่วมกัน

10.2.7 การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

บริษัท ได้ให้ความสำคัญด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ตระหนักดีว่าการให้บริการด้วยรถโดยสารขนาดใหญ่จะมีการใช้เชื้อเพลิงและการปล่อยมลภาวะ รวมไปถึงอาจมีของเสียจากกระบวนการซ่อมบำรุงรถโดยสาร อาทิ น้ำมันเครื่อง อะไหล่เก่า เป็นต้น ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ บริษัท จึงได้ดำเนินการบริหารจัดการด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. การลดมลภาวะทางอากาศที่เกิดจากการเผาผลาญของเครื่องยนต์รถโดยสาร ด้วยการเลือกใช้เครื่องยนต์ใหม่ และมีการบำรุงรักษาตามคู่มือที่ถูกต้อง
2. เลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐาน ไม่มีสารตะกั่ว ซึ่งจะส่งผลขึ้นบรรยากาศ
3. ไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดๆ ต่อเครื่องยนต์ ที่ไม่ได้ตามหลักวิศวกรรมยานยนต์ส่งผลต่อการเผาไหม้ของเครื่องยนต์จนก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ
4. การกำจัดของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากการซ่อมบำรุงรถโดยสาร ส่วนกระบวนการซ่อมบำรุงรถยนต์ปัจจุบันได้จัดการให้มีการจัดเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ อาทิ น้ำมันเครื่อง ที่มีการเปลี่ยนถ่าย ได้ว่าจ้างบุคคลภายนอกดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธีเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

10.2.8 การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัท จะปฏิบัติหรือควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงให้ความร่วมมือ ช่วยเหลือ สนับสนุน และอาสาทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสังคม ทั้งในชุมชนใกล้เคียงและชุมชนอื่นๆ

**10.2.9 การมีนวัตกรรมและเผยแพร่ นวัตกรรมซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม
สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย**

บริษัท จะสนับสนุนให้มีนวัตกรรมทั้งในระดับกระบวนการทำงานในองค์กร และในระดับความร่วมมือ
ระหว่างองค์กร ซึ่งหมายถึงการทำสิ่งต่างๆ ด้วยวิธีใหม่ๆ และยังอาจหมายถึงการเปลี่ยนแปลงทางความคิด การผลิต
เพื่อเพิ่มมูลค่า เป้าหมายของนวัตกรรมคือการเปลี่ยนแปลงในเชิงบวก เพื่อให้สิ่งต่างๆ เกิดเปลี่ยนแปลงในทางที่ดี
ขึ้น ก่อผลิตผลที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคมสูงสุด

10.3 กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (After Process)

บริษัทให้การสนับสนุนกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม แก่ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งในรูปแบบ
ของการสนับสนุนให้พนักงานของบริษัทเข้าร่วมกิจกรรมและการอำนวยความสะดวกให้ด้วยการนำรถ巴士ของบริษัท
ให้บริการรับส่งโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

โครงการสนับสนุนพนักงนเรียน เข้าค่ายกิจกรรมพัฒนาการเรียนการสอนระดับปฐมวัย “ลูกเสือน้อย” ในวันศุกร์ ที่ 19
กุมภาพันธ์ 2559 ณ ค่ายลูกเสือกาญจนาฯ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง



โครงการสนับสนุนพานักเรียนนักเรียนร.ร. นิคมวิทยา เข้าค่ายค่ายคุณธรรม “ตามรอยพระยุคลบาทฯดิเข้มแข็งมั่นคง”



10.4 นโยบายต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชัน

บริษัทมีนโยบายต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันอย่างสิ้นเชิง (Zero-Tolerance Policy) และถือปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งหมดที่เกี่ยวกับการต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันในประเทศไทยบริษัทจะไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการให้สินบนและการคอร์รัปชัน ทั้งทางตรงและทางอ้อมและมุ่งมั่นที่จะนำระบบที่มีประสิทธิภาพ มาใช้ในการต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชัน

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนของบริษัทต้องไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการคอร์รัปชันการให้/รับสินบนแก่/จากเจ้าหน้าที่ของรัฐและเอกชน เช่น บุคลากรของบริษัทต่างๆที่มีธุรกรรมร่วมกับบริษัท ทั้งทางตรงและทางอ้อมเพื่อให้ได้มาหรือคงไว้ซึ่งธุรกิจหรือข้อได้เปรียบทางการแข่งขัน นโยบายต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันฉบับนี้ได้กำหนดเกณฑ์และแนวปฏิบัติในการต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันของบริษัทโดยครอบคลุม ในเรื่องดังต่อไปนี้

- 1) ห้ามกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทและบริษัทในสายธุรกิจดำเนินการหรือยอมรับหรือให้การสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชันในทุกรูปแบบทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยครอบคลุมถึงทุกบริษัทในสายธุรกิจสินค้าอุปโภค/บริโภค รวมถึง ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและกำหนดให้มีการสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันนี้อย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนมีการทบทวนแนวทางการ

ปฏิบัติให้สอดคล้องกับนโยบาย ระเบียบปฏิบัติ ข้อกำหนด ข้อบังคับ ประกาศ กฎหมาย และการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ

- 2) มาตรฐานการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินธุรกิจและเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการของบริษัท ผู้บริหาร ผู้บังคับบัญชา พนักงานทุกคนทุกระดับ ผู้ส่งมอบหรือผู้รับเหมาช่วงที่จะมีส่วนในการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติเพื่อให้การดำเนินการด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันบรรลุตามนโยบายที่กำหนด
- 3) บริษัทพัฒนามาตรการการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมถึงหลักปฏิบัติด้านศีลธรรม โดยจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องหรือคู่เสี่ยงต่อการทุจริตและคอร์รัปชันและนำมาจัดทำเป็นคู่มือแนวทางในการปฏิบัติแก่ผู้เกี่ยวข้อง
- 4) บริษัทไม่กระทำหรือสนับสนุนการให้สินบนในทุกรูปแบบ ทุกกิจกรรมที่อยู่ภายใต้การดูแล รวมถึงการควบคุม การบริจาคเพื่อการกุศล การบริจาคให้แก่พรรคการเมือง การให้ของขวัญทางธุรกิจและสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ มีความโปร่งใสและไม่มีเจตนาเพื่อโน้มน้าวให้เจ้าหน้าที่ภาครัฐหรือเอกชนดำเนินการที่ไม่เหมาะสม
- 5) บริษัทจัดให้มีการควบคุมภายในที่เหมาะสม สม่าเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้พนักงานมีการปฏิบัติที่ไม่เหมาะสม โดยเฉพาะงานขาย การตลาดและจัดซื้อ
- 6) บริษัทจัดให้ความรู้ด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันแก่คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารและพนักงาน เพื่อส่งเสริมความซื่อสัตย์ สุจริต และรับผิดชอบในการปฏิบัติตามหน้าที่ความรับผิดชอบ รวมถึงสื่อให้เห็นความมุ่งมั่นของบริษัท
- 7) บริษัทจัดให้มีกลไกการรายงานสถานะการเงินที่โปร่งใสและถูกต้องแม่นยำ
- 8) บริษัทส่งเสริมให้มีการสื่อสารที่หลากหลายช่องทางเพื่อให้พนักงานและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสามารถแจ้งเบาะแสอันควรสงสัยโดยมั่นใจได้ว่าผู้แจ้งเบาะแสได้รับการคุ้มครอง โดยไม่ให้ถูกลงโทษ โยกย้ายที่ไม่เป็นธรรมหรือกลั่นแกล้งด้วยประการใด และรวมถึงการแต่งตั้งบุคคลเพื่อตรวจสอบติดตามทุกเบาะแสที่มีการแจ้งเข้ามา

11. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

11.1 สรุปความเห็นของคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับระบบควบคุมภายในของบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมีคณะกรรมการตรวจสอบเข้าร่วมประชุมครบทั้ง 3 ท่าน ซึ่งคณะกรรมการบริษัทได้ประเมินและพิจารณาความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัทตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสอบถามข้อมูลจากฝ่ายบริหาร 5 ด้าน ประกอบไปด้วย

1. ด้านองค์กรและสภาพแวดล้อม
2. ด้านการบริหารความเสี่ยง
3. ด้านการควบคุมปฏิบัติงานของฝ่ายบริหาร
4. ด้านระบบสารสนเทศและการสื่อสาร
5. ด้านระบบการติดตาม

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าบริษัทมีระบบควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการดำเนินธุรกิจของบริษัทแล้ว ซึ่งกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบไม่มีความเห็นแตกต่างจากความเห็นของคณะกรรมการบริษัท โดยบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางบัญชีที่ยอมรับโดยทั่วไปของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการมีระบบควบคุมภายในเรื่องการทำธุรกรรมกับคู่ค้าหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งนี้ ที่ผ่านมาการพิจารณาอนุมัติธุรกรรมที่เกี่ยวข้องดังกล่าว จะอยู่ภายใต้การพิจารณาถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นหลัก นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดนโยบายเพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการทำธุรกรรมดังกล่าว โดยการพิจารณาอนุมัติการทำธุรกรรมในอนาคต จะถูกพิจารณาจากผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสียในธุรกรรมดังกล่าวเท่านั้น ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญเรื่องการกำกับให้องค์กรเป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) อย่างแท้จริงให้มากขึ้นด้วย

1. ข้อสังเกตจากการสอบทานการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินของผู้บัญชีสำหรับปี 2558

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด ซึ่งเป็นผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัท ได้รายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในกิจการ จากการตรวจสอบงบการเงินประจำปี 2558 ซึ่งทางผู้สอบบัญชีไม่พบข้อบกพร่องของการควบคุมภายในที่เป็นสาระสำคัญ โดยได้รายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 รับทราบแล้ว

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

2. ข้อสังเกตการสอบทานระบบควบคุมภายในของบริษัทของผู้ตรวจสอบภายในประจำปี 2558

บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด ซึ่งเป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัท ตั้งในปี 2556 เป็นต้นมา ซึ่งมีนายกิตติศักดิ์ ชนกมาตุ เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของบริษัท โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคุณสมบัติของบริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด และนายกิตติศักดิ์ ชนกมาตุ แล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมเพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว เนื่องจากเป็นผู้ที่มีความอิสระ มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบส่วนงานต่างๆ และมีความเข้าใจในธุรกิจเป็นอย่างดี โดยมีการรายงานผลการตรวจสอบภายในโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายในได้ยึดแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรฐานการปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน ซึ่งจัดทำโดยสมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย

บริษัทได้จ้าง บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด เข้าตรวจสอบระบบควบคุมภายใน ซึ่งดำเนินการสอบทานระบบการควบคุมภายในแต่ละระบบเป็นรายไตรมาส โดยมีรายละเอียดดังนี้

การสอบทานครั้งที่	ช่วงเวลาที่เข้าตรวจสอบ	เรื่องที่ตรวจสอบ	การเสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ
1/2558	7 - 23 มกราคม 58	ติดตามผลการตรวจสอบ ได้แก่ ระเบียบข้อบังคับบริษัทฯวงจรรายได้, วงจรรายจ่าย, การบริหารคลังสินค้าอะไหล่, การบริหารสินทรัพย์ถาวร	ครั้งที่ 1/2558 วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558
2/2558	4 - 8 พฤษภาคม 58	การประเมินความเสี่ยงขององค์กร	ครั้งที่ 3/2558 วันที่ 4 มิถุนายน 2558
3/2558	20 - 29 กรกฎาคม 58	การบริหารจัดการกระบวนการเดินรถ	ครั้งที่ 4/2558 วันที่ 10 สิงหาคม 2558
4/2558	21 - 22 กันยายน 58	การควบคุมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ - ทั่วไป	ครั้งที่ 5/2558 วันที่ 10 พฤศจิกายน 2558

หมายเหตุ :

- แผนการตรวจสอบภายในและค่าบริการตรวจสอบภายในประจำปี 2558 โดยมีมติอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558
- แผนการตรวจสอบภายในและค่าบริการตรวจสอบภายในประจำปี 2559 โดยมีมติอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2558

ความเห็นของผู้ตรวจสอบภายใน

- การสอบทานครั้งที่ 1/2558 ทางผู้ตรวจสอบภายในได้นำเสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมีความเห็นว่าการควบคุมภายในที่บริษัทได้กำหนดขึ้นมานั้น มีระบบการควบคุมภายในในส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่เพียงพอที่จะทำให้บริษัท บรรลุวัตถุประสงค์ของระบบควบคุมภายในที่ดี ทั้งนี้ประเด็นที่ได้กำหนดแนวทางแก้ไขแล้วโดยหัวหน้าฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และทางผู้ตรวจสอบภายในจะเข้าทำการตรวจสอบเป็นรายไตรมาสในโอกาสต่อไป

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

- การสอบทานครั้งที่ 2/2558 ทางผู้ตรวจสอบภายใน ได้นำเสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2558 โดยมีความเห็นว่าบริษัทมีแนวทางการบริหารความเสี่ยงอย่างชัดเจน โดยมีการประเมินความเสี่ยงอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร อย่างไรก็ตามควรเพิ่มเติมในเรื่องของการกำหนดนโยบาย การจัดทำโครงสร้างการบริหารความเสี่ยง ตลอดจนการระบุคำนิยามและผลกระทบด้านที่สำคัญเพิ่มเติม และนำเสนอคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงของบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
- การสอบทานครั้งที่ 3/2558 ทางผู้ตรวจสอบภายในได้นำเสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2558 โดยมีความเห็นว่าบริษัทมีแนวทางการปฏิบัติงานอย่างชัดเจน โดยมีการจัดทำคู่มือกระบวนการต่างๆ อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร อย่างไรก็ตามควรเพิ่มเติมในเรื่องการกำหนดนโยบายและกระบวนการตรวจสอบข้อมูล เพื่อให้มีข้อมูลที่ถูกต้องมากยิ่งขึ้น
- การสอบทานครั้งที่ 4/2558 ทางผู้ตรวจสอบภายในได้นำเสนอรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2558 โดยการตรวจสอบครั้งนี้เพื่อประโยชน์ในด้านการเสริมสร้าง และปรับปรุงระบบการควบคุมให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตลอดจนสามารถรองรับการทำงานในองค์กรของบริษัท ได้อย่างเป็นปัจจุบัน โดยมีได้มุ่งเน้นที่การค้นหาประเด็นเกี่ยวกับระบบซอฟต์แวร์หรือการทุจริต หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามกฎระเบียบอื่นๆ ดังนั้น การตรวจสอบในครั้งนี้จึงอาจไม่พบประเด็นเกี่ยวกับระบบซอฟต์แวร์หรือการทุจริตผู้ตรวจสอบภายในได้มีข้อสังเกตจากการตรวจสอบการควบคุมของระบบสารสนเทศ ขอบเขตด้านการควบคุมภายในทั่วไป แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ(1) ส่วนที่มีความเสี่ยงและควรนำไปดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง และ(2) ส่วนที่มีการควบคุมภายในอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ได้ให้ข้อเสนอแนะ และทางฝ่ายจัดการที่เกี่ยวข้องได้กำหนดแนวทางการแก้ไขแล้ว

3. แผนการตรวจสอบระบบควบคุมภายในประจำปี 2559

ทางบริษัทยังคงว่าจ้าง บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนอล ออดิท จำกัด ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน ต่อไปในปี 2559 พร้อมทั้งได้ให้บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เนอล ออดิท จำกัด ได้นำเสนอแผนการตรวจสอบระบบควบคุมภายในประจำปี 2559 ต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2558 โดยมีมติรับทราบแผนการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำปี 2559 จำนวน 4 ครั้ง ดังนี้

- ครั้งที่ 1 : ระบบการบริหารทรัพยากรบุคคล (ไม่รวมการจ่ายเงินเดือน)
- ครั้งที่ 2 : กระบวนการบริหารจัดการวงจรรายจ่าย
- ครั้งที่ 3 : บริหารทรัพย์สิน (ยานพาหนะและอะไหล่)
- ครั้งที่ 4 : การบริหารจัดการกระบวนการเดินรถ

โดยได้พิจารณาถึงความเหมาะสมและเพียงพอของเรื่องที่น่าเสนอดังกล่าวมีความจำเป็นที่จะได้รับการตรวจสอบ และควบคุมดูแลอย่างสม่ำเสมอเนื่องจากเป็นกิจกรรมหลักของบริษัท

12. รายการระหว่างกัน

12.1 รายการระหว่างกัน

บริษัทมีรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยมีผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกัน หรือมีกรรมการร่วมกัน หรือมีบุคคลที่เกี่ยวข้องของผู้บริหาร กรรมการ และผู้ถือหุ้นของบริษัท เข้าเป็นกรรมการ ผู้มีอำนาจควบคุม และผู้ถือหุ้นของบุคคลเกี่ยวข้องดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ทำการตรวจสอบและสอบทานถึงความเหมาะสมของรายการ ความสมเหตุสมผล ตลอดจนการกำหนดค่าตอบแทน และเงื่อนไขต่างๆ ตามธุรกิจปกติทั่วไป ซึ่งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่มีรายการระหว่างกันกับบริษัท สำหรับปี 2557 และปี 2558 มีดังนี้

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

บุคคลที่มีรายการระหว่างกัน	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
นายปิยะ เตชากุล	-	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11.25 ของทุนจดทะเบียน โดยเป็นกรรมการ กรรมการบริหาร กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการผู้จัดการ และผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ (รักษาการ)
นายชาติชาย พานิชชีวะ	-	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.16 ของทุนจดทะเบียน โดยเป็นประธานกรรมการ และประธานกรรมการบริหาร
นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	-	เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8.91 ของทุนจดทะเบียน โดยเป็นรองประธานกรรมการ ที่ปรึกษา และกรรมการบริหาร
บมจ. ไทยศรีประกันภัย	ธุรกิจประกันวินาศภัย	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจาก ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ และกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม คือ นายชาติชาย พานิชชีวะ เข้าเป็นกรรมการบริษัทและกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในบริษัทดังกล่าว
บจก. กรมดิษฐ์ พาร์ค	ให้เช่าอาคาร พร้อมทั้งบริการสาธารณูปโภค	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจากมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ได้แก่ บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด ถือหุ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 75.00 และบริษัท ชาติชีวะ จำกัด ซึ่งถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.00 ทั้งนี้ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.0004 นายชาติชาย พานิชชีวะ ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.0004 และนางสมหะทัย พานิชชีวะ ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.0004 โดยคุณชาติชาย พานิชชีวะ เป็นกรรมการ และกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในบจก. กรมดิษฐ์ พาร์ค
บจก. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์	บริการขนส่งพนักงานบริษัทต่างๆ	เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกับบริษัท เนื่องจาก ผู้บริหารและกรรมการบริหารความเสี่ยง คือ คุณนิชานันท์ รัตนเกตุ เป็นกรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และผู้ถือหุ้นในบจก. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ โดยถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.99 ของทุนจดทะเบียน
นายอำพล เตชากุล	-	มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิตกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่และกรรมการของบริษัท โดยเป็นน้องชายของนายปิยะ เตชากุล
นางสาวนันทิยา พานิชชีวะ	-	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ถือหุ้นคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.91 ของทุนจดทะเบียน มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิตกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ โดยเป็นน้องสาวของนายชาติชาย พานิชชีวะ

