



แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)
สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ 1 การประกอบธุรกิจ

1	นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ	1-1
2	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	1-6
3	ปัจจัยความเสี่ยง	1-20
4	ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ	1-23
5	ข้อพิพาททางกฎหมาย	1-26
6	ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	1-26

ส่วนที่ 2 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

7	ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น	2-1
8	โครงสร้างการจัดการ	2-5
9	การกำกับดูแลกิจการ	2-14
10	ความรับผิดชอบต่อสังคม	2-45
11	การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง	2-49
12	รายการระหว่างกัน	2-59

ส่วนที่ 3 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

13	ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	3-1
14	การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ	3-7

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

เอกสารแนบ 1	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และ เลขานุการบริษัท
เอกสารแนบ 2	รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
เอกสารแนบ 3	รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้า งานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance)
เอกสารแนบ 4	รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน
เอกสารแนบ 5	อื่นๆ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ภาพรวมการประกอบธุรกิจ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นผู้ให้บริการรถโดยสารรับ-ส่ง บุคลากรระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะในเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก ซึ่งได้รับใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก มีรถโดยสารให้บริการแบ่งประเภท ดังนี้

ประเภทรถโดยสาร	จำนวนที่นั่ง
- รถบัส	มากกว่า 40
- รถมินิบัส / ไมโครบัส	ไม่เกิน 30 / ไม่เกิน 21
- รถตู้วีไอพี	10
- รถตู้	13

บริษัทมีรถโดยสารที่ให้บริการ 2 รูปแบบดังนี้

1. รถโดยสารของบริษัทรวมจำนวน 347 คันหรือคิดเป็นร้อยละ 84.02 ประกอบด้วย รถบัสจำนวน 211 คันหรือคิดเป็นร้อยละ 51.09 ส่วนที่เหลือเป็นประเภทอื่น ได้แก่ รถมินิบัส รถตู้ และรถตู้วีไอพี คิดเป็นร้อยละ 32.93 ของจำนวนรถโดยสาร
2. รถโดยสารรถร่วมบริการรวมจำนวน 66 คันหรือคิดเป็นร้อยละ 15.98 ประกอบด้วย รถตู้จำนวน 61 คันหรือคิดเป็นร้อยละ 14.77 ส่วนที่เหลือเป็นรถบัสคิดเป็นร้อยละ 1.21 ของจำนวนรถโดยสาร

นอกจากนี้บริษัทได้นำมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BSI ISO39001: 2012 Road traffic safety management system) มาใช้ในการบริหารจัดการกระบวนการเดินทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการต่อลูกค้าให้เกิดความพึงพอใจมากที่สุด อีกทั้งการให้ความสำคัญในการพัฒนาคุณภาพของพนักงาน โดยเฉพาะนักขับตั้งแต่กระบวนการสรรหาค่าตอบแทนและสวัสดิการ การอบรม การสร้างจิตสำนึกในการให้บริการและปลูกฝังการใส่ใจต่อคุณภาพชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและผู้ร่วมใช้เส้นทาง

แนวโน้มสำหรับปี 2564 บริษัทมุ่งเน้นเพิ่มมาร์เก็ตแชร์ภาคตะวันออก ขยายฐานกลุ่มลูกค้าขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพ โดยเน้นการใช้บริการรับส่งที่มีคุณภาพและการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมต่างๆ มาร่วมเพิ่มประสิทธิภาพให้กับลูกค้า อีกทั้งการเพิ่มความสะดวกสบายมากขึ้น ซึ่งในการร่วมพันธมิตรทางธุรกิจกับบริษัท โตโยต้า ฟูโซ่ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (TTTH) นั้นยังช่วยในการสนับสนุนการขยายฐานลูกค้าในวงกว้างเพื่อต่อยอดการเติบโตอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งการร่วมลงทุนนำเทคโนโลยีเข้ามาพัฒนาระบบบริหารจัดการกระบวนการเดินทาง Model Smart Mobility ที่จะรองรับการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมถึงการช่วยลดต้นทุนให้แก่ลูกค้า เพิ่มศักยภาพการแข่งขันมากขึ้น โดยตั้งเป้าอัตราการเติบโต 20% หรือรายได้รวมที่ 480 ล้านบาทและรักษาอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ร้อยละ 25

1.1 นโยบายการประกอบธุรกิจ

วิสัยทัศน์ (Vision)

เราจะเป็นผู้นำในการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ โดยความมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการจนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

พันธกิจและวัตถุประสงค์

- รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโตและขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน
- การปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินทางเกี่ยวกับความปลอดภัยและตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท (Strategy)

- การรักษาฐานลูกค้าเดิมควบคู่กับสร้างฐานลูกค้าใหม่ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ
- การพัฒนาระบบปฏิบัติการและมาตรฐานการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรที่มีคุณภาพ
- การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้ได้มาตรฐาน

เป้าหมายระยะยาวของบริษัท

- ระยะเวลา 1 ปี : บริษัทยังมุ่งเน้นดำเนินงานตามกลยุทธ์หลักและพันธกิจขององค์กร โดยวางเป้าหมายการเติบโตของรายได้จากการให้บริการประมาณ 20% จากลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่จากการขยายพื้นที่นอกเขตภาคตะวันออก อีกส่วนหนึ่งมาจากการร่วมพันธมิตรกับทางบริษัท โตโยต้า ทุโฮ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด หรือ TTH ที่จะเข้ามาสนับสนุนการขยายฐานลูกค้ากว้างขึ้น ซึ่งตั้งแต่ต้นปี 2564 บริษัทได้รับลูกค้ารายใหม่ 3 ราย (มาจาก TTH แนะนำ 2 ราย) และลูกค้ารายเดิม 1 รายต่อสัญญาใหม่ จำนวนรถที่ใช้บริการทั้งหมด 83 คัน ซึ่งระหว่างงวดยังมีการเจรจากับลูกค้ารายใหม่จำนวน 4-5 ราย ถึงแม้ว่าในปี 2563 บริษัทจะมีรายได้จากการให้บริการลดลงประมาณร้อยละ 14.41 จากปีเดียวกันก่อนหน้า มาจากผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดโควิด ซึ่งปัจจุบันแนวโน้มรายได้จากการให้บริการของบริษัทมีทิศทางที่ดีขึ้นมาจากการใช้กำลังผลิตในภาคอุตสาหกรรมกลับสู่สภาวะปกติ
- ระยะเวลา 5 ปี : สืบเนื่องจากการขยายฐานลูกค้า บริษัทวางเป้าหมายการเติบโตของรายได้จากการให้บริการที่ระดับ 20% และการเพิ่มประสิทธิภาพในการลดต้นทุนในการให้บริการ นอกจากนี้จากการร่วมทุนกับทาง TTH บริษัทจะเน้นการนำเทคโนโลยีเข้ามาร่วมบริหารจัดการกระบวนการบนเดิรถที่เรียกว่า Model Smart Mobility เพื่อรองรับการให้บริการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สร้างการเติบโตในอนาคตที่ยั่งยืน อีกทั้งช่วยเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและสร้างความแตกต่างจากคู่แข่งได้

1.2 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัทเริ่มประกอบธุรกิจการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2548 โดยมีผู้ก่อตั้งได้แก่ นายปิยะ เตชากุล ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์และนายชาติชาย พานิชชีวะ ร่วมกันและเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (MAI) เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2558 นับจากนั้นได้ขยายธุรกิจอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญของบริษัท สรุปได้ดังนี้

ปี	รายละเอียด
2548	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนตุลาคม บริษัทมีทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท ชำระเต็มมูลค่าแล้ว ในชื่อบริษัทอมตะ ทรานสปอร์ต 30 จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160 - บริษัทได้รับใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก ระยะเวลา 5 ปี - บริษัทเริ่มให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ชลบุรีและนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง ด้วยรถบัส 1 คันและรถตู้ 2 คัน
2559	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนมกราคม บริษัทได้รับใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบกต่ออีก 5 ปี - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 วันที่ 4 เม.ย. บริษัทมีการประกาศจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินการปี 2558 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.022 บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9.68 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 82.92 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองทางกฎหมาย กำหนดวันจ่ายเงินปันผลวันที่ 1 พ.ค. 2559 - บริษัทมีรถโดยสารที่ให้บริการของบริษัทจำนวน 176 คัน ซื้อเพิ่มในระหว่างปีจำนวน 37 คัน
2560	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 วันที่ 3 เม.ย. บริษัทมีการประกาศจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินการปี 2559 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.04473 บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 19.68 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 94.74 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองทางกฎหมาย กำหนดวันจ่ายเงินปันผลวันที่ 2 พ.ค. 2560 มีรายละเอียด ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. จ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นสามัญ อัตรา 8:1 หุ้นสามัญ ในอัตราหุ้นละ 0.03125 บาทต่อหุ้น (เศษของหุ้นปันผลให้ปิดทิ้ง) 2. จ่ายเงินปันผลเป็นเงินสด ในอัตราหุ้นละ 0.01348 บาท 3. บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนเพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผลและการออกไปสำคัญแสดงสิทธิฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - รองรับการจัดหุ้นปันผลจำนวน 55.00 ล้านหุ้นสามัญ - รองรับการแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิฯ จำนวน 123.75 ล้านหุ้นสามัญ (1:1 หุ้นสามัญ) - บริษัทมีการออกไปสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทรุ่นที่ 1 (ATP30-W1) จำนวน 123,750,000 หน่วย ให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นเดิม 4:1 หุ้นสามัญ ระยะเวลาการใช้สิทธิ 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 24 พ.ค. 60 ถึงวันที่ 23 พ.ค. 62 ราคาการใช้สิทธิฯ 0.85 บาทต่อหุ้นสามัญ - บริษัทมีรถโดยสารที่ให้บริการของบริษัทจำนวน 238 คัน ซื้อเพิ่มในระหว่างปีจำนวน 62 คันและขายรถตู้จำนวน 1 คัน
	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนสิงหาคม บริษัทได้รับมาตรฐานการรับรองการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BSI ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) นับตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 60 ถึงวันที่ 31 ก.ค. 63
2561	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 วันที่ 2 เม.ย. บริษัทมีการประกาศจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินการปี 2560 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.030 บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 15.64 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 62.96 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองทางกฎหมาย กำหนดวันจ่ายเงินปันผลวันที่ 30 เม.ย. 2561 - บริษัทมีรถโดยสารที่ให้บริการของบริษัทจำนวน 279 คัน ซื้อเพิ่มในระหว่างปีจำนวน 44 คันและขายรถบัสจำนวน 2 คัน

ปี	รายละเอียด
2562	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 วันที่ 2 เม.ย. บริษัทมีการประกาศจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2561 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.040 บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 21.63 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 56.51 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองทางกฎหมาย กำหนดวันจ่ายเงินปันผลวันที่ 30 เม.ย. 2562 - ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 4/2562 วันที่ 5 พ.ย. บริษัทมีการประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลการดำเนินงานเก้าเดือนปี 2562 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.020 บาทรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 12.35 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 36.02 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองทางกฎหมาย กำหนดวันจ่ายเงินปันผลวันที่ 4 ธ.ค. 2562 - บริษัทมีรถโดยสารที่ให้บริการของบริษัทจำนวน 308 คัน ซื้อเพิ่มในระหว่างปีจำนวน 30 คันและขายรถบัสจำนวน 1 คัน
2563	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 1/2563 วันที่ 25 ก.พ. บริษัทมีมติจ่ายเงินปันผลสำหรับปีของผลการดำเนินงานปี 2562 เป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.020 บาท จำนวน 12.35 ล้านบาท ซึ่งมีจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.020 บาท จำนวน 12.35 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 25.70 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 55.59 ของกำไรสุทธิหลังหักสำรองทางกฎหมาย กำหนดวันจ่ายเงินปันผลสำหรับปีวันที่ 30 เม.ย. 2563 - เดือนสิงหาคม บริษัทได้รับการต่อมาตรฐานการรับรองการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BSI ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) นับตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2563 ถึงวันที่ 31 ก.ค. 2566
2564	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัทได้รับใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจากกรมการขนส่งทางบก ต่อระยะเวลาอีก 5 ปี นับตั้งแต่ 11 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2569 - ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 วันที่ 20 ม.ค. บริษัทมีมติเกี่ยวกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนเพื่อเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด และกำหนดและเสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 มีระเบียบวาระการประชุมที่สำคัญดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> วาระที่ 2 พิจารณานุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัท และแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัท ข้อ 4. (เรื่องทุนจดทะเบียน) เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท วาระที่ 3 พิจารณานุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 65.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท ให้แก่บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (TTH) โดยการจัดสรร 65.00 ล้านหุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 64.35 ล้านบาท วาระที่ 4 พิจารณานุมัติการเพิ่มจำนวนกรรมการ 1 ท่าน จากจำนวนเดิม 7 ท่านเป็น 8 ท่าน โดยมอบอำนาจอนุมัติการแต่งตั้งกรรมการเข้าใหม่ให้แก่คณะกรรมการบริษัท - มติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 วันที่ 24 ก.พ. จำนวนหุ้นรวม 388,542,981 หุ้นหรือ 62.94% โดยมีมติตามวาระข้างต้น ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> วาระที่ 2 อนุมัติ คะแนนเสียงเห็นด้วย 388.54 ล้านหุ้น วาระที่ 3 อนุมัติ คะแนนเสียงเห็นด้วย 388.54 ล้านหุ้น วาระที่ 4 อนุมัติ คะแนนเสียงเห็นด้วย 388.54 ล้านหุ้น

ปี	รายละเอียด
	<p>- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2564 เกี่ยวกับการจ่ายเงินปันผล การกำหนดประชุมสามัญประจำปี 2564 และแก้ไขข้อบังคับ โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังนี้</p> <p>วาระที่ 2 อนุมัติงบการเงินประจำปี 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม</p> <p>วาระที่ 4 อนุมัติการจัดสรรกำไรเป็นทุนสำรองจำนวน 1.44 ล้านบาทหรือคิดเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย 5.01% ของกำไรสุทธิ และจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2563 อัตราหุ้นละ 0.03 บาท รวมเงินไม่เกิน 20.50 ล้านบาทหรือคิดเป็นอัตรการจ่ายเงินปันผล 74.95% ของเงินกำไรสุทธิหลังจัดสรรกำไรเป็นเงินทุนสำรองตามกฎหมาย โดยกำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิรับเงินปันผลวันที่ 9 เม.ย. 2564</p> <p>วาระที่ 8 อนุมัติแต่งตั้งกรรมการใหม่</p> <p>วาระที่ 9 อนุมัติการแก้ไขข้อบังคับบริษัทเกี่ยวกับการประชุมคณะกรรมการและประชุมผู้ถือหุ้น ในเรื่องการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์</p>

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท
บริษัท ไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 ลักษณะการให้บริการ โดยแบ่งสัดส่วนรายได้ออกเป็น 2 กลุ่มคือ

1. รายได้จากบริการ

รถโดยสารของบริษัท :

รถโดยสารของบริษัททุกคันต้องมีลักษณะที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีแผ่นป้ายทะเบียนรถเป็นพื้นสีเหลือง ตัวอักษรและตัวเลขเป็นสีดำ ขึ้นต้นด้วย 30-xxxx และมีโครงสร้างรถโดยสารที่เหมาะสมกับการขนส่งบุคลากร มีความปลอดภัยและสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยบริษัทได้ร่วมมือกับผู้ผลิตและจำหน่ายรถชั้นนำ อาทิ ฮีโน่ สแกนเนียและเมอร์เซเดส-เบนซ์ โตโยต้า และยู่ทง เป็นต้น ในการออกแบบโครงสร้างรถโดยสารที่เป็นมาตรฐาน

รถโดยสารร่วมบริการ :

รถโดยสารร่วมบริการ เป็นรถโดยสารที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของบริษัท จากการคัดเลือกและกำหนดนโยบาย ซึ่งเป็นทั้งบุคคลหรือนิติบุคคล แต่ต้องได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทาง จากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น

2. รายได้อื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินและรายได้อื่น อาทิ รายได้จากบริการด้านการบริหารเพิ่มเติมแก่รถร่วมบริการ เงินรับคืนกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานลาออก และการขายอะไหล่ที่เสื่อมสภาพ เป็นต้น

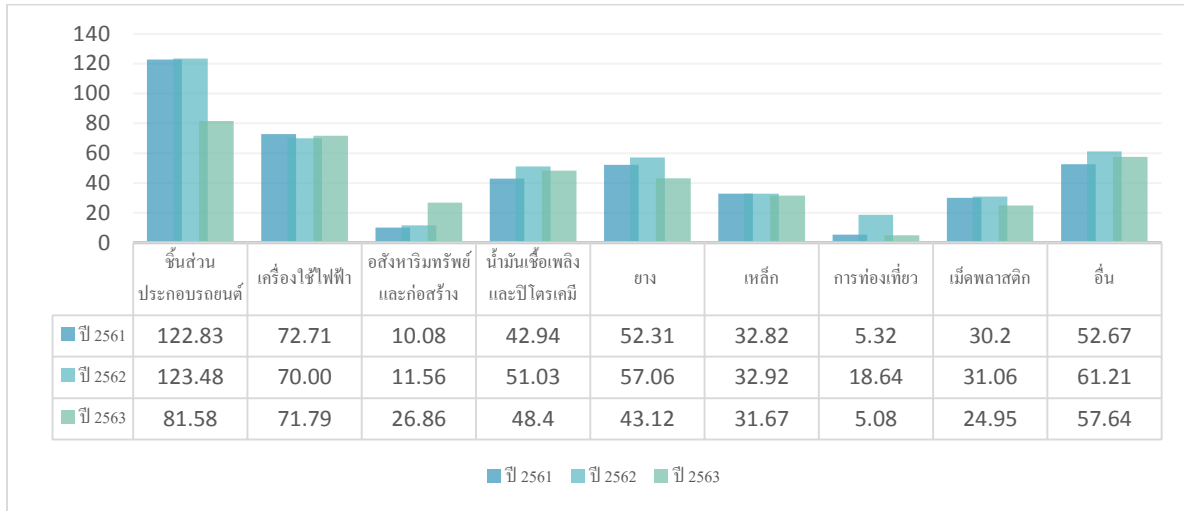
ภาพตารางแสดง โครงสร้างรายได้ของบริษัท สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 รายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

รายได้รวม	ปี 2561			ปี 2562			ปี 2563		
	คัน	จำนวน	ร้อยละ	คัน	จำนวน	ร้อยละ	คัน	จำนวน	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ									
1. รถโดยสารของบริษัท	279	352.41	83.53%	308	390.55	85.47%	347	348.01	88.99%
1.1 รถบัส	193	289.83	68.70%	192	295.36	64.64%	211	259.56	66.37%
1.2 รถมินิบัส	28	27.00	6.40%	30	37.15	8.13%	38	35.36	9.04%
1.3 รถตู้	51	31.52	7.47%	79	53.51	11.71%	91	49.77	12.73%
1.4 รถตู้วีไอพี	7	4.06	0.96%	7	4.53	0.99%	7	3.32	0.85%
2. รถโดยสารร่วมบริการ	90	69.47	16.47%	74	66.41	14.53%	66	43.08	11.01%
รวมรายได้จากการให้บริการ	369	421.88	100.00%	382	456.96	100.00%	413	391.09	100.00%
รายได้อื่น		1.86			1.77			0.60	

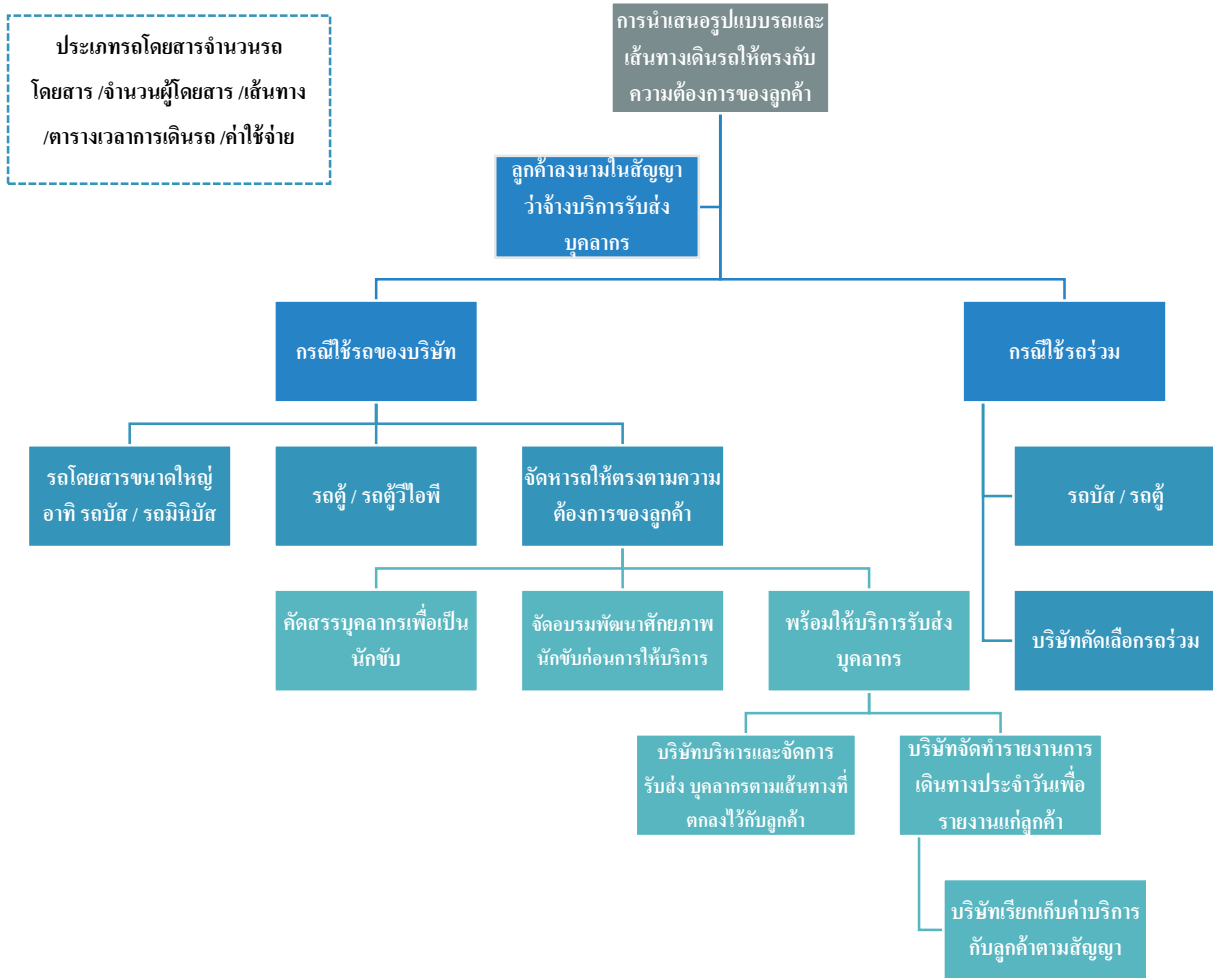
ภาพกราฟโครงสร้างรายได้ของบริษัท สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 แยกตามอุตสาหกรรมของลูกค้า ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)



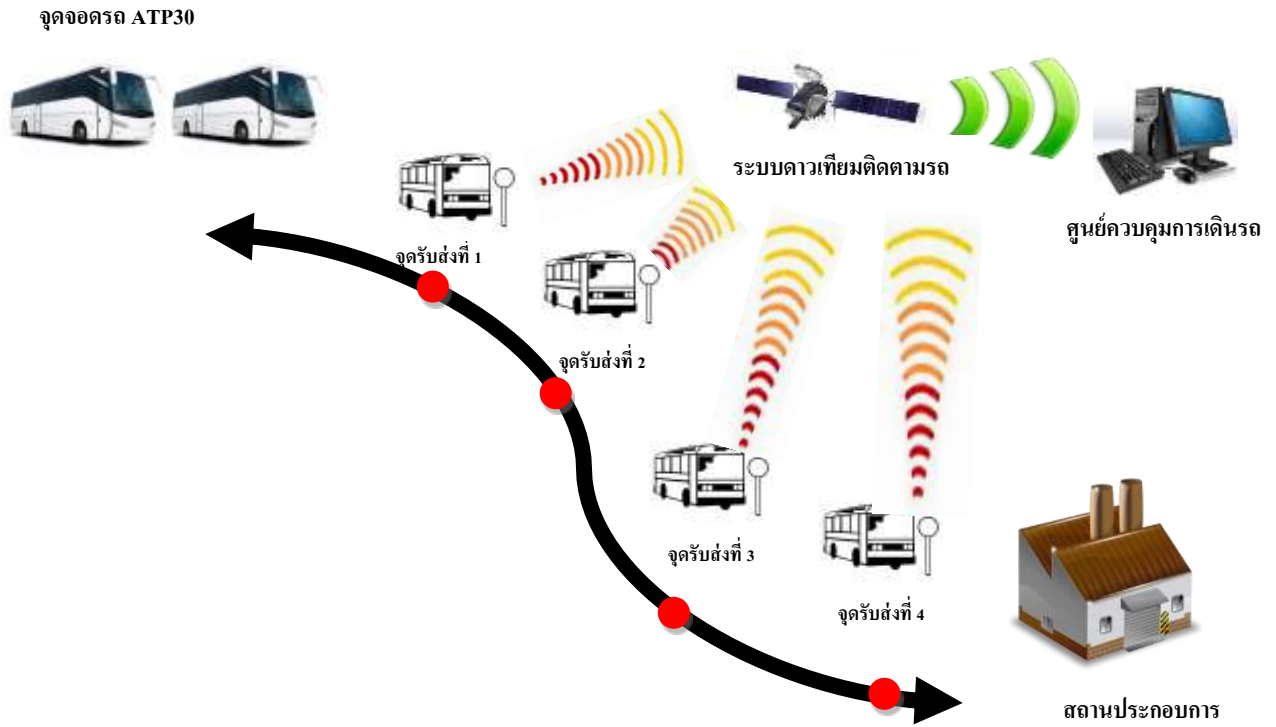
จากภาพแสดงสัดส่วนรายได้จากการให้บริการแยกตามอุตสาหกรรมของลูกค้าที่มีความหลากหลาย เนื่องจากบริษัทต้องการป้องกันไม่ให้กลุ่มลูกค้ามีการกระจุกตัวและพึ่งพิงกลุ่มอุตสาหกรรมใดๆ มากเกินไป ซึ่งอาจมีความเสี่ยงหากอุตสาหกรรมนั้นอยู่ในช่วงวิกฤตจากเศรษฐกิจ การเมือง สังคม สิ่งแวดล้อมและเทคโนโลยี

ภาพแสดง ขั้นตอนการจัดการและให้บริการลูกค้า



1. บริษัทจะร่วมประชุมกับลูกค้าเพื่อหารือและนำเสนอรูปแบบกระบวนการเดินรถ โดยใช้ข้อมูลของลูกค้า อาทิ จำนวนคน เส้นทาง ตารางเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน เพื่อออกแบบประเภทรถและจำนวนรถ เส้นทางเดินรถ ตารางเวลารับส่ง และสรุปค่าใช้จ่ายให้ลูกค้าพิจารณา
2. เมื่อลูกค้าตกลงว่าจ้างบริษัทตามที่ทางบริษัทได้เสนอ จากนั้นทางบริษัทจะจัดทำสัญญาการให้บริการขนส่งบุคลากร (Employee transportation Service Agreement)
3. บริษัทจะดำเนินการจัดการรถโดยสารและนักขับเพื่อเตรียมสำหรับการเดินรถตามสัญญาการให้บริการขนส่งบุคลากร มีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 กรณีใช้รถโดยสารของบริษัท ทางบริษัทจะออกรถใหม่หากเป็นประเภทบัสจะมีการสั่งประกอบรถ เช่นการสั่งซื้อ โครงรถและเครื่องยนต์ (Chassis) และส่งทำตัวถัง (Body) พร้อมตกแต่งจากผู้ประกอบการชั้นนำ สรรหานักขับและทำการอบรมคัดเลือกเพื่อเป็นนักขับประจำรถ
 - 3.2 กรณีใช้รถโดยสารร่วมบริการ ส่วนใหญ่เป็นรถตู้โดยสาร โดยบริษัทจะทำสัญญาตกลงกับรถร่วมเพื่อให้มาดำเนินการรับ-ส่งบุคลากร ตามที่บริษัทได้ทำสัญญาการให้บริการกับลูกค้า ซึ่งรถร่วมมีหน้าที่จัดการและนักขับเพื่อให้บริการแก่ลูกค้าของบริษัทในนามของ บมจ. เอทีพี 30

ภาพแสดง ขั้นตอนการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากร



- 3.3 นักขับจะนำรถมายังจุดจอดรถ เพื่อเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบสภาพรถ ทำความสะอาดและความเรียบร้อยภายในรถโดยสารก่อนปฏิบัติหน้าที่ 30 นาที
- 3.4 เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (เจ้าหน้าที่ OP) จะทำการสุ่มวัดระดับแอลกอฮอล์และสารเสพติด รวมถึงสภาพความพร้อมของร่างกายและจิตใจของนักขับประจำวัน เพื่อบันทึกและรายงานให้กับลูกค้าทราบ ดังนั้นนักขับต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่และควรมีระดับแอลกอฮอล์เท่ากับ 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ หากทางเจ้าหน้าที่ OP พบระดับแอลกอฮอล์มีมากกว่า 0 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์มีแนวทางปฏิบัติ ดังนี้
 - ระดับแอลกอฮอล์น้อยกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ทางเจ้าหน้าที่ OP จะทำการประเมินความพร้อมของนักขับว่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้หรือไม่ โดยเจ้าหน้าที่ OP จะดำเนินการติดตามและควบคุมตลอดการปฏิบัติงาน
 - ระดับแอลกอฮอล์มากกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่าเข้าข่ายเป็นผู้เมาสุรา ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 16 (พ.ศ.2537) และเป็นผู้ที่ถูกห้ามขับขีรถตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (พ.ศ.2522) ทางเจ้าหน้าที่ OP จะดำเนินการหานักขับมาทดแทนหรือเป็นผู้ดำเนินการขับแทน (โดยต้องมีใบขับขีรถโดยสาร ไม่ประจำทางเท่านั้น)
- 3.5 นักขับจะประจำที่ตามจุดรับ-ส่ง ตามเวลาและเส้นทางที่ได้ตกลงไว้กับลูกค้า
- 3.6 นักขับจะทำการบันทึกเวลาที่ถึงและออกจากจุดรับ-ส่งและบันทึกจำนวนพนักงานที่ขึ้นรถ เพื่อเป็นข้อมูลให้กับเจ้าหน้าที่ OP
- 3.7 เมื่อนักขับดำเนินการรับ-ส่ง บุคลากรยังจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัยแล้ว จะต้องนำรถไปยังจุดจอดรถที่กำหนดไว้ เพื่อเตรียมตัวรับ-ส่ง บุคลากรในรอบถัดไป

- 3.8 เจ้าหน้าที่ OP จะนำข้อมูลที่ได้นักกักขับ มารวบรวมเพื่อจัดทำรายงานประจำวันเพื่อส่งให้แก่ลูกค้า และส่งให้ทางบัญชีดำเนินการวางบิลใบแจ้งหนี้เมื่อให้บริการครบรอบเดือน
- 3.9 บริษัทจะร่วมกับลูกค้าในการควบคุมค่าใช้จ่ายให้เหมาะสม โดยการพิจารณาจากข้อมูลการใช้บริการของลูกค้าประจำเดือน เช่น เส้นทาง เวลาและจุดรับส่ง จัดประเภทรถโดยสารให้เหมาะสมกับจำนวนบุคลากร อาทิ รถบัส รถมินิบัส รถตู้ และรถตู้วีไอพี
- 3.10 รถโดยสารของบริษัททุกคัน มีระบบติดตามด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS Tracking) ซึ่งทำงานร่วมกับ Software ที่เรียกว่า GPS Tracking System มีหน้าที่เก็บรวบรวมข้อมูล เช่น ความเร็วรถ สถานะของรถ ระดับน้ำมัน เป็นต้น สามารถตรวจสอบตำแหน่งที่อยู่ปัจจุบันและตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังได้ตลอดเวลา นอกจากนี้บริษัทได้กำหนดให้รถโดยสารร่วมบริการทุกคันต้องติดระบบดังกล่าวด้วย

ภาพแสดงตัวอย่าง การใช้โปรแกรมติดตามรถโดยสารด้วยสัญญาณดาวเทียม



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

- 3.11 บริษัทได้ทดลองใช้แอปพลิเคชันชื่อ ATP30-Beam ผ่านอุปกรณ์สมาร์ตโฟน เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้บริการสามารถทราบตำแหน่งของการเดินทางของบริษัทในการบริหารจัดการระยะเวลาการคอยรถตามจุดจอดให้ใกล้เคียงที่สุด
- 3.12 บริษัทมีระบบ Great Corner ในการควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันเป็นระบบเซ็นเซอร์เพื่อตรวจวัดปริมาณน้ำมันในถังของรถแต่ละคัน โดยทางบริษัทได้ใช้ในการติดตามความผิดปกติของปริมาณน้ำมัน หากมีการลดลงอย่างมีสาระสำคัญทางเจ้าหน้าที่ OP ต้องหาสาเหตุและรายงานต่อผู้บริหารทันที

ภาพแสดงตัวอย่าง การติดตามการใช้น้ำมันและสถานะของรถโดยสารแต่ละคัน



ที่มา : ข้อมูลจากบริษัท

2.2 การตลาดและการแข่งขัน

ภาพรวมภาวะเศรษฐกิจ

ก. ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP)

ตารางแสดง สรุปลัทธิการเติบโตของเศรษฐกิจไทย

อัตราการเติบโตเศรษฐกิจ (%)	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	คาดการณ์ปี 2564
GDP (ณ ราคาคงที่)	4.1	2.3	-6.1	2.5 - 3.5
การลงทุนรวม	3.8	2.0	-4.8	5.7
ภาคเอกชน	3.9	2.7	-8.4	3.8
ภาครัฐ	3.3	0.1	5.7	10.7
การบริโภคภาคเอกชน	4.6	4.0	-1.0	2.0
การอุปโภคภาครัฐบาล	1.8	1.7	0.8	5.1
มูลค่าการส่งออกสินค้า	7.5	-3.3	-6.6	5.8
ปริมาณ	3.9	-3.7	-5.9	3.8
มูลค่าการนำเข้าสินค้า	13.7	-5.6	-13.5	6.5
ปริมาณ	7.7	-5.7	-11.8	4.0

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (กุมภาพันธ์ 2564)

เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สี่ของปี 2563 ลดลงร้อยละ 4.2 ปรับตัวดีขึ้นเมื่อเทียบกับการลดลงร้อยละ 6.4 ในไตรมาสที่สาม (%YoY) และเมื่อปรับผลของฤดูกาลออกแล้ว เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่สี่ของปี 2563 ขยายตัวจากไตรมาสที่สามของปี 2563 ร้อยละ 1.3 (QoQ_SA)