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

รายละเอียดรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในรอบบัญชีปี 2557 และปี 2558 มีดังนี้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
1) นายชาติชาย พานิชชีวะ	เงินให้กู้ยืมระยะสั้น : ในปี 2557 บริษัทกู้ยืมเงินจากนายชาติชายฯ เพื่อให้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ดอกเบี้ยจ่าย : บริษัทมีดอกเบี้ยจ่ายจากการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากนายชาติชายฯ	ยอดต้นงวด 0.00 เพิ่มขึ้นระหว่างงวด 5.00 ลดลงระหว่างงวด (5.00) ยอดปลายงวด 0.00	ยอดต้นงวด 0.00 เพิ่มขึ้นระหว่างงวด 0.00 ลดลงระหว่างงวด (0.00) ยอดปลายงวด 0.00	ปี 2557 บริษัทกู้ยืมเงินจากนายชาติชายฯ จำนวน 5.00 ล้านบาท อายุ 1 ปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 8.50 ต่อปี ซึ่งบริษัทจำนำรทบโดยสารของบริษัทจำนวน 2 คัน ได้แก่ ทะเบียนเลขที่ 30-0646 จังหวัดชลบุรี และทะเบียนเลขที่ 30-0647 จังหวัดชลบุรี เป็นหลักประกันหนี้ดังกล่าว โดยนายชาติชายฯ นำเงินทุนจากสภาพคล่องส่วนเกินมาให้กู้ยืม ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นดังกล่าวมีอัตราที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทได้รับจากเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ในระหว่างปี 2557 ทางบริษัทได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมทั้งจำนวนแล้ว พร้อมทั้งได้รับคืนสมุดทะเบียนรถบัสทั้ง 2 คันเรียบร้อยแล้ว <u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวมีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยที่สมเหตุสมผลซึ่งได้อ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเจ้าหนี้สถาบันการเงิน และเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ
2) นางสาวนันทยา พานิชชีวะ	เงินกู้ยืมระยะสั้น: ในปี 2557 บริษัท กู้ยืมเงินจากนางสาวนันทยาฯ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ	ยอดต้นงวด 0.00 เพิ่มขึ้นระหว่างงวด 5.00 ลดลงระหว่างงวด (0.00) ยอดปลายงวด 5.00	ยอดต้นงวด 5.00 เพิ่มขึ้นระหว่างงวด 0.00 ลดลงระหว่างงวด (5.00) ยอดปลายงวด 0.00	ในปี 2557 บริษัทกู้ยืมเงินจากนางสาวนันทยาฯ จำนวน 5.00 ล้านบาท อายุ 1 ปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 8.50 ต่อปี ซึ่งบริษัทจำนำรทบโดยสารของบริษัทจำนวน 2 คัน ได้แก่ ทะเบียนเลขที่ 30-2641 จังหวัดชลบุรี และทะเบียนเลขที่ 30-2646 จังหวัดชลบุรี เป็นหลักประกันหนี้ดังกล่าว โดยนางสาวนันทยาฯ นำเงินทุนจากสภาพคล่องส่วนเกินมาให้กู้ยืม ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้น

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
	ดอกเบี้ยจ่าย : บริษัทมีดอกเบี้ยจ่ายจากการกู้ยืมเงินระยะสั้นจากนางสาวนันทยาฯ	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.14	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.29	ดังกล่าวมีอัตราที่ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทได้รับจากเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ปี 2558 ในเดือนกันยายน ทางบริษัทได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมทั้งจำนวนแล้ว พร้อมทั้งได้รับคืนสมุดทะเบียนรถบัสทั้ง 2 คันเรียบร้อยแล้ว <u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวมีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยที่สมเหตุสมผลซึ่งได้อ้างอิงจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเจ้าหนี้สถาบันการเงิน และเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ
3) นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	ยอดค่าที่ปรึกษาทั้งปี เช็คจ่ายล่วงหน้า	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.00 ยอดคงค้าง 0.00	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.25 ยอดคงค้าง 0.02	บริษัทแต่งตั้งนายวิวัฒน์ฯ เป็นที่ปรึกษาในการดำเนินธุรกิจจากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 (ครั้งแรกหลังแปรสภาพ) เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 เนื่องจากนายวิวัฒน์ฯ เป็นผู้เชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องมายาวนาน ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2558 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีมติให้ปรับเพิ่มค่าตอบแทนตำแหน่งที่ปรึกษาธุรกิจ จากเดิมเดือนละ 20,000 บาท เป็นเดือนละ 50,000 บาท เพื่อให้เหมาะสม และสอดคล้องกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น จากการขยายตัวของธุรกิจ ภายหลังจากการที่บริษัทได้ระดมทุนด้วยการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) และเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ โดยค่าตอบแทนใหม่นี้ดังกล่าว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				<u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 รับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว โดยเห็นว่าคำตอบแทนที่จ่ายให้แก่ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ ในฐานะที่ปรึกษามีความเหมาะสม และเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัท
4) บมจ. ไทยศรีประกันภัย	ค่าเบี้ยประกันภัยจ่าย : บริษัททำ สัญญาประกันภัยรถกับ บมจ. ไทยศรีประกันภัย	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 7.43	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 5.85	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารเพื่อให้บริการจำนวน 139 คัน และยานพาหนะที่ใช้สนับสนุนเพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงและใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถจำนวน 6 คันโดยบริษัททำกรมธรรม์ประกันภัยรถสำหรับบริษัททุกคันซึ่งให้ความคุ้มครองต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยของบุคคลภายนอกและผู้โดยสารในรถ คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และคุ้มครองความเสียหายต่อตัวรถคันเอาประกันภัยเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต โดยบริษัททำประกันภัยรถกับบริษัทประกันภัยชั้นนำรวม 2 ราย เพื่อคุ้มครองการเดินรถและคุ้มครองผู้โดยสาร พนักงานขับ รวมถึงตัวรถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัททำประกันภัยรถกับบมจ. ไทยศรีประกันภัยรวม 78 กรมธรรม์ โดยบริษัทได้เปรียบเทียบค่าเบี้ยประกันและเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องก่อนตัดสินใจทำประกัน ซึ่งมีบางกรณีที่ถูกค่าบางรายจะขอให้บริษัททำกรมธรรม์ที่เพิ่มความคุ้มครอง ทั้งด้านจำนวนเงิน รวมถึงเงื่อนไขการคุ้มครอง ซึ่ง บมจ. ไทยศรีประกันภัย ได้เสนอเงื่อนไขตรงกับความต้องการของลูกค้า และมีความสมเหตุสมผล <u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณา รับทราบรายการที่
	ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า	ยอดปลายงวด 3.77	ยอดปลายงวด 3.01	
	ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย	ยอดปลายงวด 3.49	ยอดปลายงวด 2.50	

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ และเห็นว่า บริษัทมีการเปรียบเทียบค่าเบี่ยงประกัน เงื่อนไขที่เกี่ยวข้องรวมถึงความคุ้มครอง กับบริษัทประกันภัยรายอื่นอย่างเหมาะสมแล้ว โดยบมจ. ไทยศรีประกันภัย มีเงื่อนไขค่าเบี่ยงประกันและความคุ้มครองที่ดีกว่าบริษัทประกันภัยรายอื่น
5) บจก. กรมดิษฐ์พาร์ค	เช่าพื้นที่ : บริษัท เช่าพื้นที่ชั้น 1 ของ อาคารกรมดิษฐ์พาร์ค เพื่อเป็นที่ตั้งสำนักงาน และค่าบริการคือค่าที่ทางบริษัทว่าจ้างบริการสาธารณูปโภคส่วนกลางในอาคารกรมดิษฐ์พาร์ค และค่าเช่าที่ดินคือบริษัทเช่าที่ดิน เพื่อใช้จอดรถและโรงซ่อมบำรุง	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 1.08	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 1.08	บริษัทเช่าพื้นที่อาคารชั้น 1 อาคารกรมดิษฐ์พาร์ค ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร จังหวัดชลบุรี กับบจก.กรมดิษฐ์พาร์ค เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงาน บนพื้นที่รวม 238 ตารางเมตรในอัตราค่าเช่าต่อเดือนเท่ากับ 16,560 บาท รวมระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 - 30 เมษายน 2560 รวมถึงทำสัญญาจ้างบริการด้านสาธารณูปโภค ภายนอกพื้นที่เช่า กับบจก. กรมดิษฐ์พาร์ค สำหรับการดูแลความเรียบร้อยด้านจราจร ความสะอาด ที่จอดรถ และสาธารณูปโภคภายในโครงการ ในอัตราค่าเช่าเดือนละ 12,000 บาท ระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 - 30 เมษายน 2560 และทำสัญญาเช่าที่ดินบริเวณด้านหลังอาคารสำนักงาน อาคารกรมดิษฐ์ เนื้อที่ประมาณ 600 ตารางวา เพื่อใช้เป็นสถานที่จอดรถและโรงซ่อมบำรุง ระยะเวลาเช่า 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2558 - 31 สิงหาคม 2560 โดยมีอัตราค่าเช่าเดือนละ 30,000 บาท ทั้งนี้บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อค่าสาธารณูปโภคภายในพื้นที่เช่าด้วยตนเอง ตามอัตราการใช้ที่เกิดขึ้นจริง โดยเป็นการจ่ายชำระผ่านบจก. กรมดิษฐ์พาร์ค ในอัตราตามกำหนดไว้ในสัญญา บริษัทได้เปรียบเทียบค่าเช่าสำนักงาน ค่าบริการสถานที่ และค่าเช่าที่ดินกับพื้นที่ข้างเคียง พบว่าอัตราค่าเช่าสำนักงานของบริษัทต่ำกว่าผู้เช่ารายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากบริษัทเช่ามาเป็นระยะเวลานาน ประกอบกับ
	ค่าเช่าและค่าบริการ ค้างจ่าย : บริษัทมีรายการค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่าย	ยอดค้างจ่าย 0.12	ยอดค้างจ่าย 0.13	

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				ขนาดพื้นที่มากกว่าผู้เช่ารายอื่น จึงทำให้ได้รับอัตราค่าเช่าที่ต่ำกว่าผู้เช่ารายอื่น ปี 2558 ทางบริษัทยังดำเนินการเช่าตามสัญญาเช่าพื้นที่และบริการ อาคาร ชั้นที่ 1 อาคารกรมดินสุพรรณบุรี รวม 238 ตารางเมตรและสัญญาเช่าที่ดินบริเวณด้านหลังสำหรับใช้เป็นสถานที่จอดรถและโรงซ่อมเนื้อที่ประมาณ 600 ตารางวา ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในงวด 1.08 ล้านบาท บริษัทมีรายการค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่ายจำนวน 0.13 ล้านบาท ตามอัตราการใช้จริงในเดือนธันวาคม 2558 ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระเงิน <u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ และเห็นว่าอัตราค่าเช่าและค่าบริการที่บริษัทจ่ายให้แก่บริษัท กรมดินสุพรรณบุรี จำกัด เป็นอัตราที่สมเหตุสมผลแล้ว
6) บจก. เอ็นพีอาร์ ทราฟฟ์ ทัวร์	รายได้ค่าบริการ : บริษัทจ้างบริการรถร่วมจากบจก.เอ็นพีอาร์ ทราฟฟ์ ทัวร์	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 3.73	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 3.59	บริษัทว่าจ้างรถบัสร่วมบริการ 2 คันจากบจก. เอ็นพีอาร์ ทราฟฟ์ ทัวร์ เพื่อให้บริการรับ-ส่งพนักงานของลูกค้าที่จัดทำสัญญามาตั้งแต่ช่วงแรกบริษัทก่อตั้ง เนื่องจากในขณะนั้นบริษัทต้องการกระจายความเสี่ยงในการลงทุนเพื่อที่บริษัทจะได้ไม่ต้องลงทุนรถบัสของตนเองทั้งหมดในการบริการ ซึ่งรถของบจก. เอ็นพีอาร์ ทราฟฟ์ ทัวร์ เป็นรถที่วิ่งกับบริษัท มาตั้งแต่บริษัทก่อตั้งเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้ การว่าจ้างรถบัสร่วมจากบจก. เอ็นพีอาร์ ทราฟฟ์ ทัวร์ มีเงื่อนไขและราคาค่าบริการที่ถูกกว่ารถร่วมบริการรายอื่น ปี 2558 บริษัทมีพันธมิตรรถร่วมบริการ 84 รายที่มีรถร่วมให้บริการรวมทั้งสิ้น 100 คัน แบ่งเป็นรถตู้โดยสารร่วมบริการจำนวน 88 คัน และรถบัส
	รายได้ค่าบริการค้างจ่าย	ยอดค้างจ่าย 0.94	ยอดค้างจ่าย 0.91	

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
				โดยสารร่วมบริการจำนวน 12 คัน บริษัทมียอดค้างชำระตามเครดิตเทอมจากเดือนที่ให้บริการ จำนวน 60 วัน ในระหว่างงวดมียอดค้างชำระจำนวน 0.91 ล้านบาทและในระหว่างปี บริษัทมีค่าบริการรวมที่ต้องจ่ายให้ทั้งหมด 3.59 ล้านบาท <u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาบริหารรายการที่ เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ และเห็นว่าอัตราค่าจ้างบริการที่บริษัทจ่ายให้แก่บริษัท เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ จำกัด เป็นอัตราที่สมเหตุสมผลแล้ว เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราค่าจ้างที่ บริษัทจ่ายให้แก่รถบัสร่วมบริการรายอื่น
7) นายอำพล เตชาภูด	รายได้ค่าบริการ : บริษัทจ้างบริการรถร่วม จากนายอำพลฯ	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.60	ยอดค่าใช้จ่ายทั้งปี 0.36	บริษัทว่าจ้างรถตู้ร่วมบริการ 1 คันจากนายอำพลฯ เพื่อให้บริการรับส่ง บุคลากรของลูกจ้างบางรายที่ต้องการใช้รถตู้โดยสารในการรับ-ส่งพนักงาน ซึ่งบริษัทว่าจ้างรถตู้ร่วมบริการในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจากการดำเนิน ธุรกิจด้วยรถตู้ของบริษัทเอง จะมีอัตราการทำการที่ต่ำไม่คุ้มค่าในการ ลงทุน ทั้งนี้ รถตู้ร่วมบริการของนายอำพลฯ เป็นรถตู้ร่วมบริการที่วิ่งกับ บริษัท มาตั้งแต่บริษัทก่อตั้งจนถึงปัจจุบัน ปี 2558 บริษัทมีพันธมิตรรถร่วมบริการ 84 รายที่มีรถร่วมให้บริการรวม

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการระหว่างกัน (ล้านบาท)		ความจำเป็นและ ความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	ปี 2558	
	ค่าจ้างบริการค้ำจาย	ยอดค้ำจาย 0.15	ยอดค้ำจาย 0.00	ทั้งสิ้น 100 คัน แบ่งเป็นรถตู้โดยสารร่วมบริการจำนวน 88 คัน และรถบัสโดยสารร่วมบริการจำนวน 12 คัน ทั้งนี้ บริษัทไม่มีนโยบายรับรถบัสโดยสารร่วมบริการเพิ่มในอนาคต ในระหว่างปี บริษัทมีค่าบริการรถร่วมที่ต้องจ่ายให้ทั้งหมด 0.36 ล้านบาท <u>ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบ</u> ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารับทราบรายการที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวเป็นไปเพื่อประโยชน์ของบริษัทเป็นสำคัญ และเห็นว่าอัตราค่าจ้างบริการที่บริษัทจ่ายให้แก่ นายอำพล เตชากุล เป็นอัตราที่สมเหตุสมผลแล้ว เมื่อเปรียบเทียบกับอัตราค่าจ้างที่บริษัทจ่ายให้แก่รถตู้ร่วมบริการรายอื่น



ส่วนที่ 3 ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1 ความเห็นของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของผู้สอบบัญชีต่องบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) สำหรับปี 2557 และปี 2558 รายละเอียดดังนี้

รายงานและงบการเงิน	ผู้ตรวจสอบบัญชี	การแสดงความเห็นของผู้สอบ
งบปี 31 ธันวาคม 2557	นายศุภชัย ปัญญาวัฒน์ ผู้สอบบัญชี รับอนุญาตเลขทะเบียน 3930 หรือ นางชลรส สันติอัสวราภรณ์ ผู้สอบ บัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4523 หรือนางสาวกรองแก้ว ลิ้มปัดดิกุล	งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือ หุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุด วันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบาย การบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ โดยความเห็นของผู้สอบ แบบไม่มี เงื่อนไข
งบปี 31 ธันวาคม 2558	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5874 จากบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด (เป็นผู้สอบบัญชีที่ได้รับความ เห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต.)	งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือ หุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุด วันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบาย การบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ โดยความเห็นของผู้สอบ แบบไม่มี เงื่อนไข

13.2 ตารางสรุปงบการเงิน

งบแสดงฐานะทางการเงิน	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)					
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2.20	0.83%	10.83	3.15%	97.48	20.00%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	22.81	8.65%	23.11	6.72%	24.85	5.10%
สินค้าคงเหลือ	-	-	0.49	0.14%	0.60	0.12%
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรอรับคืน	1.65	0.63%	1.65	0.48%	2.61	0.54%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.10	1.93%	6.93	2.01%	8.41	1.73%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	31.76	12.04%	43.01	12.50%	133.95	27.49%
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	0.27	0.10%	0.43	0.12%	1.48	0.30%
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	226.42	85.87%	295.50	85.87%	345.13	70.82%
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	3.88	1.47%	5.05	1.47%	6.24	1.28%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1.36	0.52%	0.13	0.04%	0.52	0.11%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	231.93	87.96%	301.11	87.50%	353.37	72.51%
รวมสินทรัพย์	263.69	100.00%	344.12	100.00%	487.32	100.00%
เงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3.00	1.14%	19.42	5.64%	-	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	5.00	1.45%	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	31.55	11.96%	30.48	8.86%	30.93	6.35%
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	33.54	12.72%	53.12	15.44%	49.82	10.22%
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3.04	1.15%	3.34	0.97%	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1.13	0.43%	1.23	0.36%	0.97	0.20%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	72.26	27.40%	112.59	32.72%	81.72	16.77%
หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	110.30	41.83%	145.36	42.24%	158.58	32.54%

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

งบแสดงฐานะทางการเงิน	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)					
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.04	1.91%	1.70	0.49%	-	-
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.30	2.77%	10.62	3.09%	11.29	2.32%
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	0.72	0.27%	1.24	0.36%	1.59	0.33%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1.74	0.66%	1.53	0.45%	1.07	0.21%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	125.10	47.44%	160.45	46.63%	172.53	35.40%
รวมหนี้สิน	197.36	74.84%	273.04	79.35%	254.25	52.17%
ทุนจดทะเบียน	40.00	15.17%	40.00	11.62%	110.00	22.57%
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	40.00	15.17%	40.00	11.62%	110.00	22.57%
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	-	-	-	-	107.19	22.00%
กำไรสะสมจัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	2.40	0.91%	2.80	0.81%	3.84	0.79%
กำไรสะสม-ยังไม่ได้จัดสรร	23.93	9.08%	28.28	8.22%	12.04	2.47%
รวมส่วนของผูถือหุ้น	66.33	25.16%	71.08	20.65%	233.07	47.83%
รวมหนี้สินและส่วนของผูถือหุ้น	263.69	100.00%	344.12	100.00%	487.32	100.00%

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

สรุปงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)					
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)		สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการ	206.14	100.00%	234.31	100.00%	264.27	100.00%
ต้นทุนบริการ	169.20	82.08%	189.92	81.06%	205.18	77.64%
กำไรขั้นต้น	36.94	17.92%	44.39	18.94%	59.09	22.36%
รายได้อื่น	0.75	0.36%	0.70	0.30%	1.70	0.64%
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	37.69	18.28%	45.09	19.24%	60.79	23.00%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	18.77	9.11%	17.90	7.64%	28.34	10.72%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและ ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18.92	9.17%	27.19	11.60%	32.45	12.28%
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	10.67	5.18%	15.21	6.49%	18.78	7.11%
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8.25	3.99%	11.98	5.11%	13.67	5.17%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2.46	1.19%	3.94	1.68%	1.87	0.71%
กำไรสำหรับปี	5.79	2.80%	8.04	3.43%	11.80	4.46%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :						
ผลขาดทุนจากการประมาณการตาม หลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	(0.36)	(0.15%)	-	-
ผลกระทบของภาษีเงินได้	-	-	0.07	0.03%	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	(0.29)	(0.12%)	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	5.79	2.80%	7.75	3.31%	11.80	4.46%
กำไรต่อหุ้นพื้นฐาน (บาท)	0.04		0.05		0.04	

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

สรุปงบกระแสเงินสด	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)		
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>			
กำไรก่อนภาษี	8.25	11.98	13.67
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19.07	25.52	34.26
เงินชดเชยค่าเสียหายจากสัญญาประกันภัย	-	-	(1.20)
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่าย ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	0.03	0.08	(0.35)
ตัดจำหน่ายกำไรจากการขายและเช่ากลับ ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(0.54)	(0.62)	(0.62)
ขาดทุนจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับ ขนส่ง	2.26	-	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	0.14	0.19	0.35
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	-	0.10	0.56
รายได้ดอกเบี้ย	(0.02)	(0.01)	(0.14)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	10.67	15.20	18.78
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	39.86	52.44	65.31
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(2.98)	(0.30)	(1.74)
สินค้าคงเหลือ	-	(0.49)	(0.11)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2.23)	0.32	(1.46)

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

สรุปงบกระแสเงินสด	งบการเงิน		
	(ตรวจสอบแล้ว)		
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58
	(ฉบับปรับปรุง)	(ฉบับปรับปรุง)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.03	0.62	(0.46)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	3.15	4.06	(0.44)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.33	0.10	(0.26)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	0.10	0.40	0.16
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	38.26	57.15	61.00
เงินสดรับจากเงินชดเชยค่าเสียหาย	-	-	1.20
เงินสดรับจากการขอคืนภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	1.55	0.55	1.09
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(0.03)	-
รับดอกเบี้ย	0.02	0.01	0.14
จ่ายดอกเบี้ย	(10.67)	(16.38)	(18.78)
จ่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	(2.05)	(2.31)	(2.63)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	27.11	38.99	42.02
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการลงทุน			
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น	(0.01)	(0.16)	(1.05)
จ่ายชำระเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	(6.84)	(3.90)	-
ซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์	(16.61)	(3.97)	(17.51)
เงินสดรับจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	0.95	0.70	1.35
เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมการลงทุน	(22.51)	(7.33)	(17.21)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมการจัดหาเงิน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(2.00)	17.00	(19.42)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง	-	5.00	(5.00)

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

สรุปงบกระแสเงินสด	งบการเงิน (ตรวจสอบแล้ว)		
	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 56 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 57 (ฉบับปรับปรุง)	สิ้นสุด 31 ธ.ค. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	-	-	182.00
เงินสดจ่ายค่าใช้จ่ายออกหุ้นเพิ่มทุน	-	-	(6.01)
เงินสดรับจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	24.15	-	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน	(33.59)	(37.77)	(57.69)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	9.50	-	-
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว	(1.41)	(3.04)	(5.04)
จ่ายเงินปันผล	(0.79)	(4.22)	(27.00)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(4.14)	(23.03)	61.84
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	0.46	8.63	86.65
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1.74	2.20	10.83
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	2.20	10.83	97.48
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
รายการที่ไม่ใช่เงินสด			
ยานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญา เช่าการเงิน	50.09	92.41	67.61
รายการซื้อสินทรัพย์ที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	3.90	-	0.89

13.3 ตารางสรุปอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

อัตราส่วนทางการเงิน		ตรวจสอบแล้ว		
		ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratios)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.44	0.38	1.64
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.35	0.30	1.50
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.40	0.42	0.43
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	10.05	10.40	11.12
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	35.82	34.63	32.36
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ	เท่า	-	774.15	374.66
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย	วัน	-	0.47	0.96
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า	เท่า	8.32	8.65	8.92
ระยะเวลาชำระหนี้เจ้าหนี้การค้า	วัน	43.29	41.64	40.34
Cash Cycle	วัน	(7.50)	(6.54)	(7.02)
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratios)				
อัตรากำไรขั้นต้น	%	17.92%	18.94%	22.36%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	9.18%	11.60%	12.28%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	143.39%	143.41%	129.49%
อัตรากำไรสุทธิ ^{/1}	%	2.80%	3.42%	4.44%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	8.72%	11.70%	7.76%
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratios)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	2.40%	2.64%	2.84%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	12.02%	12.64%	14.13%
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.86	0.77	0.64
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratios)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	2.98	3.84	1.09
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	3.77	3.82	3.34

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis)	เท่า	0.72	1.69	0.37
อัตราการจ่ายเงินปันผล	%	51.83%	348.45%	82.05%

หมายเหตุ : ¹ อัตรากำไรสุทธิ คำนวณจากกำไรสุทธิของกิจการ หักด้วยรายได้รวม

14. คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

บริษัทให้บริการรถรับส่งบุคลากรไม่ประจำทาง ผ่านรูปแบบรถที่ให้บริการ 2 รูปแบบ คือ รถโดยสารของบริษัท และรถโดยสารร่วมบริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรถโดยสารให้บริการรวมทั้งสิ้น 239 คัน แบ่งเป็นรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 139 คัน และรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 100 คัน หรือคิดเป็นสัดส่วนต่อจำนวนรถโดยสารที่ให้บริการรวมเท่ากับร้อยละ 58.16 และร้อยละ 41.84 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทจะให้บริการกับลูกค้าแต่ละรายผ่านการทำสัญญาให้บริการรับส่งบุคลากรซึ่งระบุเส้นทางการเดินรถ และระบุอัตราค่าโดยสารให้บริการในแต่ละเส้นทางอย่างชัดเจน โดยบริษัทมีหน้าที่จัดหารถโดยสารให้เพียงพอตามจำนวนผู้โดยสารที่ลูกค้ากำหนดในแต่ละเส้นทางและให้บริการอย่างเหมาะสมตามที่ตกลงกับลูกค้าไว้

สำหรับภาพรวมการดำเนินงานของบริษัทในปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางเท่ากับ 206.14 ล้านบาท เท่ากับ 234.31 ล้านบาท และเท่ากับ 264.27 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย (Compound Average Growth Rate) สำหรับช่วง 3 ปีดังกล่าวประมาณร้อยละ 13.23 แบ่งเป็นรายได้จากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 135.07 ล้านบาท เท่ากับ 161.95 ล้านบาท และเท่ากับ 196.26 ล้านบาท ตามลำดับ และมีรายได้จากการให้บริการรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับ 71.07 ล้านบาท เท่ากับ 72.36 ล้านบาท และเท่ากับ 68.01 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัทมีแนวโน้มสัดส่วนรายได้จากการให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทต่อรายได้จากการให้บริการรวมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ มีนโยบายการกำหนดสัดส่วนการให้บริการระหว่างรถโดยสารของบริษัทและรถโดยสารร่วมบริการที่ประมาณร้อยละ 75 และ ร้อยละ 25 ของรายได้จากการบริการรวม ซึ่งในปี 2558 สัดส่วนรายได้จากการบริการของรถโดยสารของบริษัทเท่ากับร้อยละ 74.26 และรายได้จากการบริการของรถโดยสารร่วมบริษัทร้อยละ 25.74 แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามทิศทางที่ทางบริษัทกำหนด อีกทั้งบริษัทจะลงทุนซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่งเมื่อมีความแน่นอนว่าจะได้รับงานจากลูกค้าเท่านั้น ทั้งนี้ ลูกค้ากว่าร้อยละ 60 ของทางบริษัทเกิดจากการติดต่อเข้ามาโดยตรงเพื่อขอรับการบริการเดินรถโดยสารรับส่งบุคลากร

14.1 การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

14.1.1 รายได้

บริษัทมีรายได้รวมระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 206.89 ล้านบาท เท่ากับ 235.01 ล้านบาท และเท่ากับ 265.97 ล้านบาท ตามลำดับ โดยแบ่งเป็นรายได้จากการบริการเท่ากับ 206.14 ล้านบาท เท่ากับ 234.31 ล้านบาท และเท่ากับ 264.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 99.64 ร้อยละ 99.70 และร้อยละ 99.36 ของรายได้รวม ตามลำดับ และรายได้อื่น ได้แก่ รายการดอกเบี้ยรับ กำไรจากการขายยานพาหนะ รายได้จากเงินประกันพนักงานขับรถกรณีที่ลาออกไม่เป็นตามข้อบังคับ รายการกำไรจากการขายทรัพย์สินรอตัดบัญชี ซึ่งเกิดจากการทำรายการขายยานพาหนะ

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

แล้วเช่ากลับ (Sale and Leaseback) เป็นต้น โดยรายได้อื่นในงวดดังกล่าวเท่ากับ 0.75 ล้านบาท เท่ากับ 0.70 ล้านบาท และเท่ากับ 1.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.36 ร้อยละ 0.30 และร้อยละ 0.64 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ตารางแสดงรายได้จากการให้บริการเดินรถโดยสารแยกตามประเภทในปี 2556 ถึงปี 2558

	2556 (ปรับปรุงใหม่)		2557 (ปรับปรุงใหม่)		2558 (ตรวจสอบแล้ว)	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ						
1. รถโดยสารของบริษัท	135.07	65.53	161.95	69.12	196.26	74.27
1.1 รถบัส	129.72	62.93	156.33	66.72	189.74	71.80
1.2 รถมินิบัส	0.22	0.11	1.40	0.60	1.76	0.67
1.3 รถตู้	5.13	2.49	4.23	1.80	4.75	1.80
1.4 รถตู้วีไอพี	-	-	-	-	-	-
2. รถโดยสารร่วมบริการ	71.07	34.47	72.36	30.88	68.01	25.73
รวมรายได้จากการให้บริการ	206.14	100.00	234.31	100.00	264.27	100.00
รายได้อื่น	0.75		0.70		1.70	

รายได้จากการให้บริการ

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 206.14 ล้านบาท เท่ากับ 234.31 ล้านบาท และเท่ากับ 264.27 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

- 1) รายได้จากการให้บริการที่เกิดจากรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 135.07 ล้านบาท เท่ากับ 161.95 ล้านบาท และเท่ากับ 196.26 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 65.53 ร้อยละ 69.12 และร้อยละ 74.27 ของรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ
- 2) รายได้จากการให้บริการที่เกิดจากรถร่วมบริการเท่ากับ 71.07 ล้านบาท เท่ากับ 72.36 ล้านบาท และเท่ากับ 68.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 34.47 ร้อยละ 30.88 และร้อยละ 25.73 ของรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารของบริษัทที่ให้บริการสำหรับลูกค้าแต่ละรายมีจำนวนตั้งแต่ 1 คันถึง 16 คัน โดยใช้รถบัสในการให้บริการเป็นหลัก ในขณะที่จำนวนรถโดยสารร่วมบริการที่ให้บริการสำหรับลูกค้าแต่ละรายมีจำนวนตั้งแต่

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

1 คันถึง 14 คัน โดยใช้รถตู้ในการให้บริการเป็นหลัก ทั้งนี้ รูปแบบการให้บริการขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้าเป็นหลัก โดยบริษัทจะลงทุนเพิ่มจำนวนรถโดยสารของบริษัทก็ต่อเมื่อมีความชัดเจนที่จะได้รับงานจากลูกค้า

รวมรายได้จากการให้บริการในปี 2558 เท่ากับ 264.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 29.96 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 12.79 จากปีก่อนหน้า เนื่องจากบริษัทลงทุนซื้อรถโดยสารเพิ่มอีกจำนวน 20 คัน เพื่อรองรับความต้องการใช้บริการที่เพิ่มขึ้นของลูกค้า โดยแบ่งเป็นรถบัสจำนวน 18 คัน และรถตู้ไอพีจำนวน 2 คัน ทั้งนี้ บริษัทมีจำนวนรถโดยสารที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเพื่อให้บริการรวมทั้งสิ้น 139 คัน แบ่งเป็นรถบัสจำนวน 127 คัน รถมินิบัสจำนวน 2 คัน รถตู้ไอพีจำนวน 2 คัน และรถตู้จำนวน 8 คัน ในขณะที่รถร่วมบริการมีจำนวนเท่ากับ 100 คัน แบ่งเป็นรถบัสร่วมบริการจำนวน 12 คัน และรถตู้ร่วมบริการจำนวน 88 คัน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2558 บริษัทได้กำหนดนโยบายการใช้ผู้ร่วมบริการที่จะเข้าร่วมให้บริการจะต้องเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก ในการเป็นผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางเท่านั้น

14.1.2 ต้นทุนบริการและกำไรขั้นต้น

ต้นทุนบริการ

ต้นทุนบริการหลักของบริษัทประกอบด้วยค่าน้ำมันเชื้อเพลิง เงินเดือนและสวัสดิการพนักงานขับรถ ค่าเสื่อมราคา ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ ค่าเบี้ยประกันภัย และต้นทุนค่ารถร่วมบริการ โดยระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีต้นทุนบริการเท่ากับ 169.20 ล้านบาท เท่ากับ 189.92 ล้านบาท และเท่ากับ 205.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 82.08 ร้อยละ 81.06 และร้อยละ 77.64 เมื่อเทียบกับรายได้จากการบริการรวม ตามลำดับ ทั้งนี้ การลดลงของอัตราส่วนต้นทุนบริการต่อรายได้จากการให้บริการ เป็นผลจากการบริหารจัดการต้นทุนบริการที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น การปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจากอุปสงค์ส่วนเกินของปริมาณน้ำมันในตลาดโลก และการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยสัดส่วนต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อรายได้จากรถโดยสารของบริษัทในระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับร้อยละ 34.36 ร้อยละ 32.48 และร้อยละ 25.61 ตามลำดับ นอกจากนี้ การดำเนินธุรกิจในการจัดหากรรมกรให้บริการเดินรถโดยสารรับส่งบุคลากรอย่างยาวนานก็เป็นปัจจัยหนึ่ง ที่ทำให้บริษัทสามารถควบคุมต้นทุนที่เกิดจากรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ให้อยู่ในระดับคงที่ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา แม้ว่าบริษัทจะมีการลงทุนเพิ่มปริมาณรถบัสโดยสารอย่างต่อเนื่องจาก 95 คันในปี 2556 เป็น 139 คันในปี 2558 ก็ตาม ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของต้นทุนบริการของบริษัทส่วนใหญ่เกิดจากรายการค่าเสื่อมราคา เงินเดือนและสวัสดิการพนักงานขับรถ และค่าเบี้ยประกันภัย ซึ่งเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถโดยสารของบริษัท เพื่อรองรับความต้องการใช้รถโดยสารที่เพิ่มขึ้นของลูกค้าในแต่ละปี

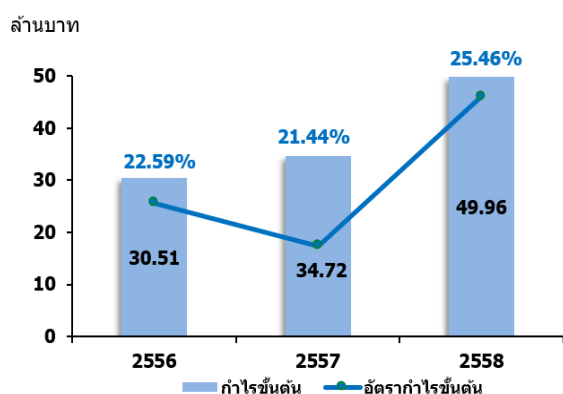
กำไรขั้นต้น

ในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวมเท่ากับ 36.94 ล้านบาท เท่ากับ 44.39 ล้านบาท และเท่ากับ 59.09 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 17.92 ร้อยละ 18.94 และร้อยละ 22.36 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นเกิดจากการบริหารจัดการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น การปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจากอุปทานส่วนเกินของปริมาณน้ำมันในตลาดโลก การบริหารจัดการการใช้น้ำมันที่ดีขึ้น และการควบคุมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ให้อยู่ในระดับคงที่

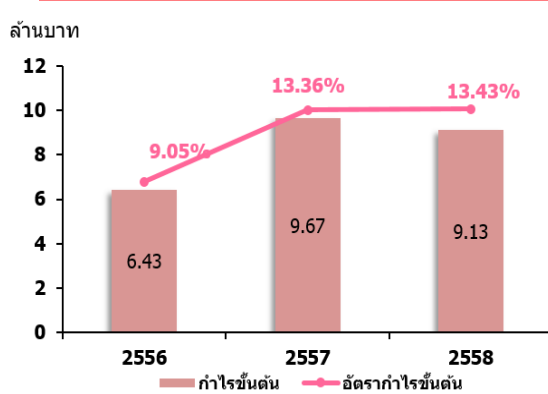
ทั้งนี้ ในช่วงเวลาเดียวกัน บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับ 30.51 ล้านบาท เท่ากับ 34.72 ล้านบาท และเท่ากับ 49.96 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารของบริษัทเท่ากับร้อยละ 22.59 ร้อยละ 21.44 และร้อยละ 25.46 ตามลำดับ ในปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจากการให้บริการเดินรถโดยสารรับส่งบุคลากรที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากการบริหารจัดการต้นทุนในด้านต่างๆ ที่ดีขึ้น อาทิ เช่น ค่าซ่อมบำรุงรถยนต์ การบริหารจัดการน้ำมันที่ดี รวมไปถึงการลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งได้รับผลกระทบจากการปรับตัวลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจากอุปทานส่วนเกินของปริมาณน้ำมันในตลาดโลก

สำหรับกำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถร่วมบริการในปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 6.43 ล้านบาท เท่ากับ 9.67 ล้านบาท และเท่ากับ 9.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นจากการให้บริการรถโดยสารร่วมบริการเท่ากับร้อยละ 9.05 ร้อยละ 13.36 และร้อยละ 13.43 ตามลำดับ โดยในปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของรถร่วมบริการเพิ่มขึ้นจากปี 2556 เนื่องจากการทยอยปรับเพิ่มค่าบริการกับทางลูกค้าในบางสายที่ใช้รถร่วมบริการในช่วงปี 2557 เพื่อให้ค่าบริการดังกล่าวเป็นไปตามราคาตลาด โดยที่ผ่านมการให้บริการรับส่งบุคลากรกับลูกค้าโดยใช้รถร่วมบริการ ถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากการลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทวิธีหนึ่ง

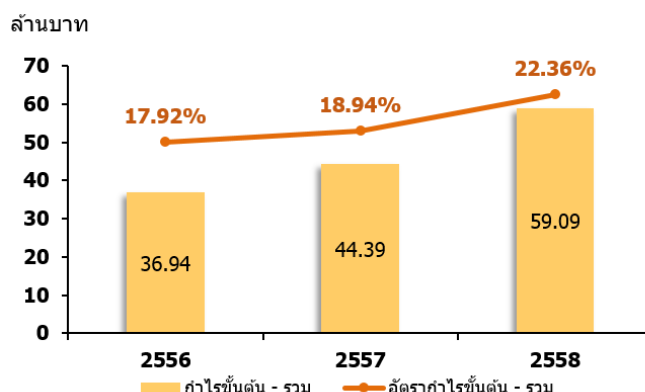
กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น
รถโดยสารของบริษัท



กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น
รถโดยสารร่วมบริการ



กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นของบริษัท



14.1.3 ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการขาย

ค่าใช้จ่ายในการขายประกอบด้วย เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ ค่ารับรอง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายเท่ากับ 4.38 ล้านบาท เท่ากับ 5.54 ล้านบาท และเท่ากับ 8.74 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.12 ร้อยละ 2.36 และร้อยละ 3.29 ของรายได้รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการขายแบ่งตามสัดส่วนดังนี้ เงินเดือนและสวัสดิการพนักงานร้อยละ 69.87 ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์บริษัทร้อยละ 16.75 และค่าใช้จ่ายสำหรับการรับรองนักลงทุนและสื่อมวลชนและการเดินทาง ร้อยละ 13.39

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหารหลักของบริษัทประกอบด้วย เงินเดือนและสวัสดิการพนักงาน ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายทรัพย์สินรอตัดบัญชี (จากรายการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง) ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน (จากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง) ค่าที่ปรึกษา ค่าสอบบัญชี และค่าสาธารณูปโภค ในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเท่ากับ 14.39 ล้านบาท เท่ากับ 12.36 ล้านบาท และเท่ากับ 19.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.96 ร้อยละ 5.26 และร้อยละ 7.37 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ทั้งนี้ในปี 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เท่ากับ 7.24 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 58.58 เนื่องจากบริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชน ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการเตรียมความพร้อมเพื่อนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งไม่ถือเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นปกติและเกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวในการดำเนินธุรกิจ อาทิ ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนและจดทะเบียนเพิ่มทุน ค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างนักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อประเมินผลประโยชน์พนักงาน ค่าใช้จ่ายต้องห้ามในการรับคืน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

เงินภาษีอากรปี 2556 และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ในการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เป็นต้น นอกจากนี้ ในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2558 ทางบริษัทได้จัดโครงสร้างอัตราค่าจ้างคนให้มีความเหมาะสมกับการขยายตัวของ ธุรกิจก็เป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

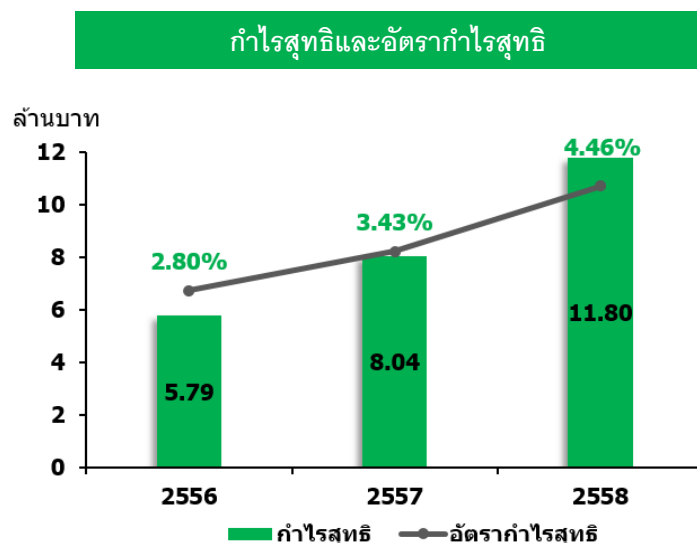
14.1.4 ค่าใช้จ่ายทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายทางการเงินประกอบด้วย ดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน และดอกเบี้ยจ่ายจากการขอรับการสนับสนุน วงเงินสินเชื่อจากสถาบันทางการเงินด้วย การทำสัญญาเช่าทางการเงินด้วย การทำสัญญาเช่าทางการเงิน โดยในปี 2556 ถึงปี 2558 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินเท่ากับ 10.67 ล้านบาท เท่ากับ 15.21 ล้านบาท และเท่ากับ 18.78 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.18 ร้อยละ 6.49 และร้อยละ 7.11 ของรายได้จากการให้บริการ ตามลำดับ ทั้งนี้ การเพิ่มขึ้นของสัดส่วนต้นทุนทางการเงินต่อรายได้รวมเป็นผลจากการลงทุนขยายจำนวนรถโดยสารผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นหลัก