แนวโน้มเศรษฐกิจไทยปี 2564 คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 2.5 - 3.5 โดยมีปัจจัยสนับสนุนสำคัญ ประกอบด้วย 1) แนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและปริมาณการค้าโลก 2) แรงขับเคลื่อนจากการใช้จ่ายภาครัฐ 3) การกลับมาขยายตัวของอุปสงค์ภาคเอกชนในประเทศ และ 4) การปรับตัวตามมาตรฐานการขยายตัวที่ต่ำผิดปกติในปี 2563 ทั้งนี้ คาดว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าในรูปดอลลาร์ สรอ. จะขยายตัวร้อยละ 5.8 การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนรวมขยายตัวร้อยละ 2.0 และร้อยละ 5.7 ตามลำดับ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเฉลี่ยอยู่ในช่วงร้อยละ 1.0 - 2.0 และ

บัญชีเดินสะพัดเกินดุลร้อยละ 2.3 ของ GDP (รายงานภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สี่ ทั้งปี 2563 และแนวโน้มปี 2564)

ข. **ราคาน้ำมันดิบในตลาด WTI**



ที่มา : <https://th.investing.com/commodities/crude-oil>

ค. **ราคาพลังงาน**



ที่มา : ราคาน้ำมันย้อนหลัง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) , 2564

ราคาน้ำมันดิบดูไบในไตรมาสที่ 4 ปี 2563 ใกล้เคียงกับ ไตรมาสก่อน โดยช่วงครึ่งแรกของไตรมาส ราคา น้ำมันปรับลดลงจาก 1) การระบาดระลอกใหม่ของ COVID-19 ในยุโรปและสหรัฐฯ ซึ่งทำให้อุปสงค์น้ำมันฟื้นตัว ช้ากว่าคาด 2) อุปทานน้ำมันของลิเบียเพิ่มขึ้นมากและเร็วกว่าที่ตลาดคาดหลังความขัดแย้งในประเทศเริ่มคลี่คลาย อย่างไรก็ดี ราคาน้ำมันกลับปรับเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งหลังของไตรมาส จาก (1) ประสิทธิภาพและการกระจายของวัคซีน ป้องกัน COVID-19 ที่สูงกว่าคาด ส่งผลให้การคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันในระยะข้างหน้าปรับดีขึ้นเกินคาด และ (2) กลุ่ม OPEC และประเทศที่เกี่ยวข้องประกาศปรับลดปริมาณการผลิตน้ำมันเพิ่มเติมในไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 เป็น 7.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากเดิมที่ 5.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพื่อชดเชยอุปสงค์ที่ยังถูกกดดันจากการระบาดของ COVID-19 และอุปทานที่เพิ่มขึ้นมากจากการเพิ่มปริมาณการผลิตของลิเบีย (รายงานนโยบายการเงิน เดือนธันวาคม 2563)

ภาวะอุตสาหกรรม

ก. นิคมอุตสาหกรรมภายในประเทศ

จำนวนนิคมอุตสาหกรรมทั่วประเทศ ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2563

	กลาง	ตะวันตก	ตะวันออก	เหนือ	ใต้	ตะวันออกเฉียงเหนือ	รวมทั้งประเทศ
จำนวนนิคมอุตสาหกรรม	18	1	36	2	2	1	60

ที่มา: การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.), ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2563

จำนวนนิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 60 นิคม โดยส่วนมากนิคมอุตสาหกรรมกว่าครึ่งของประเทศตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออก เนื่องจากมีความสะดวกในการขนส่งใกล้กับกรุงเทพมหานครและยังเป็นเขตที่ปลอดภัยจากการเกิดอุทกภัย ทั้งนี้ ข้อมูลสถานภาพทางการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ณ เดือนธันวาคม 2563 ระบุว่า มีจำนวนผู้ใช้ที่ดินหรือจำนวนผู้ประกอบการในนิคมเท่ากับ 5,110 โรงงาน จำนวนคนงานทั้งสิ้น 523,162 คน โดยมีพื้นที่นิคมตามแผนแม่บทเท่ากับ 175,693 ไร่ ยังคงเหลือพื้นที่สำหรับขายหรือให้เช่า 27,954 ไร่

ข. จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง

ข้อ 1 จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ), ข้อ 2 จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย), ข้อ 3 อัตราการเปลี่ยนแปลงจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ร้อยละ)

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 รายละเอียดดังนี้

ลักษณะรถ	31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2563		ข้อ 3
	ข้อ 1	ข้อ 2	ข้อ 1	ข้อ 2	
รถโดยสารประจำทาง	2,973	1,515	2,875	1,503	-3.30%
รถโดยสารไม่ประจำทาง	43,251	43,251	40,631	40,631	-6.06%
รถโดยสารส่วนบุคคล	7,627	7,627	7,784	7,784	2.06%
รวมรถโดยสารทั้งหมด	53,851	52,393	51,290	49,918	-4.76%

ที่มา: สถิติจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งและจำนวนผู้ประกอบการขนส่ง กรมการขนส่ง, 2563

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 51,290 ฉบับ โดยมีจำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น 49,918 ราย เมื่อพิจารณาตามประเภทการขนส่ง พบว่าส่วนใหญ่เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุดร้อยละ 79.22 รองลงมาคือใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารส่วนบุคคลร้อยละ 15.18 และใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 5.61 ตามลำดับ

ปี 2563 การขนส่งด้วยรถโดยสารลดลงของจำนวนใบอนุญาตฯ จากปี 2562 ร้อยละ 4.76 โดยเฉพาะธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางที่ลดลงถึงร้อยละ 6.06 เนื่องจากภาพรวมเศรษฐกิจในประเทศหดตัวลง สาเหตุมาจากผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดโควิด-19 ที่ผ่านมาซึ่งส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการอย่างมาก

จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

(หน่วย : ฉบับ)

ประเภทใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ	2562		2563	
	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ
ผู้ขับรถชนิดที่ 1	1,349	14,142	1,570	15,431
ผู้ขับรถชนิดที่ 2	92,799	731,638	93,272	717,059
ผู้ขับรถชนิดที่ 3	33,921	219,956	34,786	220,693
ผู้ขับรถชนิดที่ 4	27,508	101,779	27,759	103,071
รวมทุกประเภท	155,577	1,067,515	157,387	1,056,254

ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2563

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมีจำนวนทั้งสิ้น 1,213,641 ฉบับ ลดลงจากปี 2562 ซึ่งมีจำนวน 1,223,092 ฉบับ ลดลงร้อยละ 0.77 โดยเป็นจำนวนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถในพื้นที่ภาคตะวันออกจำนวน 157,387 ราย คิดเป็นร้อยละ 12.97 ของจำนวนทั้งหมด โดยนิยามของกรมขนส่งทางบกนั้น ผู้ขับรถจะต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 2, 3 หรือ 4 จึงจะสามารถขับรถบัสขนส่งซึ่งบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า 20 คนได้

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รายละเอียดดังนี้

(หน่วย: คัน)

ประเภทรถ	2562		2563	
	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ	ภาคตะวันออก	ภาคอื่นๆ
รถโดยสารประจำทาง	6,307	66,579	6,056	62,702
รถโดยสารไม่ประจำทาง	9,237	69,367	9,003	60,052
รถโดยสารส่วนบุคคล	1,110	12,398	1,111	12,623
รวมรถโดยสาร	16,654	148,344	16,170	135,377
รถบรรทุกและรถขนาดเล็ก	136,358	1,013,947	139,720	1,034,710
รวมรถทุกประเภท	153,012	1,162,291	155,890	1,170,087

ที่มา: กลุ่มสถิติการขนส่ง กองแผนงาน กรมขนส่งทางบก, ข้อมูล ณ 31 ธันวาคม 2563

จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 151,547 คัน ลดลงจากปี 2562 จำนวน 164,998 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.15 ในจำนวนรถโดยสารนี้ เป็นรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน 69,055 คัน คิดเป็นร้อยละ 45.57 ของรถโดยสารในปี 2563

จากสถิติดังกล่าวพบว่า การขนส่งประเภทรถโดยสารไม่ประจำทาง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ลดลงจากปี 2562 คิดเป็นร้อยละ 12.15 เนื่องจากภาพรวมเศรษฐกิจในประเทศหดตัวลง สาเหตุมาจากผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ผ่านมามีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการอย่าง (ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ข้อมูล ณ ธันวาคม 2563)

2.3 นโยบายและลักษณะการตลาดที่สำคัญ

1. กลยุทธ์การแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจรถโดยสารไม่ประจำทางไม่มีข้อจำกัดในการเข้าทำธุรกิจของผู้ประกอบการรายใหม่ หากมีปัจจัยด้านแหล่งเงินทุนที่เพียงพอ มีใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งและต้องมีผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตตรงตามประเภทที่กฎหมายกำหนดจึงทำให้มีจำนวนผู้ประกอบการรถขนส่งโดยสารไม่ประจำทางรายใหม่เกิดขึ้นจำนวนมาก โดยในปี 2562 มีจำนวนผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางเท่ากับ 43,251 ราย และในปี 2563 มีจำนวนผู้ประกอบการลดลงเป็น 40,631 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 6.06 ซึ่งส่วนใหญ่จะเน้นการแข่งขันทางด้านราคาและการบริการเป็นหลัก ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ประเมินส่วนแบ่งการตลาดอยู่ที่ร้อยละ 3 ของจำนวนโรงงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ให้บริการ อาทิ นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ชลบุรี แหลมฉบังชลบุรี อมตะซิตี้ระยอง มาบตาพุดระยอง เหมราชระยอง โรจนระยอง และอีสเทิร์น ซีบอร์ด ระยอง

จุดเด่นของบริษัท มีกระบวนการเดินรถที่เป็นมาตรฐาน เน้นคุณภาพงานบริการที่โดดเด่น ตามแนวทางการปฏิบัติการบริหารความปลอดภัยบนท้องถนนตามมาตรฐาน ISO: 39001: 2012 อีกทั้งยังให้ความสำคัญเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสารให้เหมาะสมกับเส้นทางเพื่อให้ลูกค้าลดค่าใช้จ่าย โดยมีกลยุทธ์การแข่งขัน ดังนี้

1.1 กลยุทธ์ด้านบริการ (Service)

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาบริษัทมีปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทได้รับมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน (BS ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system) โดยยึดหลักนโยบายในการให้บริการ 3 ประการ คือ หลักความปลอดภัย (Safety) หลักความน่าเชื่อถือ (Reliability) และหลักความสะดวกสบาย (Comfort) ด้วยการกำหนดมาตรฐานการบริการ ดังนี้

มาตรฐานรถโดยสาร

รถโดยสารของบริษัททุกคันเป็นรถใหม่ โดยลักษณะของตัวรถภายนอกจะออกแบบเฉพาะสำหรับการใช้รับ-ส่ง บุคลากรตามหลักวิศวกรรมและทางกฎหมาย อีกทั้งแชสซีและเครื่องยนต์ (Bus body and Chassis) จากบริษัทชั้นนำ อาทิ ฮีโน่ สแกนเนียและเมอร์เซเดส-เบนซ์ ไดโอดี และยูทง เป็นต้น ตัวถังมีการออกแบบลักษณะการใช้งานโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก การติดตั้งระบบปรับอากาศเป็นอุปกรณ์ใหม่ทุกคัน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครบครัน อาทิ ทีวี เครื่องเสียง ชุดปฐมพยาบาล ถึงดับเพลิง และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกสบายและปลอดภัยต่อผู้โดยสาร

มาตรฐานพนักงานขับรถ

บริษัทให้ความสำคัญในการสรรหานักขับเป็นอย่างมาก ตั้งแต่การคัดเลือกอย่างเข้มงวด อาทิ สัมภาษณ์ ตรวจสอบประวัติ ทดสอบการขับขี่และตรวจสอบสภาพร่างกาย เป็นต้น เมื่อรับเป็นนักขับต้องผ่านการอบรมความรู้ ความสามารถและการปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง เช่น การสร้างจิตสำนึกในการให้บริการ การรักษาแลสภาพรถ การขับขี่อย่างปลอดภัย ตลอดจนการวัดผลการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง

มาตรฐานการควบคุมการเดินรถ

บริษัทมีระบบติดตามรถโดยสารของบริษัททุกคัน เรียกว่า GPS Tracking Systems เป็นแบบ Real time โดยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการจะเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบสถานะ สอดส่องพฤติกรรมและสนับสนุนการทำงานของนักขับ อาทิ ตรวจสอบความพร้อมก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่า 30 นาทีและการควบคุมความเร็วรถไม่เกิน 80 กม./ชม. ตลอดจนการปฏิบัติหน้าที่ผ่านกล้องวงจรปิดภายในรถโดยสารบริษัท

เมื่อนักขับให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรเรียบร้อยแล้ว ทางเจ้าหน้าที่ OP จะทำสรุปรายงานจากข้อมูลเป็น รายงานประจำวัน (Daily Report) และรายงานประจำเดือน (Monthly Report) ให้กับลูกค้าตรวจทานเสมอ

มาตรฐานการซ่อมบำรุง

บริษัทมีการควบคุมระบบการดูแลรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารของบริษัทเป็นไปตามนโยบายการเก็บรักษา การเบิกใช้ การควบคุมสินค้าคงเหลืออย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝ่ายซ่อมบำรุงเป็นผู้รับผิดชอบ ทางบริษัทจะทำการฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้และความสามารถอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดความชำนาญและกำหนดแผนการซ่อมบำรุงที่ชัดเจน โดยไม่ต้องรอให้เกิดความเสียหาย ชำรุดหรือติดขัดเพื่อให้รถโดยสารของบริษัททุกคันมีสมรรถภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อีกทั้งทางบริษัทได้จัดรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ (Mobile Unit) เพื่อซ่อมบำรุงนอกสถานที่ ลักษณะการดูแลและการซ่อมบำรุงสามารถแบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. การดูแลรักษาประจำวันเป็นการดูแลความสะอาดและความเรียบร้อยของรถโดยสาร อาทิ การทำความสะอาดเบาะที่นั่ง การฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรคและการเก็บอุปกรณ์ภายในรถให้เป็นระเบียบเรียบร้อยก่อนใช้งานต่อไป เป็นต้น โดยเป็นความรับผิดชอบของนักขับและเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
2. การซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) เป็นตามแผนการซ่อมบำรุง หากพบปัญหาใหญ่ เช่น เครื่องยนต์และช่วงล่างเกิดการเสียหายจะนำส่งศูนย์ซ่อมทันที

1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

บริษัทมีนโยบายการกำหนดราคาอย่างเหมาะสมและยุติธรรม ควบคู่กับการให้บริการที่มีคุณภาพสูง (Premium Strategy) อาทิ รถโดยสารของบริษัททุกคันเป็นรถใหม่ ลักษณะของรถเหมาะกับการให้บริการ นักขับมีความเชี่ยวชาญ ระบบการติดตามที่ทันสมัยและการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ (Fleet Management System) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสาร สอดคล้องกับหลักการกำหนดราคา อีกทั้งการคำนึงถึงการลงทุนรถโดยสารของบริษัทมีระยะเวลาประมาณ 1-5 ปี โดยกำหนดค่าบริการ 2 ประเภท ดังนี้

1. การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ (Fixed - Rate Contract) คือการกำหนดตามระยะทางตามค่าบริการต่อเที่ยวที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงตามราคาน้ำมัน
2. การกำหนดค่าบริการผันแปรตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (Floating - Rate Contract) แบ่งเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้
 - 2.1 การกำหนดค่าบริการแบบคงที่ตามระยะทางที่ผันแปรตามอัตราค่าน้ำมันขดเซช คำนวณจากปริมาณการใช้ น้ำมันแต่ละเส้นทางบวกส่วนต่างของราคาน้ำมัน (ราคาน้ำมันเฉลี่ยปัจจุบันเปรียบเทียบกับราคาน้ำมันตามสัญญา) หากส่วนต่างราคาน้ำมันเฉลี่ยปัจจุบันมากกว่า บริษัทจะได้รับอัตราค่าน้ำมันขดเซชจากลูกค้า หากส่วนต่างราคาน้ำมันตามสัญญามากกว่า บริษัทจะให้ส่วนลดกับลูกค้าแทน
 - 2.2 การกำหนดค่าบริการผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ให้บริการ (Minimum Guarantee) เป็นการกำหนดค่าบริการขั้นต่ำตามต้นทุนบริการสำหรับค่าวงจรรถ ค่าจ้างนักขับ และค่าน้ำมันตามจริง ส่วนรายได้ตามระยะทางที่ให้บริการกับลูกค้า

1.3 กลยุทธ์ด้านช่องทางการจำหน่าย (Place)

บริษัทมีฝ่ายการตลาดทำหน้าที่หาลูกค้า 2 ช่องทางคือ 1) ทางลูกค้าติดต่อมาทางบริษัท โดยตรงคิดเป็นร้อยละ 69.05 ของลูกค้าทั้งหมด ส่วนใหญ่เป็นการแนะนำจากลูกค้ารายเดิมของบริษัทและ 2) การเข้าร่วมประกวดราคา / การประมูลราคา (Price Action) คิดเป็นร้อยละ 30.95 ของลูกค้าทั้งหมด โดยที่ผ่านมามีการรับงานส่วนใหญ่เป็นการ

แนะนำจากลูกค้ารายเดิมของบริษัท เนื่องจากบริษัทไม่มีนโยบายในการแข่งขันด้านราคาเพื่อให้ได้งาน แต่จะเน้นการรักษาคุณภาพของการบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพคู่กับค่าบริการที่ลูกค้าจะต้องจ่ายซึ่งที่ผ่านมาจะเห็นได้ว่าลูกค้ารายเดิมที่ได้รับบริการยังคงใช้บริการอย่างต่อเนื่องเกือบทุกราย

การประชาสัมพันธ์ (Promotion)

บริษัทมีการประชาสัมพันธ์หลากหลายรูปแบบ อาทิ เว็บไซต์บริษัท SET หนังสือพิมพ์ เว็บไซต์ออนไลน์ FB Line การสัมภาษณ์สดและวิทยุ เป็นต้น เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ สร้างการรับรู้ (Brand Recognition) และการจดจำ (Brand Awareness)

1.4 กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทเป็นผู้ประกอบการในภาคการผลิตมีสถานที่ตั้งโรงงานอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมหรือนอกนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออกเป็นหลัก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีจำนวนลูกค้าทั้งสิ้น 42 ราย แบ่งเป็นพื้นที่การให้บริการ ดังนี้

พื้นที่	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี	8	10	11
นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง ชลบุรี	1	1	1
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	5	5	4
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยอง	6	6	6
นิคมอุตสาหกรรมเหมราช ระยอง	3	3	3
นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ ระยอง	1	1	1
นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์น ซีบอร์ด ระยอง	-	-	1
จังหวัดฉะเชิงเทรา	1	1	1
จังหวัดปราจีนบุรี	1	1	1
จังหวัดสระบุรี	1	1	1
จังหวัดระยอง	4	7	6
จังหวัดสุราษฎร์ธานี	1	1	1
กรุงเทพฯ	2	2	5
รวม	34	39	42

2.4 การจัดหาผลิตภัณฑ์หรือบริการ

1. การจัดหาโดยสาร

บริษัทมีรูปแบบการจัดหารโดยสาร 2 รูปแบบ ดังนี้

ก. รถโดยสารของบริษัท

บริษัทจะมีการลงทุนรถโดยสารก็ต่อเมื่อมีความชัดเจนว่ามีการทำสัญญากับทางลูกค้าเท่านั้น โดยบริษัทมีแหล่งเงินทุนสำหรับการซื้อรถใหม่มาจากการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินและธนาคาร, การออกเครื่องมือทางการเงิน อาทิ IPO และใบสำคัญแสดงสิทธิฯ รุ่นที่ 1 (ATP30-W1) และเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ นอกจากนี้รถโดยสารของบริษัททุกคันจะต้องทำประกันภัยรถเพื่อจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น



ข. รถโดยสารร่วมบริการ

บริษัทมีการทำสัญญารถโดยสารร่วมบริการต่อกันเป็นรายปีทั้งรถบัสและรถตู้ ซึ่งในสัญญามีการระบุชัดเจนถึงเงื่อนไขในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานของบริษัทซึ่งรถร่วมเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายระหว่างการให้บริการ อาทิ การรับส่งพนักงานไม่ตรงเวลาทุกกรณีหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยบริษัทเป็นผู้คัดเลือกรถร่วมให้กับลูกค้า บริหารจัดการกระบวนการเดินทางและประเมินผลงานของรถร่วมตลอดการร่วมสัญญาตลอดการให้บริการ ปัจจุบันบริษัทไม่มีนโยบายการทำสัญญากับรถร่วมรายใหม่เพิ่มเติม

2. **นักขับ (Driver)**

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการคัดเลือกนักขับเป็นหลักตั้งแต่กระบวนการสรรหานักขับ เริ่มจากการรับสมัคร อาทิ ป้ายประกาศ การแนะนำจากนักขับและประชาสัมพันธ์ตามสถานที่ต่างๆ โดยฝ่ายสรรหานักขับ เมื่อมีนักขับใหม่มาสมัครกับทางฝ่ายบุคคลจะทำการสัมภาษณ์คุณสมบัติเบื้องต้น อาทิ ทดสอบความสามารถในการขับขี่ ตรวจสอบสภาพร่างกาย ตรวจสอบประวัติอาชญากรรมจากหน่วยงานราชการ และตรวจสอบใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถประเภทที่ 2, 3 หรือ 4 จากกรมขนส่งทางบกหรือไม่ จากนั้นเมื่อรับเป็นนักขับจะต้องรับการฝึกอบรมทักษะการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ ก่อนเริ่มการปฏิบัติงานกับลูกค้าโดยฝ่ายปฏิบัติการเป็นผู้ประเมินผลตลอดการปฏิบัติงาน

ภาพแสดง ขั้นตอนการสรรหานักขับ



3. **น้ำมันเชื้อเพลิง**

บริษัทมีนโยบายให้รถโดยสารของบริษัททุกคันใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมัน B10 โดยบริษัทไม่มีเปลี่ยนแปลงหรือการตัดแปลงเครื่องยนต์เป็นประเภทเชื้อเพลิงอื่น อีกทั้งการควบคุมการเติมน้ำมันผ่านบัตรเติมน้ำมันจากผู้จำหน่ายน้ำมันที่มีชื่อเสียงหลายแห่ง

ขั้นตอนการเติมน้ำมัน นักขับจะต้องเติมน้ำมันตามสถานีให้บริการที่ทางบริษัทกำหนด โดยต้องเติมให้เต็มถึงทุกครั้ง ก่อนเติมจะต้องแจ้งเลขไมล์ให้ทางสถานีทราบเพื่อทำการออกใบเสร็จ จากนั้นนำใบเสร็จกลับมาส่งให้ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ (Operation staff : OP) ภายในเช้าวันถัดไป เพื่อให้เจ้าหน้าที่ OP บันทึกข้อมูลลงในระบบ Back office และวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นเพื่อให้ทราบถึงอัตราการใช้น้ำมันของรถโดยสารแต่ละคัน (Rate of Consumption) หากพบข้อมูลมีความผิดปกติ ทางเจ้าหน้าที่ OP จะทำการเร่งหาสาเหตุร่วมกับข้อมูลในระบบ GPS

Tracking ทั้งนี้ ก่อนเสนอให้กับฝ่ายบริหารทราบทุกสิ้นเดือน ทางผู้จำหน่ายน้ำมันจะส่งรายงานการใช้น้ำมันและเอกสารประกอบการเรียกเก็บค่าบริการ

ภาพแสดง ขั้นตอนการควบคุมการเติมน้ำมันของนักขับ



2.5 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทตระหนักถึงการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากทรัพย์สินหลักของบริษัทเป็นรถโดยสารที่มีขนาดใหญ่ จะมีการใช้เชื้อเพลิงที่ต้องปล่อยมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม อีกทั้งของเสียจากระบวนการซ่อมบำรุงต่างๆ อาทิ น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่และอะไหล่ต่างๆ เป็นต้น เพื่อให้ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ทางบริษัทจึงดำเนินการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. การลดมลภาวะทางอากาศจากการเผาผลาญของเครื่องยนต์ โดยบริษัทเลือกใช้เครื่องยนต์ใหม่ที่มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้และควบคุมการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามแผนซ่อมบำรุง
2. การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ในการเผาไหม้ทำให้ปล่อยมลภาวะน้อยที่สุด
3. บริษัทไม่มีนโยบายคัดแปลง/เปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรมยานยนต์เพื่อลดการเกิดมลภาวะทางอากาศ
4. บริษัทมีนโยบายการควบคุมสินค้าคงเหลือ ตั้งแต่กระบวนการซื้อจนถึงการจำหน่าย/ทำลาย/เลิกใช้งาน สินค้าคงเหลืออย่างเคร่งครัดและถูกต้องตามกฎหมาย

2.6 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการที่ยังไม่ได้รับรู้จำนวนคงเหลือ 1,375.84 ล้านบาทของลูกค้ำที่ให้บริการทั้งหมด 42 ราย (ปี 2563 มีลูกค้ำจำนวน 1 ราย ยกเลิกสัญญาก่อนครบกำหนด)

3. ปัจจัยความเสี่ยง

บริษัทมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ โดยมีวัตถุประสงค์แนวป้องกันและบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงกำหนดมาตรการบริหารจัดการที่เพียงพอและติดตามแผนงานบริหารความเสี่ยงในระดับองค์กร เพื่อให้การบริหารจัดการความเสี่ยงมีประสิทธิภาพและอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยสรุปความเสี่ยงสำคัญ ดังนี้

3.1 ความเสี่ยงด้านการดำเนินธุรกิจ

ความเสี่ยงจากการที่กลุ่มลูกค้าจำนวนน้อยรายและอยู่ในวงจำกัด

บริษัทมีรายได้หลักมาจากการให้บริการรับ-ส่ง นुकูลากรแก่โรงงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีจำนวนลูกค้า 42 ราย จาก 2,379 โรงงานในนิคมอุตสาหกรรมที่ทางบริษัทเป็นผู้ให้บริการ และรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 391.09 ล้านบาท ซึ่งลูกค้ารายใหญ่ 10 ลำดับแรกมีรายได้จากการให้บริการเท่ากับ 220.51 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 56.38 ซึ่งจะเห็นได้ว่าบริษัทอาจได้รับผลกระทบจากการมีลูกค้าดังกล่าวหากไม่มีการต่อสัญญา

อย่างไรก็ดี บริษัทมีการกำหนดแผนและนโยบายที่ชัดเจนในการรักษาลูกค้ารายเดิมและรายใหม่ลดการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่บางรายและกระจายกลุ่มอุตสาหกรรมลูกค้าให้มีความหลากหลาย ทั้งนี้ บริษัทเชื่อมั่นว่าโอกาสการสูญเสียลูกค้าค่อนข้างน้อยมาก ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมายังสามารถรักษาลูกค้ารายเดิมได้เกือบทั้งหมดและในทุกปียังสามารถหาลูกค้ารายใหม่เพิ่มเติมได้อย่างต่อเนื่อง

การกำหนดแผนอนาคต โดยบริษัทมีการกำหนดราคาเป็นไปตามความเหมาะสมของลูกค้าแต่ละรายและระยะเวลาสัญญาประมาณ 3-5 ปี ทำให้เชื่อได้ว่าบริษัทจะสามารถขยายส่วนแบ่งทางการตลาดได้อีก นอกจากนี้บริษัทยังให้ความสำคัญในการกระจายความเสี่ยงจากการจัดการลูกค้าในหลายกลุ่มอุตสาหกรรม (Industry Diversification) เพื่อลดความเสี่ยงจากกลุ่มลูกค้าเดียวกันอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยทางเศรษฐกิจเดียวกัน

ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลก

บริษัทมีการใช้น้ำมันดีเซลและน้ำมัน B10 กบจรดโดยสารของบริษัททุกคัน ดังนั้นความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกส่งผลโดยตรงต่อต้นทุนการให้บริการของบริษัทเนื่องจากบริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันกับผู้จำหน่ายล่วงหน้า

อย่างไรก็ดี บริษัทมีรูปแบบการกำหนดค่าบริการ 2 รูปแบบ คือ 1) การกำหนดค่าบริการแบบคงที่สัดส่วนสัญญาการให้บริการคิดเป็นร้อยละ 52.38 และ 2) การกำหนดค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางที่ใช้บริการสัดส่วนสัญญาคิดเป็นร้อยละ 47.62 (รายละเอียดเพิ่มเติมข้อที่ 1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (Price)) จะเห็นได้ว่าสัญญาส่วนใหญ่เป็นการกำหนดค่าบริการแบบคงที่ซึ่งสามารถช่วยลดความเสี่ยงดังกล่าวได้

บริษัทให้ความสำคัญในการบริหารและควบคุมต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการนำระบบสารสนเทศเข้ามาร่วมเก็บข้อมูลและประมวลผลเพื่อให้ทราบการใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในรถแต่ละคัน และนำข้อมูลมาวิเคราะห์/แก้ไข/ป้องกัน/หาสาเหตุ เพื่อเสนอรายงานฝ่ายบริหารต่อไป โดยฝ่ายบริหารนำข้อมูลการวางแผนเพื่อลดต้นทุนการให้บริการและฝ่ายอบรมนักขับยังสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลพฤติกรรมกรมการขับอย่างประหยัดน้ำมัน เพื่อมาใช้การอบรมนักขับอย่างถูกต้อง ซึ่งจากการบริหารดังกล่าวบริษัทคาดว่าจะสามารถลดต้นทุนการให้บริการประมาณร้อยละ 5-10

ความเสี่ยงจากการขาดแคลนนักขับ

บริษัทได้ให้ความสำคัญกับนักขับ โดยมีกำหนดเงินเดือนและสวัสดิการต่างๆ อย่างเหมาะสมเนื่องด้วยข้อจำกัดในการรับสมัครนักขับ (รายละเอียดเพิ่มเติมข้อที่ 2 นักขับ (Driver)) เมื่อเข้าเป็นนักขับต้องปฏิบัติตามที่ทางบริษัทกำหนด จึงทำให้มีอัตราการลาออกของนักขับอยู่ในระดับสูงอาจเกิดปัญหาขาดแคลนนักขับไม่เพียงพอต่อการให้บริการ

อย่างไรก็ดี บริษัทได้สร้างจิตสำนึกแรงจูงใจในการปฏิบัติงานและสร้างกิจกรรมต่างๆ ที่เป็นประโยชน์กับนักขับเสมือนกับพนักงานทั่วไปเพื่อสร้างความแตกต่างจากคนขับรถทั่วไป กรณีที่ขาดแคลนนักขับ บริษัทจะให้ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการเป็นผู้ขับชี้แทนเนื่องจากเจ้าหน้าที่ OP ซึ่งส่วนใหญ่จะมีใบอนุญาตขับจีรอดโดยสารไม่ประจำทางและรับการอบรมเช่นเดียวกับนักขับ จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาบริษัทมั่นใจว่าสามารถป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวได้

ความเสี่ยงจากการแข่งขันในธุรกิจ

ธุรกิจในการรับ-ส่ง บุคลากรมีข้อจำกัดในการเข้าสู่ธุรกิจน้อย (Low Entry Barrier) เนื่องจากเป็นธุรกิจประเภทที่ไม่ต้องขอสัมปทานจากทางภาครัฐเพียงมีแหล่งเงินทุนที่เพียงพอก็สามารถเข้ามาเป็นผู้ประกอบการได้ ส่งผลทำให้มีการแข่งขันทางด้านราคาสูง (Price Competition) ดังนั้น บริษัทจึงสร้างจุดแข็งด้านคุณภาพการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถ บริหารจัดการต้นทุนให้ลูกค้าและความปลอดภัยเพื่อสร้างความพอใจให้แก่ผู้รับบริการ ซึ่งนำไปสู่ความเชื่อมั่นในการให้บริการ (Brand Loyalty) และเกิดการโฆษณาแบบปากต่อปาก (Word of mouth)

อย่างไรก็ดี บริษัทมีนโยบายการเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันที่สูงขึ้นเพื่อป้องกันความเสี่ยง อาทิ การให้บริการรถโดยสารที่หลากหลาย (Product Variety) รูปแบบการให้บริการที่เหมาะสมกับงบประมาณตามความต้องการของลูกค้า (Product Design) และการให้คำปรึกษาด้านค่าใช้จ่ายของลูกค้าต่อหัวที่เหมาะสม (Optimising Cost per Man) เพื่อให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจและป้องกันความเสี่ยงจากการแข่งขันอย่างมีประสิทธิภาพและการร่วมพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) กับทาง TTH มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขัน โดยการนำเทคโนโลยีเข้าร่วมในการพัฒนาระบบบริหารจัดการกระบวนการเดินรถ Model Smart Mobility ซึ่งจะทำให้บริษัทสามารถขยายฐานลูกค้าในอนาคตได้และมีรายได้ค่าบริการที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้มีส่วนแบ่งทางการตลาดที่เพิ่มขึ้นด้วย

ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จำหน่ายยานพาหนะรายใหญ่/น้อยราย

บริษัทมีทะเบียนรายชื่อผู้จำหน่าย (AP vender lists) สำหรับการซื้อยานพาหนะไม่กี่ราย ซึ่งหากทางผู้จำหน่ายยกเลิกหรืองดจำหน่าย บริษัทอาจได้รับผลกระทบไม่สามารถจัดหาทดแทนโดยสารได้ทันตามสัญญา อย่างไรก็ดี บริษัทได้มีการหาผู้จำหน่ายรายอื่นเพิ่มเติมและมั่นใจว่าจะสามารถลดความเสี่ยงดังกล่าวได้

3.2 ความเสี่ยงด้านการบริหารการจัดการ

ความเสี่ยงด้านการบริหารการจัดการโดยการพึ่งพิงผู้บริหารหลัก

ผู้บริหารหลักคือ นายปิยะ เตชากุล เป็นผู้จัดการบริษัทมาตั้งแต่การก่อตั้งบริษัทในปี 2548 เนื่องจากเป็นผู้มีประสบการณ์และชื่อเสียงในวงการธุรกิจการให้บริการขนส่งมาช้านาน ซึ่งได้รับความน่าเชื่อถือและความสัมพันธ์อันดีกับทางลูกค้าทำให้ลูกค้ามีความเชื่อมั่นในธุรกิจ หากมีการเปลี่ยนแปลง/ปรับเปลี่ยน ผู้บริหารหลักอาจเกิดความเสี่ยงดังกล่าวได้

อย่างไรก็ดี บริษัทมีการจัดทำแผนธุรกิจทุกปีให้สอดคล้องกับการปรับโครงสร้างองค์กรที่เหมาะสมตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบอย่างชัดเจน พร้อมพัฒนาอบรมบุคลากรให้เป็นมืออาชีพเพิ่มแรงจูงใจและผลตอบแทนตามความรู้ความสามารถเพื่อลดการพึ่งพิงผู้บริหารหลัก

4. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

4.1 ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวนรวม 359 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารของบริษัทจำนวน 347 คัน รถสนับสนุนการซ่อมบำรุง จำนวน 10 คัน และรถสำหรับบริหาร จำนวน 2 คัน รายละเอียดดังนี้

ประเภทยานพาหนะ	จำนวน (ล้านบาท)	จำนวนคัน	
		กรรมสิทธิ์ของบริษัท	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าการเงิน
รถบัส	462.65	120	91
รถมินิบัส	66.69	6	32
รถตู้	92.96	21	70
รถตู้วีไอพี	6.97	2	5
รถสนับสนุนฯ	3.79	10	-
อุปกรณ์เกี่ยวกับรถ	1.60	-	-
รวม	634.66	159	198

หมายเหตุ :

- ยานพาหนะสำหรับขนส่งที่มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าการเงินรวม 198 คัน 1 คันเป็นรถสำหรับบริหาร และอีก 1 คันเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทสำหรับรถบริหาร แบ่งเป็นสัญญาเช่าการเงินจำนวน 55 คันและสัญญาเช่าซื้อจำนวน 143 คัน บริษัทจะพิจารณาความเหมาะสมของการเลือกประเภทสัญญาเนื่องจากมีผลกระทบต่อการค้าทางบัญชีและกำไรทางภาษี ซึ่งกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี
- รถสนับสนุนการซ่อมบำรุงเป็นรถสำหรับฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายซ่อมบำรุงรักษาเพื่อใช้ในการสนับสนุนกระบวนการเดินรถ

4.2 ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

บริษัทมีที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ประกอบด้วย ที่ดินแปลงบ้านเก่า รถสำหรับผู้บริหาร อุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องตกแต่งสำนักงาน เครื่องมือเครื่องใช้ และสินทรัพย์อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ จำนวน 73.82 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

รายละเอียด	ลักษณะกรรมสิทธิ์	จำนวน (ล้านบาท)
ที่ดิน	จดจำนองที่ดินกับธนาคาร	34.18
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	บริษัทเป็นเจ้าของ	4.82
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	บริษัทเป็นเจ้าของ	1.30
เครื่องมือ เครื่องใช้	บริษัทเป็นเจ้าของ	0.69
ทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง	บริษัทเป็นเจ้าของ	27.32
ยานพาหนะ	บริษัทเป็นเจ้าของ/ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าการเงิน	0.85
สินทรัพย์สิทธิการใช้	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่า	4.66
รวม		73.82

หมายเหตุ :

- ที่ดิน บริษัทมีการซื้อที่ดินสำหรับก่อสร้างเป็นอาคารสำนักงานใหญ่ ณ ตำบลบางนาง อำเภอบางทอง จังหวัดชลบุรี
- รถสำหรับบริหารจำนวน 2 คันเป็นรถสำหรับผู้บริหารในการติดต่อกับลูกค้า ซึ่งบางครั้งก็ใช้สำหรับการให้บริการ

4.3 สิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตน

บริษัทมีสิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตนคือ ระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 0.42 ล้านบาท มีลักษณะกรรมสิทธิ์บริษัทเป็นเจ้าของ ไม่มีภาระผูกพัน

4.4 ใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจ

บริษัทได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเลขที่ ขบ.264/2563 ออกโดยกรมขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2569 เป็นระยะเวลา 5 ปี

4.5 ใบรับรอง BSI ISO39001 : 2012 Road traffic safety management system

บริษัทได้รับใบรับรองมาตรฐานการบริหารความปลอดภัยทางถนน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2563 ถึง 31 กรกฎาคม 2566 เป็นระยะเวลา 3 ปี

4.6 สัญญาให้บริการรับ-ส่ง บุคลากร

1. สัญญาการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรกับลูกค้า

บริษัทมีสัญญาการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรกับลูกค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 รวมจำนวน 48 สัญญา สำหรับการให้บริการลูกค้าจำนวน 42 ราย

2. สัญญาให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรกับรถร่วม

บริษัทมีสัญญาการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรกับรถร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 รวมจำนวน 60 สัญญาต่อราย ประกอบด้วยรถบัสจำนวน 11 คันและรถตู้ 55 คัน บริษัททำสัญญาระยะเวลา 1 ปี และไม่มีภาระผูกพัน แต่ทางรถร่วมบริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาอย่างเคร่งครัด

4.7 สัญญาเช่าอาคารและสถานที่จอดรถ รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	สัญญากับ	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ลักษณะสัญญา	ภาระผูกพัน
1	นายชัยวัฒน์ จันทร์ทอง	สัญญา 2 ปี	สถานที่จอดรถ ลานบ้านค่าย จ.ระยอง	ไม่มี
2	นายส่วน ทรัพย์ทวี	สัญญา 2 ปี	สถานที่จอดรถ ลานบ้านแลง จ.ระยอง	ไม่มี
3	นางสุรางค์พิมล เอี่ยมสอาด	สัญญา 2 ปี	สถานที่จอดรถ ลานหนองละลอก จ.ระยอง	ไม่มี
4	นางแดงแก้ว ชื่นภิรมย์	สัญญา 3 ปี	เช่าอาคารสำนักงานมาบตาพุดและสถานที่จอดรถ จ.ระยอง	ไม่มี
5	นางบุษผา มั่นน้อย	สัญญา 1 ปี	สถานที่จอดรถ ลานโป่งสะแกเค็ด จ.ชลบุรี	ไม่มี
6	หจก. อุดมสุขกบินทร์บุรี	สัญญา 1 ปี	สถานที่จอดรถ ลานกบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ไม่มี
7	นางช่อควิว ชัยตระกูลทอง	สัญญา 3 ปี	เช่าอาคารสำนักงานบางพระและสถานที่จอดรถ จ.ชลบุรี	ไม่มี
8	บจ. กรมศิษย์ฟาร์ม	สัญญา 3 ปี	เช่าพื้นที่บางส่วนเป็นอาคารสำนักงานใหญ่ ชั้นที่ 1, 3 และสถานที่จอดรถในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี	ไม่มี

4.8 สัญญาประกันภัยของรถบริษัททุกคัน

บริษัทมีการจัดทำประกันภัยสำหรับรถโดยสารของบริษัทจำนวน 347 คัน รถสนับสนุนการซ่อมบำรุงจำนวน 10 คัน และรถสำหรับบริหารจำนวน 2 คัน โดยมีเงื่อนไขประกันภัยครอบคลุมความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก อาทิ ความเสียหายต่อชีวิตหรือร่างกายหรืออนามัย ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ความเสียหายต่อผู้โดยสารในรถ ได้แก่ การชดเชยค่ารักษาพยาบาล การชดเชยกรณีเสียชีวิตหรือพิการ ความเสียหายต่อรถ และความเสียหายต่อนักขับ ระยะเวลาการทำสัญญาประกันภัยตามรอบระยะเวลาบัญชีไม่เกิน 1 ปี รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	บริษัทประกันภัย	ประเภทประกันภัย	จำนวนกรมธรรม์	ภาวะผูกพัน
1	บมจ. เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย	ประเภทที่ 1	1	ไม่มี
2	บมจ. ไทยศรี ประกันภัย	ประเภทที่ 1	45	ไม่มี
		ประเภทที่ 3	25	ไม่มี
3	บจ. กรุงเทพประกันภัย	ประเภทที่ 1	13	ไม่มี
4	บมจ. ไทยประกันภัย	ประเภทที่ 1	1	ไม่มี
5	บจ. ที.พี. แอนด์ แอส โซซิเอทส์(1992)	ประเภทที่ 1	232	ไม่มี
6	บจ. มิตซูต สุมิโต โม อินชัวร์รันซ์	ประเภทที่ 1	1	ไม่มี
7	บจ. อัลฟา แคปปิตอล	ประเภทที่ 1	41	ไม่มี
	รวม		359	

หมายเหตุ :

- ประกันภัยประเภทที่ 3 คุ้มครองต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยต่อบุคลากรภายนอกและผู้โดยสารในรถ และคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก

4.9 สัญญาบริการค้ำประกัน

บริษัทมีสัญญาบริการค้ำประกัน สำหรับค้ำประกันก่อนรับงานหรือประกันสัญญา หากบริษัทไม่กระทำการตามสัญญาการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากร โดยทางบริษัทจะดำเนินการเป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันการให้บริการ(Bank Guarantee) หรือหนังสือการประกันวงราคาค้ำประกันกับธนาคาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ธนาคาร	วงเงินค้ำประกัน (ล้านบาท)	สัญญา (ฉบับ)	ภาวะผูกพัน
1	ธนาคารกสิกรไทย	7.58	15	ไม่มี
2	ธนาคารเกียรตินาคิน	5.40	2	ไม่มี

4.10 นโยบายการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัท ไม่มีบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม

5. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

6. ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูล	รายละเอียด
ชื่อ	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
สถานที่ตั้งสำนักงานใหญ่	700/199 หมู่ที่ 1 ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160
ประเภทธุรกิจ	บริการ (การให้บริการรับ-ส่ง บุคลากร)
เลขที่ทะเบียนบริษัท	0107558000105
โทรศัพท์	038-468-788, 9
โทรสาร	038-468-788
จำนวนทุนจดทะเบียน	170,577,514.50 บาท
จำนวนหุ้นสามัญ	682,310,058
เลขานุการบริษัท	คุณสุกานดา พุทธิรักษา / 063-903-0049 / sukarnda@atp30group.com
นักกลตุนสัมพันธ์	คุณ โชติกา วีระศิลป์ / 038-468-789, 091-774-4432 / chotiga@atp30group.com
นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ จำกัด (ประเทศไทย)
ผู้สอบบัญชี	บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
เว็บไซต์บริษัท	www.atp30.com

หมายเหตุ : บริษัทได้มีการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2564 จากการออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ให้แก่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด โดยการจัดสรรจำนวน 65,000,000 หุ้นในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท คิดเป็นมูลค่า 64,350,000 บาท ซึ่งได้รับเงินแล้วเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2564

7. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

7.1 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน 154,687,500 บาท โดยมีทุนชำระแล้วจำนวน 154,327,514.50 บาทแบ่งเป็นหุ้นสามัญ 617,310,058 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท ราคาตลาดเฉลี่ยทั้งปี 0.92 บาท

7.2 ผู้ถือหุ้น

1. รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่และกลุ่มผู้ถือหุ้นสูงสุด 10 รายแรก ตามวันปิดสมุดทะเบียน ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้น	ก่อนการเพิ่มทุน*		หลังการเพิ่มทุน	
		จำนวนหุ้น	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวนหุ้น	สัดส่วน (ร้อยละ)
1.	กลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ*	118,125,000	19.14%	118,125,000	17.31%
2.	กลุ่มนายปิยะ เตชากุล*	100,469,894	16.28%	100,469,894	14.72%
3.	นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์*	42,750,000	6.93%	42,750,000	6.27%
4.	นายวิฑูรย์ กรมศิษฐ์	29,390,199	4.76%	29,390,199	4.31%
5.	นายพงษ์ชัย จงไพศาลศิลป์	16,159,500	2.62%	16,159,500	2.37%
6.	นางนาถฤดี ศรีประจิดดิษฐ์	15,600,000	2.53%	15,600,000	2.29%
7.	นายบัณฑิต ตุงคะเสรมณี	15,372,000	2.49%	15,372,000	2.25%
8.	นางสาววิภาวี กรมศิษฐ์	13,032,903	2.11%	13,032,903	1.91%
9.	นางจรรยาภรณ์ พานิชชีวะ	12,656,250	2.05%	12,656,250	1.85%
10.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	9,866,251	1.60%	9,866,251	1.45%
	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด	-	-	65,000,000	9.53%
	ผู้ถือหุ้นรายอื่น	243,888,061	39.49%	243,888,061	35.74%
	รวม	617,310,058	100.00%	682,310,058	100.00%

หมายเหตุ

*การนับรวมกลุ่มหลักทรัพย์เป็นไปตามนิยามบุคคลตามมาตรา 258

1. กลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ ประกอบด้วยครอบครัวและบุตร ได้แก่ นางสมหะทัย พานิชชีวะ, นายพาทิศ พานิชชีวะ, นายสาริศ พานิชชีวะ และนางสาวอาภาพิศ พานิชชีวะ ไม่รวมมารดา คือ นางจรรยาภรณ์ พานิชชีวะ
2. กลุ่มนายปิยะ เตชากุล ประกอบด้วยครอบครัวและบุตร ได้แก่ นางสาวสุทธิ เตชากุล และ ไม่รวมบุตรที่บรรลุนิติภาวะคือ นายธนภูมิ เตชากุล จำนวนหุ้นสามัญ 2,112,064 หุ้น
3. นายวิวัฒน์ กรมศิษฐ์ ไม่รวมพี่น้องคือ นายวิฑูรย์ กรมศิษฐ์ และนางสาววิภาวี กรมศิษฐ์
4. บริษัท ได้มีการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนชำระแล้วเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2564 จากเดิมจำนวน 154,327,517 บาท (617,310,058 หุ้น) เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 170,577,514.50 บาท (682,310,058 หุ้น) มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท

2. สรุปรายการเปลี่ยนแปลงการถือหุ้นของกรรมการและผู้บริหาร ตามวันปิดสมุดทะเบียน ณ วันที่ 13 ม.ค. 2564 ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อ	ณ 30 ธ.ค. 2562		ณ 13 ม.ค. 2564		การเปลี่ยนแปลง	
		จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
กรรมการบริษัท							
1	นายชาติชาย พานิชชีวะ	80,325,000	13.01%	80,325,000	13.01%	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	18,900,000	3.06%	18,900,000	3.06%	-	-
2	ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์	42,750,000	6.93%	42,750,000	6.93%	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
3	นายปิยะ เตชากุล	55,000,000	8.91%	55,050,000	8.92%	50,000	0.01%
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	45,419,894	7.36%	45,419,894	7.36%	-	-
4	นางสมหทัย พานิชชีวะ	9,450,000	1.53%	9,450,000	1.53%	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	89,775,000	14.54%	89,775,000	14.54%	-	-
5	นางสุวรรณณี คำมัน	-	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	576,250	0.09%	576,250	0.09%	-	-
6	นายกำชัย บุญจิโรชติ	-	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
7	นายประเสริฐ อัครประดมพงศ์	-	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
ผู้บริหาร							
1	นายปิยะ เตชากุล	55,000,000	8.91%	55,050,000	8.92%	50,000	0.01%
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	45,419,894	7.36%	45,419,894	7.36%	-	-
2	นางสาวนิษานันท์ รัตนเกตุ	470,625	0.08%	570,625	0.09%	100,000	0.02%
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
3	นางสุกานดา พุทธิรักษา	-	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
4	นางสาวพรณี คูหาวัลย์	-	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
5	นางสาวโชติกา วีระศิลป์	-	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
6	นายอริเมศร์ ฉัตรวิริยโชติ	-	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
7	นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตกกรณ์	104,650	0.02%	104,650	0.02%	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-
8	นายภาสกร เขียวชาญกิจ	-	-	-	-	-	-
	คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ:

- บริษัท ไม่มีการจัดโครงการ ให้สิทธิแก่ผู้บริหาร ในการซื้อหลักทรัพย์ของบริษัท
- นายวินัย พุ่มพิศ เปลี่ยนชื่อเป็น นายอริเมศร์ ฉัตรวิริยโชติ

3. การกระจายการถือหุ้น

การกระจายการถือหุ้นตามสัญชาติ ตามวันปิดสมุดทะเบียน ณ วันที่ 13 ม.ค. 2564 ดังนี้

ผู้ถือหุ้น	รวมทั้งสิ้น			นิติบุคคล			บุคคลธรรมดา		
	จำนวน ราย	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวน ราย	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวน ราย	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
ผู้ถือหุ้นสัญชาติ ไทย	2,091	617,310,058	100.00%	5	10,689,588	1.73%	2,086	606,620,470	98.27%
ผู้ถือหุ้นสัญชาติ ต่างด้าว	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	2,091	617,310,058	100.00%	5	10,689,588	1.73%	2,086	606,620,470	98.27%

การกระจายการถือหุ้นตามอัตราส่วนของผู้ถือหุ้น ตามวันปิดสมุดทะเบียน ณ วันที่ 13 ม.ค. 2564 ดังนี้

ผู้ถือหุ้น	รวมทั้งสิ้น			นิติบุคคล			บุคคลธรรมดา		
	จำนวน ราย	จำนวนหุ้น	%	จำนวน ราย	จำนวนหุ้น	%	จำนวน ราย	จำนวนหุ้น	%
ผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นเกินกว่า 0.5%	36	467,066,797	75.66%	1	9,866,251	1.60%	35	457,200,546	74.06%
ผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นไม่เกิน 0.5% แต่ไม่ต่ำกว่าหนึ่ง หน่วยการซื้อขาย	1,775	150,235,663	24.34%	4	823,337	0.13%	1,771	149,412,326	24.21%
ผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นต่ำกว่า หนึ่งหน่วยการซื้อขาย	280	7,598	-	-	-	-	280	7,598	-
รวม	2,091	617,310,058	100.00%	5	10,689,588	1.73%	2,086	606,620,470	98.27%

4. ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (Shareholder's agreement)

สำหรับเรื่องที่มีผลกระทบต่อการเสนอขายหลักทรัพย์และการบริหารงานของบริษัท ในปี 2563 บริษัท ไม่มี
รายการเกี่ยวโยงหรือดำเนินธุรกิจลักษณะดังกล่าว สามารถดูเพิ่มเติม ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและความ
ขัดแย้งทางผลประโยชน์

7.3 การออกหลักทรัพย์อื่น

บริษัทมีใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท รุ่นที่ 1 (ATP30-W1) จำนวน 123,750,000 หน่วยมีอายุ 2 ปี
ครบกำหนดการใช้สิทธิแปลงสภาพฯ เมื่อวันที่ 23 พ.ค. 2562 โดยสามารถนำมาแปลงสิทธิ 1 หน่วยต่อ 1 หุ้นสามัญ ซึ่งมีผู้
สิทธิแปลงสภาพฯ จำนวน 122,310,254 หุ้น อัตราหุ้นละ 0.85 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 103.96 ล้านบาท

7.4 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิตามงบการเงินหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและสำรองต่างๆ ตามกฎหมาย หากมีการจ่ายเงินปันผลน้อยกว่านโยบายต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาจากปัจจัยต่างๆ อาทิ แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคตและนำเสนออนุมัติต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี เว้นแต่การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลทางคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจให้จ่ายเงินปันผลได้ หากมีผลกำไรสุทธิหลักหักสำรองทางกฎหมายที่เพียงพอและรายงานต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ต่อไป รายละเอียดดังนี้

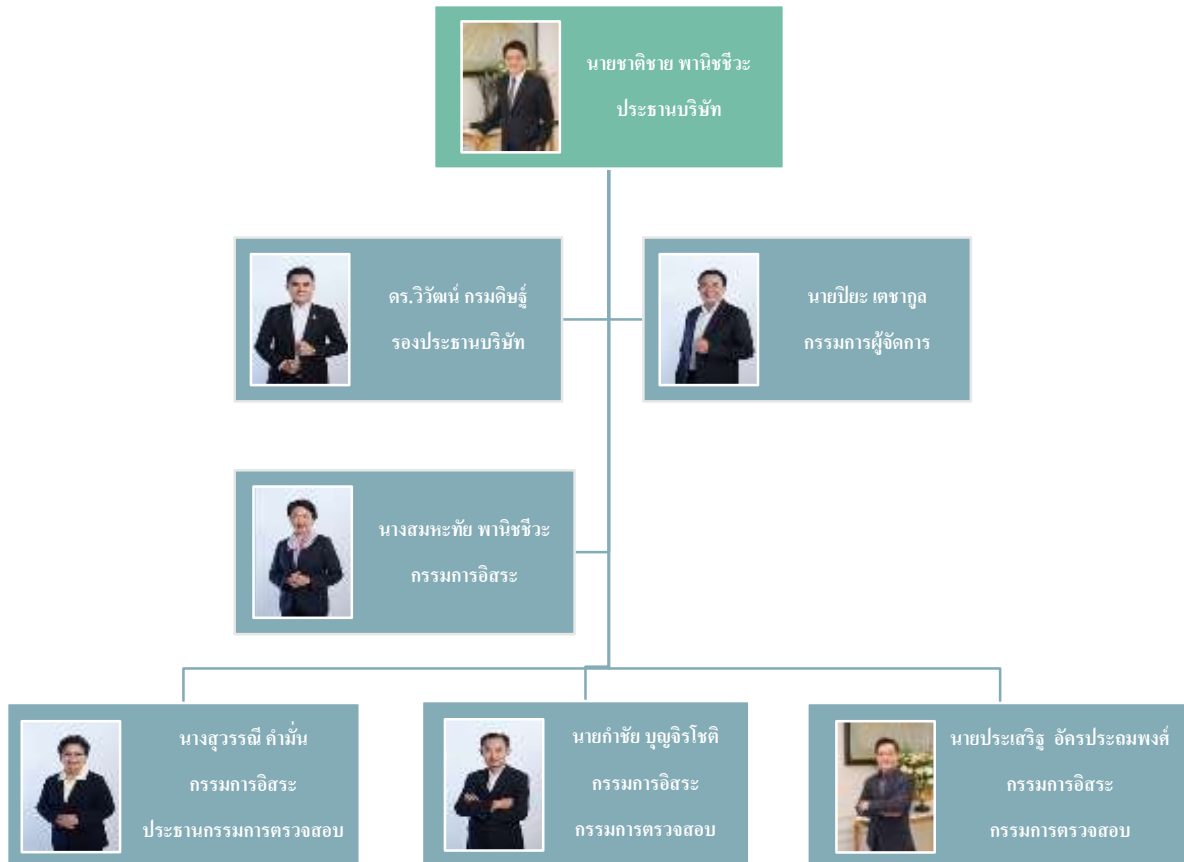
รายละเอียด	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
หุ้นสามัญ (ล้านหุ้น)	440.00	521.46	548.23	617.32	682.32
อัตราเงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	***0.04473	0.030	0.040/0.020	0.020	0.03
เงินปันผลประจำปี (ล้านบาท)	5.93	15.64	21.93	**12.35	20.47
เงินปันผลระหว่างกาล (ล้านบาท)	-	-	**12.35	-	-
หุ้นปันผล (ล้านบาท)	13.75	-	-	-	-
อัตรากำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.053	0.079	0.079	0.079	0.0047
อัตราการจ่ายเงินปันผลต่อกำไรสุทธิ	94.80%	62.95%	56.50%	55.59%	74.95%
กำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่	30 เม.ย. 60	30 เม.ย. 61	30 เม.ย. 62 / 04 ธ.ค. 62	30 เม.ย. 63	30 เม.ย. 64

หมายเหตุ:

- *ปี 2560 บริษัทเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 สำหรับการจ่ายเงินปันผลรวมในอัตราหุ้นละ 0.04473 บาท แบ่งเป็น 1) จ่ายปันผลเป็นหุ้นสามัญเพิ่มทุนในอัตรา 8 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล ในอัตราหุ้นละ 0.03125 บาทต่อหุ้น 2) จ่ายปันผลเป็นเงินสดในอัตราหุ้นละ 0.01348 บาท

8. โครงสร้างการจัดการ

8.1 คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors)



บริษัทมีคณะกรรมการบริษัท ทั้งหมด 7 ท่าน รายละเอียดดังนี้

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	ประเภทกรรมการ	ตำแหน่งคณะกรรมการชุดย่อย	วันที่เริ่มดำรงตำแหน่ง กรรมการครั้งแรก
นายชาติชาย พานิชชีวะ	ประธาน กรรมการ	กรรมการที่เป็น ผู้บริหาร	ประธานกรรมการบริษัท ประธานกรรมการบริหาร กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	31 ตุลาคม 2548
ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์	กรรมการ	กรรมการที่เป็น ผู้บริหาร	รองประธานกรรมการ กรรมการบริหาร / ที่ปรึกษา	31 ตุลาคม 2548
นายปิยะ เตชากุล	กรรมการ	กรรมการที่เป็น ผู้บริหาร	กรรมการผู้จัดการ / CEO / ผู้บริหารสูงสุด กรรมการบริหาร กรรมการบริหารความเสี่ยง	31 ตุลาคม 2548
นางสมหะทัย พานิชชีวะ	กรรมการ	กรรมการที่ไม่เป็น ผู้บริหาร	กรรมการอิสระ	30 เมษายน 2556
นางสุวรรณี คำมั่น	กรรมการ	กรรมการอิสระ	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ	30 เมษายน 2556
นายกำชัย บุญจิโรชติ	กรรมการ	กรรมการอิสระ	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ	30 เมษายน 2556

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง	ประเภทกรรมการ	ตำแหน่งคณะกรรมการชด้อย	วันที่เริ่มดำรงตำแหน่ง กรรมการครั้งแรก
			ประธานกรรมการสรรหาและกำหนด ค่าตอบแทน	
นายประเสริฐ อัครประดมพงศ์ (แทน ดร.สุพจน์ เขียวรุฒ)	กรรมการ	กรรมการอิสระ	กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง	25 กุมภาพันธ์ 2563

หมายเหตุ :

- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 25 ก.พ. มีมติอนุมัติแต่งตั้งนายประเสริฐ อัครประดมพงศ์ เข้ารับตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนและประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 25 ก.พ. 2563 เป็นต้นไป
- ดร.สุพจน์ เขียวรุฒ ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการของบริษัทและทุกตำแหน่งที่เกี่ยวข้อง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 เนื่องจากท่านจะเข้าดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) ซึ่งมีเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นกรรมการบริษัทต่อไปได้
- นางสุกานดา พุทธรักษา เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัทและเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ
- นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
- คณะกรรมการบริษัทที่ไม่เป็นผู้บริหารจำนวน 4 ท่านคิดเป็นร้อยละ 57.14
- คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่านคิดเป็นร้อยละ 42.86
- ปี 2563 ไม่มีกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง เคยเป็นพนักงานหรือหุ้นส่วนของบริษัทสอบบัญชีภายนอกที่บริษัทใช้บริการ
- ปี 2563 มีกรรมการที่เป็นผู้บริหารไปดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจดทะเบียนอื่นที่อยู่นอกกลุ่มธุรกิจคือ นายชาติชาย พานิชชีวะ และดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์
- ปี 2563 มีกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร ที่มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทคือ นางสาวสมหะทัย พานิชชีวะ
- ปี 2563 บริษัทไม่มีประวัติการกระทำผิดกฎระเบียบของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ
- ปี 2563 ไม่มีกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารลาออกเนื่องจากประเด็นเรื่องการค้ากับดูแลกิจการของบริษัทหรือเกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ในการทำหน้าที่สอดส่องดูแลของคณะกรรมการ
- ปี 2564 บริษัทได้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี ในวันที่ 1 เมษายน 2564 เพื่ออนุมัติแต่งตั้งกรรมการใหม่คือ นายธานีทร์ หิรัญปัญญาพร จำนวน 1 ท่านตามสัดส่วนการเพิ่มทุน 9.53% ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้ว

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

ตามข้อบังคับบริษัทต้องมีกรรมการสองในสามร่วมรับรองลงลายมือชื่อและประทับตราบริษัทในเอกสารสำคัญต่างๆ โดยกรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท คือ นายชาติชาย พานิชชีวะ, ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ และนายปิยะ เตชะกุล

8.2 ผู้บริหาร

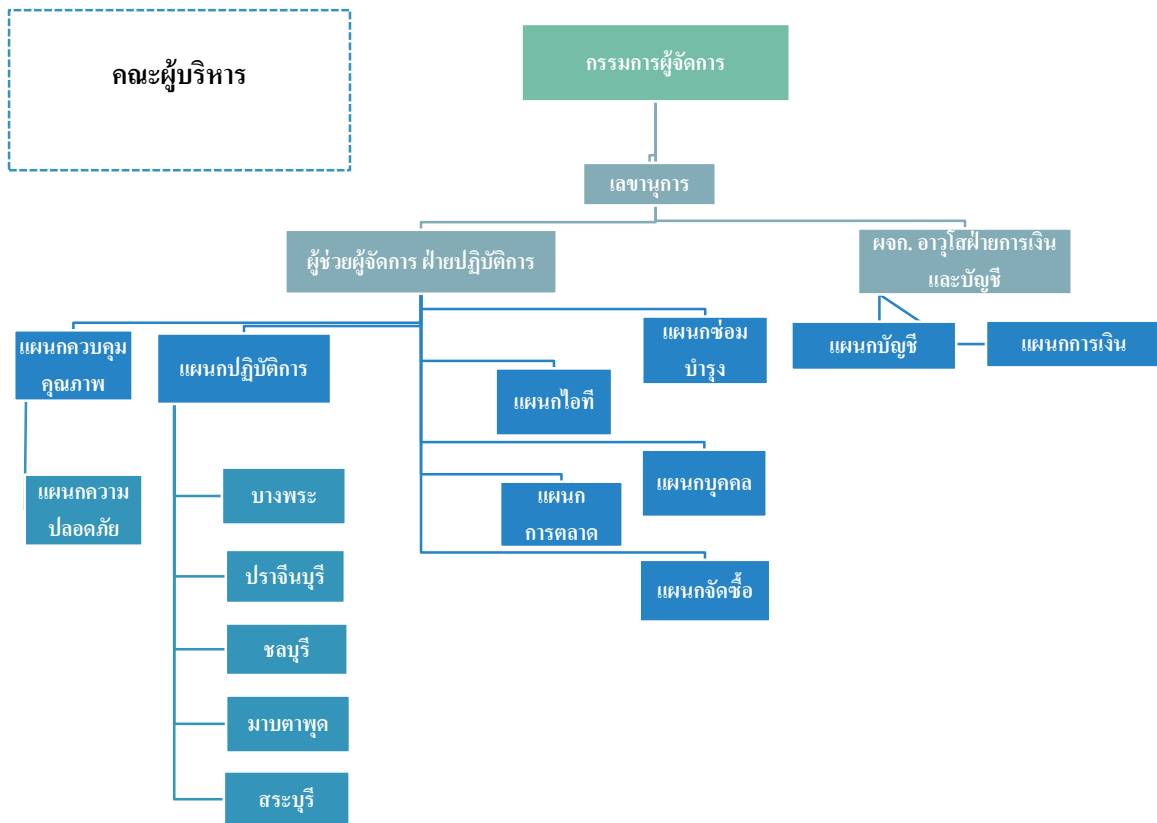
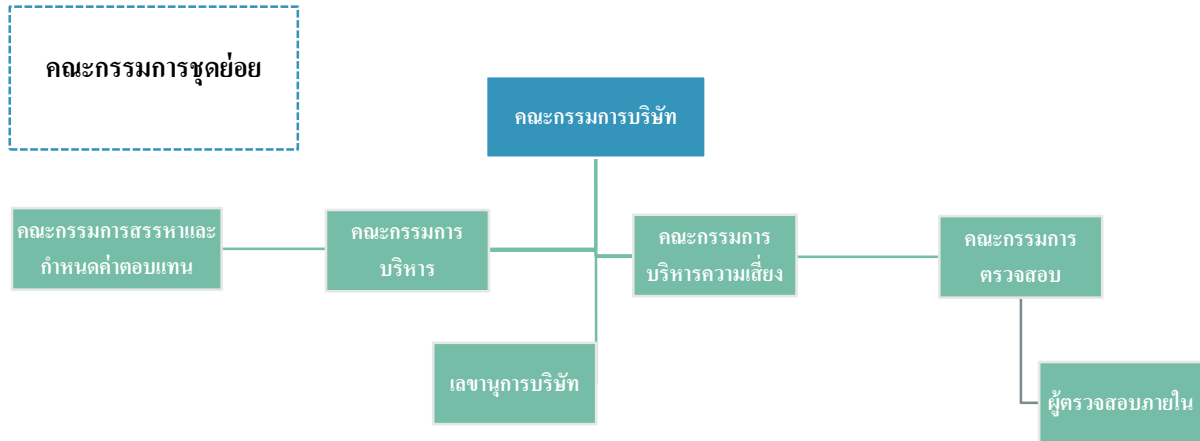
บริษัทมีคณะผู้บริหารของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 8 ท่านมีรายละเอียด ดังนี้

รายชื่อผู้บริหาร	ตำแหน่ง
นายปิยะ เตชากุล	กรรมการผู้จัดการ / CEO
นางสาวนิชนันท์ รัตนเกตุ	รองกรรมการผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และธุรการ (รักษาการแทน)
นางสุกานดา พุทธิรักษา	เลขานุการบริษัท
นางสาวพรณี กุหาวัลย์	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี (CFO)
นางสาวโชติกา วีระศิลป์	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม
นายอริเมศร์ ฉัตรวิชัยโชติ	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ
นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	ผู้จัดการฝ่ายประกันคุณภาพ
นายภาสกร เชี่ยวชาญกิจ	ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง

หมายเหตุ :

- นายภาสกร เชี่ยวชาญกิจ เป็นผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงได้รับการแต่งตั้งเมื่อวันที่ 13 ม.ค. 2563
- ปี 2563 ไม่มีกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงเคยเป็นพนักงานหรือหุ้นส่วนของบริษัทสอบบัญชีภายนอกที่ทางบริษัทได้ใช้บริการอยู่

แผนภาพโครงสร้างการบริหารจัดการภายในบริษัท ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564



(สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมใน เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุมและเลขาธิการบริษัท)

สรุปสาระสำคัญของอำนาจอนุมัติดำเนินการของบริษัท (บางส่วน) มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	เรื่องอนุมัติ	ผู้มีอำนาจอนุมัติดำเนินการ (*)				
		กกบ.	กกท.	กผจ.	ผช. กผจ.	ผจก.
1.	เรื่องการลงทุน / การลงทุน ***					
	1.1. การลงทุนในบริษัทใหม่/กิจการร่วมค้า	อ	ผ			
	1.2. การลงทุนซื้อ/ขายหุ้นบริษัทอื่น					
	- มูลค่าไม่เกิน 1,000,000 บาท		อ			
	- มูลค่าเกิน 1,000,000 บาท	อ				
	1.3. การโอนหุ้นเพื่อจัดโครงสร้างธุรกิจระหว่างบริษัทในกลุ่ม	อ	ผ			
	1.4. การเลิกบริษัทใหม่/บริษัทอื่น/กิจการร่วมค้า	อ	ผ			
	1.5. การซื้อที่ดิน/อาคาร					
	- มูลค่าไม่เกิน 10,000,000 บาท		อ			
	- มูลค่าเกิน 10,000,000 บาท	อ	ผ			
	1.6. การซื้อรถเพื่อใช้ประกอบธุรกิจ			อ		
2.	เรื่องงบประมาณ					
	การจัดทำงบประมาณการลงทุน					
	2.1. ประจำปีหรือกลางปี	อ				
	2.2. เพิ่มเติมระหว่างปี					
	- วงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาทต่อรายการ หรือต่อโครงการ		อ			
	- วงเงินเกิน 10,000,000 บาทต่อรายการ หรือต่อโครงการ	อ				
	2.3. การโอนย้ายงบลงทุนภายในบริษัท		อ			
	2.4. การยกเลิกงบลงทุนบางส่วน					
	- วงเงินไม่เกิน 10,000,000 บาทต่อรายการ หรือต่อโครงการ			อ		
	- วงเงินเกิน 10,000,000 บาทต่อรายการ หรือต่อโครงการ		อ			
	2.5. การยกเลิกงบลงทุนทั้งหมด (โครงการ)		อ			
	การจัดทำงบประมาณดำเนินการ					
	2.6. ประจำปีหรือกลางปี	อ				
	2.7. แก้ไขปรับปรุงเพิ่มเติมงบประมาณระหว่างปี		อ			
3.	การขอใช้งบประมาณรายจ่ายการลงทุนและงบประมาณดำเนินการตาม งบประมาณประจำปี					
	3.1. วงเงินไม่เกิน 5,000,000 บาท			อ		
	3.2. วงเงินเกิน 5,000,000 บาท		อ			
4	เรื่องการจัดซื้อ					
	ใบขอซื้อ (สำหรับการสั่งซื้อในธุรกิจปกติ)					
	- มูลค่าไม่เกิน 10,000 บาท			อ		อ
	- มูลค่าไม่เกิน 50,000 บาท			อ	อ	