ในปี 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายทางการเงินเท่ากับ 18.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่ากับ 3.57 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 23.47 มาจากการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่าย สำหรับตัวแลกเปลี่ยนระยะสั้นในวงเงินจำนวน 20 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องในวงเงินจำนวน 5 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2558 ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทได้ชำระคืนหนี้สำหรับตัวแลกเปลี่ยนระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะสั้นกับบุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งจำนวนแล้ว นอกจากนี้ บริษัทมีการจ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มขึ้น เนื่องจากการซื้อ ยานพาหนะผ่านสัญญาเช่าทางการเงินเพิ่มในปี 2558 จำนวน 20 คันเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ

14.1.5 กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2556 ถึงปี 2558 เท่ากับ 5.79 ล้านบาท เท่ากับ 8.04 ล้านบาท และเท่ากับ 11.80 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 2.80 ร้อยละ 3.43 และร้อยละ 4.46 ตามลำดับ การเพิ่มขึ้นของกำไรสุทธิ และอัตรากำไรสุทธิตลอด 3 ปีที่ผ่านมา เกิดจากรายได้การให้บริการของบริษัทที่เพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้รถโดยสารของลูกค้า การใช้รถโดยสารของ บริษัทที่มีอัตราการทำกำไรสูงกว่าในการให้บริการ รวมถึงการบริหาร การจัดการต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ แม้ว่าบริษัทจะได้รับผลจากการปรับโครงสร้างอัตราค่าจ้างคนของบริษัท และการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการบริหารจากค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว (One-time expenses) เพื่อนำบริษัท เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ และค่าใช้จ่ายต้องห้ามในการรับเงินคืนภาษีอากรปี 2556 ก็ตาม



14.2 การวิเคราะห์ฐานะทางการเงินของบริษัท

14.2.1 สินทรัพย์

สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 263.69 ล้านบาท เท่ากับ 344.12 ล้านบาท และเท่ากับ 487.32 ล้านบาทตามลำดับ โดยรายการสินทรัพย์ที่สำคัญที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์รวมของบริษัท มีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วยเงินสดในมือและเงินฝากธนาคาร โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเท่ากับ 2.20 ล้านบาท เท่ากับ 10.83 ล้านบาท และเท่ากับ 97.48 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 0.83 ร้อยละ 3.15 และร้อยละ 20.00 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เท่ากับ 86.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 800.24 เนื่องจากในปี 2558 บริษัทได้ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.25 บาทต่อหุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในราคาหุ้นละ 0.95 บาท ทำให้ทางบริษัทได้รับเงินจากการระดมทุนจำนวน 152.00 ล้านบาท โดยภายหลังหักค่าใช้จ่ายในการเข้าตลาดจำนวน 11.45 ล้านบาท บริษัทมีเงินเพิ่มทุนคงเหลือจำนวน 140.55 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้รายงานการใช้เงินเพิ่มทุนที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

วัตถุประสงค์	แผนการ ใช้เงิน	จำนวนเงินที่ใช้ ในระหว่างงวด	จำนวนเงิน คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
1. ลงทุนรื้อเพื่อขยายกำลังการผลิต	55.00	8.11	46.89
2. พัฒนาศูนย์อบรมและหลักสูตรนักขับ	2.00	0.95	1.05
3. พัฒนาเทคโนโลยีสำหรับการบริการการเดินรถ	1.00	0.12	0.88
4. ปรับปรุงศูนย์ซ่อมบำรุงพื้นที่ชลบุรี	4.00	0.00	4.00
5. ชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน	35.00	32.86	2.14
6. เงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ	43.55	19.00	24.55
รวมทั้งสิ้น	140.55	61.04	79.51

หมายเหตุ :

- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ได้รับทราบการใช้เงินเพิ่มทุนในส่วนการชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินจำนวน 35.00 ล้านบาท โดยได้ชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินแล้วทั้งหมด 32.86 ล้านบาท และเหลือเงินเท่ากับ 2.14 ล้านบาท ที่ประชุมคณะกรรมการจึงได้รับทราบให้ทำการโอนเงินในส่วนการชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน มาเป็นเงินทุนหมุนเวียนภายในกิจการ

นอกจากนี้ จากผลประกอบการในรอบระยะเวลาบัญชีปี 2558 ซึ่งบริษัทมีรายได้จากการให้บริการเพิ่มขึ้นมาจากการให้บริการเดินรถโดยสารแก่ลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ que เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเท่ากับ 22.81 ล้านบาท เท่ากับ 23.11 ล้านบาท และเท่ากับ 24.85 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.65 ร้อยละ 6.72 และร้อยละ 5.10 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ดังนี้

1. ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย ลูกค้าตามปกติของธุรกิจและรายได้ค้างรับ (รายได้จากใบแจ้งหนี้กับการให้บริการใช้รถไม่ตรงกัน ตลอดทุกวันที่ 25 ของทุกเดือน) บริษัทมีลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 22.09 ล้านบาท เท่ากับ 22.99 ล้านบาท และเท่ากับ 24.52 ล้านบาท ตามลำดับ โดยลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้นจากปี 2556 เท่ากับ 0.90 ล้านบาท และเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เท่ากับ 1.53 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 4.07 และร้อยละ 6.66 ตามลำดับ รายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นตาม

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

ความต้องการใช้รถโดยสารขนส่งบุคลากรจากลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ ส่งผลให้ยอดลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น โดยมีรายละเอียดของลูกหนี้การค้าดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการลูกหนี้การค้า	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2558
ลูกหนี้การค้า			
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	21.38	21.74	23.39
ค้างชำระ ไม่เกิน 3 เดือน	0.71	0.22	0.36
รวมลูกหนี้การค้า	22.09	21.96	23.75
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-
รายได้ค้างรับ	-	1.03	0.77
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	22.09	22.99	24.52

บริษัทมีนโยบายการให้เครดิตเทอมลูกค้าอยู่ที่ 30 ถึง 60 วัน (บวกเพิ่มรอบระยะเวลาการให้เก็บหนี้ของทางลูกค้าด้วย) โดยระยะเวลาการให้เครดิตเทอมขึ้นอยู่กับระยะเวลาการเป็นลูกค้าและการพิจารณาความเหมาะสมจากฝ่ายบริหาร โดยลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระจะผ่านขั้นตอนที่ถูกกำหนดไว้ในนโยบายการติดตามหนี้ อาทิ การติดตามทวงถามโดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชี การออกหนังสือติดตามหนี้ และการแจ้งความเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย หากลูกค้ามีระยะเวลาค้างชำระหนี้ตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ทางบริษัทจะตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเต็มจำนวน ทั้งนี้ ใน ปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 35.82 วัน 34.63 วัน และ 32.36 วัน ตามลำดับ ซึ่งแนวโน้มระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยของบริษัทลดลง แสดงให้เห็นถึงการบริหารจัดการเก็บหนี้ที่ดีอย่างต่อเนื่องและยังคงเป็นไปตามนโยบายการให้เครดิตเทอมแก่ลูกค้าของบริษัท

2. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย เงินทรองจ่าย ลูกหนี้อื่น โดยบริษัทมีลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 0.72 ล้านบาท เท่ากับ 0.13 ล้านบาท และเท่ากับ 0.34 ล้านบาท โดยส่วนใหญ่มาจาก เงินทรองจ่ายพนักงานสำหรับนำไปใช้ในกิจการ และเงินทรองจ่ายให้กับลูกค้า เช่น ค่าทางด่วน ค่าเบี้ยเลี้ยงนักขับนอกสถานที่ เป็นต้น

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

ยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทประกอบด้วย รถบัสโดยสาร รถมินิบัส รถตู้ รถตู้วีไอพี และรถที่ใช้ในการสนับสนุนสำหรับฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายบำรุงรักษาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานสนับสนุนการเดินรถ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่ง - สุทธิ เท่ากับ 226.42 ล้านบาท เท่ากับ 295.50 ล้านบาท และเท่ากับ 345.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 85.87 ร้อยละ 85.87 และร้อยละ 70.82 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ซึ่งบริษัทจะลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะได้รับงานจากลูกค้า โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)
ราคาทุน - ยอดยกมา	213.50	274.77	368.29
ซื้อเพิ่ม	68.98	94.48	83.87
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(26.43)	(1.12)	(2.51)
โอนมาจากรถประกอบ	18.72	0.16	-
รวมราคาทุน	274.77	368.29	449.65
หัก - ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยอดยกมา	(38.42)	(48.93)	(73.36)
หัก - ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(18.50)	(24.77)	(33.25)
ค่าเสื่อมราคาส่วนจำหน่าย	8.00	0.34	1.52
รวมค่าเสื่อมราคา	(48.92)	(73.36)	(105.09)
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	225.85	294.93	344.56
ยานพาหนะขนส่งระหว่างประกอบ	0.57	0.57	0.57
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง - สุทธิ	226.42	295.50	345.13

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่งเท่ากับ 345.13 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นจากปี 2557 เท่ากับ 49.63 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 16.79 ซึ่งเป็นการลงทุนซื้อรถบัสโดยสารใหม่จำนวน 18 คัน และรถตู้วีไอพีจำนวน 2 คัน สำหรับรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณความต้องการใช้ของลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

จำนวน 2 ราย ที่จะเริ่มสร้างรายได้ให้แก่บริษัทในเดือนมีนาคมและเดือนเมษายน 2559 โดยบริษัทตั้งซื้อรถโดยสารใหม่ผ่านการทำสัญญาเช่าทางการเงินและจะทยอยชำระเสร็จสิ้นภายในปี 2563

14.2.2 หนี้สิน

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 197.36 ล้านบาท เท่ากับ 273.04 ล้านบาท และเท่ากับ 254.25 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 74.84 ร้อยละ 79.35 และร้อยละ 52.17 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยรายการหนี้สินที่สำคัญที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงในหนี้สินรวมของบริษัทมี ดังนี้

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 3.00 ล้านบาท และเท่ากับ 19.42 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 1.14 และร้อยละ 5.64 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทไม่มียอดคงค้างรายการเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เนื่องจากบริษัทได้นำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในระหว่างปี 2558 นำมาชำระคืนทั้งจำนวนแล้ว

เงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เท่ากับ 5.00 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดเวลาชำระคืนในเดือนกันยายน 2558 โดยบริษัทได้นำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในระหว่างปี 2558 มาชำระคืนทั้งจำนวนแล้ว

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเท่ากับ 31.55 ล้านบาท 30.48 ล้านบาท และ 30.93 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 11.96 ร้อยละ 8.86 และร้อยละ 6.35 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ดังนี้

เจ้าหนี้การค้า

เจ้าหนี้การค้าหลักของบริษัท ได้แก่ เจ้าหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ารถร่วม และค่าอะไหล่ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าเท่ากับ 20.83 ล้านบาท เท่ากับ 23.10 ล้านบาท และเท่ากับ 22.88 ล้านบาท ตามลำดับ และมีเจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 1.12 ล้านบาท 1.09 ล้านบาท และเท่ากับ 0.91 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับเครดิตเทอมจากเจ้าหนี้เป็นระยะเวลาเฉลี่ยประมาณ 30 - 90 วัน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

เจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้อื่นประกอบด้วย เจ้าหนี้อื่น ค่าเบี้ยประกันภัยค้ำจ่าย เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ เงินรับรอง ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย อาทิ ค่าสอบบัญชี โบนัสและเงินปันผลค้ำจ่าย ค่าที่ปรึกษา เป็นต้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีเจ้าหนี้อื่นเท่ากับ 10.72 ล้านบาท เท่ากับ 7.38 ล้านบาท และเท่ากับ 8.05 ล้านบาท โดยรายละเอียดของรายการเจ้าหนี้อื่นที่สำคัญ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายค้ำจ่ายที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจ เช่น ค่าสอบบัญชี โบนัสค้ำจ่าย ค่าที่ปรึกษา เป็นต้น ทั้งนี้บริษัทมียอดเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มียอดเท่ากับ 3.90 ล้านบาท จากการซื้ออะไหล่และค้ำซีเพื่อประกอบรถให้บริการ ขณะที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทไม่มียอดดังกล่าว เนื่องจากการปรับเปลี่ยนนโยบายในการจัดหารถมาเป็นการซื้อค้ำซีและเครื่องยนต์ใหม่ทั้งจำนวน และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรายการเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์เพิ่มขึ้นเป็น 0.89 ล้านบาท จากการนำรถ巴士โดยสารของบริษัทไปปรับปรุงตัวถังใหม่เพื่อรองรับงานที่จะได้รับเพิ่มจากลูกค้า

หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน

บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินซึ่งเกิดจากการจัดหายานพาหนะเพื่อการขนส่ง โดยสามารถสรุปรายละเอียดหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงินได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	169.05	232.61	240.95
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(25.21)	(34.13)	(32.55)
รวม	143.84	198.48	208.40
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(33.54)	(53.12)	(49.82)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	110.30	145.36	158.58

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินเท่ากับ 143.84 ล้านบาท เท่ากับ 198.48 ล้านบาท และเท่ากับ 208.40 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 54.55 ร้อยละ 57.68 และร้อยละ 42.77 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ โดยแบ่งเป็นหนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีเท่ากับ 33.54 ล้านบาท เท่ากับ 53.12 ล้านบาท และเท่ากับ 49.82 ล้านบาท และหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนด

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

ชำระภายในหนึ่งปีเท่ากับ 110.30 ล้านบาท เท่ากับ 145.36 ล้านบาท และเท่ากับ 158.58 ล้านบาท ตามลำดับ โดยบริษัททำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีตซึ่งทั้งหมด 6 แห่ง ซึ่งมีกำหนดการชำระค่างวดเป็นรายเดือนและมีอายุสัญญาประมาณ 4 - 5 ปี โดยมูลค่ารายการหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินของบริษัทดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางเดียวกับการขยายการลงทุนในยานพาหนะสำหรับขนส่งของกิจการ ทั้งนี้ อัตราดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ที่บริษัทได้รับเฉลี่ยร้อยละ 5.14 - 8.27 ต่อปี โดยรูปแบบการคิดอัตราดอกเบี้ยส่วนใหญ่เป็นแบบอัตราลดต้นลดดอก โดยผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องชำระทั้งสิ้นตามสัญญาเช่าแสดงได้ดังตาราง

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ปรับปรุงใหม่)		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	66.79	165.82	232.61
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(13.67)	(20.46)	(34.13)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	53.12	145.36	198.48

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	63.46	177.50	240.95
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(13.64)	(18.92)	(32.55)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	49.82	158.58	208.40

เงินกู้ยืมระยะยาว

บริษัทมีรายการเงินกู้ยืมระยะยาวกับเจ้าหนี้สถาบันการเงินแห่งหนึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 และปี 2557 เท่ากับ 8.09 ล้านบาท และเท่ากับ 5.04 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็น ร้อยละ 3.07 และร้อยละ 1.47 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ โดยรายการดังกล่าวเกิดจากการขอรับการสนับสนุนทางการเงินเพื่อนำไปใช้เป็นเงินทุนใน

แบบแสดงรายงานข้อมูลประจำปี 2558 (แบบ 56-1)

การจัดซื้อค้ำชีพระเภทใช้งานแล้ว และเพื่อการประกอบตัวถังยานพาหนะสำหรับขนส่ง ทั้งนี้รายการเงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งของบริษัทจำนวน 8 คัน และมีกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนภายใน 36 เดือน ซึ่งไม่ระบุเงื่อนไขการดำรงอัตราส่วนทางการเงินใดๆ

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทไม่มียอดคงค้างรายการเงินกู้ยืมระยะยาวแล้ว เนื่องจากบริษัทได้นำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ในระหว่างปี 2558 มาชำระคืนทั้งจำนวนแล้ว

14.2.3 ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมีทุนจดทะเบียนที่ออกและชำระแล้วเท่ากับ 40.00 ล้านบาท เท่ากับ 40.00 ล้านบาทและเท่ากับ 110.00 ล้านบาท ตามลำดับ มีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เท่ากับ 66.33 ล้านบาท เท่ากับ 71.08 ล้านบาท และเท่ากับ 233.07 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 25.16 ร้อยละ 20.65 และร้อยละ 47.83 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ และบริษัทมีกำไรสะสมยังไม่ได้จัดสรรเท่ากับ 23.93 ล้านบาท เท่ากับ 28.28 ล้านบาท และเท่ากับ 12.04 ล้านบาทตามลำดับ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลจำนวน 30.00 ล้านบาท และมีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 40.00 ล้านบาทเป็น 70.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทโดยเป็นการปรับโครงสร้างทุนสำหรับเตรียมความพร้อมในการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ นอกจากนี้ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 มีมติอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 70.00 ล้านบาทเป็น 110.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนครั้งแรก ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทมีมติให้แก้ไขเงินปันผลสำหรับปี 2557 ที่ประกาศจ่ายตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นจำนวน 30.00 ล้านบาท เป็นจำนวน 27.00 ล้านบาท เนื่องจากมีการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่

บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ เท่า 2.98 เท่า 3.85 เท่า และ 1.09 เท่า ตามลำดับ โดยอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทในปี 2556 และปี 2557 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง เกิดจากการขยายจำนวนยานพาหนะเพื่อให้บริการ ด้วยการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นหลัก แต่สำหรับปี 2558 ทางบริษัทได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.25 บาทต่อหุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ทำให้ทางบริษัทได้รับเงินสุทธิหลังหักค่าใช้จ่ายจากการระดมทุนเท่ากับ 140.55 ล้านบาท ทำให้บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในปี 2558 ลดลง

14.2.4 อัตราส่วนสภาพคล่อง

บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 31.76 ล้านบาท เท่ากับ 43.01 ล้านบาท และเท่ากับ 133.95 ล้านบาท ซึ่งการเปลี่ยนแปลงของรายการสินทรัพย์หมุนเวียนในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เนื่องจากรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้รถโดยสารขนส่งบุคลากรจากลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ ทำให้ลูกหนี้การค้าเพิ่มขึ้น และในระหว่างปี 2558 บริษัทได้ออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 0.25 บาทต่อหุ้น เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนเพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เท่ากับ 90.94 ล้านบาท

บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 เท่ากับ 72.26 ล้านบาทเท่ากับ 112.59 ล้านบาท และเท่ากับ 81.72 ล้านบาท หรือคิดเป็น ร้อยละ 27.40 ร้อยละ 32.72 และร้อยละ 16.77 ของสินทรัพย์รวมตามลำดับ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีหนี้สินหมุนเวียนลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เท่ากับ 30.86 ล้านบาท จากการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินและเงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนสูงกว่าหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 52.23 ล้านบาท เนื่องจากระหว่างปี 2558 ทางบริษัทได้ออกหุ้นสามัญใหม่เพื่อเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเป็นครั้งแรก (IPO) ตามที่กล่าวไปแล้ว บริษัทจึงนำเงินเพิ่มทุนที่ได้รับบางส่วนมาชำระคืนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินและบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน และยังมีเหลือเงินสดอีกจำนวนมาก จึงทำบริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องในปี 2558 เท่ากับ 1.64 เท่า ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 0.38 เท่า ในปี 2557

สำหรับ Cash Cycle ของบริษัทจะพบว่าในปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 บริษัทมี Cash Cycle คิดลบเท่ากับ 7.50 วัน 6.54 วัน และ 7.02 วัน ตามลำดับ โดยสาเหตุที่ Cash Cycle ของบริษัทคิดลบ เนื่องจาก บริษัทมีระยะเวลาการชำระหนี้แก่เจ้าหนี้การค้าที่ยาวกว่าระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยของลูกหนี้การค้า



ส่วนที่ 4 การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

บริษัทได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว ด้วยความระมัดระวัง บริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ บริษัทขอรับรองว่า

(1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว

(2) บริษัทได้จัดให้มีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ถี่ เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว

(3) บริษัทได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และบริษัทได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีขอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่บริษัทได้รับรองความถูกต้องแล้ว บริษัทได้มอบหมายให้ นายปิยะ เตชากุล หรือ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของ นายปิยะ เตชากุล หรือ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ กำกับไว้ บริษัทจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่บริษัทได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
1. นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	รองประธานกรรมการ / ที่ปรึกษา	
2. นายปิยะ เตชากุล	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ	

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
1. นายปิยะ เตชากุล	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ	



**เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร
ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท**

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
1.	นายชาติชาย พานิชชีวะ (ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -	54	- ปริญญาโท คณะ Business Economics สาขาการค้าระหว่างประเทศ และสาขาการตลาด มหาวิทยาลัยซานฟรานซิสโก รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรี คณะ Business Economics สาขาการธนาคาร มหาวิทยาลัยซานฟรานซิสโก รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา - ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 9/2547	คู่สมรสคือนางสมหะทัย พานิชชีวะ	9.16	2550 - ปัจจุบัน	- ประธานกรรมการ - ประธานกรรมการบริหาร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
						2554 - ปัจจุบัน	- ประธานกรรมการ	บริษัท โกลบอล เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี จำกัด	ให้บริการบำบัดน้ำเสีย
						2540 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ชาติชีวะ จำกัด	ให้บริการเป็นที่ปรึกษา
						2551 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ชีวทัย จำกัด (มหาชน)	1. ประกอบกิจการก่อสร้างโรงงาน คลังสินค้า ซื้อ ขาย เช่า และจัดการทรัพย์สินเกี่ยวกับโรงงาน คลังสินค้า 2. ประกอบกิจการค้าที่ดิน ทำการจัดสรรที่ดินและบ้าน
						2556 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ชีวทัย อินเตอร์เนชั่น จำกัด	การให้เช่า การขาย การซื้อ และดำเนินงานด้านอสังหาริมทรัพย์
						2547 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท อมตะปิโตรเลียม จำกัด	ให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ (เช่าสถานที่ศูนย์การค้าพร้อมบริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง)

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
	นายชาติชาย พานิชชีวะ (ต่อ)					2548 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท กรมศิษฐ์ พาร์ค จำกัด	ให้เช่าอาคาร พร้อมทั้งให้บริการ และสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและให้เช่าที่ดิน
						2537 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท คาเธ่ย์ลิสแพน จำกัด (มหาชน)	ลิซซิ่ง (ให้เช่า ทรีพีสัน) เช่าซื้อ(รถยนต์ เครื่องจักรและทรัพย์สินอื่น)
						2545 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ช้างไอลแลนด์รีสอร์ท จำกัด	รีสอร์ตและสปา
						2551 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ชีวทัต ฮัท ซูน จำกัด	การให้เช่า ขาย ซื้อ และดำเนินงาน ด้านอสังหาริมทรัพย์
						2551 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท คีที แอนด์ จี จำกัด	เช่าเป็นหุ้นส่วน จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วน จำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท
						2551 - ปัจจุบัน	- รองประธานกรรมการบริหาร	บริษัท บางกอกคริสตัล จำกัด	อิฐแก้ว กระเบื้อง - ผู้ผลิต, ค้าส่ง
						2550 - ปัจจุบัน	- ประธานกรรมการบริหาร	บริษัท พารากอน คาร์เรนทัล จำกัด	การให้เช่ายานยนต์ชนิดนั่งส่วนบุคคล รถกระบะ รถตู้ และรถขนาดเล็กที่คล้ายกัน
						2548 - ปัจจุบัน	- กรรมการผู้จัดการใหญ่	บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด	การประกันวินาศภัย

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
	นายชาติชาย พานิชชีวะ (ต่อ)					2550 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	(มหาชน) บริษัท ทีทีแอล อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)	ปั่นเส้นด้ายและทอผ้า ซึ่งใช้วัตถุดิบจากเส้นใยสังเคราะห์ - ผู้ผลิต
						2557 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ทุนไพบูลย์ จำกัด	ประกอบกิจการโสตติง
						2529 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ไพบูลย์ธุรกิจ จำกัด	ให้เช่าอาคารสถานที่และเฟอร์นิเจอร์
						2549 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ไพลักษ์ณ์ จำกัด	ประกอบกิจการโสตติง
						2536 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท สิมานัน จำกัด	ห้องพัก,อาหาร, เครื่องดื่ม, อื่นๆ
						2558 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท คำไพบูลย์ จำกัด	เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดและบริษัทมหาชนจำกัด
2.	นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -		- ปริญญาโท คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ปริญญาตรี คณะอุตสาหกรรมศาสตร์ สาขาเครื่องกลขนถ่าย	พี่ชายของนางสหะทัย พานิชชีวะ ซึ่งเป็นคู่สมรส นายชาติชาติ พานิชชีวะ	8.91	2548 - ปัจจุบัน	- รองประธานกรรมการ - ที่ปรึกษา - กรรมการบริหาร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
						2547 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท อมตะปิโตรเลียม จำกัด	ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์(เช่าสถานที่ศูนย์การค้า พร้อมบริการสาธารณูปโภค)

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
	นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (ต่อ)		มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ - ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 110/2557			2546 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท อมตะ ทรานสปอร์ต	ให้เช่ารถยนต์พร้อมบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง
						2555 - ปัจจุบัน	- ผู้อำนวยการสายงานพัฒนาที่ดิน	บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด	ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์(ที่ดินพื้นที่) พร้อมการให้บริการที่เกี่ยวข้อง(สาธารณูปโภค)
						2546 - 2554	- กรรมการ		
3.	นางสมหะทัย พานิชชีวะ (ชื่อ-สกุลเดิม) สมหะทัย กรมดิษฐ์	50	- ปริญญาโท คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ปริญญาตรี คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ประกาศนียบัตรหลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 104/2551	คู่สมรสของ นายชาติชาย พานิชชีวะ และ น้องสาวนาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์	1.53	2556 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
						2555 - ปัจจุบัน	- กรรมการ - ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	บริษัท อมตะ วิเอ็น จำกัด (มหาชน)	ประกอบกิจการลงทุนในบริษัทอื่นๆ
						2547 - ปัจจุบัน	- President - กรรมการ	Amata (Vietnam) Joint Stock Company	พัฒนานิคมอุตสาหกรรม
						2554 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท โกลบอล เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี จำกัด	ให้บริการบำบัดน้ำเสีย
						2548 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ชาติชีวะ จำกัด	ให้บริการเป็นที่ปรึกษา
						2551 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ชีวาทย์ จำกัด (มหาชน)	1.ประกอบกิจการ ก่อสร้างโรงงาน คลังสินค้า ซื้อ ขาย

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
	นางสมหะทัย พานิชชีวะ (ต่อ)					2557 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท ชีวทัย อินเตอร์เนชั่น จำกัด	เช่า และจัดการทรัพย์สินเกี่ยวกับโรงงาน คลังสินค้า 2.ประกอบกิจการค้าที่ดินทำการจัดสรรที่ดินและบ้าน การให้เช่า การขาย การซื้อ และดำเนินงานด้านอสังหาริมทรัพย์
						ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท อมตะ โฮลดิ้ง จำกัด	นายหน้า ตัวแทน ส่งออกอาหารกระป๋อง
4.	นายปิยะ เตชากุล (ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -	49	- ปริญญาโท คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สาขาบริหารรัฐกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 110/2557	ไม่มี	11.25	2558 - ปัจจุบัน	- รักษาการ ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
						2548 - ปัจจุบัน	- กรรมการ - กรรมการผู้จัดการ - กรรมการบริหาร - กรรมการบริหารความเสี่ยง		
						2541 - ปัจจุบัน	- หัวหน้าผู้จัดการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรานส์เนต 2000	ให้บริการขนส่งทางบก
						2547 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท แก๊สแออนด์เกียร์ โซลูชั่นส์ จำกัด	ประกอบกิจการจำหน่ายอุปกรณ์และเครื่องใช้ทางอุตสาหกรรม - ค้ำปัสติก, ค้ำส่ง

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
7.	ดร.สุพจน์ ธีรวิบูลย์ (ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -	50	- ปริญญาเอก Electronic Engineering มหาวิทยาลัยโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น - ปริญญาโท Information and Computer Sciences มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีโตโยฮาชิ ประเทศญี่ปุ่น - ปริญญาตรี (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 195/2557, - ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย Finance for Non-Finance Directors (FND) รุ่น 20/2548	ไม่มี	-	2556 - ปัจจุบัน	- กรรมการ - กรรมการอิสระ - กรรมการตรวจสอบ - ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
						2557 - ปัจจุบัน	- ผู้อำนวยการ	โครงการความร่วมมือระหว่างคณะวิศวกรรมศาสตร์กับภาคอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	สถาบันการศึกษา
						2558 - ปัจจุบัน	- กรรมการอิสระ - กรรมการตรวจสอบ	บริษัท ซิลแมทซ์ จำกัด	จำหน่ายอุปกรณ์และระบบปรับอากาศ - นำเข้า,ค้าปลีก,ค้าส่ง
						2555 - ปัจจุบัน	- กรรมการ	บริษัท บูลฟินิกซ์อินโนเวชั่น จำกัด	ให้บริการทางวิศวกรรมและให้คำปรึกษาด้านเทคนิค
						2555 - 2557	- ผู้ช่วยอธิการบดี	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	สถาบันการศึกษา
						2550 - 2554	- ผู้อำนวยการ	สถาบันวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมโทรคมนาคม	หน่วยงานภาครัฐ

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
8.	นายภาสกร เชื้อชาญกิจ (ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -	37	- ปริญญาตรี คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม สาขาออกแบบเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	ไม่มี	-	2557 - ปัจจุบัน 2556 2547 - 2555	- ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง - Maintenance Supervisor - Engineer Head Section	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) บริษัท เนชั่นเนล สตาร์ช แอนด์ เคมีเคิล (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท สยามเดลมองเต้ จำกัด	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร ส่งออก ขายปลีก ขายส่งแป้งมันสำปะหลังแปรรูป พืชผลไม้บรรจุภาชนะปิดผนึก
9.	นางสาว นิษานันท์ รัตนเกตุ (ชื่อ-สกุลเดิม) นางสาว ณภรณ์ รัตนเกตุ	44	- ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ (MBA) สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยรามคำแหง	ไม่มี	-	2548 - ปัจจุบัน 2550 - ปัจจุบัน	- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - กรรมการ	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็น พี อาร์ ทรานส์ ทัวร์ จำกัด	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร ประกอบกิจการขนส่งพนักงานบริษัทต่างๆ
10.	นายณณบดี ยืนบุญยงค์ (ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -	35	- ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาการบริหารทรัพยากรมนุษย์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	ไม่มี	-	2556 - 2558 (แจ้งลาออก 1 กันยายน 2558) 2550 - 2556	- ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ - หัวหน้าแผนกทรัพยากรมนุษย์	- บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) - บริษัท บางกอก ไคมัตสูเชลส์ จำกัด	- ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร - จำหน่ายอะไหล่สินค้า
11.	นางสาวพรณิ ภูหาวัลย์ (ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -	37	- ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ (MBA) สาขาวิชาการบัญชีบริหาร วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา - ปริญญาตรี คณะบัญชี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ	ไม่มี	-	2552 - ปัจจุบัน	- ผู้จัดการฝ่ายบัญชี	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	วุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
12.	นางสาวโชติกา วีระศิลป์	31	- ปริญญาตรี คณะบัญชี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ	ไม่มี	-	2557 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
	(ชื่อ-สกุลเดิม) - นางสาวจินตนา วีระศิลป์					2549 - 2557	ผู้ช่วยอาวุโส ผู้ตรวจสอบบัญชี	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด	สำนักงานตรวจสอบบัญชี
13.	นายชัยยุทธ นวลสาย	41	- ปริญญาตรี คณะวิทยาศาสตร์ สาขาวิทยาศาสตร์ความปลอดภัย มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ - ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สาขาบริหารทรัพยากรมนุษย์ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์	ไม่มี	-	2557 - ปัจจุบัน	- ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
	(ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -					2556 - 2557	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ	บริษัท สำปะหลังพัฒนา จำกัด	ผลิตและจำหน่ายแป้งมันสำปะหลังดัดแปลง
						2550 - 2556	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ	บริษัท ส.วชิรพันธุ์ ซีเนียร์ จำกัด	บริการบรรจุผลิตภัณฑ์หีบห่อ
14.	นางสาวสุมาลี เอกนิพิฐศรี	45	- ปริญญาโท คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ - ปริญญาตรี คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร	ไม่มี	-	2557-ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	ให้บริการรถโดยสารรับส่งบุคลากร
	(ชื่อ-สกุลเดิม) - ไม่มี -					2548-ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายธุรการ	สำนักงานผู้แทน เกีย โพรเซส เอ็นจิเนียริง ฟิทีอี. ลิมิเต็ด.	สำนักงานผู้แทนเพื่อให้คำแนะนำในด้านต่างๆ เกี่ยวกับตัวสินค้าของสำนักงานใหญ่ที่จำหน่ายในประเทศไทย

ข้อมูลบริษัทที่เกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท

รายชื่อกรรมการ / ผู้บริหาร / ผู้มีอำนาจควบคุม และ เลขานุการ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
	บมจ. เอทีพี 30	1	2	3	4	5
1. นายชาติชาย พานิชชีวะ	x,,@,/,(20.14%)B	x,@,/(51.00%)**	xx,@,/(100%)*	x,@,#	xx,@,/(99.99%)*	xx,@,/(35.00%)*
2. นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์	\$,+,@,/,(15.09%)B					xx,@,/(25.00%)^
3. นางสาวสมทัญญ์ พานิชชีวะ	xx,/(20.14%)B	xx,@,/(51.00%)*	xx,@,/(100%)*	xx,@,#	xx,@,/(99.99%)*	/(35.00%)*
4. นายปิยะ เตชะกุล	xx,=,@,/,(22.39%)B					
5. นางสาวรณิ คำมั่น	xx,xxx,xxx					
6. ดร.สุพจน์ เขียวรุฒ	xx,xxx,xxx,=					
7. นายกำชัย บุญจิรโชติ	xx,xxx,xxx					
8. นายชัยยุทธ นวลสาย	C,/,=					
9. น.ส. โชติกา วีระศิลป์	//					
10. น.ส.นิชนันท์ รัตนเกตุ	C,/,=					
11. นายณฤบดี ยี่บุญยันต์	C,/,					
12. น.ส.พรณี คูหาวัลย์	//					
13. นายภาสกร เขียวชาญกิจ	//					
14. นางสาวสุมาลี เอก นิพัทธ์ศรี	////					

รายชื่อกรรมการ / ผู้บริหาร / ผู้มีอำนาจควบคุม และ เลขานุการ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
	บมจ. เอทีพี 30	6	7	8	9	10
1. นายชาติชาย พานิชชีวะ	x,xx,@,/,(20.14%)B	xx,@,/(25.00%)**		xx,@,/(17.21%)	xx,@,#	xx,@,/(16.00%)*
2. นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์	\$,+,@,/,(15.09%)B	/(75.00%)				
3. นางสาวสมหทัย พานิชชีวะ	xx,/(20.14%)B	/(25.00%)**				/(16.00%)*
4. นายปิยะ เตชากุล	xx,=,@,/,(22.39%)B		xx,@,/(47.25%)			
5. นางสาวรณิ คำมั่น	xx,xxx,xxxx					
6. ดร.สุพจน์ เขียวรุติ	xx,xxx,xxxx,=					
7. นายกำชัย บุญจิโรช	xx,xxx,xxxx					
8. นายชัยยุทธ นวลสาย	C,/,=					
9. น.ส.โชติกา วีระศิลป์	//					
10. น.ส.นิชนันท์ รัตนเกตุ	C,/,=					
11. นายณฤบดี ยี่บุญยงค์	C,//					
12. น.ส.พรรณี กุหาวัลย์	//					
13. นายภาสกร เขียวชาญกิจ	//					
14. นางสาวสุมาลี เอกนิพัทธ์ศรี	////					

รายชื่อกรรมการ / ผู้บริหาร / ผู้มีอำนาจควบคุม และ เลขานุการ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
	บมจ. เอทีพี 30	11	12	13	14	15
1. นายชาติชาย พานิชชีวะ	x,xx,@,/,(20.14%)B		xx,@,/(49.99%)* **	xx,@, /(50.00%)* **		xx,@,/(4.23%)
2. นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์	\$,+,@,/,(15.09%)B					
3. นางสาวสมหะทัย พานิชชีวะ	xx,/(20.14%)B		/(49.99%)* **	/(50.00%)* **		
4. นายปิยะ เตชะกุล	xx,=,@,/,(22.39%)B				xx,@, #	
5. นางสาวรณิ คำมั่น	xx,xxx,xxxx					
6. ดร.สุพจน์ เขียวรุติ	xx,xxx,xxxx,=	xxx,xxxx				
7. นายกำชัย บุญจิโรช	xx,xxx,xxxx					
8. นายชัยยุทธ นวลสาย	C,/,=					
9. น.ส.โชติกา วีระศิลป์	//					
10. น.ส.นิชานันท์ รัตนเกตุ	C,/,=					
11. นายณฤชต์ ยี่บุญยงค์	C,//					
12. น.ส.พรณี กุหาวัลย์	//					
13. นายภาสกร เขียวชาญกิจ	//					
14. นางสาวสุมาลี เอกนิพัทธ์	////					

รายชื่อกรรมการ / ผู้บริหาร / ผู้มีอำนาจควบคุม และ เลขานุการ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
	บมจ. เอทีพี 30	16	17	18	19	20
1. นายชาติชาย พานิชชีวะ	x,xx,@,/,(20.14%)B	xx,@,/(25.00%)**	xx,@, /(68.26%)*		\$	x,@, /(99.99%)*
2. นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์	\$,+,@,/,(15.09%)B					
3. นางสาวหทัย พานิชชีวะ	xx,/(20.14%)B		/(68.26%)*			
4. นายปิยะ เตชากุล	xx,=,@,/,(22.39%)B					
5. นางสาวรณิ คำมั่น	xx,xxx,xxx					
6. ดร.สุพจน์ เขียวรุติ	xx,xxx,xxx,=			xx,@,/(99.99%)		
7. นายกำชัย บุญจิโรติ	xx,xxx,xxx					
8. นายชัยยุทธ นวลสาย	C,/,=					
9. น.ส.โชติกา วีระศิลป์	//					
10. น.ส.นิชนันท์ รัตนเกตุ	C,/,=					
11. นายณฤศย์ บุญยงค์	C,/,					
12. น.ส.พรรณี กุหาวัลย์	//					
13. นายภาสกร เขียวชาญกิจ	//					
14. นางสาวสุมาลี เอกนิพัทธ์ศรี	///					

รายชื่อกรรมการ / ผู้บริหาร / ผู้มีอำนาจควบคุม และ เลขานุการ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
	บมจ. เอทีพี 30	21	22	23	24	25
1. นายชาติชาย พานิชชีวะ	x,xx,@,/,(20.14%)B	xx,@,/(25.00%)**	xx,@,/(50.00%)**	xx,@, /(2.8644%)*****		
2. นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์	\$,+,@,/,(15.09%)B				xx,@,/(99.99%)	
3. นางสาวสมหทัย พานิชชีวะ	xx,/(20.14%)B	/(25.00%)**	/(50.00%)**	/(2.8644%)*****		xx,@
4. นายปิยะ เตชะกุล	xx,=,@,/,(22.39%)B					
5. นางสาวรณิ คำมั้น	xx,xxx,xxxx					
6. ดร.สุพจน์ เขียวรุฒ	xx,xxx,xxxx,=					
7. นายกำชัย บุญจิโรช	xx,xxx,xxxx					
8. นายชัยยุทธ นวลสาย	C,/,=					
9. น.ส.โชติกา วีระศิลป์	//					
10. น.ส.นิชนันท์ รัตนเกตุ	C,/,=					
11. นายณฤบดี ยี่บุญยงค์	C,//					
12. น.ส.พรรณี กุหาวัลย์	//					
13. นายภาสกร เขียวชาญกิจ	//					
14. นางสาวสุมาลี เอกนิพัทธ์ศรี	////					

รายชื่อกรรมการ / ผู้บริหาร / ผู้มีอำนาจควบคุม และ เลขานุการ	บริษัทฯ	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
	บมจ.เอทีพี 30	26	27	28		
1. นายชาติชาย พานิชชีวะ	x,xx,@,/,/(20.14%)B					
2. นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	\$,+,@,/,/(15.09%)B	///(8.00%)A	///(11.76%)			
3. นางสมหะทัย พานิชชีวะ	xx,/(20.14%)B	xx,@				
4. นายปิยะ เตชากุล	xx,=,@,/,/(22.39%)B					
5. นางสาวรณิ คำมั่น	xx,xxx,xxxx					
6. ดร.สุพจน์ เขียวรุฒิ	xx,xxx,xxxx,=					
7. นายกำชัย บุญจิรโชติ	xx,xxx,xxxx					
8. นายชัยยุทธ นวลสาย	C,/,=					
9. น.ส. โชติกา วีระศิลป์	//					
10. น.ส.นิษานันท์ รัตนเกตุ	C,/,=			xx,@,/(99.94%)		
11. นายณฤบดี ยี่บุญยันต์	C,//					
12. น.ส.พรณี คูหาวัลย์	//					
13. นายภาสกร เขียวชาญกิจ	//					
14. นางสาวสุมาลี เอกนิพิฐศรี	///					

หมายเหตุ :

- 1) x : ประธานกรรมการ, \$: รองประธานกรรมการ, + : ที่ปรึกษา, xx: กรรมการ, xxx: กรรมการตรวจสอบ, xxxx : กรรมการอิสระ, @: กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม, /: กรรมการบริหาร, = : กรรมการบริหารความเสี่ยง, //: ผู้บริหาร, /// : ผู้ถือหุ้น, //// : เลขานุการบริษัท, #: ไม่มีข้อมูลเปิดเผยโดยอ้างอิงข้อมูลจาก DBD
- 2) ตัวเลขในวงเล็บแสดงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทนั้น
- 3) *: สัดส่วนการถือหุ้นโดยกลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ (เกี่ยวข้องกับ นายชาติชาย พานิชชีวะ / นางสาวหทัย พานิชชีวะ / นายพาทิศ พานิชชีวะ / นายสาริศ พานิชชีวะ / เด็กหญิงอาภาพิศ พานิชชีวะ)
- 4) **: สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท ชาติชีวะ จำกัด (เกี่ยวข้องกับ นายชาติชาย พานิชชีวะ / นางสาวหทัย พานิชชีวะ / นายพาทิศ พานิชชีวะ / นายสาริศ พานิชชีวะ / เด็กหญิงอาภาพิศ พานิชชีวะ)
- 5) *** : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท ชีวาทย์ จำกัด (เกี่ยวข้องกับ นายชาติชาย พานิชชีวะ และนางสาวหทัย พานิชชีวะ)
- 6) **** : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท คาเธีย์ดีสเพลน จำกัด (มหาชน) (เกี่ยวข้องกับ นายชาติชาย พานิชชีวะ)
- 7) ***** : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่าน บริษัท ไพลักษณ์ จำกัด และนายชาติชาย พานิชชีวะ และนางสาวหทัย พานิชชีวะ (ซึ่งบริษัท ไพลักษณ์ ถือโดย บริษัท ชาติชีวะ จำกัด)
- 8) ^ : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด (เกี่ยวข้องกับ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์)
- 9) A : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด (เกี่ยวข้องกับ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์)
- 10) B : รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่และสัดส่วนการถือหุ้น ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2559 ดังนี้
 - กลุ่มนายปิยะ เตชากุล สัดส่วนร้อยละ 22.39 ประกอบด้วย นายปิยะ เตชากุลและนางสายสุทธิ์ เตชากุล
 - กลุ่มพานิชชีวะ สัดส่วนร้อยละ 20.14 ประกอบด้วย นายชาติชาย พานิชชีวะ นางสาวหทัย พานิชชีวะ นายพาทิศ พานิชชีวะ นายสาริศ พานิชชีวะ เด็กหญิงอาภาพิศ พานิชชีวะ นางสาวนันทยา พานิชชีวะ นางสาวแพวพรรณ พานิชชีวะ และนางจรรยาลักษณ์ พานิชชีวะ
 - กลุ่มกรมดิษฐ์ สัดส่วนร้อยละ 15.09 ประกอบด้วยนายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด และนางสาววิษา กรมดิษฐ์
- 11) C : นายชัยยุทธ นวลสาย ได้รับแต่งตั้งให้เป็น ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป
 - นายณฤศณ ชัยบุญยงค์ ได้แจ้งลาออกจากการเป็น ผู้จัดการฝ่ายบุคคลและธุรการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2558 เป็นต้นไป
 - นางสาวนิษานันท์ รัตนเกตุ ได้รับแต่งตั้งให้เป็น รองกรรมการผู้จัดการ ตามมติที่ประชุมกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้อง

รายชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
1. บริษัท โกลบอล เอ็นไวรอนเม้นทอล เทคโนโลยี จำกัด	ให้บริการบำบัดน้ำเสีย
2. บริษัท ชาดิชีวะ จำกัด	ให้บริการเป็นที่ปรึกษา
3. บริษัท ชีวาทัย จำกัด (มหาชน)	1. ประกอบกิจการก่อสร้างโรงงาน คลังสินค้า ซื้อมา ขาย และจัดการทรัพย์สินเกี่ยวกับโรงงาน คลังสินค้า 2. ประกอบกิจการค้าที่ดิน ทำการจัดสรรที่ดินและบ้าน
4. บริษัท ชีวาทัย อินเตอร์เนชั่น จำกัด	การให้เช่า การขาย การซื้อและดำเนินงานด้านอสังหาริมทรัพย์
5. บริษัท อมตะ ปิโตรเลียม จำกัด	ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ (เช่าสถานที่ศูนย์การค้า พร้อมบริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง)
6. บริษัท กรมบัญชี พาร์ค จำกัด	ให้เช่าอาคาร พร้อมทั้งให้บริการและสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและให้เช่าที่ดิน
7. บริษัท แก๊สเอนด์เกียร์ โซลูชั่นส์ จำกัด	ประกอบกิจการจำหน่ายอุปกรณ์และเครื่องใช้ทางอุตสาหกรรม - ค้ำปลีก,ค้าส่ง
8. บริษัท คาเธ่ย์ลีสเพลน จำกัด (มหาชน)	ลิซซิ่ง (ให้เช่าทรัพย์สิน) เช่าซื้อ (รถยนต์ เครื่องจักร และทรัพย์สินอื่น)
9. บริษัท ค้าไฟบูลย์ จำกัด	เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด
10. บริษัท ช้างไอลแลนด์รีสอร์ท จำกัด	รีสอร์ทและสปา
11. บริษัท ซิลเมทซ์ จำกัด	จำหน่ายอุปกรณ์และระบบปรับอากาศ - นำเข้า,ค้าปลีก,ค้าส่ง
12. บริษัท ชีวาทัย ฮัพ ซูน จำกัด	การให้เช่า ขาย ซื้อและดำเนินงานด้านอสังหาริมทรัพย์
13. บริษัท ดีที แอนด์ จี จำกัด	เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท
14. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรานส์เน็ค 2000	ให้บริการขนส่งทางบก
15. บริษัท ทีทีแอล อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)	ปั่นเส้นด้ายและทอผ้าซึ่งใช้วัตถุดิบจากเส้นใยสังเคราะห์ - ผู้ผลิต
16. บริษัท ทุนไฟบูลย์ จำกัด	ประกอบกิจการโฮลดิ้ง
17. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	การประกันวินาศภัย
18. บริษัท บลูฟินิกซ์อินโนเวชั่น	บริการทางวิศวกรรมและให้คำปรึกษาทางเทคนิค

รายชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
จำกัด	
19. บริษัท บางกอก คริสตัล จำกัด	อิฐแก้ว กระเบื้อง-ผู้ผลิต,ค้าส่ง
20. บริษัท พาราคอน คาร์ เรนทิล จำกัด	การให้เช่ายานยนต์ชนิดนั่งส่วนบุคคลรถกระบะ รถตู้และรถขนาดเล็กที่คล้ายกัน
21. บริษัท ไพนูลย์ธุรกิจ จำกัด	ให้เช่าอาคารสถานที่และเฟอร์นิเจอร์
22. บริษัท ไฟลักษ์ณ์ จำกัด	ประกอบธุรกิจโฮลดิ้ง
23. บริษัท สิมารานี จำกัด	ห้องพัก,อาหาร,เครื่องดื่ม,อื่นๆ
24. บริษัท อมตะ ทรานสปอร์ต จำกัด	ให้เช่ารถยนต์ พร้อมบริการอื่นที่เกี่ยวข้อง
25. บริษัท อมตะ วิเอ็น จำกัด (มหาชน)	ประกอบกิจการลงทุนในบริษัทอื่นๆ
26. บริษัท อมตะ โฮลดิ้ง จำกัด	นายหน้า ตัวแทน ส่งออก อาหารกระป๋อง-ส่งออก
27. บริษัท กรมดิษฐ์ คอร์ป จำกัด	การให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ (ที่ดิน พื้นที่) พร้อมการให้บริการที่เกี่ยวข้อง (สาธารณูปโภค) ขายหนังสือ
28. บริษัท เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ จำกัด	ประกอบกิจการให้บริการขนส่งพนักงานบริษัทต่างๆ



**เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของ
บริษัทย่อย**

บริษัทไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม



**เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบ
ภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ
บริษัท (compliance)**

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน

บริษัทได้แต่งตั้ง บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานภายนอก (Outsource) เป็นผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในของบริษัท โดยหัวหน้าทีมตรวจสอบควบคุมภายในมีคุณสมบัติ วุฒิการศึกษา และประสบการณ์ในการทำงาน ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
1.	นางสาวมนพัทธ์ ภูมิรัตนจรินทร์ (ชื่อ-สกุลเดิม) นางสาวกุลยา ภูมิรัตนจรินทร์	41	-ปริญญาตรี หลักสูตรบัญชีบัณฑิต สาขาการบัญชี คณะบัญชี มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต -ปริญญาโท หลักสูตรบัญชีมหาบัณฑิต สาขาวิชาบัญชีบริหาร คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย <u>Training</u> -Clinic IA of The Institute of Internal Auditors of Thailand (IIA) :Topic Fraud Audit and Caution for Audit -Pre-CIA Course of Chulalongkorn University - Analysis Fundamental Information in Financial market and stock market of Thailand Securities Institute (TSI)	-	-	2551 - ปัจจุบัน	Senior Internal audit manager	บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด	- ให้บริการตรวจสอบภายใน ตัวอย่างธุรกิจที่ให้การตรวจสอบได้แก่ - ธุรกิจโทรคมนาคม - ธุรกิจซื้อ มาขายไป(สินค้าไอที) - ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ - ธุรกิจสังหาริมทรัพย์ - ธุรกิจบริการเรือเฟอร์รี่ - ธุรกิจผลิตจิวเวลรี่ - ธุรกิจโรงพยาบาล - ธุรกิจโรงภาพยนตร์ - ธุรกิจโรงแรมและรีสอร์ท - ธุรกิจสินเชื่อเงินสดส่วนบุคคล - ธุรกิจจำหน่ายพลังงาน (ชีวมวล) - ธุรกิจผลิตสินค้าเครื่องดื่ม - เป็นที่ปรึกษาการลงทุน

ลำดับ	รายชื่อ/ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัว ระหว่าง ผู้บริหาร	สัดส่วน การถือหุ้นใน บริษัท (%)	ประสบการณ์การทำงานในระยะ 5 ปีย้อนหลัง			
						ช่วงเวลา	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
1.	นางสาวมนพัทธ์ ภูมิรัตนจันทร์ (ต่อ)					2548 - 2549	Marketing Officer	หลักทรัพย์ ซีมิโก้ จำกัด (มหาชน)	- สถาบันการศึกษา - สมาคมเทคโนโลยี
						2546 - 2547	Assistant Teacher	มหาวิทยาลัย ธุรกิจ บัณฑิตย์ (คณะบัญชี)	
						2541 - 2546	Accountant staff	สมาคม เทคโนโลยี	



เอกสารแนบ 4 รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคา ทรัพย์สิน

บริษัทไม่มีการประเมินราคาทรัพย์สิน



เอกสารแนบ 5 รายงานและงบการเงินปี 2557 และปี 2558

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

รายงาน และ งบการเงิน

31 ธันวาคม 2557

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณรวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดง
ความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ผลการดำเนินงานและ
กระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควร
ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้ข้อสังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.1 เกี่ยวกับการแก้ไขการคำนวณค่าเสื่อมราคา โดยบริษัทฯ
ได้ปรับงบการเงินงวดก่อนที่แสดงเป็นตัวเลขเปรียบเทียบแล้ว ทั้งนี้ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ได้มี
เงื่อนไขในเรื่องนี้

เรื่องอื่น

บริษัทฯ ได้เคยนำเสนองบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 อย่างไรก็ตาม
ฝ่ายบริหารได้ตรวจพบความคลาดเคลื่อนในการคำนวณค่าเสื่อมราคาตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ
1.3 บริษัทฯ จึงได้มีการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ขึ้นใหม่และแก้ไขข้อผิดพลาดของงวด
ก่อนตามที่กล่าวไว้ในวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ศุภชัย ปัญญาวัฒน์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3930

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 21 พฤษภาคม 2558

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

		ณ วันที่	ณ วันที่	(หน่วย: บาท)
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	ณ วันที่ 1 มกราคม 2556
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		10,827,707	2,198,806	1,740,944
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	23,112,079	22,812,247	27,827,446
สินค้าคงเหลือ		490,657	-	-
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรอรับคืน		1,647,648	1,647,838	1,550,070
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		6,933,125	5,101,963	2,871,190
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		43,011,216	31,760,854	33,989,650
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		426,554	271,395	265,457
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	8	295,504,391	226,420,827	178,843,552
อุปกรณ์	9	5,050,594	3,884,012	2,200,306
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	17	519,189	538,210	426,320
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		123,294	818,115	847,359
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		301,624,022	231,932,559	182,582,994
รวมสินทรัพย์		344,635,238	263,693,413	216,572,644

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

		ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	10	19,415,201	3,000,000	5,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นและดอกเบี้ยค้างจ่าย - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	6	5,000,000	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11	30,484,322	31,545,763	30,120,129
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	53,119,252	33,542,745	28,119,007
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี	13	3,340,326	3,044,260	-
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง รถตัดบัญชีภายในหนึ่งปี		618,479	618,479	377,965
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		607,528	508,916	173,847
รวมหนี้สินหมุนเวียน		112,585,108	72,260,163	63,790,948
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจาก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	145,358,648	110,299,603	83,080,170
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนด ชำระภายในหนึ่งปี	13	1,703,318	5,043,645	-
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง รถตัดบัญชี - สุทธิจากส่วนที่ตัดจำหน่ายภายในหนึ่งปี		735,847	1,354,326	1,171,242
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	17	11,143,358	7,296,163	5,119,199
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	14	1,241,616	718,247	582,394
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		789,305	391,802	287,302
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		160,972,092	125,103,786	90,240,307
รวมหนี้สิน		273,557,200	197,363,949	154,031,255

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

		ณ วันที่	ณ วันที่	(หน่วย: บาท)
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2557	31 ธันวาคม 2556	ณ วันที่
			(ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2556
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		40,000,000	40,000,000	40,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		40,000,000	40,000,000	40,000,000
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	17	2,800,000	2,400,000	2,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		28,278,038	23,929,464	20,541,389
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		71,078,038	66,329,464	62,541,389
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		344,635,238	263,693,413	216,572,644
		-	-	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

.....

กรรมการ

.....

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

		(หน่วย: บาท)	
	หมายเหตุ	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรขาดทุน:			
รายได้			
รายได้จากการให้บริการ		234,311,237	206,142,115
รายได้อื่น		697,977	743,168
รวมรายได้		235,009,214	206,885,283
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนบริการ		189,921,187	169,197,470
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		17,905,804	18,767,306
รวมค่าใช้จ่าย		207,826,991	187,964,776
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		27,182,223	18,920,507
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(15,206,964)	(10,671,008)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		11,975,259	8,249,499
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	17	(3,938,310)	(2,461,424)
กำไรสำหรับปี		8,036,949	5,788,075
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:			
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		(360,469)	-
ผลกระทบของภาษีเงินได้	17	72,094	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		(288,375)	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		7,748,574	5,788,075
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน			
กำไรสำหรับปี	18	0.05	0.04

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	(หน่วย: บาท)	
	2557	2556
		(ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษี	11,975,259	8,249,499
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	25,521,253	19,070,870
ขาดทุนจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	80,696	30,180
ขาดทุนจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	2,263,429
ตัดจำหน่ายกำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(618,479)	(538,459)
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	190	-
ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	95,901	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	189,900	135,853
รายได้ดอกเบี้ย	(7,759)	(16,609)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	15,206,964	10,671,008
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	52,443,925	39,865,771
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(299,832)	(2,984,801)
สินค้าคงเหลือ	(490,657)	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	318,143	(2,230,773)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	624,748	25,698
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4,058,065	3,145,326
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	98,612	335,069
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	397,503	104,500
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	57,150,507	38,260,790
เงินสดจ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(27,000)	-
เงินสดรับจากการขอคืนภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	545,391	1,550,070
รับดอกเบี้ย	7,759	16,609
จ่ายดอกเบี้ย	(16,376,561)	(10,671,008)
จ่ายภาษีเงินได้	(2,308,084)	(2,044,188)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	38,992,012	27,112,273

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	(หน่วย: บาท)	
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น	(155,158)	(5,938)
จ่ายชำระเจ้าหนี้สินทรัพย์	(3,904,506)	(6,839,198)
ซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์	(3,971,306)	(16,618,189)
เงินสดรับจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	700,000	950,000
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(7,330,970)	(22,513,325)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	17,000,000	(2,000,000)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น	5,000,000	-
เงินสดรับจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	24,151,600
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(37,772,880)	(33,595,591)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	9,500,000
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว	(3,044,261)	(1,412,095)
จ่ายเงินปันผล	(4,215,000)	(785,000)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(23,032,141)	(4,141,086)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	8,628,901	457,862
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	2,198,806	1,740,944
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	10,827,707	2,198,806
	-	-
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
รายการที่ไม่ใช่เงินสด		
ยานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าการเงิน	92,408,432	50,087,162
รายการซื้อสินทรัพย์ที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	-	3,904,506

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

(หน่วย: บาท)

	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไรสะสม		รวม
		จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - ตามที่รายงานไว้เดิม	40,000,000	2,000,000	24,470,411	66,470,411
ผลสะสมจากการการแก้ไขการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง (หมายเหตุ 2.1)	-	-	(3,929,022)	(3,929,022)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - หลังการปรับปรุง	40,000,000	2,000,000	20,541,389	62,541,389
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 15)	-	400,000	(400,000)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 20)	-	-	(2,000,000)	(2,000,000)
กำไรสำหรับปี	-	-	5,788,075	5,788,075
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี - ปรับปรุงใหม่	-	-	5,788,075	5,788,075
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - หลังการปรับปรุง	40,000,000	2,400,000	23,929,464	66,329,464
				-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - ตามที่รายงานไว้เดิม	40,000,000	2,400,000	28,109,933	70,509,933
ผลสะสมจากการการแก้ไขการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง (หมายเหตุ 2.1)	-	-	(4,180,469)	(4,180,469)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - หลังการปรับปรุง	40,000,000	2,400,000	23,929,464	66,329,464
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 15)	-	400,000	(400,000)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 20)	-	-	(3,000,000)	(3,000,000)
กำไรสำหรับปี	-	-	8,036,949	8,036,949
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	(288,375)	(288,375)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	7,748,574	7,748,574
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	40,000,000	2,800,000	28,278,038	71,078,038

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมีบริษัท อมตะทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่ง ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ต่อมาเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 ของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทฯ จดทะเบียนการแปรสภาพบริษัทและได้เปลี่ยนชื่อจากเดิม “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด” เป็น “บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)” กับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558

1.2 ข้อสมมติฐานทางการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนเป็นจำนวน 71 ล้านบาท และจำนวน 40 ล้านบาท ตามลำดับ ถึงแม้ว่าปัจจัยดังกล่าวจะทำให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ แต่เนื่องจากผู้ถือหุ้นได้ให้คำมั่นเป็นหนังสือที่จะให้การสนับสนุนทางการเงินอย่างต่อเนื่องแก่บริษัทฯ จากเหตุผลดังกล่าวงบการเงินยังคงจัดทำขึ้นภายใต้ข้อสมมติฐานในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องของกิจการ

1.3 บริษัทฯได้เคยนำเสนองบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 อย่างไรก็ดีตาม ฝ่ายบริหารได้ตรวจพบความคลาดเคลื่อนในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งบริษัทฯจึงได้มีการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ขึ้นใหม่และแก้ไขข้อผิดพลาดของงวดก่อนตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.1

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมวันแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.1 การแก้ไขการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง

บริษัทฯ ได้จัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และได้นำเสนองบการเงินดังกล่าวแล้ว ในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 ต่อมาในระหว่างการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ พบว่าข้อมูลต้นทุนของยานพาหนะที่ใช้ในการคำนวณค่าเสื่อมราคา ไม่สอดคล้องกับยอดคงเหลือในบัญชีแยกประเภทและทะเบียนสินทรัพย์ บริษัทฯ จึงได้ปรับย้อนหลัง งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และนำเสนอแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นข้อมูลเปรียบเทียบ ผลสะสมของการแก้ไขรายการดังกล่าวเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดง การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนเงินของรายการปรับปรุงที่มีผลกระทบต่อรายการในงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จมีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	ณ วันที่	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2556	1 มกราคม 2556
งบแสดงฐานะการเงิน		
ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ลดลง	1,325	2,281
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง		
รอดักบัญชีเพิ่มขึ้น	497	398
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอดักบัญชีเพิ่มขึ้น	395	310
หนี้สินภาษีเงินได้รอดักบัญชีเพิ่มขึ้น	2,753	1,560
กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรลดลง	4,180	3,929