หมายเหตุ:

- * ผู้มีอำนาจอนุมัติดำเนินการ ประกอบด้วย คกบ. = คณะกรรมการบริษัท, คกห. = คณะกรรมการบริหาร, กผจ. = กรรมการผู้จัดการ, ผช.กผจ. = ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ, ผจก. = ผู้จัดการฝ่ายและผู้จัดการอาวุโส
- **อำนาจการดำเนินงาน ประกอบด้วย ผ = ผ่าน, ล = ลงนาม, อ = อนุมัติ
- *** อยู่ภายใต้งบประมาณการลงทุนประจำปีที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว

8.3 เลขานุการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2559 มีมติแต่งตั้งให้ นางสาวกานดา พุทธรักษา ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัท โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2559 เป็นต้นไป

(สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมใน เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท)

8.4 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เป็นผู้พิจารณากำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารระดับสูง พร้อมทั้งเสนอหลักการและข้อเสนอค่าตอบแทนที่เหมาะสมสอดคล้องกับภาระหน้าที่รับผิดชอบและโครงสร้างกระบอกเงินเดือนของบริษัทและสามารถเทียบเคียงกับบริษัทในอุตสาหกรรมเดียวกันได้และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนดังกล่าว จากนั้นนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีต่อไป มีหลักการดังนี้

นโยบายและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

ค่าตอบแทนที่จ่ายเป็นเบี้ยประชุมต่อครั้งที่มาประชุม โดยพิจารณาจากผลประกอบการ ขนาดธุรกิจ ความรับผิดชอบ ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของกรรมการ การปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการที่ก่อให้เกิดประโยชน์กับบริษัท เทียบเคียงกับบริษัทอื่นที่อยู่ในประเภทธุรกิจเดียวกัน ซึ่งคิดรวมจากผลประกอบการประจำปีของบริษัท ในอัตราไม่เกินร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล

นโยบายและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูง

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้พิจารณาทบทวนและกลั่นกรอง ค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงในรูปแบบของค่าตอบแทนรายเดือน โบนัสและค่าบริหารงานที่เหมาะสมตามโครงสร้างค่าตอบแทนที่เชื่อมโยงกับภาระหน้าที่ความรับผิดชอบ ผลการดำเนินงานของบริษัทสถานะทางการเงินโดยเปรียบเทียบกับกลุ่มอุตสาหกรรมเดียวกัน ได้แก่ 1) ข้อมูลการสำรวจค่าตอบแทนจากสถาบัน องค์กรและหน่วยงานที่ได้รับความเชื่อถือ 2) อัตราการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศค่าเฉลี่ยอัตราเงินเฟ้อ 3) เชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัทผลงานของแต่ละบุคคลที่สอดคล้องกับเป้าหมายและภาระหน้าที่ความรับผิดชอบ (Key Performance Indicator) และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนดังกล่าว

นโยบายค่าตอบแทนกรรมการและกรรมการผู้จัดการ โดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

- การพิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการจากผลประกอบการของบริษัท ขนาดธุรกิจ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท โดยเปรียบเทียบกับบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ที่มีมูลค่าตลาด (Market Capitalisation) ในขนาดที่ใกล้เคียงกับบริษัทและบริษัทอื่นที่อยู่ในอุตสาหกรรมเดียวกันกับบริษัทและเสนอต่อที่ประชุมสามัญประจำปีเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

- การพิจารณากำหนดค่าตอบแทนของกรรมการผู้จัดการ ค่าตอบแทนกรรมการผู้จัดการจะพิจารณาเป็นประจำทุกปี โดยเป็นไปตามหลักการและนโยบายที่คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท ส่วนระดับค่าตอบแทนระยะสั้น ได้แก่ เงินเดือนและโบนัส สำหรับผลตอบแทนระยะยาวจะต้องสอดคล้องกับผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และการปฏิบัติตามวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ในระยะยาว ตลอดจนปฏิบัติงานและการพัฒนาผู้บริหาร รวมถึงพิจารณาจากการขยายตัวทางธุรกิจและการเติบโตทางผลกำไรของบริษัท มีรายละเอียดการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท มี 2 รูปแบบ ดังนี้

1. ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

1.1 ตามมติเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เพื่ออนุมัติค่าตอบแทนกรรมการ ในวันที่ 1 เมษายน 2564 รายละเอียดดังนี้

- เบี้ยประชุมประธานกรรมการบริษัทและประธานกรรมการตรวจสอบ ครั้งละ 15,000 บาท
- เบี้ยประชุมรองประธานกรรมการบริษัท ครั้งละ 12,000 บาท
- เบี้ยประชุมกรรมการบริษัทและกรรมการตรวจสอบ ครั้งละ 10,000 บาท

ค่าตอบแทนที่จ่ายเป็นเบี้ยประชุมต่อครั้งที่มาประชุม ตามมติค่าตอบแทนที่เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ดังนี้

รายชื่อ	ค่าตอบแทนกรรมการ (บาท)				
	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	รวม
นายชาติชาย พานิชชีวะ	75,000	-	-	-	75,000
ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์	60,000	-	-	-	60,000
นายปิยะ เตชากุล	50,000	-	-	-	50,000
นางสมหะทัย พานิชชีวะ	50,000	-	-	-	50,000
นางสุวรรณณี คำมัน	50,000	60,000	-	-	110,000
นายกำชัย บุญจิระโชติ	50,000	40,000	-	-	90,000
นายประเสริฐ อัครประภมพงศ์	50,000	30,000	-	-	80,000

1.2 ค่าตอบแทนกรรมการรายปีคิดจากผลประกอบการประจำปีของบริษัทในอัตราไม่เกินร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับปี 2563 มีการจ่ายโบนัสกรรมการรายบุคคลจำนวน 0.62 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 0.62 ล้านบาท)

1.3 ค่าตอบแทนผู้บริหารประกอบด้วย เงินเดือนและผลประโยชน์อื่น อาทิ เงินเดือน โบนัส ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าสวัสดิการอื่น และเงินชดเชยผลประโยชน์ระยะยาว ในปี 2563 จำนวน 12.00 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 15.33 ล้านบาท)

2. ค่าตอบแทนอื่น ได้แก่ ค่าตอบแทนอื่นของกรรมการและผู้บริหาร

- 2.1 ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทางธุรกิจกับทางบริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน) ให้กับคณะกรรมการบริษัท
- 2.2 เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับผู้บริหารและพนักงานทุกคนในองค์กร ซึ่งทางบริษัทจ่ายในอัตราสมทบร้อยละ 3 ของเงินเดือน

8.5 บุคลากร

บริษัทมีพนักงานทั้งหมด 436 คน (ณ วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564) แบ่งเป็นพนักงานบริษัทและนักขับ สำหรับปี 2563 บริษัทได้จ่ายเงินเดือนและผลประโยชน์อื่นจำนวน 111.76 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

รายละเอียด	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
พนักงานบริษัท (คน)	67	76	74
นักขับ (คน)	271	298	362
รวม (คน)	338	374	436
ค่าตอบแทนพนักงาน (ล้านบาท)	99.60	116.75	111.76

นโยบายค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน

คณะกรรมการ มีนโยบายการจ่ายค่าตอบแทนพนักงานที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยคำนึงถึงความเหมาะสม ความเป็นธรรมตามความรู้ ความสามารถ ผลการปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละคนให้สอดคล้องกับการเติบโตทางธุรกิจของบริษัท และค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยพิจารณาประกอบด้วย 1) ผลตอบแทนที่เป็นตัวเงิน ได้แก่ เงินเดือน ค่าแรง โบนัส ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าล่วงเวลา เงินประกันสังคมและเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ค่าสวัสดิการอื่น และเงินชดเชยผลประโยชน์ระยะยาว 2) ผลตอบแทนอื่น ได้แก่ (2.1) ประกันภัยเบ็ดเตล็ดทางธุรกิจเกี่ยวกับด้านการเงิน ด้านการประกอบธุรกิจและด้านกฎหมาย (2.2) เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยบริษัทได้แต่งตั้งให้บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด เป็นผู้จัดการกองทุน ซึ่งบริษัทจะจ่ายเงินสมทบในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือน (2.3) ประกันชีวิตและอุบัติเหตุกลุ่ม (2.4) การตรวจสุขภาพประจำปี

นโยบายความปลอดภัยและสุขอนามัย

บริษัทให้ความสำคัญในการพัฒนาและสร้างสรรค์ระบบความปลอดภัยและสุขอนามัยของพนักงาน โดยคำนึงถึงกฎหมายและระเบียบกำหนดในการปฏิบัติงานต่างๆ เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การตรวจวัดแอลกอฮอล์และสารเสพติดในร่างกายนักขับก่อนการปฏิบัติงาน รวมถึงการตรวจสอบรถก่อนการให้บริการ การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับพนักงานใหม่ทุกครั้ง

สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานประจำปี 2563

บริษัทได้ทำการรวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล ข้อเสนอแนะและจัดทำรายงานเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับปี 2563 มีอุบัติเหตุขณะให้บริการจำนวน 22 ครั้ง ซึ่งเป็นอุบัติเหตุเพียงเล็กน้อยไม่พบอุบัติเหตุร้ายแรง

การพัฒนาบุคลากร

บริษัทมีนโยบายการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่องจากการฝึกอบรมภายในและการฝึกอบรมภายนอก เพื่อเพิ่มศักยภาพกับพนักงาน อาทิ ความรู้ ความสามารถและทักษะในการทำงานอย่างมืออาชีพ รองรับการเดินทางในอนาคที่สามารถแข่งขันในระดับสากลได้ รายละเอียดดังนี้

1. การฝึกอบรมภายใน

บริษัทได้จัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงานเป็นรายปี ทั้งพนักงานบริษัทและนักขับ โดยบริษัทจะเน้นให้ความสำคัญกับนักขับเพราะถือเป็นบุคลากรที่สำคัญทางธุรกิจในเรื่องการขับขี่ (Technical Skill) และศักยภาพทางด้านจิตใจและบริการ (Soft Skill) ควบคู่กันไปเพื่อส่งมอบคุณภาพให้แก่ผู้รับบริการ รายละเอียดดังนี้

วันที่อบรม	หลักสูตรฝึกอบรม	จำนวนชั่วโมง	จำนวนพนักงาน (คน)
26 ม.ค. 2563	การขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ รุ่นที่ 34	6	26
09 ส.ค. 2563	การขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ รุ่นที่ 35	6	29
16 ส.ค. 2563	การขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ รุ่นที่ 36	6	22
08 พ.ย. 2563	การขับขี่เชิงป้องกันอุบัติเหตุ รุ่นที่ 37	6	30

วันที่อบรม	หลักสูตรฝึกอบรมภายในโดยวิทยากรภายนอกบริษัท	จำนวนชั่วโมง	จำนวนพนักงาน (คน)
18 ก.ค. 2563	การใช้และบำรุงรักษาเครื่องใช้ได้อย่างถูกวิธี	7	17
03 พ.ย. 2563	การดับเพลิงขั้นต้น	2	57
03 พ.ย. 2563	การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	1.30	61

2. การฝึกอบรมภายนอก

บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัยประจำปี 2563 เพื่อให้คณะกรรมการมีหน้าที่พิจารณา นโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อการป้องกันลดการเกิดอุบัติเหตุและรายงานเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน ทั้งนี้ คณะกรรมการความปลอดภัยต้องผ่านการอบรมในหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

อีกทั้ง บริษัทได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานหรือระดับบริหาร เจ้าหน้าที่ดังกล่าวต้องผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารและหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานจากสถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท ที่ออปโปเรฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเมนต์ จำกัด (TPD.) ดังนี้

วันที่อบรม	หลักสูตรฝึกอบรม	จำนวนชั่วโมง	จำนวนพนักงาน (คน)
25 - 26 มิ.ย. 2563	หลักสูตรเจ้าหน้าที่ปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน	6	4
14 - 15 ก.ค. 2563	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ	6	1
23 - 24 ก.ค. 2563	หลักสูตรเจ้าหน้าที่ปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร	6	1
26 - 27 ส.ค. 2563	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ	6	3
16 - 17 ธ.ค. 2563	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ	6	3

8.6 ข้อพิพาทด้านแรงงานที่สำคัญ

บริษัทไม่มีข้อพิพาทด้านกฎหมายแรงงานและการจ้างงานที่สำคัญช่วง 3 ปีที่ผ่านมา

9. การกำกับดูแลกิจการ

9.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

คณะกรรมการบริษัท ได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ตีภายใต้หลักเกณฑ์ของบริษัทมหาชนตามระเบียบปฏิบัติของสำนักงาน ก.ล.ต. โดยยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจตามหลักการกำกับดูแลกิจการ จริยธรรมและจรรยาบรรณธุรกิจเป็นแนวทางปฏิบัติภายในองค์กรให้กับกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานให้ดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายอย่างเสมอภาคและยุติธรรม อีกทั้งให้ความสำคัญในการสร้างคุณค่าทางธุรกิจในระยะยาวเพื่อให้เกิดการเติบโตอย่างยั่งยืนและมุ่งมั่นพัฒนากิจการให้ดำเนินการสอดคล้องกับการกำกับดูแลกิจการให้เป็นไปตามหลักการ CG Code และ ASEAN CG Scorecard พร้อมทั้งติดตามดูแลการปฏิบัติภายในองค์กรให้เป็นไปตามนโยบายและหลักการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานจริงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทได้เผยแพร่ นโยบายต่างๆ ไว้บนหน้าเว็บไซต์ของบริษัท

สำหรับผลการประเมินด้านการรายงานบรรษัทภิบาล (CGR) ในปี 2563 มีผลการประเมิน CGR อยู่ในระดับดี ภาพแสดงผลประเมิน CRG ของบริษัทที่ผ่านมาดังนี้



คณะกรรมการบริษัท เชื่อมั่นว่าได้ยึดมั่นตามหลักธรรมาภิบาลจริยธรรมและคุณธรรมในการดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ รายละเอียดดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทให้ความสำคัญกับสิทธิของผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ซึ่งสิทธิของผู้ถือหุ้นดังกล่าวครอบคลุมสิทธิขั้นพื้นฐานต่างๆ อาทิ การซื้อขายหลักทรัพย์ที่ถืออยู่ การมีส่วนแบ่งในกำไรของกิจการ การได้รับข่าวสารข้อมูลของกิจการอย่างเพียงพอ โดยมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น รวมถึงนักลงทุนสถาบันเข้าร่วมประชุมเพื่อออกเสียงในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชีและเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การกำหนดหรือแก้ไขข้อบังคับ การเปลี่ยนแปลงในหนังสือบริคณห์สนธิและการลดทุนหรือเพิ่มทุน เป็นต้น ซึ่งนอกเหนือจากสิทธิขั้นพื้นฐานดังกล่าวแล้วบริษัทกำหนดให้มีการดำเนินการในเรื่องต่างๆ เพื่อเป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

- 1) บริษัทจะจัดส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นและเอกสารประกอบ อาทิ วัน เวลา สถานที่ วาระการประชุมและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วันหากมีมติพิเศษไม่น้อยกว่า 14 วัน โดยเอกสารดังกล่าวต้องมีความถูกต้องและครบถ้วน สำหรับหนังสือเชิญประชุมจะเผยแพร่ในเว็บไซต์ของบริษัทจะจัดทำล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น
- 2) ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบหนึ่งแบบใดที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

- 3) เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น รวมถึงในการประชุม บริษัทจะจัดสรรเวลาที่เหมาะสมเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้น ได้ซักถามแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ได้อย่างเต็มที่และเป็นอิสระ โดยบริษัทจะให้ข้อมูลรายละเอียดในเรื่องดังกล่าวอย่างเพียงพอแก่ผู้ถือหุ้น
- 4) กรรมการทุกคนจะเข้าร่วมประชุม เว้นแต่กรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถซักถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องได้
- 5) เมื่อการประชุมเสร็จสิ้น บริษัทจะจัดทำรายงานการประชุมเพื่อแสดงข้อมูลอย่างถูกต้อง ครบถ้วนเพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถตรวจสอบได้

ซึ่งในปี 2563 บริษัท ไม่มีเหตุการณ์หรือการปฏิบัติใดๆ อันเป็นการกีดกันหรือสร้างอุปสรรคในการเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นในการสอบถามหรือสื่อสารกับทางบริษัทและการกระทำอื่นใด อันเป็นการละเมิดหรือริดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้นหรือการซื้อหุ้นคืนและทางบริษัทยังเปิดเผยโครงสร้างการถือหุ้นอย่างชัดเจน รวมถึงผู้ถือหุ้นรายใหญ่ 10 อันดับแรกและผู้มีอำนาจควบคุมเพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทมีโครงสร้างการดำเนินงานที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ ไม่มีการถือหุ้นไขว้หรือการถือหุ้นแบบปริมิด

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทมีแนวทางการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายและให้มีสิทธิออกเสียงที่เท่าเทียมกันเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นที่ไม่เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และผู้ถือหุ้นรายย่อยอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับผู้ถือหุ้นว่าคณะกรรมการและฝ่ายจัดการของบริษัทจะดูแลและใช้เงินของผู้ถือหุ้นเป็นไปอย่างเหมาะสม โดยได้กำหนดแนวทางปฏิบัติให้ผู้ถือหุ้นได้รับการปฏิบัติและปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานอย่างเท่าเทียมกัน ซึ่งในการจัดการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการล่วงหน้าในวันและเวลาอันควร รวมถึงเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ไม่สามารถเข้าประชุมด้วยตนเองสามารถใช้สิทธิออกเสียงโดยการมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือผู้อื่นมาประชุมและออกเสียงลงมติแทนได้ ทั้งนี้การดำเนินการประชุม จะเป็นไปตามข้อบังคับของบริษัทและตามลำดับวาระการประชุมที่มี ซึ่งบริษัทจะจัดเตรียมเอกสารประกอบการพิจารณาในแต่ละวาระอย่างชัดเจนและเพียงพอ รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมหากไม่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจ

บริษัทได้กำหนดมาตรการป้องกันกรณีที่กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาประโยชน์แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ โดยกำหนดแนวทางเป็นลายลักษณ์อักษรและได้แจ้งแนวทางดังกล่าวให้ทุกคนในองค์กรถือปฏิบัติตามนโยบายและวิธีการติดตามดูแลในการนำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนนั้น บริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้ดูแลและพิจารณาตัดสินความผิด หากกรณีที่มีกรรมการและ/หรือผู้บริหารมีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ส่วนตัวจะมอบหมายให้ผู้บริหารสูงสุดเป็นผู้พิจารณาความผิดตามมาตรการลงโทษที่กำหนดไว้ นอกจากนี้บริษัทยังได้แจ้งให้กรรมการและผู้บริหารทราบถึงหน้าที่ในการรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของบริษัทสำหรับตนเอง คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ตลอดจนการรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

สำหรับปี 2563 กรรมการและผู้บริหารของบริษัท ไม่มีข้อพิพาทใดๆ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายหลักทรัพย์โดยการนำข้อมูลภายในไปใช้

การเยี่ยมชมกิจการ

บริษัทไม่ได้จัดให้มีการเยี่ยมชมกิจการภายหลังเสร็จสิ้นการประชุมผู้ถือหุ้น เนื่องจากมีข้อจำกัดระยะเวลาและความสะดวกของผู้ถือหุ้น แต่อย่างไรก็ตามบริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่มาประชุมได้ใช้เวลาก่อนการประชุมสอบถามข้อมูล ตลอดจนได้มีโอกาสพบปะพูดคุยกับผู้บริหารตามสมควรแก่เวลา นอกจากนี้บริษัทยังใช้ช่องทางการทำกิจกรรมนันทนาการสัมพันธ์ “บริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุนไทย” (Opportunity Day) ของตลาดหลักทรัพย์ฯ เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจการดำเนินงานของบริษัทแก่นักลงทุน และสื่อมวลชนที่มาร่วมงานภายหลังประกาศงบการเงินแล้ว

(สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมใน บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย)

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders in Corporate Governance)

บริษัทให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม อาทิ ลูกค้า พนักงาน คู่ค้า ผู้ถือหุ้นหรือผู้ลงทุน เจ้าหนี้ และชุมชนที่บริษัทตั้งอยู่ เป็นต้น ซึ่งผู้มีส่วนได้เสียจะได้รับการดูแลจากบริษัทตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่มี โดยบริษัทได้พิจารณาให้มีกระบวนการส่งเสริมให้เกิดการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียตามบทบาทและหน้าที่ในการสร้างเสริมผลการดำเนินงานของบริษัท เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทเป็นไปด้วยดี รวมถึงสร้างความมั่นคงอย่างยั่งยืนให้กับกิจการและสร้างผลประโยชน์ที่เป็นธรรมให้กับทุกฝ่าย นอกจากนี้บริษัทยังจัดให้มีช่องทางให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อสื่อสาร เสนอแนะหรือให้ข้อมูลต่อคณะกรรมการบริษัทผ่านทางกรรมการอิสระหรือกรรมการตรวจสอบของบริษัท

บริษัทได้พิจารณาให้มีกระบวนการส่งเสริมเพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสียในการสร้างความแข็งแกร่งทางการเงินและความยั่งยืนของกิจการ ดังนี้

- 1) ให้ความสำคัญกับพนักงานทุกระดับ โดยปฏิบัติกับพนักงานอย่างเท่าเทียมเป็นธรรมและให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมตามความรู้ความสามารถของพนักงานแต่ละคน ควบคู่ไปกับการมุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพ รวมถึงการให้ความสำคัญกับการดูแลสุขภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในการทำงานและคุณภาพชีวิตพนักงานเป็นสำคัญ
- 2) การซื้อสินค้าและบริการจากลูกค้าจะเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า โดยจะปฏิบัติตามสัญญาที่ทำร่วมกันอย่างเคร่งครัด เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ในระยะยาวกับทั้งสองฝ่าย
- 3) การปฏิบัติตามเงื่อนไขการกู้ยืมตามข้อตกลงที่มี
- 4) การเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อกู้ค้าทั้งด้านคุณภาพสินค้าและการให้บริการที่ดีได้มาตรฐาน การรักษาความลับของลูกค้าและการกำหนดราคาที่เป็นธรรมและเท่าเทียมกันภายใต้นโยบายการกำหนดราคาที่มี
- 5) การปฏิบัติตามกรอบกติกาและการแข่งขันที่ดี รวมถึงหลีกเลี่ยงวิธีการไม่สุจริตเพื่อทำลายคู่แข่งทางการค้า
- 6) ให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับบริษัท รวมถึงให้การสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ต่อชุมชน ตลอดจนพัฒนาสภาพแวดล้อมของชุมชนและสังคมเพื่อชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น โดยพิจารณาตามความเหมาะสม

โดยคณะกรรมการบริษัทได้กำกับดูแลให้ผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มให้ได้รับการคุ้มครองและปฏิบัติด้วยความเสมอภาคและเป็นธรรมตามที่ได้จัดทำจรรยาบรรณธุรกิจเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งได้เผยแพร่บนหน้าเว็บไซต์ของบริษัทเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบมีแนวปฏิบัติดังนี้

ผู้ที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียด
ผู้ถือหุ้น	บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้ถือหุ้นในฐานะเจ้าของบริษัทดูแลให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรม การจัดให้มีช่องทางในการสื่อสารอย่างเหมาะสมและเปิดเผยข้อมูลที่ถูกต้องโปร่งใส และทันเวลา มุ่งสร้างมูลค่าเพิ่มและผลตอบแทนแก่ผู้ถือหุ้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดในระยะยาวการคำนึงถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับของผู้มีส่วนได้เสีย สิทธิในการเสนอแนะข้อคิดเห็นต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทในฐานะเจ้าของบริษัทผ่านกรรมการอิสระ ซึ่งมีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นทุกราย เพื่อรวบรวมนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทพิจารณา
พนักงาน	บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของพนักงานถือเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่า โดยจัดให้มีการดูแลพนักงานอย่างเท่าเทียมกัน ค่าตอบแทนในอัตราที่เหมาะสมเป็นธรรมตามผลการประเมินรายคนและสอดคล้องกับการดำเนินงานของบริษัท เทียบเคียงกับตลาดอุตสาหกรรมเดียวกัน (สามารถดูข้อมูลการกำหนดและเปิดเผยนโยบายค่าตอบแทนพนักงานที่สอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัททั้งในระยะสั้นและระยะยาวได้ที่หัวข้อ “นโยบายค่าตอบแทนและสวัสดิการพนักงาน”) อีกทั้ง คณะกรรมการส่งเสริมให้มีการให้ความรู้และฝึกอบรมพนักงานในเรื่องสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นนโยบายและเปิดเผยถึงการปฏิบัติไว้ให้เป็นที่ยอมรับ (สามารถดูข้อมูลได้ที่หัวข้อ “การพัฒนาบุคลากร”) มุ่งพัฒนาพนักงานให้มีความรู้ความสามารถและมีศักยภาพในการแข่งขันให้มีความก้าวหน้าในการทำงานมีคุณภาพชีวิตการทำงานทัดเทียมกับบริษัทชั้นนำสร้างความสุขในการทำงานความภาคภูมิใจและสร้างความผูกพันต่อองค์กร
ลูกค้า	บริษัทมีความมุ่งมั่นที่ให้ลูกค้าได้รับบริการสูงสุดทั้งด้านบริการที่มีคุณภาพและราคาที่เป็นธรรม การให้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องเพียงพอและทันต่อเหตุการณ์การปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ได้ตกลงกับทางลูกค้าอย่างเคร่งครัดและการรักษาสัมพันธภาพที่ยั่งยืน สร้างความพึงพอใจและความผูกพันต่อลูกค้า ตลอดจนกระบวนการให้ลูกค้าได้ร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพความปลอดภัยและบริการ รวมถึงมีหน่วยงานที่รับผิดชอบในการให้คำแนะนำ/ข้อเสนอแนะและการให้บริการของบริษัท
คู่ค้า	นโยบายในการคัดเลือกคู่ค้า: บริษัทคัดเลือกคู่ค้าที่มีแนวทางในการดำเนินธุรกิจที่มีคุณธรรม ทำธุรกิจที่ใกล้เคียงหรือเกี่ยวเนื่องกับบริษัท มีชื่อเสียง และมีประสบการณ์มีความเชี่ยวชาญทางเทคนิคและมีฐานะทางการเงินที่เข้มแข็ง นโยบายการปฏิบัติต่อคู่ค้า: บริษัทจะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมตามข้อสัญญาฯ ระหว่างกัน ไม่เอารัดเอาเปรียบตั้งอยู่บนพื้นฐานของความซื่อสัตย์ จริงใจ และเป็นธรรม ทั้งกระบวนการในการจัดซื้อจัดจ้างและเงื่อนไขสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างกัน หลีกเลี่ยงการรับของขวัญ ของกำนัล สินน้ำใจและการเข้าร่วมงานเลี้ยงหรืองานสังสรรค์ที่จัดขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินงานและเพื่อประโยชน์ส่วนตน
คู่แข่งทางการค้า	บริษัทปฏิบัติตามกรอบการแข่งขันทางการค้าที่สุจริต โดยยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจด้วยความเป็นธรรมภายใต้กรอบตามกฎหมายเกี่ยวกับหลักปฏิบัติการแข่งขันทางการค้า ไม่ละเมิดความลับหรือล่วงรู้ความลับทางการค้าของคู่ค้าด้วยวิธีผิดกฎหมาย โดยปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติที่กำหนดไว้ในจรรยาบรรณทางธุรกิจอย่างเคร่งครัด <i>ภายในปี 2563 บริษัทไม่มีข้อพิพาทใดๆ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันทางการค้า</i>
เจ้าหนี้	บริษัทรักษาคำมั่นสัญญาและปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อกำหนดของสัญญาอย่างเคร่งครัดและหน้าที่ที่พึงมีต่อเจ้าหนี้อย่างเสมอภาคและเป็นธรรม โปร่งใส ตรวจสอบได้ รวมถึงเจ้าหนี้ทางธุรกิจและเจ้าหนี้สถาบันการเงิน ทั้งในเรื่องการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียม การดำรงอัตราส่วนทางการเงิน เงื่อนไขประกันและเงื่อนไขอื่นๆ เป็นต้น และไม่ใช่วิธีการที่ไม่สุจริต ปกปิดข้อมูลหรือข้อเท็จจริงอันจะทำให้เจ้าหนี้เกิดความเสียหาย ทั้งนี้ ในปีที่ผ่านมาบริษัทไม่มีเหตุผิดนัดชำระหนี้แต่อย่างใด
สังคมและส่วนรวม	บริษัทดำเนินธุรกิจอย่างมีคุณธรรมต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายและถ้อยมั่นในอุดมการณ์การดำเนินธุรกิจโดยมุ่งสนับสนุนกิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างประโยชน์สุขแก่สังคมส่วนรวมและสิ่งแวดล้อมทั้งในสถานประกอบการ ชุมชนและบริเวณใกล้เคียง รวมถึงการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานหรือชุมชนในการมีส่วนร่วมบรรเทาอุทกภัยและสาธารณภัยตามความเหมาะสม
สิ่งแวดล้อม	บริษัทส่งเสริมให้พนักงานทุกคนตระหนักถึงความสำคัญของการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการพัฒนาการเจริญเติบโตควบคู่กับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในสังคม สภาวะแวดล้อมที่สะอาดปลอดภัยมีสุขอนามัยที่ดีและกำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม การหาแนวทางและวิธีการลดการใช้ทรัพยากรและพลังงาน ตลอดจนลดปริมาณขยะ เพื่อป้องกันควบคุมกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม

ผู้ที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียด
<p>ทรัพย์สินทางปัญญาและลิขสิทธิ์</p>	<p>สำหรับปี 2563 บริษัทไม่มีข้อพิพาทใดๆ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม</p> <p>บริษัทมีนโยบายในการปฏิบัติเกี่ยวกับการไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและลิขสิทธิ์ โดยมีแนวทางในการดำเนินเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว การใช้งานคอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นไปตาม “ระเบียบการใช้งานเครือข่ายคอมพิวเตอร์อย่างปลอดภัย” และพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2550 ซึ่งบริษัทมีการควบคุมดูแลความถูกต้อง เช่น การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ต้องผ่านการตรวจสอบและลงโปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ปฏิบัติตนให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวข้องกับทรัพย์สินทางปัญญาและลิขสิทธิ์ อาทิ กฎหมายเกี่ยวกับเครื่องหมายการค้า กฎหมายเกี่ยวกับสิทธิบัตร กฎหมายเกี่ยวกับลิขสิทธิ์ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและส่งเสริมให้มีการอบรมให้ความรู้กับพนักงาน การนำผลงานหรือข้อมูลอันเป็นสิทธิของบุคคลภายนอกที่ได้รับมาหรือที่จะนำมาใช้กับบริษัทจะต้องตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าไม่ละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาของผู้อื่น</p>

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติม ในรายงานการพัฒนาที่ยั่งยืน ตามกรอบของ *Global Reporting Initiative (GRI)* ซึ่งทางบริษัทอยู่ในช่วงการดำเนินการอยู่

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

คณะกรรมการบริษัท ให้ความสำคัญกับการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารที่ต้องแจ้งแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์ทั้งในด้านความถูกต้อง ครบถ้วนเพียงพอและทันเวลาอย่างเท่าเทียมกัน ซึ่งมีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์เป็นผู้ดูแลการให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น นักลงทุนและสารสนเทศที่สำคัญ ประกอบด้วยข้อมูลทางการเงินและข้อมูลที่ไม่ใช่ทางการเงิน รวมถึงผลการดำเนินงานและข่าวสารต่างๆ ที่สำคัญของบริษัทที่อาจมีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์และการตัดสินใจของผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไปของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีแนวทางปฏิบัติที่สำคัญเป็นไปตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ ดังนี้

1) ช่องทางการสื่อสารและเปิดเผยข้อมูลของบริษัท

บริษัทให้ความสำคัญในการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศที่สำคัญ โดยคณะกรรมการบริษัทและฝ่ายบริหาร ได้มีการตรวจสอบติดตามให้ปฏิบัติตามหลักการและเกณฑ์ที่กำหนดอย่างเคร่งครัดโดยผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้

1.1 เปิดเผยข้อมูลผ่านระบบการรายงานสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์ฯ และเว็บไซต์ของบริษัท

บริษัทเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และแจ้งข่าวสารสำคัญต่างๆ ให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบผ่านระบบการรายงานสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยมีเลขานุการบริษัทและนักลงทุนสัมพันธ์เป็นผู้จัดเตรียมข้อมูลสารสนเทศที่ต้องเปิดเผยผ่านการกลั่นกรองจากผู้มีอำนาจรายงานสารสนเทศหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย อีกทั้งเผยแพร่ไว้ในเว็บไซต์ของบริษัท (ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) นอกจากนี้ ยังได้มีการเผยแพร่ข้อมูลที่สำคัญอื่นๆ ซึ่งได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอเพื่อให้ผู้ใช้สามารถรับข้อมูลข่าวสารได้ทันต่อเหตุการณ์ เช่น เอกสารสำคัญของบริษัท โครงสร้างองค์กร ลักษณะการดำเนินธุรกิจ นโยบายและแนวทางการปฏิบัติในด้านต่างๆ ของบริษัท ข้อมูลสำหรับผู้ถือหุ้น รายงานและงบการเงิน คำอธิบายและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของฝ่ายจัดการ (MD&A) และเอกสารข่าวประชาสัมพันธ์ (Press Release)

สำหรับการเปิดเผยข้อมูลทางการเงิน ได้จัดทำและผ่านกระบวนการพิจารณาตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ และการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ก่อนเผยแพร่ต่อผู้ถือหุ้น จากนั้นนำส่งตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อเปิดเผยต่อผู้ถือหุ้นหรือนักลงทุน สามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาตัดสินใจลงทุน ซึ่งงบการเงินได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ โดยใช้ดุลยพินิจอย่าง

ระมัดระวังรอบคอบและการรายงานที่สมเหตุสมผลในการจัดทางการเงิน รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

บริษัทได้เปิดเผยงบการเงินรายไตรมาสและงบการเงินประจำปีที่ผ่านมาผ่านการตรวจทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต โดยแสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยส่งผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์ฯ (www.setlink.or.th) ต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต. อย่างตรงต่อเวลา อีกทั้งบริษัทได้ลงข่าวผ่านเว็บไซต์ของบริษัทด้วยเช่นกัน สำหรับปี 2563 บริษัทไม่เคยได้รับการสั่งแก้ไขงบการเงินหรือแก้ไขการดำเนินการอันเกิดจากการเปิดเผยข้อมูลไม่เป็นไปตามข้อกำหนดแต่อย่างใด

1.2 ข้อมูลแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2)

คณะกรรมการบริษัท จัดให้มีการทำแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2) โดยเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน ชัดเจน เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ของผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจ สำหรับปี 2563 บริษัทได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ อย่างถูกต้อง ครบถ้วน

1.3 นักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทจัดให้มีหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relation) เพื่อเป็นตัวแทนของบริษัทในการจัดทำเอกสารเปิดเผยข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชน การจัดแถลงข่าวของบริษัทและสื่อสารประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารและกิจกรรมต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทกับผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์และผู้ที่เกี่ยวข้องทั่วไปให้ได้รับข้อมูลข่าวสารของบริษัทอย่างทันเหตุการณ์ รวมถึงการอำนวยความสะดวกในการติดต่อขอรับข้อมูลของบริษัท การติดต่อขอเยี่ยมชมกิจการและพบผู้บริหารหรือตอบข้อสงสัยต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ ผู้ลงทุนสามารถติดต่อหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ของบริษัทได้ทางอีเมล : chotiga@atp30group.com หรือ โทรศัพท์ 038-468-789 / 091-774-4432 หรือผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท

1.4 เลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท กำหนดให้เลขานุการบริษัท (Company Secretary) รับผิดชอบดูแลการจัดประชุมคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการชุดย่อยที่ได้รับมอบหมาย และการประชุมผู้ถือหุ้น ทำหน้าที่จัดทำเอกสารเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต. อย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส โดยผ่านการพิจารณาตรวจสอบจากกรรมการผู้มีอำนาจหรือผู้ได้รับมอบหมาย รายงานสารสนเทศ รวมถึงการกำกับดูแลให้บริษัท คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารมีการดำเนินการที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของผู้ประสานงานกับตลาดหลักทรัพย์ฯ และสำนักงาน ก.ล.ต.

2) การรายงานการปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัท ตระหนักถึงการจัดทำรายงานทางการเงินให้มีข้อมูลถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามมาตรฐานรายงานทางการเงินและนโยบายบัญชีที่เหมาะสม ซึ่งการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทที่เป็นอิสระในการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัท และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทก่อนเผยแพร่ต่อผู้ถือหุ้น เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าคณะกรรมการบริษัทได้ทำรายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงินเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไปและ

คณะกรรมการชุดย่อยก็ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานในรอบปีที่ผ่านมาเพื่อนำเสนอต่อผู้ถือหุ้นแสดงไว้ในรายงานประจำปี 2563

3) การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัท ถือว่าเป็นนโยบายสำคัญที่จะไม่ให้คณะกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานใช้โอกาสจากการเป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือพนักงานของบริษัท แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน โดยได้กำหนดไว้ในคู่มือนโยบายการกำกับดูแลกิจการ จรรยาบรรณธุรกิจและแนวทางปฏิบัติรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีข้อปฏิบัติสำหรับกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทให้พึงหลีกเลี่ยงการทำรายการที่เกี่ยวข้องกับตนเองที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทและกรรมการ ผู้บริหารหรือพนักงานที่มีส่วนได้เสียในรายการนั้น จะต้องไม่มีส่วนร่วมในการพิจารณาอนุมัติ กำหนดให้การเปิดเผยรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และรายการระหว่างกันที่มีสาระสำคัญ โดยแสดงรายละเอียดบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ความสัมพันธ์ลักษณะของรายการ เงื่อนไข นโยบายราคาและมูลค่ารายการ เหตุผลความจำเป็น โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นเป็นสำคัญ โดยแสดงความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบและ/หรือคณะกรรมการบริษัท เปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกันตามที่ปรากฏในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2) ของบริษัท (บริษัทอยู่ในช่วงศึกษาการจัดทำรายงานความยั่งยืนแบบบูรณาการเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับประโยชน์ยิ่งขึ้น) กำหนดให้มีการจัดทำรายงานต่างๆ ดังนี้

1. การจัดทำรายงานการเปิดเผยรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และรายการระหว่างกัน

กรณีที่มีรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องซึ่งบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตซึ่งเป็นข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกันกับที่วิญญูชนพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกันด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องและมีเงื่อนไขการค้าปกติหรือราคาตลาดภายใต้เงื่อนไขที่สมเหตุสมผล สามารถตรวจสอบได้และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ฝ่ายบริหารของบริษัท สามารถดำเนินการได้ตามปกติภายใต้หลักการที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติและจัดทำรายงานสรุปเพื่อรายงานให้กับคณะกรรมการตรวจสอบทราบทุกไตรมาส

สำหรับกรณีที่มีรายการระหว่างกันไม่เป็นรายการทางการค้าปกติ บริษัทจะจัดให้มีความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับรายได้ รายจ่าย ความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการนั้นทุกราย ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระเฉพาะด้านหรือผู้ตรวจสอบบัญชีเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี เพื่ออนุมัติรายการดังกล่าวก่อนเข้าทำรายการ ทั้งนี้ บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัทและเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (แบบ 56-2) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ การพิจารณาอนุมัติการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศหรือข้อกำหนดของตลาด

หลักทรัพย์ฯ ซึ่งผู้ที่มีความขัดแย้งหรือมีส่วนได้เสียในการทำรายการระหว่างกันจะไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในการทำรายการระหว่างกันนั้นๆ ทั้งนี้ ได้เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของบริษัท

ในปี 2563 บริษัท ไม่มีการปฏิบัติที่ฝ่าฝืนหรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การทำรายการระหว่างกันที่กำหนดโดยสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ

2. การจัดทำรายงานการถือหลักทรัพย์และการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์

บริษัทมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างโปร่งใสและเป็นธรรมตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อให้บรรลุเจตนารมณ์ โดยคณะกรรมการบริษัท ได้จัดทำนโยบายการซื้อขายหลักทรัพย์กรรมการผู้บริหารและพนักงานอย่างชัดเจน รายละเอียดดังนี้

การซื้อขายหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหาร

1. ข้อห้ามในการซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน

กรรมการ, ผู้บริหาร, ผู้สอบบัญชี, ผู้บริหารชั่วคราว, ผู้ทำแผน, ผู้บริหารแผน, ผู้บริหารแผนชั่วคราวกรรมการและพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามข้อห้ามในการซื้อขายหลักทรัพย์ตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ โดยการใช้ข้อมูลภายในซึ่งกำหนดไว้ในพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ฯ มาตรา 241 “ในการซื้อหรือขายซึ่งหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือหลักทรัพย์ที่ซื้อขายในศูนย์ซื้อขายหลักทรัพย์ห้ามมิให้บุคคลใดทำการซื้อ หรือขาย หรือเสนอซื้อ หรือเสนอขาย หรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อหรือขาย หรือเสนอซื้อหรือซื้อขาย ซึ่งหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือหลักทรัพย์ที่ซื้อขายในศูนย์ซื้อขายหลักทรัพย์ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมอันเป็นการเอาเปรียบต่อบุคคลภายนอกโดยอาศัยข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ที่ยังมิได้เปิดเผยต่อประชาชนและตน ได้ล่วงรู้มาในตำแหน่งหรือฐานะเช่นนั้น และไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะกระทำเพื่อประโยชน์ต่อตนเอง หรือผู้อื่นหรือนำข้อเท็จจริงเช่นนั้นออกเปิดเผยเพื่อให้ผู้อื่นกระทำได้กล่าว โดยตนได้รับประโยชน์ตอบแทน”

2. ช่วงเวลาห้ามซื้อขายหลักทรัพย์ (Blackout Period)

- 2.1 ห้ามบุคคลที่บริษัทกำหนดซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ในช่วงเวลา 30 วัน ก่อนการเปิดเผย “งบการเงินประจำรายไตรมาสและประจำปี” และช่วงเวลาอื่นที่บริษัทจะกำหนดเป็นครั้งคราว
- 2.2 ในสถานการณ์พิเศษ บุคคลที่บริษัทกำหนดอาจขายหลักทรัพย์ของกลุ่มบริษัทในระหว่างช่วงเวลาห้ามซื้อขายหลักทรัพย์ได้ หากตกอยู่ในสถานการณ์ เช่น มีความยากลำบากทางการเงินอย่างรุนแรงหรือต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ทางกฎหมายหรือตกอยู่ภายใต้คำสั่งศาลโดยต้องจัดทำบันทึกเหตุผลเสนอขออนุมัติต่อ
 - ประธานกรรมการ (กรณีขายเป็นกรรมการหรือเลขานุการบริษัท)
 - ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ (กรณีขายเป็นประธานกรรมการ)
 - ผู้บริหารสูงสุด (กรณีขายเป็นบุคคลที่บริษัทกำหนดซึ่งไม่ใช่กรรมการและเลขานุการบริษัท) ทั้งนี้ ให้จัดส่งสำเนาบันทึกดังกล่าวให้แก่เลขานุการบริษัทด้วย
 - เลขานุการบริษัทจะประกาศช่วงเวลาห้ามซื้อขายหลักทรัพย์ให้บุคคลที่บริษัทกำหนดทราบเป็นการล่วงหน้า

3. การรายงานการถือหลักทรัพย์

3.1 การรายงานครั้งแรก : กรรมการ, ผู้บริหาร, ผู้สอบบัญชี, ผู้บริหารชั่วคราว, ผู้ทำแผน, ผู้บริหารแผน, ผู้บริหารแผนชั่วคราวกรรมการ รวมถึงคู่สมรส บุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะและนิติบุคคลถือรวมกันเกินกว่า 30% ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ผ่านระบบของสำนักงาน ก.ล.ด. โดยภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ, ผู้บริหาร, ผู้สอบบัญชี, ผู้บริหารชั่วคราว, ผู้ทำแผน, ผู้บริหารแผน, ผู้บริหารแผนชั่วคราวกรรมการ

3.2 การรายงานเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง: กรรมการ, ผู้บริหาร (สัปดาห์แรก), ผู้สอบบัญชี, ผู้บริหารชั่วคราว, ผู้ทำแผน, ผู้บริหารแผน, ผู้บริหารแผนชั่วคราวกรรมการ มีหน้าที่ต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ผ่านระบบของสำนักงาน ก.ล.ด. โดยนำส่งภายใน 3 วันทำการ (T+3) นับจากวันที่ซื้อ ขาย โอน และรับ โอน ได้แก่หลักทรัพย์ หุ้น / หุ้นบุริมสิทธิ หุ้นกู้แปลงสภาพ หุ้นกู้ที่มีอนุพันธ์แฝง และใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหลักทรัพย์

3.3 บริษัทได้กำหนดนโยบายให้กรรมการและผู้บริหารระดับสูงแจ้งต่อคณะกรรมการหรือผู้ที่คณะกรรมการมอบหมายเกี่ยวกับการซื้อขายหุ้นของบริษัทตนเองอย่างน้อย 1 วันล่วงหน้าก่อนทำการซื้อขายและแจ้งให้ที่ประชุมคณะกรรมการทราบ

ข้อยกเว้น รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์ ดังนี้

- การเสนอขายหุ้นให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering)
- การใช้สิทธิตามหลักทรัพย์แปลงสภาพ
- การเสนอขายหุ้นหรือการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นหรือหุ้นกู้แปลงสภาพ (Warrants) ที่ออกใหม่ให้แก่กรรมการหรือพนักงานบริษัท (Employee Stock Option Program “ESOP”) หรือได้รับหลักทรัพย์จากโครงการร่วมลงทุนระหว่างนายจ้างและลูกจ้าง (Employee Joint Investment Program “EJIP”)
- การรับหลักทรัพย์โดยทางมรดก
- การโอน หรือรับ โอนหลักทรัพย์จากการวางเป็นประกันการซื้อขายสัญญาซื้อขายล่วงหน้า

4. การซื้อขายหลักทรัพย์ที่ไม่เข้าข่ายการซื้อขายหลักทรัพย์ตามนโยบายฉบับนี้

นโยบายฉบับนี้ไม่บังคับใช้ในกรณีการเข้าถือหลักทรัพย์หรือรับคำเสนอซื้อหลักทรัพย์เพื่อครอบงำกิจการ (Tender Offer)

5. บทลงโทษกรณีฝ่าฝืน

กรรมการ ผู้บริหาร และผู้สอบบัญชี พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ มาตรา 275 กำหนดว่า “กรรมการ ผู้จัดการ ผู้ดำรงตำแหน่งบริหารและผู้สอบบัญชีผู้ใดฝ่าฝืน ซึ่งไม่ปฏิบัติตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ. หลักทรัพย์หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์หรือวิธีการที่กำหนดตามมาตรา 59 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500,000 บาท (ห้าแสนบาท) และปรับอีกไม่เกินวันละ 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาท) ตลอดเวลาที่ยังมิได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง”

ในปี 2563 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารที่มี
นัยสำคัญ ซึ่งได้เปิดเผยรายงานการถือหลักทรัพย์ของกรรมการและผู้บริหารแสดงจำนวนหุ้นที่ถือ ณ
วันที่ 30 ธันวาคม 2562 และ 13 มกราคม 2564 ที่มีการเปลี่ยนแปลงระหว่างปี

(สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมใน ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น)

6. การจัดทำรายงานการมีส่วนร่วมได้เสียของกรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง

คณะกรรมการบริษัท กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร บุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง โดยดำเนินการ
ตามมาตรา 89 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ต้องจัดทำและส่งแบบรายงาน
การมีส่วนร่วมได้เสียเพื่อรายงานให้บริษัททราบถึงการมีส่วนร่วมได้เสียของตนหรือของบุคคลที่มีความ
เกี่ยวข้อง (รวมถึงทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง) ของกรรมการและผู้บริหาร ซึ่งเป็นส่วนได้เสียที่
เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัทและสรุปรายงานการมีส่วนร่วมได้เสียที่มีการ
เปลี่ยนแปลงให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบถือเป็นการติดตามให้กรรมการและผู้บริหาร
ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โดยมีหลักเกณฑ์และวิธีการรายงาน ดังนี้

- รายงานเมื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารครั้งแรก
- รายงานทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลการมีส่วนร่วมได้เสียหรือทุก 6 เดือน
- ในกรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่ง และได้กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการใหม่โดยต่อเนื่อง
กรรมการท่านนั้นไม่ต้องยื่นแบบรายงานใหม่หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลการมีส่วนร่วมได้
เสีย
- กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานทุกคน รายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์เป็น
ประจำทุกปี ภายในเดือนธันวาคมของทุกปีหรือหากมีในระหว่างปีให้รายงานเป็นกรณี
(เพิ่มเติม)

7. การแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียน หรือกรณีถูกละเมิด

บริษัทได้กำหนดช่องทางการแจ้งเบาะแส ข้อร้องเรียน กรณีถูกละเมิดสิทธิ รวมถึงการ
เสนอแนะแสดงความคิดเห็นต่างๆ ผ่านช่องทางดังนี้

- 7.1 จดหมายอิเล็กทรอนิกส์: ช่องทางของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการตรวจสอบที่
www.Info@atp30.com หรือจดหมายลงทะเบียน
- 7.2 จดหมายลงทะเบียน: ถึงคณะกรรมการตรวจสอบที่บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) 700/199
หมู่ 1 ต.บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160 / โทร. 038-468-788

ในกรณีที่ผู้มีส่วนได้เสียต้องการติดต่อคณะกรรมการบริษัทโดยตรง (ไม่ผ่านฝ่ายบริหาร)
เพื่อแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน หรือกรณีถูกละเมิดสิทธิ รายงานการทุจริต การทำผิดกฎหมายหรือ
จรรยาบรรณธุรกิจซึ่งเกี่ยวกับผู้บริหารระดับสูงรวมถึงการเสนอแนะแสดงความคิดเห็นต่างๆ
สามารถส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยตรงที่คณะกรรมการบริษัท และกรณีหากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับ
นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ทาง
จดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือทางโทรศัพท์ ถึงเลขานุการบริษัท: sukarnda@atp30group.com โทร.
038-468-788 และทรัพยากรมนุษย์ โทร 082-716-0588

กระบวนการรับซื้อโรงเรียน บริษัทดำเนินการตามกระบวนการดังนี้

1. พนักงานหรือผู้มีส่วนได้เสีย แจ้งเบาะแส ซื้อโรงเรียน หรือเสนอแนะความเห็นผ่านช่องทางที่กำหนด โดยข้อมูลถือเป็นความลับ ซึ่งบริษัทมีมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส ซื้อโรงเรียนหรือกรณีถูกละเมิดสิทธิ พร้อมให้ข้อมูลติดต่ออย่างชัดเจน
2. ฝ่ายตรวจสอบภายใน: รับซื้อโรงเรียนและดำเนินการพิจารณาซื้อโรงเรียนตาม “คู่มือบริหารจัดการซื้อโรงเรียน” โดยแบ่งซื้อโรงเรียนเป็น 3 ประเภท ได้แก่
 - เกี่ยวกับการทุจริต
 - เกี่ยวกับการกระทำที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย/ข้อบังคับ/ระเบียบของบริษัท
 - เกี่ยวกับการฝ่าฝืนจริยธรรม/จรรยาบรรณ นโยบาย แนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันของบริษัท
3. ขั้นตอนดำเนินการ: ตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้น แสวงหาข้อมูลเพิ่มเติมที่น่าเชื่อถือในเรื่องโรงเรียนดังกล่าวในกรณีพบว่ามีความคิดเห็นขึ้นจริงให้นำเสนอพิจารณาตามระดับความผิดในแต่ละประเภท ได้แก่ระดับพนักงาน โดยฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ ระดับผู้บริหาร โดยคณะกรรมการหรือคณะกรรมการตรวจสอบระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารหรือกรรมการ โดยคณะกรรมการบริษัทหรือจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามความเหมาะสม ตามลำดับขั้น
4. การติดตามประเมินผล: โดยพิจารณาผ่านคณะกรรมการพิจารณาซื้อโรงเรียน จนหาข้อยุติเรื่องหรือแนวทางแก้ไขเรียบร้อยแล้ว จะแจ้งกลับผู้ซื้อโรงเรียนทราบภายในเวลา 7 วันทำการหลังจากได้ข้อยุติแล้ว โดยฝ่ายตรวจสอบภายในจัดทำสรุปรายงานเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัททราบเป็นรายไตรมาส ทั้งนี้ บริษัทได้มีการติดตามรายงานการแจ้งเบาะแสหรือซื้อโรงเรียนผ่านช่องทางที่กำหนด *โดยในปี 2563 บริษัทไม่พบเหตุการณ์ และข้อบังคับเรื่องการทุจริตคอร์รัปชันดังกล่าว*

4) ด้านนักลงทุนสัมพันธ์

บริษัทเปิดเผยข้อมูลตามข้อกำหนดของ สำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยจัดให้มีนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relation) ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบระมัดระวัง ทำหน้าที่สื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ต้องการ ครบถ้วนทันเหตุการณ์ให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุนรายย่อย นักลงทุนสถาบัน นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ และ/หรือหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม รวมถึง การชี้แจงกรณีข่าวลือ ข่าวสารที่ไม่ถูกต้องตามข้อเท็จจริงแก่นักลงทุนผ่านช่องทางต่างๆ การพบปะผู้บริหารและการเยี่ยมชมกิจการ การตอบคำถามทางโทรศัพท์ หรืออีเมล การเผยแพร่ผ่านสื่อ การจัดทำ Press Release และการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศต่างๆ ตามเหตุการณ์ ตามรอบระยะเวลาบัญชี นำเสนอผลการดำเนินงาน คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการประจำไตรมาสผ่านเว็บไซต์ของบริษัทที่ www.atp30.com หมวดยุทธศาสตร์ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มอื่นๆ ได้รับรู้ข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทยังให้ความสำคัญกับการเผยแพร่ข้อมูลผ่านกิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์ โดยผู้บริหารระดับสูงได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล อาทิ นักวิเคราะห์ สื่อมวลชน นักลงทุน ผู้ถือหุ้นและพบปะนักลงทุนเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ดีต่อการบริหารงานของบริษัท เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีรวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง โดยมีกิจกรรมที่สำคัญต่างๆ ในปี 2563 ได้แก่

กิจกรรม	จำนวนครั้ง
กิจกรรมบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (Opportunity Days) โดยตลาดหลักทรัพย์ฯ	2 ครั้ง
กิจกรรมงาน “mai Forum 2020” เพื่อนำเสนอข้อมูลของบริษัทให้กับนักลงทุนและผู้สนใจที่เข้าร่วมงาน จัดโดยตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (mai) ในปี 2563 ทาง mai ไม่มีการจัดกิจกรรมดังกล่าวเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19	ไม่มี
จัดทำสรุปข้อมูลบริษัท Company Snapshot เป็นรายไตรมาส ตามโครงการ mai Company Snapshot โดยตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ	4 ครั้ง
เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ (Press Release) ความเคลื่อนไหวทางธุรกิจ ผลการดำเนินงาน และภาพข่าวกิจกรรมต่างๆ ของบริษัทผ่านสื่อมวลชน	อย่างสม่ำเสมอ
บริษัทมีการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีเพื่อการต้อนรับผู้ถือหุ้นในการสอบถามประเด็นต่างๆ เกี่ยวกับธุรกิจที่ผ่านมาและในอนาคต	1 ครั้ง

นอกจากนี้ บริษัทมีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงาน งบการเงินและข้อมูลนำเสนอในรูปแบบต่างๆ รวมถึงรายงานสารสนเทศที่ต้องแจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ และผ่านเว็บไซต์ของบริษัท โดยบริษัทจัดทำเป็น 2 ภาษา (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มรับทราบข้อมูลอย่างเท่าเทียมในส่วนงานนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relation) บริษัทได้มอบหมาย นางสาวโชติกา วีระศิลป์ ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมเป็นผู้ดูแลการติดต่อสื่อสารกับนักลงทุน ผู้ถือหุ้น นักวิเคราะห์และผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งสามารถติดต่อได้ที่โทรศัพท์ 038-468-789 / มือถือ 091-774-4432 / Fax. 038-468-788 / Email: chotiga@atp30group.com / จดหมาย บมจ. เอทีพี30 แผนกการเงินและบัญชี 700/199 หมู่ 1 ต. บ้านเก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160 โดยคณะกรรมการได้กำหนดจรรยาบรรณนักลงทุนสัมพันธ์เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลเรื่อง “การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน และการเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส” ซึ่งได้ระบุไว้ที่เว็บไซต์บริษัท www.atp30.com

หมวดที่ 5 : ความรับผิดชอบของกรรมการ (Board Responsibilities)

คณะกรรมการบริษัท จัดให้มีนโยบายกำกับดูแลกิจการ กำหนดนโยบาย เป้าหมาย แผนธุรกิจและงบประมาณให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

(สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมใน คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors))

9.2 คณะกรรมการชุดย่อย

1) โครงสร้างกรรมการบริษัท บริษัทเล็งเห็นความสำคัญของการกำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัทในด้านการกำหนดความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการบริษัท (Board Diversity) โดยมีความเชื่อมั่นว่าการกำหนดความหลากหลายในโครงสร้างของคณะกรรมการบริษัท (Board Diversity) เป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยเสริมสร้างความสมดุลด้านความคิดและด้านคุณภาพการทำงาน รวมถึงประสิทธิภาพด้านการตัดสินใจของคณะกรรมการซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการชุดย่อยทั้งหมด 6 คณะ อีกทั้ง บริษัทอยู่ในช่วงดำเนินการพิจารณาจัดตั้งคณะ CG Committee รายละเอียดดังนี้

1 คณะกรรมการบริษัท (Board of Directors)

1.1 โครงสร้างคณะกรรมการบริษัท มีองค์ประกอบ ดังนี้

- กรรมการไม่น้อยกว่า 7 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรไทย

- ประกอบด้วยกรรมการที่เป็นผู้บริหาร กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารและกรรมการอิสระ โดยมีกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ใน 3 และไม่น้อยกว่า 3 คน มีคุณสมบัติของกรรมการอิสระเป็นไปตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ กำหนด
- คณะกรรมการบริษัทเลือกกรรมการคนหนึ่ง จากกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารเป็นประธานกรรมการ
- คณะกรรมการเลือกบุคคลหนึ่งทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัทจะเป็นกรรมการหรือไม่ก็ได้

1.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการ

- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวัง ความซื่อสัตย์สุจริตและรักษาผลประโยชน์ของบริษัท ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทตลอดจนมติของผู้ถือหุ้น
- การกำหนดและพิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องสำคัญเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท ได้แก่ วัตถุประสงค์ ภารกิจ กลยุทธ์ เป้าหมายทางการเงิน ความเสี่ยง แผนงานและงบประมาณ เป็นต้น มีการพิจารณาทบทวนและอนุมัติวิสัยทัศน์/ภารกิจ/กลยุทธ์ของบริษัทรอบปีที่ผ่านมาและติดตามดูแลให้มีการนำกลยุทธ์ของบริษัทไปปฏิบัติ
- รับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น โดยสม่ำเสมอ ดำเนินงาน โดยรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นมีการเปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้องครบถ้วน มีมาตรฐานและโปร่งใส
- ต้องมีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ มีความสนใจในกิจการของบริษัทที่ตนเป็นกรรมการอย่างแท้จริง
- ประเมินการปฏิบัติงานและพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารระดับสูงตามที่กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนนำเสนอเพื่อนำเสนอต่อผู้ถือหุ้นในการพิจารณาอนุมัติ
- รับผิดชอบต่อผลประโยชน์และการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายบริหาร โดยให้มีความตั้งใจและระมัดระวังในการปฏิบัติงาน
- ส่งเสริมให้จัดทำจรรยาบรรณธุรกิจเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานทุกคนเข้าใจถึงมาตรฐานด้านจริยธรรมที่บริษัทได้นำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจ ส่งเสริมให้เกิดการปฏิบัติและติดตามการปฏิบัติตามจรรยาบรรณดังกล่าวอย่างจริงจัง โดยเปิดเผยไว้ในเว็บไซต์ของบริษัท
- กำกับดูแลให้ฝ่ายบริหารมีระบบการบริหารความเสี่ยงอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- พิจารณาดัดสินในเรื่องที่มีสาระสำคัญ เช่น นโยบายและแผนธุรกิจ โครงการลงทุนขนาดใหญ่ อำนาจการบริหารการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินและรายการอื่นใดที่กฎหมายกำหนด
- กำหนดอำนาจและระดับการอนุมัติในการทำธุรกรรมและดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทให้คณะหรือบุคคลตามความเหมาะสมและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง โดยจัดทำเป็นคู่มืออำนาจการดำเนินการและให้การทบทวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- จัดให้มีระบบบัญชีการรายงานทางการเงินและการสอบบัญชีที่เชื่อถือได้ รวมทั้งดูแลจัดให้มีกระบวนการในการประเมินความเหมาะสมของการควบคุมภายใน
- ให้ความเห็นชอบในการเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และพิจารณาค่าสอบบัญชีประจำปีเพื่อนำเสนอต่อผู้ถือหุ้น ในการพิจารณาอนุมัติแต่งตั้ง

- รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการในการจัดทำรายงานทางการเงิน โดยแสดงควบคู่กับรายงานของผู้สอบบัญชีไว้ในรายงานประจำปี และครอบคลุมในเรื่องสำคัญต่างๆ ตามนโยบายข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียนของตลาดหลักทรัพย์ฯ
- กำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการชุดย่อยต่างๆ ให้เป็นไปตามกฎบัตรที่กำหนดไว้
- คณะกรรมการต้องประเมินผลการปฏิบัติงานด้วยตนเองและประเมินผลปฏิบัติงานโดยรวม วาระการดำรงตำแหน่ง
- ให้คณะกรรมการบริษัทที่มีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี กรรมการผู้ออกจากตำแหน่งตามข้อนี้ จะเลือกตั้งให้เข้ารับตำแหน่งอีกก็ได้ นอกจากพ้นตามวาระแล้ว กรรมการพ้นจากตำแหน่งอีกเมื่อ
 - ก. ตาย
 - ข. ลาออก
 - ค. ขาดคุณสมบัติ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน
 - ง. ที่ประชุมมีมติให้ออก
 - จ. ศาลมีสั่งให้ออก
- เมื่อกรรมการคนใดลาออกจากตำแหน่งให้ยื่นใบลาออกของตนให้ที่นายทะเบียนทราบด้วยก็ได้
- กรรมการของบริษัท จะดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทอื่นต้องได้รับความเห็นจากคณะกรรมการบริษัท
- คณะกรรมการควรพิจารณาจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการมากกว่า 6 ครั้งต่อปี

2 คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committees)

2.1 โครงสร้างคณะกรรมการตรวจสอบ มีองค์ประกอบ ดังนี้

- กรรมการบริษัทที่เป็นอิสระไม่น้อยกว่า 3 คน
- มีทักษะความชำนาญที่เหมาะสมตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย กรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ต้องมีความรู้ความเข้าใจหรือมีประสบการณ์ด้านบัญชีหรือการเงิน
- ให้คณะกรรมการของบริษัทเลือกและแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบคนหนึ่งเป็นประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
- ให้ผู้จัดการหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบโดยตำแหน่ง

2.2 คุณสมบัติคณะกรรมการตรวจสอบ กรรมการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติเหมือนกันกับคุณสมบัติกรรมการอิสระ โดยมีกรรมการ 3 ท่านดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นางสุวรรณิ คำมั่น	ประธานกรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ
2	นายกำชัย บุญจิร โขติ	กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ
3	นายประเสริฐ อัครประภมพงศ์	กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ

หมายเหตุ :

- ลำดับที่ 1 เป็นกรรมการตรวจสอบที่มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอ สามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้ โดยมีนางสุกานดา พุทธรักษา ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ
- ลำดับที่ 3 ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 25 ก.พ. 2563 มีมติอนุมัติแต่งตั้งเข้ารับตำแหน่งเป็นกรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 25 ก.พ. 2563 เป็นต้นไป

2.3 ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการตรวจสอบ

- สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้ รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งไตรมาสและประจำปี
- สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ให้มีความเหมาะสมมีประสิทธิภาพและพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้างานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในและอาจเสนอแนะให้มีการสอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นสิ่งสำคัญพร้อมทั้งนำเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขระบบการควบคุมภายในที่สำคัญและจำเป็นเสนอคณะกรรมการบริษัท โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้จัดการแผนกตรวจสอบระบบงานภายใน
- สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ นโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- พิจารณา เสนอ แต่งตั้ง และเลิกจ้างผู้สอบบัญชีภายนอก ซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชี รวมถึงพิจารณาเสนอค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- สอบทานแผนงานตรวจสอบภายในของบริษัท ตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับทั่วไป
- พิจารณารายการเกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ตลอดจนการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในเรื่องดังกล่าวให้มีความถูกต้องและครบถ้วน ทั้งนี้ เพื่อให้เชื่อมั่นว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท
- สอบทานให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง
- จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่น่าเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - จำนวนการประชุมและเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน

- ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร (Charter)
- รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- ร่วมให้ความเห็นในการพิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ประเมินผลงานของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตหน้าที่ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการ ผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทที่เกี่ยวข้องมาให้ความเห็น เข้าร่วมประชุมหรือส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องหรือจำเป็น
- ให้มีอำนาจว่าจ้างที่ปรึกษา หรือบุคคลภายนอกตามระเบียบของบริษัทมาให้ความเห็นหรือให้คำปรึกษากรณีจำเป็น
- คณะกรรมการตรวจสอบต้องประเมินผลการปฏิบัติงาน โดยการประเมินตนเองและรายงานผลการประเมินพร้อมทั้งปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่อาจเป็นเหตุให้การปฏิบัติงานไม่บรรลุวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกปี
- พิจารณาทบทวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายในขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ
- คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมปีละ 4 ครั้ง

3 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน (Nomination and Remuneration Committee)

3.1 โครงสร้างคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน มีองค์ประกอบ ดังนี้

- คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการและผู้บริหารอย่างน้อย 3 คน โดยกรรมการมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจะต้องเป็นกรรมการอิสระหรือคิดเป็นร้อยละ 67
- กรรมการอิสระ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน มีจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายกำชัย บุญจิระโชติ	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน/กรรมการอิสระ
2	นายประเสริฐ อัครประดมพงศ์	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน/กรรมการอิสระ
3	นายชาติชาย พานิชชีวะ	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

หมายเหตุ :

- มีนางสุกานดา พุทธรักษา ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

3.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

ปฏิบัติหน้าที่ตามคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายและรายงานหรือนำเสนอข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน อีกทั้งมีจัดประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

การสรรหา

- กำหนดหลักเกณฑ์และนโยบายในการสรรหากรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อย
- พิจารณาความเหมาะสมของจำนวน โครงสร้าง องค์ประกอบของคณะกรรมการและกำหนดคุณสมบัติของกรรมการเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาสรรหา คัดเลือกและเสนอบุคคลที่เหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทที่ครบวาระและ/หรือ มีตำแหน่งว่างลงและ/หรือแต่งตั้งเพิ่ม
- ปฏิบัติการอื่นใดเกี่ยวกับการสรรหาตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย
- ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารสูงสุดของบริษัทเพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัททราบเพื่อพิจารณาอนุมัติ

การกำหนดค่าตอบแทน

- จัดทำหลักเกณฑ์และนโยบายในการกำหนดค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัทและกรรมการชุดย่อยเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- กำหนดค่าตอบแทนที่จำเป็นและเหมาะสมทั้งที่เป็นตัวเงินและมีใช้ตัวเงินของคณะกรรมการบริษัทเป็นรายบุคคล โดยพิจารณาความเหมาะสมกับภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบ ผลงาน และเปรียบเทียบกับบริษัทในธุรกิจที่คล้ายกันและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากกรรมการเพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติ
- รายงานนโยบาย หลักการและเหตุผลของการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ โดยเปิดเผยไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (56-1) และรายงานประจำปี (56-2)
- ปฏิบัติการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดค่าตอบแทนตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย โดยฝ่ายบริหารและหน่วยงานต่างๆ จะต้องรายงานหรือนำเสนอข้อมูลและเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อคณะกรรมการสรรหาฯ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานให้บรรลุตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (Risk Management Committees)