	(หน่วย: พันบาท)
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่
	31 ธันวาคม 2556

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กำไรหรือขาดทุน:

รายได้อื่นเพิ่มขึ้น	122
ต้นทุนจากการให้บริการเพิ่มขึ้น	1,169
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารลดลง	1,904
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น	1,108
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯลดลง	251
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานลดลง (บาท)	0.002

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับในปีบัญชีปัจจุบัน

กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	รายได้
ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	การรวมธุรกิจ
ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนงานดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 15	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งงูใจที่ให้แก่ผู้เช่า
ฉบับที่ 27	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 32	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 1	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
ฉบับที่ 7	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
ฉบับที่ 17	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
ฉบับที่ 18	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการบันทึกบัญชีหุ้นปันผล

มาตรฐานการรายงานทางการเงินทั้งหมดตามที่กล่าวข้างต้นได้รับการปรับปรุงและจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินนี้

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่เป็นจำนวนมาก ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศโดยการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงินในครั้งนี้นับว่าส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ เชื่อว่าจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินนี้ในปีที่นำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับเป็นมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ ซึ่งประกอบด้วยมาตรฐานดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในขณะที่มาตรฐานฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้เนื่องจากบริษัทรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอยู่แต่เดิมแล้ว

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้ว โดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 สินค้าคงเหลือ

อะไหล่แสดงมูลค่าตามราคาทุนถัวเฉลี่ยหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	10 ปี
ส่วนปรับปรุงอาคาร	-	5, 10 ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	-	5 ปี
ยานพาหนะ	-	5 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับยานพาหนะสำหรับขนส่งระหว่างประกอบและทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง บริษัทฯ งดรายการยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ งดรายการสินทรัพย์นั้น ออกจากบัญชี

4.6 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.7 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.8 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ของบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.9 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการ

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากราชการตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.10 ประเมินการหนี้สิน

บริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.11 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่คงค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคต ซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ ควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงาน ประเมินขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ มีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	2557	2556	(หน่วย: ล้านบาท) นโยบายการกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
ต้นทุนบริการรถร่วม	4.3	4.5	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเบี้ยประกันภัยง่าย	7.4	4.7	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่าและค่าบริการง่าย	1.1	0.8	อัตราตามสัญญา
ดอกเบี้ยง่าย	0.6	-	ร้อยละ 8.5 ต่อปี

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีรายละเอียดดังนี้

	2557	2556
ลูกหนี้อื่น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)		
กรรมการของบริษัทฯ	-	644
ค่าเบี้ยประกันภัยล่วงหน้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า (มีกรรมการร่วมกัน)	3,766	3,207
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)		
ต้นทุนบริการรถร่วมค้างจ่าย (มีผู้บริหารร่วมกัน)	942	942
ต้นทุนบริการรถร่วมค้างจ่าย (น้องชายของผู้บริหาร)	145	177
	1,087	1,119
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)		
ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย (มีกรรมการร่วมกัน)	3,489	1,328
ค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่าย (มีกรรมการร่วมกัน)	120	114
	3,609	1,442

เงินกู้ยืมระยะสั้นและดอกเบี้ยค้างจ่าย - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างของเงินกู้ยืมระยะสั้นระหว่างบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 และการเคลื่อนไหวของเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่		ยอดคงเหลือ ณ วันที่
เงินกู้ยืม	31 ธันวาคม 2556	เพิ่มขึ้นระหว่างปี	ลดลงระหว่างปี
ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	-	10,000	(5,000)
			31 ธันวาคม 2557
			5,000

ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าวมีอายุ 1 ปี และคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 8.5 ต่อปี เงินกู้ยืมนี้ค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
ผลประโยชน์ระยะสั้น	6,200	4,193
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	89	83
รวม	6,289	4,276

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	21,735	21,380
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	224	712
รวมลูกหนี้การค้า	21,959	22,092
รายได้ค้างรับ	1,026	-
รวม	22,985	22,092
<u>ลูกหนี้อื่น</u>		
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กรรมการ (หมายเหตุ 6)	-	279
เงินทดรองจ่ายแก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	-	365
เงินทดรองจ่าย	110	44
ลูกหนี้อื่น	17	32
รวมลูกหนี้อื่น	127	720
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	23,112	22,812

8. ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

(หน่วย: พันบาท)

	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง ระหว่างประกอบ	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	213,500	3,717	217,217
ซื้อเพิ่ม	68,979	15,578	84,557
จำหน่าย	(26,429)	-	(26,429)
โอน	18,722	(18,722)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	274,772	573	275,345
ซื้อเพิ่ม	94,476	-	94,476
จำหน่าย	(1,115)	-	(1,115)
โอน	158	-	158
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	368,291	573	368,864
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556 - ปรับปรุงใหม่	38,416	-	38,416
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี - ปรับปรุงใหม่	18,505	-	18,505
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย - ปรับปรุงใหม่	(7,996)	-	(7,996)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - ปรับปรุงใหม่	48,925	-	48,925
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	24,490	-	24,490
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(335)	-	(335)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	73,080	-	73,080
มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 - ปรับปรุงใหม่	225,848	573	226,421
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	294,931	573	295,504
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี			
2556 (รวมอยู่ในต้นทุนบริการ) - ปรับปรุงใหม่			18,505
2557 (รวมอยู่ในต้นทุนบริการ)			24,490

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มียอดคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่งซึ่งได้มาตามสัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนประมาณ 249.7 ล้านบาท (2556: 175.5 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้นำยานพาหนะสำหรับขนส่งมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนประมาณ 28.8 ล้านบาท (2556: 19.6 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินและกรรมการ

9. อุปกรณ์

(หน่วย : พันบาท)

	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง และเครื่องใช้ สำนักงาน	เครื่องมือ เครื่องใช้	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	1,423	1,564	997	42	4,026
ซื้อเพิ่ม	1,176	826	185	7	2,194
โอน	7	42	-	(49)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,606	2,432	1,182	-	6,220
ซื้อเพิ่ม	960	893	50	-	1,903
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,566	3,325	1,232	-	8,123
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	280	897	606	-	1,783
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	102	290	160	-	552
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	382	1,187	766	-	2,335
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	187	417	134	-	738
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	569	1,604	900	-	3,073
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,224	1,245	416	-	3,885
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,997	1,721	332	-	5,050
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี					
2556 (จำนวน 0.4 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนบริการ)					552
2557 (จำนวน 0.5 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนบริการ)					738

10. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย		2557	2556
	2557	2556		
	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	MOR+1.5	-	3,000
ตัวแลกเงิน	8.5	-	19,415	-
รวม			19,415	3,000

วงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ

11. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	2557	2556
เจ้าหนี้การค้า	22,016	19,710
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	1,087	1,119
เจ้าหนี้อื่น	433	296
เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	-	3,904
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,278	5,045
ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	3,489	1,328
ค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	120	114
เงินทดรองรับ	61	30
รวม	30,484	31,546

12. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	2557	2556
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	232,606	169,048
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(34,128)	(25,205)
รวม	198,478	143,843
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(53,119)	(33,543)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	145,359	110,300

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีซซึ่งหลายแห่งเพื่อเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลา 5 ปี

บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	66,790	165,816	232,606
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(13,671)	(20,457)	(34,128)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	53,119	145,359	198,478

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	43,865	125,183	169,048
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(10,322)	(14,883)	(25,205)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	33,543	110,300	143,843

13. เงินกู้ยืมระยะยาว

ในปี 2556 บริษัทฯ ทำสัญญากู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินตามสัญญาจำนวน 9.5 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดอัตราดอกเบี้ยที่อ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมขั้นต่ำของธนาคาร (MLR) บวกร้อยละ 1.5 ต่อปี โดยมีกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนภายในระยะเวลา 36 เดือน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ เบิกเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วเต็มจำนวน

วงเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ

14. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	718	582
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	135	113
ต้นทุนดอกเบี้ย	29	23
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	360	-
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	1,242	718

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	135	113
ต้นทุนดอกเบี้ย	29	23
รวมค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน	164	136
ค่าใช้จ่ายดังกล่าวรับรู้รายการต่อไปนี้ในส่วน ของกำไรหรือขาดทุน		
ต้นทุนบริการ	69	47
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	95	89

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวนสะสมของขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีจำนวนทั้งสิ้น 0.4 ล้านบาท (2556: ไม่มี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

	2557 (ร้อยละต่อปี)	2556 (ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	3.4	4.0
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต (ขึ้นอยู่กับชนิดการจ้างงาน)	4 - 6	4 - 6
อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน (ขึ้นกับช่วงอายุ)	5 - 50	5 - 40

จำนวนเงินภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และภาระผูกพันที่ถูกปรับปรุงจากผลของประสบการณ์สำหรับปีปัจจุบันและสามปีย้อนหลังแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	ภาระผูกพันตาม โครงการผลประโยชน์	การปรับปรุงตามประสบการณ์ ที่เกิดจากหนี้สินโครงการ
ปี 2557	1,242	451
ปี 2556	718	-
ปี 2555	582	-
ปี 2554	440	-

15. สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทฯ ต้องจัดสรรทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนผลกำไรซึ่งบริษัทฯ ทำมาหาได้ทุกคราวที่จ่ายเงินปันผลจนกว่าทุนสำรองนั้นจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนทุนของบริษัทฯ สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

16. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	36,980	29,069
ค่าใช้จ่ายรวม	62,690	64,639
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	25,521	19,071
ค่าเบี้ยประกันภัยและค่าพรบ.	7,214	5,277
ค่าน้ำมัน	52,604	46,407
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์	13,559	10,398

\

17. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
	(ปรับปรุงใหม่)	
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	-	396
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว		
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	3,938	2,065
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	3,938	2,461

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับขาดทุนจากประมาณการ		
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	72	-

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2557	2556
	(ปรับปรุงใหม่)	
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	11,975	8,249
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	2,395	1,650
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:		
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	124	42
ผลขาดทุนทางภาษี	824	-
อื่น ๆ	595	769
รวม	1,543	811
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	3,938	2,461

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯมีรายการผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ จำนวน 4.1 ล้านบาทที่บริษัทฯไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เนื่องจากบริษัทฯพิจารณาแล้วเห็นว่าบริษัทฯอาจไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ข้างต้นมาใช้ประโยชน์ได้

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	(หน่วย: พันบาท) ณ วันที่ 1 มกราคม 2556
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะ			
สำหรับขนส่ง	271	394	310
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	248	144	116
	519	538	426
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			
ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	2,236	1,036	583
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	8,907	6,260	4,536
	11,143	7,296	5,119

18. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี หลังจากสะท้อนผลกระทบของการแตกหุ้นตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 24

เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบ กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานของปีก่อนได้ถูกคำนวณขึ้นใหม่โดยสะท้อนถึงผลกระทบของการแตกหุ้นข้างต้น

19. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน ทั้งนี้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัทคือ กรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ ให้บริการรถรับส่งพนักงาน และบริษัทฯ ดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯ ประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน ดังนั้นรายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

20. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี ประกาศจ่ายจากกำไร สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 25 ธันวาคม 2556	2,000	5.00
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2556		2,000	5.00
เงินปันผลประจำปี ประกาศจ่ายจากกำไร สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 30 เมษายน 2557	3,000	7.50
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2557		3,000	7.50

21. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

21.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดิน พื้นที่ในอาคารและอุปกรณ์ อายุของสัญญามีระยะเวลาโดยเฉลี่ย 3 - 10 ปี

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2557	2556
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	1.0	0.9
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1.4	0.9
มากกว่า 5 ปี	0.4	0.6

21.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการระยะยาว

บริษัทฯ ได้ทำสัญญารับบริการกับบริษัทแห่งหนึ่ง (“คู่สัญญา”) ภายใต้สัญญาดังกล่าวบริษัทคู่สัญญาจะให้บริการให้คำปรึกษาทางการเงิน ซึ่งบริษัทมีภาระจะต้องจ่ายค่าบริการเป็นจำนวน 2.0 ล้านบาท

21.3 หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ เหลืออยู่เป็นจำนวนเงิน 2.6 ล้านบาท (2556: 2.5 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ

22. เครื่องมือทางการเงิน

22.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ ตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว บริษัทฯ มีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯ มีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯ ไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯ มีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯ อาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ มีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ส่วนใหญ่ไม่มีดอกเบี้ยหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยตลาดในปัจจุบัน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	3.6	7.2	10.8	0.38 - 0.75
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	23.1	23.1	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	0.4	-	0.4	0.49 - 2.0
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	19.4	-	-	-	19.4	8.5
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.0	-	-	-	5.0	8.5
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	30.5	30.5	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	53.1	145.4	-	-	198.5	6.26 - 7.88
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	5.0	-	5.0	MLR บวกร้อยละ1.5 ต่อปี

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาตลาด	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	1.3	0.9	2.2	0.62 - 0.63
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	22.8	22.8	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	0.3	-	0.3	2.00
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	3.0	-	3.0	MOR บวกร้อยละ 1.50 ต่อปี
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	31.5	31.5	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	33.6	110.3	-	-	143.9	5.21 - 8.90
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	8.1	-	8.1	MLR บวกร้อยละ 1.5 ต่อปี

22.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จัดอยู่ในประเภทระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาว เงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ จึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันหรือจ่ายชำระหนี้สินในเวลาที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

23. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 3.85:1 (2556: 2.98:1)

24. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้

- 1) อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานในอัตราหุ้นละ 75 บาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 30 ล้านบาท และอนุมัติการจัดสรรกำไรสะสมเป็นทุนสำรองตามกฎหมายเพิ่มเติมจำนวน 443,130 บาท
- 2) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียนเดิม 40 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้

- 1) อนุมัติการแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535
- 2) อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญของบริษัทฯ จากเดิมที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท จำนวน 700,000 หุ้น เป็นหุ้นละ 0.25 บาท จำนวน 280,000,000 หุ้น
- 3) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียนเดิม 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 280,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 110 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 440,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก

เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ มีมติให้แก้ไขจำนวนเงินปันผลสำหรับปี 2557 ที่ประกาศจ่ายตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญจากจำนวน 30 ล้านบาทเป็นจำนวน 27 ล้านบาท เนื่องจากการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่

25. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2558

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด”)

รายงาน และ งบการเงิน

31 ธันวาคม 2558

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด”)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดง
ความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลการดำเนินงานและ
กระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรใน
สาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ศุภชัย ปัญญาวัฒน์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3930

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 25 กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		97,475,153	10,827,707
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	24,852,087	23,112,079
สินค้าคงเหลือ		604,599	490,657
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่ายรอรับคืน		2,608,084	1,647,648
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		8,406,437	6,933,125
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		133,946,360	43,011,216
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		1,480,592	426,554
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	8	345,131,087	295,504,391
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	9	6,234,949	5,050,594
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		524,378	123,294
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		353,371,006	301,104,833
รวมสินทรัพย์		487,317,366	344,116,049

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	10	-	19,415,201
เงินกู้ยืมระยะสั้น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	5,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11	30,934,088	30,484,322
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	49,824,138	53,119,252
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	-	3,340,326
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		963,442	1,226,007
รวมหนี้สินหมุนเวียน		81,721,668	112,585,108
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12	158,577,560	145,358,648
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	-	1,703,318
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	18	11,291,256	10,624,169
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	14	1,590,493	1,241,616
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,070,867	1,525,152
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		172,530,176	160,452,903
รวมหนี้สิน		254,251,844	273,038,011

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2558	2557
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 440,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท			
(2557: หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)	15	110,000,000	40,000,000
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว			
หุ้นสามัญ 440,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท			
(2557: หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท)		110,000,000	40,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		107,189,597	-
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	16	3,833,130	2,800,000
ยังไม่ได้จัดสรร		12,042,795	28,278,038
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		233,065,522	71,078,038
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		487,317,366	344,116,049

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

กรรมการ

.....

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
 (เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

		(หน่วย: บาท)	
	หมายเหตุ	2558	2557
กำไรขาดทุน:			
รายได้			
รายได้จากการให้บริการ		264,268,537	234,311,237
รายได้อื่น		1,702,895	697,977
รวมรายได้		265,971,432	235,009,214
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนบริการ		205,176,657	189,921,187
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		28,345,210	17,905,804
รวมค่าใช้จ่าย		233,521,867	207,826,991
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		32,449,565	27,182,223
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน		(18,781,991)	(15,206,964)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		13,667,574	11,975,259
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18	(1,869,687)	(3,938,310)
กำไรสำหรับปี		11,797,887	8,036,949
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:			
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		-	(360,469)
ผลกระทบของภาษีเงินได้	18	-	72,094
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	(288,375)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		11,797,887	7,748,574
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน			
กำไรสำหรับปี	19	0.04	0.05

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไรสะสม		รวม
			จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	40,000,000	-	2,400,000	23,929,464	66,329,464
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 16)	-	-	400,000	(400,000)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 21)	-	-	-	(3,000,000)	(3,000,000)
กำไรสำหรับปี	-	-	-	8,036,949	8,036,949
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	(288,375)	(288,375)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	7,748,574	7,748,574
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	40,000,000	-	2,800,000	28,278,038	71,078,038
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	40,000,000	-	2,800,000	28,278,038	71,078,038
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 15)	70,000,000	107,189,597	-	-	177,189,597
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 16)	-	-	1,033,130	(1,033,130)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 21)	-	-	-	(27,000,000)	(27,000,000)
กำไรสำหรับปี	-	-	-	11,797,887	11,797,887
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	11,797,887	11,797,887
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	110,000,000	107,189,597	3,833,130	12,042,795	233,065,522

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	<u>2558</u>	<u>2557</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษี	13,667,574	11,975,259
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	34,260,028	25,521,253
เงินชดเชยค่าเสียหายจากสัญญาประกันภัย	(1,200,000)	-
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(349,110)	80,696
ตัดจำหน่ายกำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(618,479)	(618,479)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	348,877	189,900
ตัดจำหน่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	559,821	96,091
รายได้ดอกเบี้ย	(141,226)	(7,759)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	18,781,992	15,206,964
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	65,309,477	52,443,925
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(1,740,008)	(299,832)
สินค้าคงเหลือ	(113,942)	(490,657)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,453,684)	318,143
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(462,466)	624,748
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(438,508)	4,058,065
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-262,565	98,612
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	164,194	397,503
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	61,002,498	57,150,507
เงินสดรับจากเงินชดเชยค่าเสียหาย	1,200,000	-
เงินสดรับจากการขอคืนภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	1,087,827	545,391
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	-	(27,000)
รับดอกเบี้ย	141,226	7,759
จ่ายดอกเบี้ย	(18,781,992)	(16,376,561)
จ่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	(2,627,712)	(2,308,084)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	42,021,847	38,992,012

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
(เดิมชื่อ "บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด")
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

(หน่วย: บาท)

	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น	(1,054,038)	(155,158)
จ่ายชำระเจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	-	(3,904,506)
ซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์	(17,512,699)	(3,971,306)
เงินสดรับจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	1,350,000	700,000
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(17,216,737)	(7,330,970)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(19,415,201)	17,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(5,000,000)	5,000,000
เงินสดรับจากการการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	182,000,000	-
เงินสดจ่ายค่าใช้จ่ายออกหุ้นเพิ่มทุน	(6,013,003)	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(57,685,816)	(37,772,880)
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว	(5,043,644)	(3,044,261)
จ่ายเงินปันผล	(27,000,000)	(4,215,000)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	61,842,336	(23,032,141)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	86,647,446	8,628,901
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	10,827,707	2,198,806
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	97,475,153	10,827,707
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
รายการที่ไม่ใช่เงินสด		
ยานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าการเงิน	67,609,614	92,408,432
รายการซื้อสินทรัพย์ที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	888,275	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

(เดิมชื่อ “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด”)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด”) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการขนส่ง ที่อยู่ตามที่ดินทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2558 ของบริษัทฯได้มีมติอนุมัติแปรสภาพจากบริษัทจำกัดเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด โดยบริษัทฯจดทะเบียนการแปรสภาพบริษัทและได้เปลี่ยนชื่อจากเดิม “บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด” เป็น “บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)” กับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปัจจุบันและที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

ก. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

บริษัทฯได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2557) และฉบับใหม่ที่ยังออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินตามที่กล่าวข้างต้นบางฉบับมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้กิจการต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในขณะที่มาตรฐานฉบับเดิมอนุญาตให้กิจการเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรขาดทุนก็ได้

มาตรฐานฉบับปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินนี้เนื่องจากบริษัทรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นอยู่แต่เดิมแล้ว

ข. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับในอนาคต

ในระหว่างปีปัจจุบัน สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2558) และฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชี จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่ามาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินเมื่อนำมาถือปฏิบัติ