4.1 โครงสร้างคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีองค์ประกอบ ดังนี้

- คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจะถูกแต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัท
- ประกอบด้วย ผู้มีความเข้าใจในธุรกิจและมีประสบการณ์ตรงในธุรกิจจำนวนอย่างน้อย 3 ท่านและต้องเป็นกรรมการอิสระอย่างน้อย 1 ท่าน
- ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยงต้องไม่เป็นบุคคลเดียวกับประธานกรรมการบริษัท
- กรรมการบริหารความเสี่ยงสามารถอุทิศเวลาอย่างเพียงพอในการปฏิบัติงานในฐานะกรรมการบริหารความเสี่ยงให้บรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์
- กำหนดให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงต้องแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยอาจเป็นหัวหน้าสายงานสนับสนุนธุรกิจหรือบุคคลที่คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเห็นสมควร

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีจำนวน 4 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายประเสริฐ อัครประภมพงศ์	ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
2	นายปิยะ เตชากุล	กรรมการบริหารความเสี่ยง

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
3	นางสาวนิชนันท์ รัตนเกตุ	กรรมการบริหารความเสี่ยง
4	นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	กรรมการบริหารความเสี่ยง

หมายเหตุ :

- ลำดับที่ 4 ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
- ลำดับที่ 2-4 เป็นผู้บริหารของบริษัท

4.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการบริหารความเสี่ยง

- กำหนดทบทวนนโยบายและกรอบการบริหารความเสี่ยงองค์กร
- กำกับดูแลและสนับสนุนให้มีการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงองค์กร สอดคล้องกับกลยุทธ์และเป้าหมายทางธุรกิจ รวมถึงสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป
- พิจารณารายงานผลและเปิดเผยการบริหารความเสี่ยงองค์กรและให้ข้อคิดเห็นในความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งแนวทางการกำหนดมาตรการควบคุมหรือบรรเทาและการพัฒนาระบบการจัดการบริหารความเสี่ยงองค์กรให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
- รายงานผลการบริหารความเสี่ยงองค์กรให้คณะกรรมการรับทราบและในกรณีที่มีปัจจัยหรือเหตุการณ์สำคัญ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อบริษัทอย่างมีนัยสำคัญต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อรับทราบและพิจารณาโดยเร็วที่สุด
- ประชุมคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- การปฏิบัติหน้าที่อื่นใด ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

วาระการดำรงตำแหน่ง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี และตามวาระการดำรงตำแหน่งของการเป็นกรรมการ ซึ่งเมื่อพ้นจากตำแหน่งตามวาระแล้วอาจได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งได้อีก

5 คณะกรรมการบริหาร (Executive Committees)

5.1 โครงสร้างคณะกรรมการบริหาร มีองค์ประกอบ ดังนี้

- ได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท
- ประกอบด้วยกรรมการบริษัทที่เป็นผู้บริหารงานและพนักงานในระดับบริหารรวมกันไม่น้อยกว่า 3 คนร่วมกันเป็นคณะกรรมการบริหาร

5.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

- ทำหน้าที่ควบคุมการบริหารงานของบริษัทให้เป็นตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดไว้ และรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ในการดำเนินการประชุมของคณะกรรมการบริหารต้องมีคณะกรรมการเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการบริหาร ส่วนการลงมติของคณะกรรมการบริหารต้องได้รับคะแนนเสียงข้างมากจากที่ประชุมและคะแนนเสียงดังกล่าวที่นับได้น้อยกึ่งหนึ่งจากคะแนนเสียงของคณะกรรมการบริหารทั้งหมด
- พิจารณางบประมาณประจำปีและขั้นตอนในการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทและควบคุมดูแลการใช้จ่ายตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
- พิจารณาปรับปรุงแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัทให้เหมาะสมเพื่อประโยชน์ของบริษัท

- พิจารณานุมัติการลงทุนและกำหนดงบประมาณในการลงทุน ตามอำนาจในคู่มืออำนาจดำเนินการ
 - พิจารณาการทำสัญญาต่างๆ ที่มีผลผูกพันบริษัทตามอำนาจในคู่มืออำนาจการดำเนินการ
 - รับผิดชอบให้มีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ของบริษัทอย่างเพียงพอเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทและผู้ถือหุ้น รวมถึงจัดทำรายงานทางการเงินที่น่าเชื่อถือเป็นไปตามมาตรฐานที่ดีและโปร่งใส
 - พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัทและเสนอจ่ายปันผลประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัท
 - พิจารณาการดำเนินธุรกิจใหม่ หรือการเลิกธุรกิจเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
 - กำกับดูแลให้มีขั้นตอนให้ผู้ปฏิบัติงานต้องรายงานเหตุการณ์ หรือการกระทำที่ผิดปกติหรือการกระทำผิดกฎหมายต่อคณะกรรมการบริหารอย่างทันที และกรณีที่เหตุการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญ จะต้องรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบเพื่อพิจารณาแก้ไขภายในระยะเวลาอันสมควร
 - ดำเนินการใดๆ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น ตามความเห็นของคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท
 - การดำเนินการนำเสนอต่อที่ประชุมกรรมการบริหารในเรื่องใดๆ ซึ่งได้รับการลงมติและ/หรืออนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริหารจะต้องรายงานให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งถัดไป
- ทั้งนี้คณะกรรมการบริหารไม่สามารถอนุมัติรายการที่คนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นกับบริษัท

6 คณะผู้บริหาร (Management Teams)

6.1 โครงสร้างคณะผู้บริหาร มีองค์ประกอบ ดังนี้

- ผู้บริหาร 8 ท่านประกอบด้วย กรรมการผู้จัดการ 1 ท่านและผู้บริหาร 7 ท่าน ตามคุณสมบัติที่เหมาะสมในการดำรงตำแหน่ง
- กรรมการผู้จัดการ เลือกและแต่งตั้งจากคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนตามคุณสมบัติที่เหมาะสมในการดำรงตำแหน่ง

6.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรรมการผู้จัดการ

- ควบคุมการดำเนินกิจการ วางแผนกลยุทธ์ในการดำเนินและบริหารงานประจำวันของบริษัท
- ตัดสินในเรื่องที่สำคัญของบริษัท กำหนดภารกิจวัตถุประสงค์ แนวทางและนโยบายของบริษัท รวมถึงการบริหารในสายงานต่างๆ
- เป็นผู้มีอำนาจในการบังคับบัญชา ดึงดูด สั่งการ ตลอดจนเข้าลงนามในนิติกรรมสัญญา เอกสาร คำสั่ง หนังสือแจ้งใดๆ ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจดำเนินการ
- มีอำนาจจ้าง/แต่งตั้ง/โยกย้ายบุคคลที่เห็นสมควร ตลอดจนกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และผลตอบแทนที่เหมาะสมและให้มีอำนาจปลดออก หรือให้ออกตามความเหมาะสมของพนักงานระดับต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในคู่มืออำนาจการดำเนินการ
- มีอำนาจในการกำหนดเงื่อนไขทางการค้าเพื่อประโยชน์ของบริษัท
- พิจารณาการลงทุนในธุรกิจใหม่หรือการเลิกธุรกิจเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารและ/หรือกรรมการบริษัท

- ดำเนินการใดๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารและ/หรือกรรมการบริษัท ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการดังกล่าวข้างต้นจะไม่มีรวมถึงอำนาจและ/หรือการมอบอำนาจช่วงในการอนุมัติรายการใดที่ตนหรือผู้รับมอบอำนาจช่วงหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง (ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน) มีส่วนได้เสียหรือผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดขัดแย้งกับบริษัท ซึ่งเป็นการอนุมัติรายการในลักษณะดังกล่าวจะต้องเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เพื่อพิจารณารายการดังกล่าวตามที่ข้อบังคับของบริษัท หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด

6.3 ขอบเขตอำนาจหน้าที่ประธานกรรมการบริษัท

1. รับผิดชอบในฐานะผู้นำของคณะกรรมการในการกำกับ ติดตาม ดูแล การบริหารงานและการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนงาน นโยบายและเป้าหมายขององค์กรที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลต่อบริษัท
2. เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการและการประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท รวมถึงควบคุมการประชุมให้เป็นไปตามข้อบังคับและระเบียบวาระที่กำหนดได้
3. เสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างคณะกรรมการทุกคณะและระหว่างคณะกรรมการกับฝ่ายการจัดการ

การแบ่งแยกบทบาทหน้าที่ระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับฝ่ายจัดการ

บริษัทกำหนดโครงสร้างการจัดการ แบ่งแยก อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหารไว้อย่างชัดเจน รวมถึงการกำหนดให้บุคคลผู้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ ไม่เป็นบุคคลคนเดียวกับผู้ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารไม่มีส่วนร่วมในการบริหารงาน ไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับฝ่ายบริหาร เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้บริหารคนใดคนหนึ่งมีอำนาจโดยไม่จำกัด สามารถที่จะสอบทานถ่วงดุลการบริหารงานได้และไม่เข้าแทรกแซงการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายบริหาร เว้นแต่กรณีมีส่วนร่วมในการพิจารณาแก้ไขปัญหาที่กระทบต่อแผนธุรกิจบริษัทที่มีนัยสำคัญ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารต้องได้รับการพิจารณาแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัท ซึ่งอาจเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่ใช่ผู้บริหารก็ได้ ทั้งนี้ เพื่อให้ได้บุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมที่สุดเข้ามาดำรงตำแหน่งผู้นำองค์กรผู้กระตือรือร้นและยังยืน

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้กำหนดนโยบายและเป้าหมายในภาพรวม กำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานฝ่ายบริหารระดับสูงในระดับองค์กรที่มีประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นผู้นำ ในขณะที่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารรับผิดชอบการบริหารจัดการภายใต้กรอบอำนาจที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทและดำเนินการที่ได้รับมอบหมายให้บรรลุผลตามเป้าหมาย ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นรายไตรมาส โดยฝ่ายบริหารรายงานผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับแผนงานและเป้าหมายประจำปี พร้อมคำชี้แจงอธิบายเหตุผลในกรณีที่ไม่เป็นไปตามเป้าหมายและแนวทางแก้ไข

รายชื่อกรรมการตรวจสอบ ที่มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงินของบริษัทและประสบการณ์การทำงาน ดังนี้

นางสุวรรณณี คำมั่น	รายละเอียด
ตำแหน่ง	ประธานกรรมการตรวจสอบ
คุณวุฒิการศึกษา	ปริญญาตรี สถิติศาสตร์บัณฑิตแผนกวิชาสถิติ คณะพาณิชยศาสตร์การบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปริญญาโท คณะแพทยศาสตร์ สาขาการพัฒนามนุษชน มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประเทศออสเตรเลีย
ประสบการณ์	ปี 2561-ปัจจุบัน/กรรมการและที่ปรึกษา/มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี/สถาบันการศึกษา ปี 2560-ปัจจุบัน/เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี/กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี/หน่วยงานภาครัฐ ปี 2557-ปัจจุบัน/กรรมการและกรรมการตรวจสอบ/มูลนิธิพัฒนาไท สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ/หน่วยงานภาครัฐ ปี 2556-ปัจจุบัน/กรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ/บมจ. เอทีพี 30/บริการรถโดยสารรับ-ส่ง บุคลากร

9.3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

1. กรรมการอิสระ

คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เป็นผู้แต่งตั้งกรรมการอิสระเข้าร่วมเป็นกรรมการอิสระในคณะกรรมการบริษัท โดยการแต่งตั้งกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดและต้องมีกรรมการอิสระอย่างน้อย 3 ท่าน

หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกกรรมการอิสระตามหลักเกณฑ์การคัดเลือกกรรมการบริษัท โดยคุณสมบัติของกรรมการอิสระพิจารณาจากคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของกรรมการตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนและกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศ ข้อบังคับ และ/หรือระเบียบของสำนักงาน ก.ล.ต. กำหนดตามนิยามกรรมการอิสระ ดังนี้

คุณสมบัติของกรรมการอิสระ

บริษัทได้กำหนดนิยามกรรมการอิสระไว้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. และประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทอ.4/2552 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2552 เรื่องคุณสมบัติของกรรมการอิสระ กล่าวคือ “กรรมการอิสระ” หมายถึง กรรมการที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ ผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ขออนุญาต เว้นแต่จะได้ออกจากการมีลักษณะดังกล่าวแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษาของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิตหรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็นบิดา มารดา คู่สมรส พี่น้องและบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม บุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทสังกัดอยู่เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน

ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามวรรคหนึ่ง รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการช่วยเหลือทางการเงิน อาทิ การรับ ใ้กู้ยืม ค่าประกัน หรือการให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลให้ผู้ขออนุญาตหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละสามของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของผู้อนุญาตหรือตั้งแต่ยี่สิบล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นำรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่าสองล้านบาทต่อปีจากบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท
9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของผู้ขออนุญาตภายหลังได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการอิสระที่มีลักษณะเป็นไปตามวรรคหนึ่ง (1) ถึง (10) แล้ว กรรมการอิสระอาจได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของผู้ขออนุญาต ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของ บริษัท โดยมีการตัดสินใจในรูปแบบขององค์คณะ (collective decision) ได้

นอกจากนี้กรรมการอิสระจะมีคุณวุฒิการศึกษา ความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ประสบการณ์ทำงาน และความเหมาะสมอื่นๆ ประกอบกัน เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทต่อไป ทั้งนี้ หากมีกรรมการอิสระคนหนึ่งคนใดพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ คณะกรรมการบริษัทอาจแต่งตั้งกรรมการอิสระที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดข้างต้นเข้ามาดำรงตำแหน่งแทน โดยกรรมการอิสระที่เข้าเป็นกรรมการแทนจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการอิสระที่ตนแทน

คณะกรรมการมีการระงับการดำรงตำแหน่งของกรรมการอิสระไว้ในนโยบายกำกับดูแลกิจการของบริษัทโดยกำหนดวาระการดำรงตำแหน่งไว้ไม่เกิน 9 ปี โดยไม่มีข้อยกเว้น ในปี 2563 ไม่มีกรรมการอิสระในคณะกรรมการที่ดำรงตำแหน่งกรรมการเกิน 9 ปีและไม่มีกรรมการอิสระดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการในบริษัทจดทะเบียนมากกว่า 5 แห่ง (สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติม ในเอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุมและเลขานุการบริษัท)

2. การสรรหากรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

คณะกรรมการบริษัท จัดให้มีกระบวนการสรรหาและคัดเลือกกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของบริษัทอย่างโปร่งใสโดยมีคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นผู้กำหนดคุณสมบัติและหลักเกณฑ์ในการสรรหากรรมการเพื่อนำเสนอต่อผู้ถือหุ้น และผู้บริหารระดับสูงเข้ามาดำรงตำแหน่งผู้นำองค์กร นำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทมีขั้นตอนเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการสรรหากรรมการ โดยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมาย มีคุณสมบัติที่หลากหลายจากการทำ Board Matrix ของกรรมการทั้งคณะเพื่อประกอบการพิจารณา รวมถึงความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่องค์กร

การสรรหากรรมการผู้จัดการ

“กรรมการผู้จัดการ” แต่งตั้งจากการพิจารณาและอนุมัติแต่งตั้งจากกรรมการบริษัท โดยคณะกรรมการสรรหาคำเนินการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการดำรงตำแหน่ง

คุณสมบัติของกรรมการผู้จัดการ

คุณสมบัติทั่วไป

- มีสัญชาติไทย
- สามารถทำงานให้แก่บริษัทได้เต็มเวลา
- ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ
- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก ไม่ว่าจะได้รับโทษจำคุกจริงหรือไม่ เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือมีความผิด หรือพ้นโทษหรือพ้นระยะเวลาการรอการลงโทษ
- ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออกหรือให้ออกจากงานเพราะทุจริตต่อหน้าที่

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

- สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีความรอบรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ในการบริหารองค์กร
- มีวิสัยทัศน์การบริหารจัดการในกิจการด้านการขนส่ง และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการด้านการขนส่ง
- มีคุณธรรม จริยธรรมในการบริหารและกำกับดูแลกิจการที่ดี มีบุคลิกภาพ ภาวะผู้นำและมนุษยสัมพันธ์ดี
- สามารถติดต่อประสานงานได้ดีทั้งภายในและภายนอกองค์กร
- มีความรู้และความชำนาญในการบริหารองค์กรให้สามารถตอบสนองความต้องการและบริการที่ดี

การแต่งตั้งกรรมการบริษัท การเลือกตั้งกรรมการของบริษัทให้กระทำโดยที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ ให้กระทำตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

- ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับ 1 หุ้นต่อ 1 เสียง
- ในการออกเสียงลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการให้ใช้เสียงข้างมาก หากมีคะแนนเสียงเท่ากันให้ผู้เป็นประธานที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

9.4 การกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

บริษัทยัง ไม่มีบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

9.5 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลการใช้ข้อมูลภายในอย่างเคร่งครัด เพื่อปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างโปร่งใส และเท่าเทียมกันตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ให้สอดคล้องกับพรบ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2559 เกี่ยวกับการซื้อขายหลักทรัพย์โดยใช้ข้อมูลภายใน และประกาศสำนักงาน ก.ล.ต. เกี่ยวกับการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าของกรรมการ ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี ผู้ทำแผน และผู้บริหารแผนของบริษัทจดทะเบียน จึงได้มีการทบทวนของนโยบายการดูแลการใช้ข้อมูลภายในและการซื้อขายหลักทรัพย์ให้ครอบคลุมถึงบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือผู้เข้าถึงข้อมูลภายในด้วย โดยห้ามมิให้นำข้อมูลที่ยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตนหรือบุคคลอื่นทั้งทางตรงและทางอ้อม มีแนวปฏิบัติดังนี้

- 1) กำหนดให้ กรรมการและผู้บริหารของบริษัท มีหน้าที่ต้องจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง รวมถึงคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ภายใน 3 วันทำการนับแต่วันที่มีการซื้อขาย โอน หรือรับโอนหลักทรัพย์ ตามพ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ มาตรา 59 ต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ตามวิธีการที่สำนักงานกำหนด
- 2) กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทที่รับทราบข้อมูลภายในของบริษัทต้องรักษาความลับและห้ามนำข้อมูลนั้น ไปเปิดเผยหรือแสวงหาประโยชน์ด้วยการซื้อขายหลักทรัพย์แก่ตนเองหรือเพื่อประโยชน์แก่บุคคลอื่นใดทั้งโดยทางตรงหรือทางอ้อมและไม่ว่าจะได้รับผลตอบแทนหรือไม่ก็ตาม
- 3) ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายในทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ในช่วงเวลา 30 วัน (Blackout Period) ก่อนเผยแพร่งบการเงินรายไตรมาส ประจำปีและข้อมูลที่เกี่ยวข้องต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายหลังไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หรือช่วงเวลาอื่นที่บริษัทอาจกำหนดเป็นครั้งคราว
- 4) ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายในและพนักงานที่ลาออกแล้ว เปิดเผยข้อมูลภายในหรือความลับของบริษัท ตลอดจนข้อมูลความลับของคู่ค้าของบริษัทที่ตนได้รับทราบจากการปฏิบัติหน้าที่ไปใช้ประโยชน์ให้แก่บุคคลภายนอกหรือบริษัทอื่นที่ตนเองเป็นผู้ถือหุ้น กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้าง แม้ว่าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวจะไม่ทำให้เกิดผลเสียหายแก่บริษัทและคู่ค้าของบริษัทก็ตาม เว้นแต่เป็นข้อมูลที่ต้องเปิดเผยตามที่กฎหมายกำหนด
- 5) การรักษาความปลอดภัยของข้อมูลในระบบสารสนเทศโดยบริษัทควบคุมและ/หรือป้องกันการเข้าถึงข้อมูลของบริษัทจากบุคคลภายนอก และกำหนดสิทธิในการเข้าถึงข้อมูลให้กับพนักงานในระดับต่างๆ ตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

ทั้งนี้ เลขานุการบริษัท มีหน้าที่สื่อสารภายในองค์กรและแจ้งเตือนให้แก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคน รับทราบช่วงกำหนดเวลาห้ามซื้อขายหลักทรัพย์ดังกล่าว

บริษัทได้กำหนดคบทลงโทษทางวินัยไว้ในข้อบังคับการทำงานของบริษัทอย่างชัดเจน โดยจะพิจารณาลงโทษทางวินัยตามควรแก่กรณี ได้แก่ การตักเตือนด้วยวาจา การตักเตือนเป็นหนังสือ และการภาคทัณฑ์ จนถึงขั้นให้ออก หรือเลิกจ้าง พันสภาพการเป็นพนักงาน แล้วแต่กรณี รวมทั้ง อาจมีความรับผิดชอบทั้งทางอาญาและทางแพ่ง ตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ ใน

คณะกรรมการ ผู้บริหาร และผู้สอบบัญชี กำหนดโดยตามมาตรา 275 แห่ง พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ พ.ศ. 2559 (รวมแก้ไขเพิ่มเติม) ทั้งโทษจำและโทษปรับ รวมทั้งอาจมีความรับผิดชอบทั้งทางอาญาและทางแพ่งด้วย

9.6 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

บริษัทจ่ายค่าตอบแทนให้ผู้สอบบัญชีของบริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด สำหรับค่าบริการประจำปี 2564 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2564 โดยต้องผ่านการนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 มีรายละเอียดดังนี้

1) ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit fee)

รายละเอียด	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ตรวจสอบ งบการเงินประจำปี	750,000	750,000	750,000	750,000
สอบทาน งบการเงินรายไตรมาส	510,000	510,000	510,000	510,000
รวมค่าตอบแทน	1,260,000	1,260,000	1,260,000	1,260,000

หมายเหตุ: ค่าบริการตรวจสอบประกอบด้วย งบการเงินประจำปีและสอบทานรายงานประจำปี

2) ค่าบริการอื่น (Non-audit fee)

ในปี 2563 บริษัทไม่มีการจ่ายค่าบริการอื่น

9.7 การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

การประชุมของคณะกรรมการ

1. การประชุมคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

- 1) คณะกรรมการบริษัท ต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน ในการประชุมกรรมการต้องแสดงความเห็นและใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นอิสระ กรรมการควรเข้าประชุมทุกครั้ง นอกเหนือจากมีเหตุสุดวิสัยซึ่งต้องแจ้งต่อเลขานุการคณะกรรมการบริษัทเป็นการล่วงหน้า บริษัทต้องรายงานจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการไว้ในรายงานประจำปี ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการแต่ละครั้งเพื่อให้คณะกรรมการทุกท่านทราบเป็นการล่วงหน้า ทั้งนี้เลขานุการคณะกรรมการต้องจัดส่งหนังสือเชิญประชุมแก่กรรมการทุกท่านทราบถึงวันเวลา สถานที่และวาระการประชุม โดยจัดส่งเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วันและเป็นผู้รวบรวมเอกสารประกอบการประชุมกรรมการและฝ่ายจัดการเพื่อจัดส่งให้คณะกรรมการล่วงหน้า และเอกสารดังกล่าวต้องให้ข้อมูลที่เพียงพอต่อการตัดสินใจ ซึ่งใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นอิสระของคณะกรรมการ โดยเลขานุการคณะกรรมการจะต้องเป็นผู้บันทึกประเด็นในการประชุม เพื่อจัดทำเป็นรายงานการประชุม ซึ่งต้องมีเนื้อหาสาระครบถ้วน และเสร็จสมบูรณ์ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันประชุมเสร็จสิ้นเพื่อเสนอให้ประธานคณะกรรมการลงนามและต้องจัดให้มีระบบจัดเก็บที่ดี สะดวกต่อการค้นหาและรักษาความลับได้ดี
- 2) กรรมการบริษัทที่มีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในเรื่องนั้น

- 3) การออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือเอาความเห็นที่เป็นเสียงข้างมากเป็นสำคัญ ในกรณีที่คะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด อย่างไรก็ตามความเห็นของกรรมการบริษัทคนอื่นๆ ที่มีได้ลงมติเห็นด้วยให้ระบุไว้ในรายงานการประชุม

ทั้งนี้ เพื่อส่งเสริมให้การทำหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท หลักเกณฑ์และรูปแบบข้อมูลในเอกสารที่จะนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทให้มีความครบถ้วน เพียงพอและเหมาะสมเพื่อสนับสนุนให้การประชุมคณะกรรมการบริษัทดำเนินไปอย่างราบรื่น รวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุดภายใต้กฎหมายและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง ณ ขณะที่คณะกรรมการจะลงมติในที่ประชุมต้องมีกรรมการอยู่ไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด ในปี 2563 คณะกรรมการทุกท่านได้เข้าร่วมประชุมครบทุกครั้งหรือคิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนประชุมกรรมการสอดคล้องกับนโยบายการส่งเสริมให้กรรมการบริษัทแต่ละท่านเข้าร่วมประชุมมากกว่าร้อยละ 75 ของจำนวนประชุมกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดตารางการประชุมคณะกรรมการบริษัทล่วงหน้าตลอดปี เพื่อให้กรรมการสามารถจัดสรรเวลาได้อย่างเหมาะสมสำหรับปี 2563 มีรายละเอียดการประชุมดังนี้

รายชื่อ	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการบริหาร
นายชาติชาย พานิชชีวะ	*#6/6	-	-	-	*1/1
ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์	**#6/6	-	-	-	**1/1
นายปิยะ เตชะกุล	#6/6	-	-	-	1/1
นางสมหะทัย พานิชชีวะ	#6/6	-	-	-	-
นางสุวรรณี คำมั่น	#6/6	*4/4	-	-	-
นายกำชัย บุญจิระโชติ	#6/6	4/4	-	-	-
นายประเสริฐ อัครประถมพงศ์	#6/6	4/4	-	-	-
นางสาวนิชานันท์ รัตนเกตุ	-	-	-	-	-
นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	-	-	-	-	-
การจัดประชุมในปี 2563	6 ครั้ง	4 ครั้ง	-	-	1 ครั้ง

หมายเหตุ :

- *ประธานกรรมการ ** รองประธานกรรมการ และ # กรรมการ
- นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์ ทำหน้าที่เป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
- ปี 2563 ไม่มีกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารประชุมระหว่างกันเอง

การประชุมกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร (Non-Executive Directors)

คณะกรรมการบริษัท ได้ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยได้กำหนดให้กรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหารมีการประชุมกันเองตามความเหมาะสม โดยไม่มีกรรมการที่เป็นผู้บริหารเข้าร่วมประชุมเพื่อเปิดโอกาสให้อภิปรายปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดการหรือการกำกับดูแลกิจการของบริษัท รวมถึงการปรึกษาหารือประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ

กำกับดูแลกิจการ การปรึกษาหารือและการแสดงความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงพัฒนาด้านต่างๆ และแจ้งผลแก่ประธานเจ้าหน้าที่บริหารทราบและดำเนินการเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าว

การประเมินผลการปฏิบัติงานของกรรมการ

การประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองโดยกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท จัดให้มีการประเมินงานตนเอง (Board Self-Assessment) แบบทั้งคณะและรายบุคคลเป็นประจำทุกปีเพื่อใช้เป็นกรอบในการตรวจสอบการปฏิบัติงานในหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัทรวมทั้งพิจารณาทบทวนประมวลข้อคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัท และการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท ในระหว่างปีที่ผ่านมา โดยส่งให้เลขานุการบริษัทสรุปและนำเสนอผลการประเมินต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อสามารถนำมาแก้ไขและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน โดยแบ่งหัวข้อการประเมินออกเป็น 2 ส่วน

1. การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท (รายคณะ)
 - 1.1 โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริษัท
 - 1.2 บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ
 - 1.3 การประชุมคณะกรรมการ
 - 1.4 การทำหน้าที่ของกรรมการ
 - 1.5 ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ
 - 1.6 การพัฒนาตนเองของคณะกรรมการ
2. การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท (รายบุคคล)
 - 2.1 โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
 - 2.2 บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ
 - 2.3 การประชุมของคณะกรรมการ

หลักเกณฑ์ในการให้คะแนนแต่ละระดับ ดังนี้

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. ระดับดีเยี่ยม | คะแนนร้อยละ 90-100 |
| 2. ระดับดีมาก | คะแนนร้อยละ 80-89 |
| 3. ระดับดี | คะแนนร้อยละ 70-79 |
| 4. ระดับพอใช้ | คะแนนร้อยละ 69 |

การประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการชุดย่อย

คณะกรรมการบริษัท กำหนดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเองของคณะกรรมการชุดย่อยทุกคณะ ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ทั้งนี้ ให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปีเพื่อสอบทานการปฏิบัติงานในหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อย รวมทั้งพิจารณาทบทวนและประมวลข้อคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อยในระหว่างปีที่ผ่านมาเพื่อสามารถนำมาแก้ไขและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน โดยแบบประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองของคณะกรรมการ จัดทำขึ้นตามขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบตามกฎบัตรของคณะกรรมการชุดย่อยแต่ละชุด โดยในแบบประเมินของคณะกรรมการตรวจสอบนั้น ได้มีการประเมินแนวทางปฏิบัติที่ดีของคณะกรรมการตรวจสอบ (Best

Practice Guidelines for Audit Committee) ที่จัดทำโดยตลาดหลักทรัพย์ฯ และสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) โดยกำหนดข้อการประเมินดังนี้

1. โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ
2. การประชุมคณะกรรมการ
3. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ
 - 3.1 คณะกรรมการตรวจสอบ
 - 3.2 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
 - 3.3 คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน

การประเมินผลการปฏิบัติงานประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารระดับสูง

คณะกรรมการบริษัท กำหนดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้บริหารระดับสูง โดยมอบหมายให้คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ประเมินผลงานประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และผู้บริหารระดับสูงตามแบบประเมินผลการปฏิบัติงานที่กำหนดตามหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินที่กำหนดตัวชี้วัดผลงานหลักตั้งแต่ต้นปี โดยแบ่งเป็นการประเมินผลจากตัวชี้วัดผลงานหลักสัดส่วนร้อยละ 80 และการประเมินสมรรถนะสัดส่วนร้อยละ 20 ที่สอดคล้องกับเป้าหมายขององค์กร โดยคำนึงถึงภาระหน้าที่ที่รับผิดชอบรายบุคคลและผลการดำเนินงานของบริษัท ภายใต้หลักเกณฑ์ที่ชัดเจน โปร่งใส และเป็นธรรม ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาและกลั่นกรองจากคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน โดยนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติและกำหนดผลตอบแทน จากนั้นประธานกรรมการเป็นผู้แจ้งผลการประเมินและความคิดเห็นของกรรมการให้ประธานเจ้าหน้าที่บริหารรับทราบเพื่อการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

คณะกรรมการมีนโยบายการส่งเสริมให้กรรมการพัฒนาความรู้อย่างต่อเนื่อง

คณะกรรมการบริษัท ส่งเสริม สนับสนุน และอำนวยความสะดวกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เช่น กรรมการ กรรมการชดเชย และผู้บริหาร เป็นต้น ได้เข้ารับการอบรมสัมมนาในหลักสูตรหรือร่วมกิจกรรมต่างๆ ที่จัดขึ้น โดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) สำนักงาน ก.ล.ต. ตลาดหลักทรัพย์ฯ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย หรือองค์กรอิสระต่างๆ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องเพื่อเสริมสร้างความรู้ปรับปรุงการปฏิบัติงานจะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การปฐมนิเทศกรรมการใหม่

คณะกรรมการบริษัท ตระหนักถึงความสำคัญในการจัดปฐมนิเทศให้กับกรรมการใหม่โดยบริษัทจะจัดให้มีการปฐมนิเทศกรรมการที่เข้ารับตำแหน่งกรรมการใหม่ในคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้กรรมการที่เข้ามาใหม่ได้รับทราบและเข้าใจถึงประวัติความเป็นมา โครงสร้างธุรกิจ ลักษณะการประกอบธุรกิจ ฐานะการเงิน และผลประกอบการดำเนินงานของบริษัท ตลอดจนขอบเขตหน้าที่ที่รับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชดเชยต่างๆ โดยให้เลขานุการบริษัทเสนอเอกสารและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ เช่น คู่มือกรรมการบริษัทจดทะเบียน คู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดี ข้อบังคับบริษัท โครงสร้างการลงทุน โครงสร้างผู้ถือหุ้น ผลการดำเนินงาน กฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และหลักสูตรการอบรมกรรมการ รวมทั้งให้ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น รายงานประจำปี แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในธุรกิจและการดำเนินงานด้านต่างๆ ของบริษัทให้แก่กรรมการที่เข้ารับตำแหน่งเป็นครั้งแรก

แผนสืบ தொடர்ตำแหน่ง

คณะกรรมการบริษัท ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารงานของบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตลอดจนการดำเนินกิจการอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการขยายการเติบโตและก้าวหน้าขององค์กรอย่างยั่งยืน ดังนั้นบริษัทจึงได้เริ่มจัดทำแผนสืบ தொடர்ตำแหน่งขึ้น โดยได้กำหนดขั้นตอนและกระบวนการสืบ தொடர்ตำแหน่งผู้บริหารระดับสูง เพื่อให้มั่นใจว่าผู้บริหารที่มีความรู้ความสามารถในการสืบ தொடர்ตำแหน่งขององค์กรต่อไปในอนาคต

เมื่อตำแหน่งผู้บริหารระดับกรรมการผู้จัดการว่างลง หรือผู้อยู่ในตำแหน่งไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ บริษัทจะมีระบบให้ผู้บริหารระดับใกล้เคียง หรือระดับรองเป็นผู้รักษาการในตำแหน่งจนกว่าจะมีการสรรหาคัดเลือกบุคคลที่มีคุณลักษณะตามหลักเกณฑ์ที่บริษัทกำหนด และต้องเป็นผู้มีวิสัยทัศน์ ความรู้ความสามารถและประสบการณ์ มีความเหมาะสมกับวัฒนธรรมองค์กร โดยผู้ที่มีคุณสมบัติดังกล่าวผ่านการสรรหาและผ่านการพิจารณาความเหมาะสมโดยคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้ที่มีความเหมาะสมให้ดำรงตำแหน่งแทนต่อไป

การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนอื่น

คณะกรรมการบริษัท ให้ความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการและกรรมการผู้จัดการเพื่อให้กรรมการสามารถอุทิศเวลาในการกำกับดูแลกิจการได้อย่างเต็มที่ โดยการกำหนดนโยบายการดำรงตำแหน่งของกรรมการบริษัทในบริษัทจดทะเบียนอื่นของกรรมการแต่ละท่านไม่เกิน 5 บริษัทจดทะเบียนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่ในฐานะกรรมการบริษัทและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่องค์กรเพื่อการเติบโตทางธุรกิจในอนาคต