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อได้ให้บริการแล้วโดยพิจารณาถึงขั้นความสำเร็จของงาน

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้าแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

4.4 สินค้ำคงเหลือ

อะไหล่แสดงมูลค่าตามราคาทุนถัวเฉลี่ยหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

4.5 ยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	10	ปี
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	-	5, 10	ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	-	5	ปี
ยานพาหนะ	-	5	ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับยานพาหนะสำหรับขนส่งระหว่างประกอบและทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง บริษัทฯ ตัดรายการยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์นั้น ออกจากบัญชี

4.6 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

4.7 สัญญาเช่าระยะยาว

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

4.8 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯจะทำการประเมินการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ของบริษัทฯหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทฯจะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของการกำไรหรือขาดทุน

4.9 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน

โครงการผลประโยชน์หลังออกจางาน

บริษัทฯมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจางานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.10 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.11 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.12 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงิน ออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้นทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าทางการเงิน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่าบริษัทฯ ได้โอนหรือรับโอนความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น

ยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคต ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าบริษัทฯ ควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯ มีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

	2558	2557	(หน่วย: ล้านบาท)
			นโยบายการกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
ต้นทุนบริการรวม	4.0	4.3	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่าย	5.8	7.4	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่าและค่าบริการจ่าย	1.1	1.1	อัตราตามสัญญา
ค่าที่ปรึกษา	0.3	-	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ดอกเบี้ยจ่าย	0.3	0.6	ร้อยละ 8.5 ต่อปี

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) (มีกรรมการร่วมกัน)	3,011	3,766
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)		
บริษัท เอ็นฟิอาร์ ทรานส์ ทัวร์ จำกัด (มีผู้บริหารร่วมกัน)	908	942
นายอำพล เตชากุล (น้องชายของผู้บริหาร)	-	145
	908	1,087
เจ้าหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 11)		
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่าย - บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) (มีกรรมการร่วมกัน)	2,502	3,489
ค่าที่ปรึกษาจ่าย - นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	20	-
ค่าเช่าและค่าบริการจ่าย - บริษัท กรมดิษฐ์พาร์ค จำกัด (มีกรรมการร่วมกัน)	126	120
	2,648	3,609

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างของเงินกู้ยืมระยะสั้นระหว่างบริษัทฯ และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 และการเคลื่อนไหวของเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่		ยอดคงเหลือ ณ วันที่
เงินกู้ยืม	31 ธันวาคม 2557	เพิ่มขึ้นระหว่างปี	ลดลงระหว่างปี
ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	5,000	-	(5,000)
			31 ธันวาคม 2558
			-

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมดังกล่าวมีอายุ 1 ปี และคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 8.5 ต่อปี เงินกู้ยืมนี้ค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ ซึ่งในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหลักประกันแล้ว

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน
ที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	<u>2558</u>	<u>2557</u>
ผลประโยชน์ระยะสั้น	7,553	6,200
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	180	89
รวม	<u>7,733</u>	<u>6,289</u>

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

(หน่วย: พันบาท)

	<u>2558</u>	<u>2557</u>
<u>ลูกหนี้การค้า - กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกัน</u>		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	23,388	21,735
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	355	224
รวมลูกหนี้การค้า	<u>23,743</u>	<u>21,959</u>
รายได้ค้างรับ	774	1,026
รวม	<u>24,517</u>	<u>22,985</u>
<u>ลูกหนี้อื่น</u>		
เงินทดรองจ่าย	215	110
ลูกหนี้อื่น	120	17
รวมลูกหนี้อื่น	<u>335</u>	<u>127</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>24,852</u>	<u>23,112</u>

8. ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

(หน่วย: พันบาท)

	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง ระหว่างประกอบ	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	274,772	573	275,345
ซื้อเพิ่ม	94,476	-	94,476
จำหน่าย	(1,115)	-	(1,115)
โอน	158	-	158
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	368,291	573	368,864
ซื้อเพิ่ม	83,873	-	83,873
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(2,517)	-	(2,517)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	449,647	573	450,220
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	48,925	-	48,925
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	24,770	-	24,770
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(335)	-	(335)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	73,360	-	73,360
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	33,245	-	33,245
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย	(1,516)	-	(1,516)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	105,089	-	105,089
มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	294,931	573	295,504
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	344,558	573	345,131
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี			
2557 (รวมอยู่ในต้นทุนบริการ)			24,770
2558 (รวมอยู่ในต้นทุนบริการ)			33,245

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มียอดคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่งซึ่งได้มาตามสัญญาเช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีเป็นจำนวนประมาณ 260 ล้านบาท (2557: 249.7 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้นำยานพาหนะสำหรับขนส่งมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนประมาณ 6.2 ล้านบาท (2557: 28.8 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงิน

9. ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

(หน่วย : พันบาท)

	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง และเครื่องใช้ สำนักงาน	เครื่องมือ เครื่องใช้	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า ระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	2,606	2,432	1,182	-	6,220
ซื้อเพิ่ม	960	893	50	-	1,903
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,566	3,325	1,232	-	8,123
ซื้อเพิ่ม	1,484	422	183	49	2,138
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	5,050	3,747	1,415	49	10,261
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	382	1,187	766	-	2,335
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	187	417	134	-	738
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	569	1,604	900	-	3,073
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	289	533	131	-	953
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	858	2,137	1,031	-	4,026
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,997	1,721	332	-	5,050
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	4,192	1,610	384	49	6,235
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี					
2557 (จำนวน 0.5 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนบริการ)					738
2558 (จำนวน 0.8 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนบริการ)					953

10. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

(หน่วย: พันบาท)

	อัตราดอกเบี้ย			
	2558	2557	2558	2557
	(ร้อยละต่อปี)	(ร้อยละต่อปี)		
ตัวแลกเงิน	8.5	8.5	-	19,415
รวม			-	19,415

วงเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ค้ำประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของ บริษัทฯ ซึ่งในระหว่างปี 2558 บริษัทฯ ได้ไถ่ถอนหลักประกันแล้ว

11. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
เจ้าหนี้การค้า	21,971	22,016
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	908	1,087
เจ้าหนี้อื่น	951	433
เจ้าหนี้ค่าสินทรัพย์	888	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,390	3,278
ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	2,502	3,489
ค่าเช่าและค่าบริการค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	126	120
ค่าที่ปรึกษาค้างจ่าย - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	20	-
เงินทดรองรับ	178	61
รวม	30,934	30,484

12. หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	240,954	232,606
หัก : ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(32,552)	(34,128)
รวม	208,402	198,478
หัก : ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(49,824)	(53,119)
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	158,578	145,359

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทอิสระซึ่งหลายแห่งเพื่อเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งเพื่อใช้ในการดำเนินงานของกิจการโดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน อายุของสัญญามีระยะเวลา 5 ปี

บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	63,458	177,496	240,954
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(13,634)	(18,918)	(32,552)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	49,824	158,578	208,402

(หน่วย: พันบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	66,790	165,816	232,606
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินรอการตัดบัญชี	(13,671)	(20,457)	(34,128)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายทั้งสิ้นตามสัญญาเช่า	53,119	145,359	198,478

13. เงินกู้ยืมระยะยาว

ในปี 2556 บริษัทฯทำสัญญากู้ยืมเงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินตามสัญญาจำนวน 9.5 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวคิดอัตราดอกเบี้ยที่อ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมขั้นต่ำของธนาคาร (MLR) บวกร้อยละ 1.5 ต่อปี โดยมีกำหนดชำระคืนเป็นรายเดือนภายในระยะเวลา 36 เดือน ในระหว่างปี 2558 บริษัทฯได้ชำระคืนเงินกู้แล้วทั้งจำนวน

วงเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินค้างประกันโดยการจำนำยานพาหนะสำหรับขนส่งบางส่วนของบริษัทฯ ซึ่งในระหว่างปี 2558 บริษัทฯได้ไถ่ถอนหลักประกันแล้ว

14. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	1,242	718
ต้นทุนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:		
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	306	162
ต้นทุนดอกเบี้ย	42	29
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์		
ประกันภัย		
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานด้าน		
ประชากรศาสตร์	-	(214)
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานทางการเงิน	-	123
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	-	451
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	-	(27)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	1,590	1,242

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานรวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
ต้นทุนบริการ	151	96
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	197	95

บริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 0.09 ล้านบาท (2557: ไม่มี)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทประมาณ 16 ปี (31 ธันวาคม 2557: 16 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

	2558 (ร้อยละต่อปี)	2557 (ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	3.4	3.4
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต (ขึ้นอยู่กับชนิดการจ้างงาน)	4 - 6	4 - 6

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	เพิ่มขึ้น 0.5%	ลดลง 0.5%
อัตราคิดลด	(0.1)	0.1
อัตราการขึ้นเงินเดือน	0.1	(0.1)

15. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2558 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้

- 1) อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานในอัตราหุ้นละ 75 บาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 30 ล้านบาท และอนุมัติการจัดสรรกำไรสะสมเป็นทุนสำรองตามกฎหมายเพิ่มเติมจำนวน 443,130 บาท
- 2) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากทุนจดทะเบียนเดิม 40 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 300,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติเรื่องที่สำคัญดังนี้

- 1) อนุมัติการแปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535
- 2) อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญของบริษัทฯจากเดิมที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท จำนวน 700,000 หุ้น เป็นหุ้นละ 0.25 บาท จำนวน 280,000,000 หุ้น
- 3) อนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯจากทุนจดทะเบียนเดิม 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 280,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท) เป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 110 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 440,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 160,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนเป็นครั้งแรก

บริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนและเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 และวันที่ 19 มีนาคม 2558 ตามลำดับ บริษัทฯ ได้รับชำระเงินค่าหุ้นสามัญเพิ่มทุนจากผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทฯ จำนวน 30 ล้านบาทในเดือนมีนาคม 2558

ในระหว่างวันที่ 19 - 21 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนทั่วไป จำนวน 160 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.95 บาท คิดเป็นเงินจำนวน 152 ล้านบาท บริษัทฯ ได้รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวแล้วทั้งจำนวน และได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วจากจำนวน 70 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 280 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท) เป็นจำนวน 110 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 440 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท) กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2558

ทั้งนี้ ในการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องเกิดขึ้นเป็นจำนวนเงินประมาณ 6.0 ล้านบาท (สุทธิจากภาษีเงินได้ 1.2 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้บันทึกหักกับส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ

ตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ ได้รับหุ้นสามัญของบริษัทฯ จำนวน 440 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนและเริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ ตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม 2558

รายการกระทบบยอดจำนวนหุ้นสามัญ

	จำนวนหุ้น (พันหุ้น)	มูลค่าต่อหุ้น (บาท)	ทุนจดทะเบียน (ล้านบาท)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	400	100	40,000
เพิ่มทุนจดทะเบียน	300	100	30,000
	700	100	70,000
เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้	280,000	0.25	70,000
เพิ่มทุนจดทะเบียน	160,000	0.25	40,000
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	440,000	0.25	110,000

16. **สำรองตามกฎหมาย**

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

17. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2558	2557
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	47,100	36,980
ค่าใช้จ่ายรวม	58,880	62,690
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	34,260	25,521
ค่าเบี้ยประกันภัยและค่าพรบ.	8,992	7,214
ค่าน้ำมัน	50,265	52,604
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์	17,388	13,559

18. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2558	2557
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:		
ผลกระทบต่อภาษีเงินได้จากค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับ		
การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 15)	1,202	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว		
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	668	3,938
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	1,870	3,938

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2558	2557
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับขาดทุนจากประมาณการ		
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	72

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	13,668	11,975
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	2,734	2,395
ผลขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้บันทึกในปีก่อนแต่นำมาใช้ในระหว่างปี	(1,105)	-
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:		
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	241	124
ผลขาดทุนทางภาษี	-	824
อื่น ๆ	-	595
รวม	241	1,543
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	1,870	3,938

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	2558	2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
กำไรจากการขายและเช่ากลับยานพาหนะสำหรับขนส่ง	147	271
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	318	248
ผลขาดทุนทางภาษี	4,219	-
รวม	4,684	519
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	7,593	2,236
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	8,382	8,907
รวม	15,975	11,143
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	11,291	10,624

19. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นสามัญตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 15 บริษัทฯจึงคำนวณกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานของปีก่อนโดยได้ปรับจำนวนหุ้นสามัญเพื่อสะท้อนถึงเหตุการณ์ดังกล่าว

	<u>2558</u>	<u>2557</u>
กำไรสำหรับปี (พันบาท)	11,798	8,037
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	313,836	160,000
กำไรต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	0.04	0.05

20. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบทานอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน ทั้งนี้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัทคือ กรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ

บริษัทฯดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือ ให้บริการรถรับส่งพนักงาน และบริษัทฯดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย บริษัทฯประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน ดังนั้นรายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ในปี 2558 บริษัทฯ มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสองราย เป็นจำนวนเงินประมาณ 51.1 ล้านบาท (ปี 2557: มีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่จำนวนสองราย เป็นจำนวนเงิน 52.4 ล้านบาท)

21. เงินปันผล

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (พันบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี 2556	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 30 เมษายน 2557	3,000	7.50
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2557		3,000	7.50
เงินปันผลประจำปี 2557	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อ วันที่ 12 มีนาคม 2558	30,000	75.00
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2558		30,000	75.00

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2558 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีมติให้แก้ไขจำนวนเงินปันผลประจำปี 2557 ที่ประกาศจ่ายตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นจากจำนวน 30 ล้านบาทเป็นจำนวน 27 ล้านบาท เนื่องจากมีการแก้ไขค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่งใหม่ โดยได้รับเงินปันผลคืนจากผู้ถือหุ้นจำนวน 3 ล้านบาท แล้วในเดือนมิถุนายน 2558

22. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

22.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดิน พื้นที่ในอาคารและอุปกรณ์ อายุของสัญญา มีระยะเวลาโดยเฉลี่ย 3 - 10 ปี

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2558	2557
จ่ายชำระ		
ภายใน 1 ปี	1.4	1.0
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1.7	1.4
มากกว่า 5 ปี	0.2	0.4

22.2 หนังสือค้ำประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีหนังสือค้ำประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ เหลืออยู่เป็นจำนวนเงิน 3.5 ล้านบาท (2557: 2.6 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติธุรกิจของบริษัทฯ

23. เครื่องมือทางการเงิน

23.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯตามที่นิยามอยู่ในมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 “การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน” ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาว บริษัทฯมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทฯมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้นบริษัทฯจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ นอกจากนี้ การให้สินเชื่อของบริษัทฯไม่มีการกระจุกตัวเนื่องจากบริษัทฯมีฐานของลูกค้าที่หลากหลายและมีอยู่จำนวนมาก ราย จำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีของลูกค้าที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินฝากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีดอกเบี้ย สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ส่วนใหญ่ไม่มีดอกเบี้ยหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยตลาดในปัจจุบัน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือ วันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน	มากกว่า 1	ปรับขึ้นลง	ไม่มี		
	1 ปี	ถึง 5 ปี	ตามราคาตลาด	อัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	93.8	3.7	97.5	0.38
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	24.9	24.9	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	1.5	-	1.5	1.1 - 1.4
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	30.9	30.9	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	49.8	158.6	-	-	208.4	5.14 - 8.27

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557					
	อัตราดอกเบี้ยคงที่		อัตราดอกเบี้ย			
	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 5 ปี	ปรับขึ้นลง ตามราคาดุลลาค	ไม่มี อัตราดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	3.6	7.2	10.8	0.38 - 0.75
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	23.1	23.1	-
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	-	-	0.4	-	0.4	0.49 - 2.0
หนี้สินทางการเงิน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	19.4	-	-	-	19.4	8.5
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5.0	-	-	-	5.0	8.5
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	30.5	30.5	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	53.1	145.4	-	-	198.5	6.26 - 7.88
เงินกู้ยืมระยะยาว	-	-	5.0	-	5.0	MLR บวกร้อยละ 1.5 ต่อปี

23.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯ จัดอยู่ในประเภทระยะสั้นและเงินกู้ยืมระยะยาว เงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯ จึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง จำนวนเงินที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์กันหรือจ่ายชำระหนี้สินในเวลาที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยนและสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน วิธีการกำหนดมูลค่ายุติธรรมขึ้นอยู่กับลักษณะของเครื่องมือทางการเงิน มูลค่ายุติธรรมจะกำหนดจากราคาตลาดล่าสุด หรือกำหนดขึ้นโดยใช้เกณฑ์การวัดมูลค่าที่เหมาะสม

24. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ และเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.09:1 (2557: 3.85:1)

25. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้นำเสนอเรื่องที่สำคัญดังต่อไปนี้ต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

- 1) อนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานสำหรับปี 2558 ในอัตราหุ้นละ 0.022 บาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 9.7 ล้านบาท
- 2) อนุมัติจัดสรรกำไรจำนวน 590,000 บาท เป็นทุนสำรองตามกฎหมายของบริษัทฯ

26. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559



เอกสารแนบ 6 อื่นๆ



ที่ ขบ.000109

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด
เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558 ทะเบียนเลขที่ 0107558000105
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียน ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

2. กรรมการของบริษัทมี 7 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้

1.นายชาติชาย พานิชชีวะ

2.นายปิยะ เตชากุล

3.นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์

4.นางสมหทัย พานิชชีวะ

5.นางสุวรรณี คำมั่น

6.นายสุพจน์ เขียวรุฒ

7.นายกำชัย บุญจิโรดิ/

3. ชื่อและจำนวนกรรมการซึ่งมีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัทคือ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ นายปิยะ เตชากุล
นายชาติชาย พานิชชีวะ กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันรวมเป็นสองคน
และประทับตราสำคัญของบริษัท
ข้อจำกัดอำนาจกรรมการ คือ ไม่มี/

4.ทุน จดทะเบียน 110,000,000.00 บาท /

(หนึ่งร้อยสิบล้านบาทถ้วน)

ทุนชำระแล้วเป็นเงิน 110,000,000.00 บาท /

(หนึ่งร้อยสิบล้านบาทถ้วน)

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง
จังหวัดชลบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (1) เลขที่ 13/3 ซอยมาบชลุด 4 ถนนมาบชลุด-แหลมสน
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมหาชน จำกัดมี 23 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้
จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารและประทับตรากรมพัฒนาธุรกิจการค้าเป็นสำคัญ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

"จัดเต็ม ไม่ทิ้งอะไรไว้บริการ"
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th



ที่ ขบ.000109

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ออกให้ ณ วันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559

(นางสาวสุกัญญา พรหมทองมี)
นายทะเบียน

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ ขบ.000109

1. กรณีที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรรมการและผู้บริหารจะต้องมีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 โปรดตรวจสอบ รายละเอียดที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
2. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท เอทีพี 30 คอร์ปอเรชั่น จำกัด ทะเบียนเลขที่ 0205548029680 ได้ จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2558/
3. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

"จิ้มแจ้ม ไปยังโลโก้ไอทีกรม"
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th

วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 23 ข้อ ดังต่อไปนี้

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เช่า เช่าซื้อ ถิ่นกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ไร่ และจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสละหนี้เงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด
- (7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
- (8) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีการศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
- (9) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด
- (10) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ
- (11) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา
- (12) ประกอบธุรกิจบริการรับคำปรึกษาหารือ ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการคำประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น



วัตถุประสงค์ของบริษัทมีจำนวน 23 ข้อ ดังต่อไปนี้

(1) (13) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม

รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและการจำหน่าย

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(15) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รับรักษาคอนไ้และผู้เจ็บป่วย รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการ
เกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย(16) ประกอบกิจการจัดสร้างและจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานพักตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ
โบว์ลิ่ง(17) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัดฉีด ฟันน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการ
ติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกชนิด

(18) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

(19) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

(20) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การ
ของรัฐ(21) ประกอบกิจการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน เช่าซื้อ ให้เช่า-เช่า ยานพาหนะทุกชนิด เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องคอมพิวเตอร์
และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด เรือ เครื่องบิน อุปกรณ์ขนส่งทุกชนิด รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น ไม่ว่าจะเป็นสินค้าสภาพใหม่หรือ
สินค้าที่ใช้แล้ว(22) บริษัทมีสิทธิที่จะเสนอขายหลักทรัพย์ทุกชนิด ทุกประเภทของบริษัทต่อประชาชน ตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด
กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลอดจนกฎหมายหรือกฎระเบียบอื่นใด ที่มีผลใช้บังคับในขณะนั้น

(23) บริษัทมีสิทธิออกจำหน่ายหุ้นในราคาสูงกว่ามูลค่าหุ้นได้

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce"จิ้มแจ้ม ไปยังโลโก้ในบริษัท"
Creative Services
สายด่วน 1570 www.dbd.go.th