คณะกรรมการบริษัทกำหนดนโยบายและวิธีปฏิบัติในการไปดำรงตำแหน่งกรรมการที่บริษัทอื่นของกรรมการผู้จัดการ และผู้บริหารระดับสูงของบริษัท ทั้งประเภทของตำแหน่งกรรมการ และจำนวนบริษัทที่สามารถไปดำรงตำแหน่งได้ ทั้งนี้ ต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท

นโยบายสำคัญและการติดตามให้มีการปฏิบัติ

บริษัทจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติและกิจกรรมทางการเงินที่สำคัญ โดยประสานงานร่วมกับคณะกรรมการตรวจสอบและผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อควบคุมให้การทำงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบและวิธีการตามที่บริษัทกำหนด

นโยบายด้านการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน

บริษัทกำหนดให้มีการตรวจสอบภายในอย่างเป็นระบบตั้งแต่ปี 2556 - 2560 โดยการใช้บริการของสำนักงานตรวจสอบภายในและบริษัทจัดตั้งฝ่ายตรวจสอบภายในขึ้นในปี 2561 เพื่อกำกับดูแลการทำงานในด้านต่างๆ และรายงานโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีหน้าที่ในการให้คำปรึกษาและตรวจสอบประเมินการควบคุมภายในระบบการบริหารความเสี่ยงเพื่อให้มั่นใจว่าระบบการควบคุมภายใน ระบบบริหารความเสี่ยงและกระบวนการกำกับดูแลกิจการของบริษัทได้จัดให้มีขึ้นอย่างเพียงพอมีประสิทธิภาพตรงตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้

นโยบายด้านการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศ

บริษัทกำหนดให้คณะกรรมการบริษัท มีหน้าที่ในการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศ ทั้งที่เป็นสารสนเทศด้านการเงินและสารสนเทศเรื่องอื่นอย่างครบถ้วน เพียงพอ เชื่อถือได้และทันเวลา เพื่อให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับสารสนเทศอย่างเท่า

เทียมกัน โดยสารสนเทศของบริษัทจะต้องจัดทำขึ้นอย่างรอบคอบ ชัดเจน กระชับรัดกุม เข้าใจง่ายและโปร่งใส ต้องเปิดเผยสารสนเทศอย่างสม่ำเสมอทั้งในทางบวกและทางลบด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดข้อสับสนในข้อเท็จจริง รวมทั้งจัดให้มีหน่วยงานประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

นโยบายด้านบัญชีและการเงิน

บริษัทให้ความสำคัญต่อการทำรายงานทางบัญชีและการเงิน ซึ่งต้องถูกต้องสมบูรณ์ตามความเป็นจริงทันเวลา สมเหตุสมผล เพื่อเสนอต่อผู้บริหาร ผู้ถือหุ้น หน่วยงานรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ดังนั้นจึงกำหนดให้บุคลากรทุกระดับ จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนกระบวนการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบบัญชี การเงินและการควบคุมภายใน รวมถึงข้อกำหนดทางบัญชีและการเงินของบริษัท และหลักการบัญชีที่ยอมรับทั่วไปอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1) ความถูกต้องของการบันทึกรายการ

การบันทึกรายการทางธุรกิจทุกอย่างของบริษัทจะต้องถูกต้องครบถ้วนและสามารถตรวจสอบได้โดยไม่มีข้อจำกัดหรือข้อยกเว้นการบันทึกรายการตามความเป็นจริง ตามมาตรฐานการบัญชีที่ยอมรับ ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและมีเอกสารหลักฐานประกอบลงรายการทางธุรกิจครบถ้วนเหมาะสม

2) รายงานทางบัญชีและการเงิน

รายงานทางบัญชีและการเงินทุกประเภทของบริษัทจะต้องมีความถูกต้องชัดเจนและมีข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญเพียงพอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเหมาะสมตามมาตรฐานที่ยอมรับทั่วไปและเป็นไปตามระเบียบการบัญชีและการเงินของบริษัท โดยพนักงานทุกคนต้องตระหนักถึงความถูกต้องของรายงานบัญชีและการเงินของบริษัท เป็นความรับผิดชอบร่วมกันของคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในรายการทางธุรกิจในส่วนต่างๆ

3) นโยบายด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย

บุคลากรทุกระดับจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและ/หรือต่างประเทศ และก่อนการปฏิบัติงานใดๆ ที่อาจมีข้อกำหนดกำหนดไว้จะต้องมีความระมัดระวังในการสอบทานอย่างรอบคอบและมีการตรวจสอบโดยผู้ที่รับผิดชอบว่าได้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องแล้ว

นโยบายด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

บริษัทมีนโยบายที่จะให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ประกอบด้วยวงจรเครือข่ายการสื่อสารข้อมูลและระบบซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการปฏิบัติการประมวลผลข้อมูลเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์ต่อพ่วง แฟ้มข้อมูลและข้อมูลบริษัทอย่างมีประสิทธิภาพไม่ขัดต่อกฎหมายหรือพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้อง โดยมีมาตรฐานความปลอดภัยที่เพียงพอเพื่อประโยชน์และประสิทธิผลทางธุรกิจของบริษัทจึงกำหนดให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

- 1) นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาใช้ในทุกระดับของงานพร้อมกับพัฒนาบุคลากรของบริษัทให้มีความรู้ความสามารถที่ทันสมัย
- 2) พนักงานจะต้องนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาเพื่อส่งเสริมกิจการของบริษัทต้องไม่กระทำเพื่อประโยชน์ส่วนบุคคลหรือละเมิดจริยธรรมหรือศีลธรรมอันดี
- 3) ข้อมูลที่ได้บันทึกผ่านและเผยแพร่ผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของข้อมูลนั้นๆ ที่จะต้องดูแลไม่ให้เกิดความผิดกฎหมายหรือละเมิดต่อบุคคลที่สาม
- 4) ใช้ซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายและเป็นมาตรฐาน

- 5) การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้งานจะต้องได้รับการอนุมัติและปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดไว้
- 6) เจ้าของข้อมูลจะต้องป้องกันระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและข้อมูลที่สำคัญทางธุรกิจของตนเองจากการเข้าถึงภายนอกหรือการโจรกรรมและบ่อนทำลายเพื่อให้แน่ใจว่าธุรกิจของบริษัทจะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
- 7) ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบต่อระบบสารสนเทศโดยรวมที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทมีหน้าที่ต้องกำหนดมาตรการในการควบคุมและป้องกันระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้มีความมั่นคงและปลอดภัย รวมทั้งต้องติดตามให้บุคลากรทุกคนถือปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยเคร่งครัด

การติดตามดูแลให้มีการปฏิบัติ

บริษัทกำหนดให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนที่จะต้องรับทราบทำความเข้าใจ ถือปฏิบัติตามนโยบายและข้อปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ผู้บริหารทุกระดับในองค์กรจะต้องรับผิดชอบดูแลซึ่งถือเป็นเรื่องที่สำคัญที่จะดำเนินการให้พนักงานภายใต้สายบังคับบัญชาของตนทราบและปฏิบัติตามคู่มือจรรยาบรรณของบริษัทอย่างจริงจัง หากกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานผู้ใดกระทำผิดหลักการกำกับดูแลกิจการที่กำหนดไว้จะได้รับโทษทั้งทางวินัย และหากมีการกระทำที่เชื่อได้ว่าผิดกฎหมาย กฎระเบียบและข้อบังคับของรัฐ บริษัทจะส่งเรื่องให้เจ้าหน้าที่ของรัฐดำเนินการต่อไป

หากพนักงานพบเห็นการกระทำผิดกฎหมายและ/หรือหลักการกำกับดูแลกิจการตามที่กำหนดไว้ในนี้ ให้แจ้งข้อร้องเรียนหรือข้อกล่าวหาไปยังประธานกรรมการบริษัท ประธานกรรมการตรวจสอบ ผู้บริหารสูงสุด หรือกรรมการบริหารของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทจะดำเนินการตรวจสอบโดยไม่เปิดเผยชื่อผู้แจ้งเบาะแสเพื่อคุ้มครองผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้แจ้งข้อร้องเรียนดังกล่าว

10. ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibilities : CSR)

แนวปฏิบัติในการเปิดเผยข้อมูลและจัดทำรายงาน ดังนี้

ความรับผิดชอบต่อสังคม

10.1 นโยบายภาพรวม

คณะกรรมการบริษัท มีความมุ่งมั่นเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการพัฒนาศักยภาพทางด้านการปฏิบัติความรับผิดชอบต่อสังคมตามแนวทางการพัฒนาองค์กรไปสู่ความยั่งยืนระยะยาวในอนาคต โดยการบริหารจัดการที่สมดุลทั้งเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทมีนโยบายการดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคมตามหลักของตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยมีหลักการ 8 ข้อ ดังนี้

1) การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

- กระบวนการจัดทำรายงาน โดยบริษัทอยู่ในช่วงศึกษาเพื่อเลือกดำเนินการจัดทำรายงาน
- การดำเนินงานให้เป็นตามนโยบายที่บริษัทได้เปิดเผยไว้และดำเนินการเป็นไปตามหลักการ ตั้งแต่การประเมินความเสี่ยง การกำหนดแนวปฏิบัติและการสื่อสารกับพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนการตรวจสอบการปฏิบัติ

2) การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

- บริษัทดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ สุจริตและ โปร่งใส และคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อสังคม กฎหมาย และจรรยาบรรณ โดยการกระทำความดีต่อบุคคล กลุ่มชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- ไม่กระทำการที่ผิดกฎหมายหรือไม่ให้ผลประโยชน์สิ่งใดอย่างไม่ถูกต้องต่อเจ้าหน้าที่รัฐหรือบุคคลอื่นใดที่อาจกระทบชื่อเสียงของบริษัท
- การปฏิบัติตามกฎจราจรบนท้องถนนอย่างเคร่งครัด เพื่อลดอุบัติเหตุ มลภาวะทางอากาศ มลภาวะทางเสียง และความสะอาด เป็นต้น
- การปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรมและไม่เรียกร้อหรือรับผลประโยชน์อื่นใดที่ไม่ชอบธรรมจากลูกค้า
- การปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า ภายใต้อคติที่ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับทางการค้าด้วยวิธีที่ไม่สุจริต

3) การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน

คณะกรรมการบริษัท ให้ความสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่างสุจริตเป็นธรรมและ โปร่งใส โดยจัดให้มีนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันและทบทวนนโยบายดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและความเสี่ยงด้านคอร์รัปชัน ซึ่งสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและตอบสนองความเสี่ยงในระดับที่ยอมรับได้

นโยบาย

ห้ามกรรมการบริษัท ผู้บริหารและพนักงานดำเนินการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชันทั้งทางตรงและทางอ้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงการจัดให้มีโครงสร้างผู้รับผิดชอบระบบการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในเพื่อป้องกันและปราบปรามการทุจริตหรือคอร์รัปชันภายในองค์กรและกำหนดนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน โดยแสดงเจตนา (อยู่ในช่วงดำเนินการ) เข้าร่วมกับ โครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านการทุจริต ตลอดจนทบทวนแนวทางปฏิบัติและข้อกำหนดในการดำเนินการ เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ ระเบียบ ข้อบังคับและข้อกำหนดของกฎหมาย อีกทั้งการสื่อสาร

นโยบายดังกล่าวกับพนักงานทุกคน ผู้มีส่วนได้เสียและบุคคลภายนอกให้รับทราบผ่านช่องทางต่างๆ โดยสรุปมาตรการและแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

มาตรการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน

- การบริหารจัดการความเสี่ยง โดยกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องทำความเข้าใจถึงกระบวนการทางธุรกิจและประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่รับได้
- การจัดทำนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกำหนดมาตรการควบคุมภายในที่เหมาะสมสำหรับกิจกรรมหลักที่อาจก่อให้เกิดการคอร์รัปชัน อาทิ การช่วยเหลือทางการเงิน การบริจาคเพื่อการกุศล การให้เงินสนับสนุน การให้และรับของขวัญ การเลี้ยงรับรองและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ด้วยความโปร่งใส

มาตรการตรวจพบการทุจริตคอร์รัปชัน เพื่อช่วยตรวจพบและรายงานการกระทำผิดทันที ดังนี้

- กลไกการแจ้งเบาะแสและข้อร้องเรียน โดยบริษัทกำหนดช่องทางที่น่าเชื่อถือเป็นอิสระสำหรับการร้องเรียนหรือการแจ้งเบาะแส รวมถึงมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส
- การรายงานทุจริต บริษัทกำหนดให้ฝ่ายตรวจสอบภายในรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส

(สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมใน การแจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียน หรือกรณีอุกฉวย)

มาตรการตอบสนองกรณีเกิดการทุจริตคอร์รัปชัน การดำเนินการเพื่อป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชันดังนี้

- คณะกรรมการบริษัทมีการทบทวนนโยบาย แนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันประจำปี
- การประเมินและทบทวนความเสี่ยงด้านคอร์รัปชันอย่างสม่ำเสมอ โดยกำหนดมาตรการเพื่อลดความเสี่ยงหากการควบคุมภายในที่มีอยู่ไม่เพียงพอ รวมถึงการจัดทำคู่มือบริหารความเสี่ยงด้านการทุจริตและคอร์รัปชัน
- การสื่อสารเกี่ยวกับนโยบายการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันทั้งภายในจากการจัดอบรมในองค์กรรับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด อีกทั้งการสื่อสารภายนอกในการขอความร่วมมือจากคู่ค้าเพื่อป้องกันและต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน
- บริษัทจัดให้มีช่องทางแจ้งเบาะแสและข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ มีกลไกการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแสหรือข้อร้องเรียนที่เหมาะสมและหากพบเจอการฝ่าฝืนหรือการกระทำการทุจริตคอร์รัปชันใดๆ กำหนดให้ฝ่ายตรวจสอบภายในดำเนินการตามกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนและจัดทำสรุปข้อร้องเรียนต่อคณะกรรมการตรวจสอบและกรรมการบริษัทเป็นรายไตรมาส

4) การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทให้การสนับสนุนและเคารพตามหลักการด้านสิทธิมนุษยชน ซึ่งเป็นรากฐานของการพัฒนาทรัพยากรบุคคลอันมีส่วนร่วมสัมพันธ์กับกิจการในการเพิ่มคุณค่าและเป็นปัจจัยสำคัญของธุรกิจในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่องค์กรอีกด้วย โดยกำหนดเป็นแนวทางการปฏิบัติในจรรยาบรรณธุรกิจของบริษัทที่พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับบริษัทและการติดตามดูแลมิให้บริษัทเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับการละเมิดสิทธิมนุษยชนและปฏิบัติต่อแรงงานอย่างไม่เป็นธรรม ด้วยการยอมรับหลักปฏิบัติที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมส่วนรวมตามหลักสิทธิมนุษยชนขององค์การสหประชาชาติ

บริษัทมุ่งเน้นให้คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนต้องปฏิบัติต่อกันด้วยการให้เกียรติซึ่งกันและกันเคารพสิทธิมนุษยชน ศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ สิทธิเสรีภาพและความเสมอภาค โดยไม่แบ่งแยก อายุ เพศ เชื้อชาติ สัญชาติ ศาสนา ความเชื่อ ความคิดเป็นทางการเมืองหรือความพิการ ไม่สนับสนุนการบังคับใช้แรงงานต่อต้านการใช้แรงงานเด็ก จัดให้มีระบบการทำงานที่มุ่งเน้นความปลอดภัยและสุขอนามัยในที่ทำงานอย่างเหมาะสม เพื่อลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นทั้งอุบัติเหตุและโรคภัย การจ้างงานที่เป็นธรรม ค่าตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม ส่งเสริมให้พนักงานมีโอกาสบำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคม การจัดให้มีกระบวนการร้องเรียนอย่างเหมาะสม โดยผู้บริหารและพนักงานของบริษัท ต้องไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดหรือคุกคามต่อสิทธิมนุษยชน ไม่ว่าจะผ่านทางกายและวาจาต่อผู้อื่นบนพื้นฐานของสิทธิมนุษยชน

สำหรับปี 2563 ตามสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 ที่เริ่มตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน 2564 และระลอกใหม่เดือนธันวาคม ทำให้บริษัทต้องควบคุมค่าใช้จ่ายในองค์กรอย่างเคร่งครัดเพื่อรับมือกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น จึงไม่มีการจัดกิจกรรมพนักงาน

5) ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค

- บริษัทปฏิบัติต่อลูกค้าอย่างเป็นธรรมยึดหลักมาตรฐานการให้บริการเดียวกัน โดยไม่เลือกปฏิบัติหรือเปิดเผยข้อมูลลูกค้ารายอื่นที่ไม่ได้รับอนุญาตจากลูกค้า
- บริษัทต้องดำเนินการตามสัญญา ข้อตกลง เงื่อนไขและอื่นๆ อย่างเคร่งครัด หากไม่สามารถปฏิบัติได้ต้องทำการแจ้งลูกค้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข ตรวจสอบและป้องกัน

6) ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการ มีนโยบายในเรื่องการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและการส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับนโยบายความปลอดภัยด้านจราจรทางถนน (ISO 39001:2012) เพื่อให้การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพเนื่องจากรถโดยสารของบริษัทมีขนาดใหญ่ อาจมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ การปล่อยมลพิษทางอากาศ ทางเสียงและทางความสะอาด ตลอดจนกระบวนการกำจัดของเสียจากการซ่อมบำรุงรถ เช่น น้ำมันเครื่อง อะไหล่เก่าและยางรถ เป็นต้น โดยบริษัทจัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้กับพนักงานในเรื่องสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- การเลือกใช้เครื่องยนต์ใหม่และการวางแผนการซ่อมบำรุงที่ชัดเจน เพื่อลดการซ่อมบำรุงและลดการปล่อยมลพิษ
- การเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานและไม่มีสารตะกั่ว
- ระบบการควบคุมสินค้าคงเหลืออย่างมีประสิทธิภาพทุกกระบวนการ อาทิ การซื้อ/การเบิก/การใช้/การขาย และทำลายจากผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น

7) การร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคม

บริษัทมีการควบคุมและการปฏิบัติในการร่วมพัฒนาชุมชนหรือสังคมตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้ความร่วมมือช่วยเหลือ สนับสนุนและกิจกรรมอาสาที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชนที่ใกล้เคียงกับบริษัท

8) การมีนวัตกรรมและเผยแพร่นวัตกรรม ซึ่งได้จากการดำเนินงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทมีการสนับสนุนให้พนักงานมีนวัตกรรมทั้งในระดับกระบวนการทำงานในองค์กรและระหว่างองค์กร เพื่อกระทำสิ่งต่างๆ ด้วยวิธีการใหม่ๆ อาทิ การเปลี่ยนแปลงทางความคิด การให้บริการ การเพิ่มมูลค่าองค์กร เป้าหมาย

ของนวัตกรรม โดยบริษัทยังอยู่ในช่วงดำเนินการศึกษานวัตกรรมใหม่อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและผู้มีส่วนได้เสียสูงสุด

10.2 การดำเนินธุรกิจที่มีผลกระทบต่อความรับผิดชอบต่อสังคม

ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการถูกตรวจสอบหรืออยู่ระหว่างการตรวจสอบการดำเนินธุรกิจจากหน่วยงานที่มีอำนาจที่ว่าการดำเนินงานจากการฝ่าฝืนกฎหมายในเรื่องที่เกี่ยวกับหลักการ 8 ข้อและบริษัทไม่มีการถูกกล่าวหาหรือข่าวไม่ดีทางด้านลบจากสังคม สิ่งแวดล้อมหรือไม่เป็นไปตามหลักการ 8 ข้อ ที่กระทบต่อการประกอบธุรกิจ อาทิ ชื่อเสียง ความน่าเชื่อถือและรายการที่มีสาระสำคัญไม่เปิดเผย เป็นต้น

10.3 กิจการเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (After process)

บริษัทสนับสนุนกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับบริษัท โดยมีรูปแบบให้พนักงานเข้าร่วมกิจกรรมหรืออำนวยความสะดวกจากการนำรถโดยสารไปให้บริการโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย สำหรับปี 2563 บริษัทไม่มีการสนับสนุนกิจกรรมเนื่องจากลดการรวมกลุ่มเพื่อป้องกันการแพร่เชื้อจากสถานการณ์โควิด-19

การติดตามประเมินผลเกี่ยวกับการคอร์รัปชัน

บริษัทได้ถือปฏิบัติตามนโยบายการต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันอย่างสิ้นเชิง (Zero-Tolerance Policy) ตามกฎหมายทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการต่อต้านการให้สินบนและการคอร์รัปชันในประเทศไทย ซึ่งบริษัทจะไม่เข้าไปมีส่วนร่วมในการให้สินบนและการคอร์รัปชันทั้งทางตรงและอ้อม โดยมีการประเมินความเสี่ยงในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องหรือการสุ่มเสี่ยงต่อการทุจริตและคอร์รัปชัน และดำเนินการติดตามกิจกรรมดังกล่าวเพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าไม่กระทบต่อการดำเนินกิจการ และบริษัทต้องมีการติดตามระบบควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งการทบทวนการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

11 การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

ระบบการควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัท ให้ความสำคัญกับระบบการควบคุมภายในและบริหารความเสี่ยงอันเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจแก่ฝ่ายบริหารให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายและมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดที่สอดคล้องกับแนวทางของสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยนำกรอบแนวทางของระบบการควบคุมภายในตามมาตรฐานสากลของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (COSO) ที่ได้ปรับปรุงในปี 2556 (COSO 2013) มาประยุกต์ใช้ โดยกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบและอำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติและผู้บริหารเพื่อให้มั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่าการดำเนินงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสามารถใช้ทรัพยากรอย่างมีคุณค่า ทรัพย์สินไม่ให้รั่วไหล สูญหาย ทุจริต หรือประพฤติโดยมิชอบ โดยแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ควบคุม หรือผู้อนุมัติ เพื่อให้มีกลไกการตรวจสอบและถ่วงดุลระหว่างกัน การรายงานทั้งทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงินมีความน่าเชื่อถือได้และทันเวลามีคุณภาพเพียงพอสำหรับการนำไปใช้ทั้งภายในและภายนอกองค์กรและมีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ รวมถึงนโยบายและแนวทางปฏิบัติที่องค์กรกำหนด

11.1 สรุปความเห็นของคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับระบบควบคุมภายในของบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 โดยมีกรรมการอิสระทั้ง 3 ท่านเข้าร่วมประชุมได้ประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัท โดยใช้แบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในที่ได้รายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว สรุปความเห็นว่าการประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทในด้านต่างๆ 5 องค์ประกอบ คือ 1) สภาพแวดล้อมการควบคุม 2) การประเมินความเสี่ยง 3) กิจกรรมการควบคุม 4) ข้อมูลระบบสารสนเทศและการสื่อสาร 5) กิจกรรมการติดตามประเมินผล ตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. ซึ่งให้ทางคณะกรรมการบริษัทมีความเห็นตรงกันกับคณะกรรมการตรวจสอบว่า บริษัทมีระบบควบคุมภายในที่เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการดำเนินธุรกิจของบริษัท และได้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางบัญชีที่ยอมรับโดยทั่วไป และข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมถึงการมีระบบควบคุมภายในเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ทั้งนี้ ที่ผ่านมาการพิจารณาอนุมัติธุรกรรมที่เกี่ยวข้องดังกล่าวจะอยู่ภายใต้การพิจารณาถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นหลัก นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดนโยบายเพื่อเพิ่มความระมัดระวังในการทำธุรกรรมในอนาคต ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญเรื่องการค้ากับให้องค์กรเป็นบริษัทจดทะเบียนที่มีกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) อย่างแท้จริง

11.2 หัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท ดังนี้

หัวหน้างานตรวจสอบภายในเป็นบุคลากรภายในของบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561 ได้แต่งตั้งนางสาวอรอินท์ อินทร์เจริญสุข ให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทและมีประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในวิชาชีพ (CPIAT) ของสมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (2561) จากการพิจารณาคุณสมบัติแล้วเห็นว่ามีคุณสมบัติที่เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่และเสนอผลการตรวจสอบรายไตรมาสต่อคณะกรรมการตรวจสอบตามแผนการสอบทานที่ได้รับอนุมัติประจำปี

(รายละเอียดเกี่ยวกับประวัติการศึกษา ประสบการณ์และการอบรมของหัวหน้างานตรวจสอบภายใน สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมในเอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance))

หน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท

ที่บริษัทยังไม่ได้จัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (Compliance) แต่ได้มอบหมายให้เลขานุการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท โดยปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามประกาศข้อบังคับและ/หรือข้อกำหนดและระเบียบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของทั้งสำนักงานตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด

แผนการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำปี 2563 ซึ่งทางคณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่าแผนการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำปีมีความเหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อบริษัท รายละเอียดดังนี้

สำหรับ	เรื่องที่ตรวจสอบ	ช่วงเวลา
ไตรมาส 1	- การจัดการความปลอดภัยด้านจราจรทางถนน (ISO39001) - ระบบวงจรรายได้ ผู้รับผิดชอบ คุณอภิวัฒน์และคุณอรอินท์	ม.ค. - มี.ค.
ไตรมาส 2	- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย - การบริหารทรัพยากรบุคคล (HRD) ผู้รับผิดชอบ คุณอภิวัฒน์และคุณอรอินท์	เม.ย. - มิ.ย.
ไตรมาส 3	- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัย (ติดตามเพิ่มเติม) - การบริหารทรัพยากรบุคคล (HRD) (ติดตามเพิ่มเติม) ผู้รับผิดชอบ คุณอภิวัฒน์และคุณอรอินท์	ก.ค. - ก.ย.
ไตรมาส 4	- การควบคุมรกร่วมให้บริการ - ระบบวงจรรายจ่าย ผู้รับผิดชอบ คุณอรอินท์	ต.ค. - ธ.ค.

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 12 พ.ค. 2563 สำหรับไตรมาสที่ 1 เรื่องการจัดการความปลอดภัยด้านจราจรทางถนน (ISO39001)และระบบวงจรรายได้

คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นว่า รับทราบรายงานผลการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในเรื่องดังกล่าว เพิ่มเติม

1) การทบทวนกระบวนการทำงานควรทำเฉพาะที่จำเป็นตามวัตถุประสงค์การดำเนินงาน เช่นเรื่องความปลอดภัย ควรคำนึงประเด็นที่ต้องการและนำไปออกแบบระบบการทำงานให้มีประสิทธิภาพ

2) วิธีการดำเนินงานตามระบบที่สำคัญมากกว่าการกำหนด KPI โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควรออกแบบ รวบรวมจุดอ่อนและวิเคราะห์เชิงระบบเพื่อนำมาแก้ไขปัญหาให้มีความชัดเจน ใช้งานง่ายและสามารถตรวจสอบย้อนกลับได้

3) การวางแผนและการประเมินผลมีความเชื่อมโยงกันและต้องครอบคลุมการทำงานสามารถควบคุมข้อบกพร่องได้ทั้งหมด

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 11 ส.ค. 2563 สำหรับไตรมาสที่ 2 เรื่อง การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยและการบริหารทรัพยากรบุคคล (HRD)

คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นว่า ไม่รับการรายงานผลการตรวจสอบระบบการควบคุมในเรื่องดังกล่าว โดยขอให้ทำการตรวจสอบเพิ่มเติมตามที่เสนอแนะและนำเสนอต่อที่ประชุมครั้งต่อไป

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 10 พ.ย. 2564 สำหรับไตรมาสที่ 3 เรื่อง การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยและการบริหารทรัพยากรบุคคล (HRD)

คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นว่า ที่ประชุมรับทราบผลการรายงานผลการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในเรื่องดังกล่าว เพิ่มเติมให้บริษัทนำกฎหมายกระทรวงการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 มากำหนดกรอบการทำงานพบว่าเป็นไปตามกรอบของการจัดการ เว้นแต่ยังไม่มีความชัดเจนเพียงพอ เช่น เรื่องสิ่งแวดล้อม แนะนำให้ยกระดับความสำคัญในการดำเนินงานในแต่ละเรื่องให้เหมาะสม เพียงพอและควรมีการยกกรณีศึกษาต่างๆ เพื่อดำเนินการป้องกันและกำหนดข้อควรปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 25 ก.พ. 2564 สำหรับไตรมาสที่ 4 เรื่องการควบคุมมลพิษร่วมให้บริการและระบบวงจรจ่าย

คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นว่า ประชุมรับทราบผลการรายงานผลการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในเรื่องดังกล่าว

11.3 แบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในประจำปี 2563

สภาพแวดล้อมการควบคุม (Control Environment)

1. องค์กรแสดงถึงความยึดมั่นในคุณค่าของความซื่อตรง (Integrity) และจริยธรรม

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
1.1	คณะกรรมการและผู้บริหารกำหนดแนวทาง และมีการปฏิบัติที่อยู่บนหลักความซื่อตรงและการรักษาจรรยาบรรณในการดำเนินงานที่ครอบคลุมถึง		
1.1.1	การปฏิบัติหน้าที่ประจำวัน และการตัดสินใจในเรื่องต่างๆ	X	
1.1.2	การปฏิบัติต่อลูกค้า คู่ค้า และบุคคลภายนอก	X	
1.2	มีข้อกำหนดที่เป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อตรงและรักษาจรรยาบรรณ ที่ครอบคลุมถึง		
1.2.1	มีข้อกำหนดเกี่ยวกับจริยธรรม (code of conduct) สำหรับผู้บริหารและพนักงานที่เหมาะสม	X	
1.2.2	มีข้อกำหนดห้ามผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับกิจการ ซึ่งรวมถึงการห้ามคอร์รัปชันอันทำให้เกิดความเสียหายต่อองค์กร ²⁸	X	
1.2.3	มีบทลงโทษที่เหมาะสมหากมีการฝ่าฝืนข้อกำหนดข้างต้น	X	
1.2.4	มีการสื่อสารข้อกำหนดและบทลงโทษข้างต้นให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบ เช่น รวมอยู่ในการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ ให้พนักงานลงนามรับทราบข้อกำหนดและบทลงโทษเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการเผยแพร่ code of conduct ให้แก่พนักงานและบุคคลภายนอกได้รับทราบ		ไม่มีการแจ้งบุคคลภายนอก
1.3	มีกระบวนการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตาม Code of Conduct		
1.3.1	การติดตามและประเมินผล โดยหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติ (compliance unit)	X	
1.3.2	การประเมินตนเองโดยผู้บริหารและพนักงาน	X	
1.3.3	การประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญที่เป็นอิสระจากภายนอกองค์กร		ไม่มีการประเมินโดยภายนอกองค์กร
1.4	มีการจัดการอย่างทันเวลา หากพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับความซื่อตรงและการรักษาจรรยาบรรณ		
1.4.1	มีกระบวนการที่ทำให้สามารถตรวจพบการฝ่าฝืนได้ภายในเวลาที่เหมาะสม	X	
1.4.2	มีกระบวนการที่ทำให้สามารถลงโทษหรือจัดการกับการฝ่าฝืนได้อย่างเหมาะสม และภายในเวลาอันควร	X	

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
1.4.3	มีการแก้ไขการกระทำที่ขัดต่อหลักความซื่อตรงและการรักษาจรรยาบรรณอย่างเหมาะสม และภายในเวลาอันควร	X	

²⁸ บริษัทควรกำหนดการควบคุมภายในตามมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของบริษัท

2. คณะกรรมการมีความเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร และทำหน้าที่กำกับดูแล (Oversight) และพัฒนาการดำเนินการด้านการควบคุมภายใน

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
2.1	มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการแยกจากฝ่ายบริหาร โดยได้สงวนสิทธิ์อำนาจเฉพาะของคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจน	X	
2.2	คณะกรรมการบริษัทกำกับดูแลให้มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานธุรกิจที่ชัดเจนและวัดผลได้ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงาน	X	
2.3	คณะกรรมการบริษัทกำกับดูแลให้บริษัทกำหนดบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการและผู้บริหารให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎบัตร ซึ่งครอบคลุมบทบาทที่สำคัญคณะกรรมการตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้รับผิดชอบรายงานทางการเงิน	X	
2.4	คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้มีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท และมีความเชี่ยวชาญที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท หรือสามารถขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญในเรื่องนั้นๆ ได้	X	
2.5	คณะกรรมการของบริษัทประกอบด้วยกรรมการอิสระที่มีความรู้ ความสามารถ นำเชื่อถือ และมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่อย่างแท้จริง เช่น ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท ไม่มีความสัมพันธ์อันใด อันอาจมีอิทธิพลต่อการใช้ดุลยพินิจและปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นอิสระ ในจำนวนที่เหมาะสมเพียงพอ	X	
2.6	คณะกรรมการบริษัทกำกับดูแลการพัฒนาและปฏิบัติเรื่องการควบคุมภายในสำหรับองค์กร ซึ่งครอบคลุมทั้งการสร้างสภาพแวดล้อมการควบคุม การประเมินความเสี่ยง กิจกรรมการควบคุม ข้อมูลและการสื่อสาร และการติดตาม	X	

3. ฝ่ายบริหารได้จัดให้มีโครงสร้างสายการรายงาน การกำหนดอำนาจในการสั่งการและความรับผิดชอบที่เหมาะสมเพื่อให้องค์กรบรรลุวัตถุประสงค์ภายใต้การกำกับดูแล (oversight) ของคณะกรรมการ

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
3.1	ผู้บริหารระดับสูงกำหนดโครงสร้างองค์กรที่สนับสนุนการบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมทั้งทางธุรกิจและกฎหมาย รวมถึงการจัดให้มีการควบคุมภายในอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น แบ่งแยกหน้าที่ในส่วนงานที่สำคัญ ซึ่งทำให้เกิดการตรวจสอบถ่วงดุลระหว่างกัน มีงานตรวจสอบภายในที่ขึ้นตรงกับกรรมการตรวจสอบ และมีสายการรายงานที่ชัดเจน เป็นต้น	X	
3.2	ผู้บริหารระดับสูงกำหนดสายการรายงานในบริษัท โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ และการสื่อสารข้อมูล	X	
3.3	มีการกำหนด มอบหมาย และจำกัดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างเหมาะสมระหว่างกรรมการบริษัท ผู้บริหารระดับสูง ผู้บริหาร และพนักงาน	X	

4. องค์กรแสดงถึงความมุ่งมั่นในการมุ่งใจ พัฒนาและการรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
4.1	บริษัทมีนโยบายและวิธีการปฏิบัติเพื่อจัดหา พัฒนา และรักษาบุคลากรที่มีความรู้ และความสามารถที่เหมาะสม และมีกระบวนการสอบทานนโยบายและวิธีการปฏิบัตินั้นอย่างสม่ำเสมอ	X	

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
4.2	บริษัทมีกระบวนการประเมินผลการปฏิบัติงาน การให้แรงจูงใจหรือรางวัลต่อบุคลากรที่มีผลการปฏิบัติงานดี และการจัดการต่อบุคลากรที่มีผลงานไม่บรรลุเป้าหมายรวมถึง การสื่อสารกระบวนการเหล่านี้ให้ผู้บริหารและพนักงานทราบ	X	
4.3	บริษัทมีกระบวนการแก้ไขปัญหาหรือเตรียมพร้อมสำหรับการขาดบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถที่เหมาะสมอย่างทันเวลา	X	
4.4	บริษัทมีกระบวนการสรรหา พัฒนา และรักษาผู้บริหารและพนักงานทุกคน เช่น การจัดระบบที่ปรึกษา (mentoring) และการฝึกอบรม	X	
4.5	บริษัทมีแผนและกระบวนการสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่ง (succession plan) ที่สำคัญ ภายใต้วงสอบตามเอกสารแนบ	X	

5. องค์กรกำหนดให้บุคลากรมีหน้าที่และรับผิดชอบในการควบคุมภายใน เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ขององค์กร

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
5.1	คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารมีกระบวนการและสื่อสารเชิงบังคับให้บุคลากรทุกคนมีความรับผิดชอบต่อ การควบคุมภายใน และจัดให้มีการปรับปรุงแก้ไขกระบวนการปฏิบัติ ในกรณีที่เกิดเป็น	X	
5.2	คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารกำหนดตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน การสร้างแรงจูงใจ และการให้รางวัล ที่เหมาะสม โดยพิจารณาทั้งเรื่องการปฏิบัติตาม Code of Conduct และวัตถุประสงค์ในระยะสั้นและระยะยาว ของบริษัท	X	
5.3	คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารประเมินแรงจูงใจและการให้รางวัลอย่างต่อเนื่องโดยเน้นให้สามารถ เชื่อมโยงกับความสำเร็จของหน้าที่ในการปฏิบัติตามความควบคุมภายในด้วย	X	
5.4	คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารได้พิจารณาไม่ให้มีการสร้างแรงกดดันที่มากเกินไปในการปฏิบัติหน้าที่ของ บุคลากรแต่ละคน	X	

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

6. องค์กรกำหนดวัตถุประสงค์ไว้อย่างชัดเจนเพียงพอ เพื่อให้สามารถระบุและประเมินความเสี่ยงต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องกับการบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
6.1	บริษัทสามารถปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และเหมาะสมกับธุรกิจ ในขณะที่นั้น โดยแสดง ได้ว่ารายการในรายงานทางการเงินมีตัวตนจริง ครบถ้วน แสดงถึงสิทธิหรือภาระผูกพันของบริษัทได้ถูกต้อง มีมูลค่าเหมาะสม และเปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ถูกต้อง	X	
6.2	บริษัทกำหนดสาระสำคัญของรายการทางการเงิน โดยพิจารณาถึงปัจจัยที่สำคัญ เช่น ผู้ใช้รายงานทางการเงิน ขนาดของรายการ แนวโน้มของธุรกิจ	X	
6.3	รายงานทางการเงินของบริษัทสะท้อนถึงกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทอย่างแท้จริง	X	
6.4	คณะกรรมการหรือคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง อนุมัติและสื่อสารนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้ ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติ จนเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมขององค์กร	X	

7. องค์กรระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ไว้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
7.1	บริษัทระบุความเสี่ยงทุกประเภทซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจทั้งระดับองค์กร หน่วยธุรกิจ ฝ่ายงาน และหน้าที่งานต่างๆ	X	
7.2	บริษัทวิเคราะห์ความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจเกิดจากทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกองค์กร ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ การดำเนินงาน การรายงาน การปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	X	
7.3	ผู้บริหารทุกระดับมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยง	X	
7.4	บริษัทได้ประเมินความสำคัญของความเสี่ยง โดยพิจารณาทั้งโอกาสเกิดเหตุการณ์ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	X	
7.5	บริษัทมีมาตรการและแผนปฏิบัติงานเพื่อจัดการความเสี่ยง โดยอาจเป็นการยอมรับความเสี่ยงนั้น (acceptance) การลดความเสี่ยง (reduction) การหลีกเลี่ยงความเสี่ยง (avoidance) หรือการร่วมรับความเสี่ยง (sharing)	X	

8. องค์กรได้พิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดการทุจริตในการประเมินความเสี่ยงที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ต่อองค์กร

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
8.1	บริษัทประเมินโอกาสที่จะเกิดการทุจริตขึ้น โดยครอบคลุมการทุจริตแบบต่างๆ เช่น การจัดทำรายงานทางการเงินเท็จ การทำให้สูญเสียทรัพย์สิน การคอร์รัปชัน การที่ผู้บริหารสามารถฝ่าฝืนระบบควบคุมภายใน (management override of internal controls) การเปลี่ยนแปลงข้อมูลในรายงานที่สำคัญ การได้มาหรือใช้ไปซึ่งทรัพย์สิน โดยไม่ถูกต้อง เป็นต้น	X	
8.2	บริษัทได้บทวนเป้าหมายการปฏิบัติงานอย่างรอบคอบ โดยพิจารณาความเป็นไปได้ของเป้าหมายที่กำหนดแล้ว รวมทั้งได้พิจารณาความสมเหตุสมผลของการให้สิ่งจูงใจ หรือผลตอบแทนแก่พนักงานแล้วด้วยว่า ไม่มีลักษณะส่งเสริมให้พนักงานกระทำไม่เหมาะสม เช่น ไม่ตั้งเป้าหมายยอดขายบริษัทไว้สูงเกินความเป็นจริงจนทำให้เกิดแรงจูงใจในการตกแต่งตัวเลขยอดขาย เป็นต้น	X	
8.3	คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและสอบถามผู้บริหารเกี่ยวกับโอกาสในการเกิดทุจริต และมาตรการที่บริษัทดำเนินการเพื่อป้องกันหรือแก้ไขการทุจริต	X	
8.4	บริษัทได้สื่อสารให้พนักงานทุกคนเข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้	X	

9. องค์กรสามารถระบุและประเมินความเปลี่ยนแปลงที่อาจมีผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
9.1	บริษัทประเมินการเปลี่ยนแปลงปัจจัยภายนอกองค์กร ที่อาจมีผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจ การควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว	X	
9.2	บริษัทประเมินความเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำธุรกิจที่อาจมีผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจ การควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว		ไม่มีนโยบายเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำธุรกิจ
9.3	บริษัทประเมินความเปลี่ยนแปลงผู้นำองค์กร ที่อาจมีผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจการควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว	X	

มาตรการควบคุม (Control Activities)

10. องค์กรมีมาตรการควบคุมที่ลดความเสี่ยงที่จะไม่บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กรให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
10.1	มาตรการควบคุมของบริษัทมีความเหมาะสมกับความเสี่ยง และลักษณะเฉพาะขององค์กร เช่น สภาพแวดล้อม ความซับซ้อนของงาน ลักษณะงาน ขอบเขตการดำเนินงานรวมถึงลักษณะเฉพาะอื่นๆ	X	
10.2	บริษัทมีมาตรการควบคุมภายในที่กำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และครอบคลุมกระบวนการต่างๆ อย่างเหมาะสม เช่น มีนโยบายและระเบียบวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับธุรกรรมด้านการเงินการจัดซื้อและการบริหารทั่วไป ตลอดจนการกำหนดขอบเขต อำนาจหน้าที่ และลำดับชั้นการอนุมัติของผู้บริหารในแต่ละระดับไว้อย่างชัดเจนรัดกุม เพื่อให้สามารถป้องกันการทุจริตได้ เช่น มีการกำหนดค่างวดเงินและอำนาจอนุมัติของผู้บริหารแต่ละระดับ ขั้นตอนในการอนุมัติโครงการลงทุน ขั้นตอนการจัดซื้อและวิธีการคัดเลือกผู้ขาย การบันทึกข้อมูลรายละเอียดการตัดสินใจจัดซื้อ ขั้นตอนการเบิกจ่ายวัสดุอุปกรณ์ หรือ การเบิกใช้เครื่องมือต่างๆ เป็นต้น โดยได้จัดให้มีกระบวนการสำหรับกรณีต่างๆ ดังนี้		
10.2.1	การเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อประโยชน์ในการติดตามและสอบทานการทำรายการระหว่างกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเสมอ	X	
10.2.2	กรณีที่บริษัทอนุมัติธุรกรรมหรือทำสัญญากับผู้ที่เกี่ยวข้องในลักษณะที่มีผลผูกพันกับบริษัทในระยะยาวไปแล้ว เช่น การทำสัญญาซื้อขายสินค้า การให้กู้ยืม การค้ำประกัน บริษัทได้ติดตามให้มั่นใจแล้วว่า มีการปฏิบัติเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกันไว้ตลอดระยะเวลาที่มีผลผูกพันบริษัท เช่น ติดตามการชำระคืนหนี้ตามกำหนด หรือมีการทบทวนความเหมาะสมของสัญญา เป็นต้น	X	
10.3	บริษัทกำหนดให้การควบคุมภายในมีความหลากหลายอย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมแบบ manual และ automated หรือการควบคุมแบบป้องกันและติดตาม	X	
10.4	บริษัทกำหนดให้มีการควบคุมภายในในทุกระดับขององค์กร เช่น ทั้งระดับกลุ่มบริษัท หน่วยธุรกิจ สาขา หน่วยงาน แผนก หรือกระบวนการ	X	
10.5	บริษัทมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบในงาน 3 ด้าน ต่อไปนี้ ออกจากกันโดยเด็ดขาด เพื่อเป็นการตรวจสอบซึ่งกันและกัน กล่าวคือ (1) หน้าที่อนุมัติ (2) หน้าที่บันทึกรายการบัญชีและข้อมูลสารสนเทศ และ (3) หน้าที่ในการดูแลจัดเก็บทรัพย์สิน	X	

11. องค์กรเลือกและพัฒนากิจกรรมการควบคุมทั่วไปด้วยระบบเทคโนโลยี เพื่อช่วยสนับสนุนการบรรลุวัตถุประสงค์

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
11.1	บริษัทควรกำหนดความเกี่ยวข้องกันระหว่างการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในกระบวนการปฏิบัติงานและการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศ	X	
11.2	บริษัทควรกำหนดการควบคุมของโครงสร้างพื้นฐานของระบบเทคโนโลยีให้เหมาะสม	X	
11.3	บริษัทควรกำหนดการควบคุมด้านความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีให้เหมาะสม	X	
11.4	บริษัทควรกำหนดการควบคุมกระบวนการได้มา การพัฒนาและการบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม	X	

12. องค์กรจัดให้มีกิจกรรมการควบคุมผ่านทางนโยบาย ซึ่งได้กำหนดสิ่งที่คาดหวังและขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อให้นโยบายที่กำหนดไว้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
12.1	บริษัทมีนโยบายที่รัดกุมเพื่อติดตามให้การทำธุรกรรมของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว ต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติที่กำหนด เช่น ข้อบังคับของบริษัท เกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เกณฑ์ของสำนักงาน ฯลฯ เพื่อป้องกันการหาโอกาสหรือนำผลประโยชน์ของบริษัทไปใช้ส่วนตัว	X	
12.2	บริษัทมีนโยบายเพื่อให้การพิจารณาอนุมัติธุรกรรมกระทำโดยผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสียในธุรกรรมนั้น	X	
12.3	บริษัทมีนโยบายเพื่อให้การพิจารณาอนุมัติธุรกรรมคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญ และพิจารณาโดยถือเสมือนเป็นรายการที่กระทำกับบุคคลภายนอก (at arms' length basis)	X	
12.4	บริษัทมีกระบวนการติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมรวมทั้งกำหนดแนวทางให้บุคคลที่บริษัทแต่งตั้งให้เป็นกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อยหรือร่วมนั้น ถือปฏิบัติ (หากบริษัทไม่มีเงินลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมไม่ต้องตอบข้อนี้)	X	
12.5	บริษัทกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในการนำนโยบายและกระบวนการปฏิบัติโดยผู้บริหารและพนักงาน	X	
12.6	นโยบายและกระบวนการปฏิบัติของบริษัทได้รับการนำไปใช้ในเวลาที่เหมาะสม โดยบุคคลกรที่มีความสามารถ รวมถึงการครอบคลุมการกระบวนการแก้ไขข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน	X	
12.7	บริษัททบทวนนโยบายและกระบวนการปฏิบัติให้มีความเหมาะสมอยู่เสมอ	X	

ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)

13. องค์กรข้อมูลที่เกี่ยวข้องและมีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนให้การควบคุมภายในสามารถดำเนินไปได้ตามที่กำหนดไว้

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
13.1	บริษัทกำหนดข้อมูลที่ต้องการใช้ในการดำเนินงาน ทั้งข้อมูลจากภายในและภายนอกองค์กร ที่มีคุณภาพและเกี่ยวข้องต่องาน	X	
13.2	บริษัทพิจารณาทั้งต้นทุนและประโยชน์ที่จะได้รับ รวมถึงปริมาณและความถูกต้องของข้อมูล	X	
13.3	บริษัทดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการมีข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจ ตัวอย่างข้อมูลที่สำคัญ เช่น รายละเอียดของเรื่องที่เสนอให้พิจารณา เหตุผล ผลกระทบต่อบริษัท ทางเลือกต่างๆ	X	
13.4	บริษัทดำเนินการเพื่อให้กรรมการบริษัทได้รับหนังสือนัดประชุมหรือเอกสารประกอบการประชุมที่ระบุข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอต่อการพิจารณาก่อนการประชุมล่วงหน้าอย่างน้อยภายในระยะเวลาขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด	X	
13.5	บริษัทดำเนินการเพื่อให้รายงานการประชุมคณะกรรมการมีรายละเอียดตามควรเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังเกี่ยวกับความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการแต่ละราย เช่น การบันทึกข้อซักถามของกรรมการ ความเห็นหรือข้อสังเกตของกรรมการในเรื่องที่พิจารณา ความเห็นของกรรมการรายที่ไม่เห็นด้วยกับเรื่องที่เสนอพร้อมเหตุผล เป็นต้น	X	
13.6	บริษัทมีการดำเนินการดังต่อไปนี้		
13.6.1	มีการจัดเก็บเอกสารสำคัญ ไว้อย่างครบถ้วนเป็นหมวดหมู่	X	
13.6.2	กรณีที่ได้รับแจ้งจากผู้สอบบัญชีหรือผู้ตรวจสอบภายในว่ามีข้อบกพร่องในการควบคุมภายใน บริษัทได้แก้ไขข้อบกพร่องนั้นอย่างครบถ้วนแล้ว	X	

14. องค์กรสื่อสารข้อมูลภายในองค์กร ซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์และความรับผิดชอบต่อการควบคุมภายในที่จำเป็นต่อการสนับสนุนให้การควบคุมภายในสามารถดำเนินไปได้ตามที่วางไว้

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
14.1	บริษัทมีกระบวนการสื่อสารข้อมูลภายในอย่างมีประสิทธิภาพ และมีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการควบคุมภายใน	X	
14.2	บริษัทมีการรายงานข้อมูลที่สำคัญถึงคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และคณะกรรมการบริษัทสามารถเข้าถึงแหล่งสารสนเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน หรือสอบทานรายการต่าง ๆ ตามที่ต้องการ เช่น การกำหนดบุคคลที่เป็นศูนย์กลางติดต่อเพื่อให้สามารถติดต่อขอข้อมูลอื่นจากที่ได้รับจากผู้บริหาร รวมทั้งการติดต่อสอบถามข้อมูลจากผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน การจัดประชุมระหว่างคณะกรรมการและผู้บริหารตามที่คณะกรรมการร้องขอ การจัดการกิจกรรมพบปะหารือระหว่างคณะกรรมการและผู้บริหารนอกเหนือจากการประชุมคณะกรรมการ เป็นต้น	X	
14.3	บริษัทจัดให้มีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับเพื่อให้บุคคลต่าง ๆ ภายในบริษัทสามารถแจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริตภายในบริษัท (Whistle-blower hotline) ได้อย่างปลอดภัย	X	

15. องค์กรได้สื่อสารกับหน่วยงานภายนอก เกี่ยวกับประเด็นที่อาจมีผลกระทบต่อการควบคุมภายใน

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
15.1	บริษัทมีกระบวนการสื่อสารข้อมูลกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ และมีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการควบคุมภายใน เช่น จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น (infor@atp30.com)	X	
15.2	บริษัทจัดให้มีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับให้ผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กรสามารถแจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริต (whistleblower hotline) แก่บริษัทได้อย่างปลอดภัย	X	

ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

16. องค์กรติดตามและประเมินผลการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการควบคุมภายในยังดำเนินไปอย่างครบถ้วน เหมาะสม

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
16.1	บริษัทจัดให้มีกระบวนการติดตามการปฏิบัติตามจริยธรรมธุรกิจและข้อกำหนดห้ามฝ่ายบริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เช่น กำหนดให้แต่ละส่วนงานติดตามการปฏิบัติ และรายงานผู้บังคับบัญชา หรือมอบหมายให้หน่วยงานตรวจสอบภายในติดตามการปฏิบัติ และรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เป็นต้น	X	
16.2	บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่วางไว้โดยการประเมินตนเอง และ/หรือการประเมินอิสระ โดยผู้ตรวจสอบภายใน	X	
16.3	ความถี่ในการติดตามและประเมินผลมีความเหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของบริษัท	X	
16.4	ดำเนินการติดตามและประเมินผลระบบการควบคุมภายใน โดยผู้ที่มีความรู้และความสามารถ	X	
16.5	บริษัทกำหนดแนวทางการรายงานผลการตรวจสอบภายในให้ขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ	X	
16.6	บริษัทส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายในปฏิบัติตามหน้าที่ตามมาตรฐานสากลการปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน (International Standards for the Professional Practice of Internal Auditing, IIA)	X	

17. องค์กรประเมินและสื่อสารข้อบกพร่องของการควบคุมภายในอย่างทันเวลาต่อบุคคลที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการตามความเหมาะสม

	คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
17.1	บริษัทประเมินผลและสื่อสารข้อบกพร่องของการควบคุมภายใน และดำเนินการเพื่อติดตามแก้ไขอย่างทันท่วงที หากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นแตกต่างจากเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีนัยสำคัญ	X	
17.2	บริษัทมีนโยบายการรายงาน ดังนี้		
17.2.1	ฝ่ายบริหารต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทโดยพลัน ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์หรือสงสัยว่ามีเหตุการณ์ทุจริตอย่างร้ายแรง มีการปฏิบัติที่ฝ่าฝืนกฎหมายหรือมีการกระทำที่ผิดปกตินั้น ซึ่งอาจกระทบต่อชื่อเสียงและฐานะการเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ	X	
17.2.2	รายงานข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ พร้อมแนวทางการแก้ไขปัญหา (แม้ว่าจะได้เริ่มดำเนินการจัดการแล้ว) ต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อพิจารณาภายในระยะเวลาอันควร	X	
17.2.3	รายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ	X	

12 รายการระหว่างกัน

บริษัทมีนโยบายการทำรายการระหว่างกันจากรายรับและรายจ่ายของบริษัททุกรายการเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทได้เปิดเผยรายการระหว่างกันด้วยความเป็นธรรม สมเหตุสมผลและยุติธรรมตามราคาตลาดและเป็นรายการตามปกติธุรกิจการค้า (Fair and at arms' length) รายละเอียดดังนี้

รายการระหว่างกัน	
ชื่อ/บริษัท	ดร. วิวัฒน์ กรมดิษฐ์
ความสัมพันธ์	รองประธานกรรมการบริษัท/กรรมการบริหาร/ที่ปรึกษา/กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
ลักษณะรายการ	ที่ปรึกษาในการดำเนินธุรกิจ
มูลค่าของรายการ	ปี 2563 จำนวนเงิน 0.6 ล้านบาท และปี 2562 จำนวนเงิน 0.6 ล้านบาท
เงื่อนไข/นโยบายราคา/เหตุผลในการทำรายการ	คณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 6/2558 มีความเห็นว่าเป็นผู้เชี่ยวชาญและมีประสบการณ์ในธุรกิจที่เกี่ยวข้องมายาวนาน จึงเหมาะสมในการดำรงตำแหน่งที่ปรึกษา โดยได้รับค่าตอบแทนเป็นรายเดือนอัตรา 50,000 บาทคงที่
มาตรการในการกำกับดูแล	ระดับการทำรายการร้อยละ 1.38 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร
ชื่อ/บริษัท	บมจ. ไทยศรีประกันภัย
ความสัมพันธ์	นายชาติชาย พานิชชีวะ เป็นประธานกรรมการบริษัท/ประธานบริหาร/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน/กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน
ลักษณะรายการ	ค่าเบี้ยประกันภัยรถโดยสารของบริษัท
มูลค่าของรายการ	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเบี้ยประกันรายปี สำหรับปี 2563 จำนวนเงิน 4.3 ล้านบาทและปี 2562 จำนวนเงิน 6.3 ล้านบาท - ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า สำหรับปี 2563 จำนวนเงิน 0.3 ล้านบาทและปี 2562 จำนวนเงิน 3.3 ล้านบาท - ค่าเบี้ยประกันภัยค้างจ่าย สำหรับปี 2563 จำนวนเงิน 0.3 และปี 2562 จำนวนเงิน 2.9 ล้านบาท
เงื่อนไข/นโยบายราคา/เหตุผลในการทำรายการ	ข้อเสนอเงื่อนไขการคุ้มครองและค่าเบี้ยประกันตรงตามที่ทางบริษัทต้องการ
มาตรการในการกำกับดูแล	บริษัทมีการเปรียบเทียบราคาค่าเบี้ยประกันภัย เงื่อนไขและการคุ้มครองอย่างสมเหตุสมผลก่อนตัดสินใจทำประกัน โดยปัจจุบันมีตัวแทนชั้นนำ 7 รายได้แก่ 1) ไทยศรีประกันภัย 2)MSIG 3)พี แอนด์ แอสโซซิเอทส์ (1992) 4)มิตซูชิ สุมิโตโม อินชัวร์รันซ์ 5)ไทยประกันภัย 6)กรุงเทพประกันภัย และ 7)อัลฟา แคปปิตอล ระดับการทำรายการร้อยละ 1.86 ของต้นทุนการให้บริการ
ชื่อ/บริษัท	บจก. กรมดิษฐ์ พาร์ค
ความสัมพันธ์	ดร. วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ รองประธานกรรมการบริษัท/กรรมการบริหาร/ที่ปรึกษา/กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน

รายการระหว่างกัน	
ลักษณะรายการ	ค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการสำหรับสำนักงานใหญ่และพื้นที่จอดรถและโรงซ่อมบำรุง
มูลค่าของรายการ	- ค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการ สำหรับปี 2563 จำนวนเงิน 1.5 ล้านบาทและปี 2562 จำนวนเงิน 2.1 ล้านบาท - ค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการค้างจ่าย สำหรับปี 2563 จำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท และปี 2562 จำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท
เงื่อนไข/นโยบายราคา/เหตุผลในการทำรายการ	อยู่ในนิคมอมตะซิตี้ ชลบุรี ซึ่งเป็นแหล่งใกล้เคียงกับสถานประกอบการ และลูกค้า อีกทั้งมีความสะดวกในด้านสาธารณูปโภคและบริษัทมีการเข้ามาเป็นระยะเวลายาวนาน ทำให้ได้รับอัตราค่าเช่าพื้นที่ต่ำกว่าผู้เช่ารายอื่นๆ
มาตรการในการกำกับดูแล	บริษัทมีการเปรียบเทียบค่าเช่าพื้นที่และบริกรกับพื้นที่ใกล้เคียง ระดับการทำรายการร้อยละ 0.5 ของต้นทุนการให้บริการ
ชื่อ/บริษัท	รถโดยสารร่วมบริการ
ความสัมพันธ์	บจ. เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ โดยนางสาวนิชานันท์ รัตนเกตุ เป็นเจ้าของกิจการ/ ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ/ผู้บริหาร/กรรมการบริหารความเสี่ยง นายอำพล เตชากุล เป็นน้องชายนายปิยะ เตชากุล นายอิมเมศร์ ฉัตรวิชัยโชติ เป็นผู้จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ/ผู้บริหาร
ลักษณะรายการ	รถบัสและรถตู้ร่วมบริการ
มูลค่าของรายการ	ปี 2563 จำนวนเงิน 4.3 ล้านบาทและปี 2562 จำนวนเงิน 4.9 ล้านบาท
เงื่อนไข/นโยบายราคา/เหตุผลในการทำรายการ	รถร่วมบริการที่เป็นผู้บริหารร่วมกันและผู้บริหาร ซึ่งได้ดำเนินการร่วมกันตั้งแต่เริ่มประกอบกิจการ ดังนี้ บจ.เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ ด้วยรถบัสร่วมบริการจำนวน 2 คัน นายอำพล เตชากุล ด้วยรถตู้ร่วมบริการจำนวน 1 คันและนายอิมเมศร์ ด้วยรถตู้ร่วมบริการจำนวน 1 คัน เนื่องจากช่วงแรกบริษัทต้องการกระจายความเสี่ยงในการลงทุน ซึ่งปัจจุบันไม่มีนโยบายในการเพิ่มรถร่วมบริการเพิ่มเติม
มาตรการในการกำกับดูแล	บริษัทมีการจ่ายค่าจ้างบริการเช่นเดียวกับรถร่วมบริการอื่นๆ ทั้งสัญญา เงื่อนไขและค่าบริการ ระดับการทำรายการร้อยละ 1.03 ของต้นทุนการให้บริการ

13. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

13.1 รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

ผู้สอบบัญชี ได้แสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) สำหรับปี 2562 และ ปี 2563 มีรายละเอียดดังนี้

รายงานและงบการเงิน	31 ธันวาคม 2563
ความเห็น	ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการงบการเงินฐานะแสดงการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
ประเภทรายงานของผู้สอบบัญชี	รายงานแบบไม่มีเงื่อนไข
เกณฑ์ในการแสดงความเห็น	ผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า
เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ (Key Audit Matters)	ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้ <ul style="list-style-type: none"> - มูลค่าคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่ง - การรับรู้รายได้จากการให้บริการ
ข้อมูลอื่น	ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงอยู่ในรายงานประจำปีของบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ความเห็นของผู้สอบบัญชี ไม่พบว่ามีความเสี่ยงอื่นที่ต้องรายงาน
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	นางสาวกรองแก้ว ลิ้มปัดคิกกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5874 หรือ นายศุภชัย บัญญาวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3930 หรือ นายณัฐวุฒิ สันติเพ็ชร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5730 จากบริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด
รายงานและงบการเงิน	31 ธันวาคม 2562
ความเห็น	ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการงบการเงินฐานะแสดงการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
ประเภทรายงานของผู้สอบบัญชี	รายงานแบบไม่มีเงื่อนไข
เกณฑ์ในการแสดงความเห็น	ผู้สอบบัญชีมีความเป็นอิสระ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า
เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ (Key Audit Matters)	ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้ <ul style="list-style-type: none"> - มูลค่าคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่ง - การรับรู้รายได้จากการให้บริการ
ข้อมูลอื่น	ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงอยู่ในรายงานประจำปีของบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ความเห็นของผู้สอบบัญชี ไม่พบว่ามีความเสี่ยงอื่นที่ต้องรายงาน
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	นางสาวกรองแก้ว ลิ้มปัดคิกกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5874 หรือ นายศุภชัย บัญญาวัฒน์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 3930 หรือ นายณัฐวุฒิ สันติเพ็ชร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 5730 จากบริษัทสำนักงาน อีวาย จำกัด

13.2 สรุปงบการเงิน

1. รายงานงบแสดงฐานะการเงิน

รายการ	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563	
	ลบ.	ร้อยละ	ลบ.	ร้อยละ	ลบ.	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	38.07	5.23%	40.91	5.42%	39.96	4.87%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	57.91	7.96%	59.76	7.91%	59.97	7.30%
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	0.78	0.11%	0.79	0.10%	0.96	0.12%
สินทรัพย์ภายในเงินได้ของงวดปัจจุบัน	4.07	0.56%	3.80	0.50%	3.67	0.45%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	14.49	1.99%	16.24	2.15%	7.18	0.87%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	115.32	15.85%	121.50	16.08%	111.74	13.61%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	0.83	0.11%	0.84	0.11%	-	-
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	601.36	82.65%	587.62	77.79%	634.66	77.29%
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	8.87	1.22%	43.85	5.80%	73.82	8.99%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1.19	0.16%	1.58	0.21%	0.96	0.12%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	612.25	84.15%	633.89	83.92%	709.44	86.39%
รวมสินทรัพย์	727.57	100.00%	755.39	100.00%	821.18	100.00%
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	6.41	0.88%	11.97	1.58%	-	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	38.98	5.36%	39.87	5.28%	44.98	5.48%
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	0.83	0.11%	7.46	0.91%
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	114.60	15.75%	94.73	12.54%	103.08	12.55%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.91	0.13%	2.33	0.31%	1.76	0.21%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	160.90	22.11%	149.73	19.82%	157.28	19.15%
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	-	21.17	2.80%	34.33	4.18%
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	201.12	27.64%	137.50	18.20%	162.29	19.76%
หนี้สินภายในเงินได้รอการตัดบัญชี	23.53	3.23%	30.52	4.04%	33.95	4.13%
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	5.00	0.69%	8.62	1.14%	10.28	1.25%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1.96	0.27%	2.26	0.31%	2.55	0.31%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	231.61	31.83%	200.07	26.49%	243.40	29.64%
รวมหนี้สิน	392.51	53.95%	349.80	46.31%	400.68	48.79%
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนเรือนหุ้น						
ทุนจดทะเบียน: หุ้นสามัญ 617.31 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท	154.69		154.69		154.33	
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	130.87	17.99%	154.33	20.43%	154.33	18.79%
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น	21.05	2.89%	-	-	-	-

รายการ	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563	
	ลบ.	ร้อยละ	ลบ.	ร้อยละ	ลบ.	ร้อยละ
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	124.27	17.08%	180.58	23.91%	180.58	21.99%
กำไรสะสม						
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	8.50	1.17%	10.90	1.44%	12.34	1.50%
ยังไม่ได้จัดสรร	50.37	6.92%	59.78	7.91%	73.25	8.92%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	335.06	46.05%	405.59	53.69%	420.50	51.21%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	727.57	100.00%	755.39	100.00%	821.18	100.00%

2. รายงานงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ผลกำไรและขาดทุน)

รายการ	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563	
	ลบ.	ร้อยละ	ลบ.	ร้อยละ	ลบ.	ร้อยละ
กำไรขาดทุน:						
รายได้						
รายได้จากการให้บริการ	421.88	99.56%	456.96	99.61%	391.09	99.85%
รายได้อื่น	1.86	0.44%	1.77	0.39%	0.60	0.15%
รวมรายได้	423.74	100.00%	458.73	100.00%	391.69	100.00%
ค่าใช้จ่าย						
ต้นทุนการให้บริการ	314.02	74.11%	339.57	74.02%	302.99	77.35%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	46.63	11.00%	51.72	11.27%	43.54	11.12%
รวมค่าใช้จ่าย	360.65	85.11%	391.29	85.30%	346.53	88.47%
กำไรจากการดำเนินงาน	63.09	14.89%	67.44	14.70%	45.16	11.53%
รายได้ทางการเงิน	0.12	0.03%	0.16	0.03%	0.04	0.01%
ต้นทุนทางการเงิน	(15.80)	(3.73%)	(12.89)	(2.81%)	(11.01)	(2.81%)
ขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-	(1.44)	(0.37%)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	47.41	11.19%	54.71	11.93%	32.75	8.36%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(6.50)	(1.53%)	(7.89)	(1.72%)	(4.00)	(1.02%)
กำไรสำหรับปี	40.91	9.65%	46.82	10.21%	28.75	7.34%
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :						
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง						
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย	0.91	0.21%	(0.91)	(0.20%)	-	-
หัก: ผลกระทบของภาษีเงินได้	(0.18)	(0.04%)	0.18	0.04%	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	0.73	0.17%	(0.73)	(0.16%)	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	41.64	9.83%	46.09	10.05%	28.75	7.34%
กำไรต่อหุ้น (บาท)						
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.079		0.079		0.047	
กำไรต่อหุ้นปรับลด	0.072		0.078		0.047	

3. รายงานงบกระแสเงินสด

รายการ	หน่วย : ล้านบาท		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษี	47.41	54.71	32.75
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	54.08	57.60	63.96
ขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	1.44
กำไรจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	(0.77)	(0.27)	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์	-	-	0.06
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1.33	2.97	1.82
รายได้ทางการเงิน	(0.12)	(0.15)	(0.04)
ต้นทุนทางการเงิน	15.80	12.89	11.01
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	117.73	127.75	111.00
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(13.91)	(1.85)	(3.52)
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	(0.08)	(0.01)	(0.17)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(0.89)	(1.07)	8.16
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(0.33)	(0.71)	0.33
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	3.34	1.41	(6.64)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.24	1.42	(0.57)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	0.55	0.29	0.29
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	106.65	127.23	108.88
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(0.55)	(0.27)	(0.16)
รับคืนภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	2.90	3.40	4.07
จ่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	(4.07)	(4.52)	(3.87)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	104.93	125.84	108.92
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	8.12	(0.01)	0.84
จ่ายชำระเจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์	(0.84)	(0.70)	(0.18)
ซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่ง อาคารและอุปกรณ์	(7.18)	(7.86)	(19.81)
ซื้อที่ดิน	-	(34.18)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	2.86	1.30	-
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	0.12	0.15	0.04
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	3.08	(41.30)	(19.11)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารเพิ่มขึ้น (ลดลง)	6.41	5.55	(11.97)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	-	5.00
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	-	(5.00)

รายการ	หน่วย : ล้านบาท		
	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	22.00	23.42
เงินสดจ่ายชำระหนี้ระยะยาว	-	-	(3.63)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	1.70	58.72	-
เงินสดรับล่วงหน้าค่าหุ้น	21.05	-	-
จ่ายชำระคืนเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า	(103.14)	(120.81)	(75.17)
จ่ายดอกเบี้ย	(15.80)	(12.89)	(11.06)
จ่ายเงินปันผล	(15.64)	(34.27)	(12.35)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(105.42)	(81.70)	(90.76)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	2.59	2.84	(0.95)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	35.48	38.07	40.91
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	38.07	40.91	39.96
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
รายการที่ไม่ใช่เงินสด			
สินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่า	96.14	37.33	103.46
ซื้ออุปกรณ์ โดยยังไม่ได้จ่ายชำระ	0.70	0.18	11.93

4. อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ		ตรวจสอบแล้ว		
		ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratios)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	0.72	0.81	0.71
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	0.60	0.67	0.64
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.72	0.81	0.71
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	8.30	7.82	6.57
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	44	47	55
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้การค้า	เท่า	11.59	11.70	10.46
ระยะเวลาชำระหนี้เจ้าหนี้การค้า	วัน	32	31	35
วงจรเงินสด	วัน	-4	-4	-4
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratios)				
อัตราส่วนกำไรขั้นต้น	%	25.57	25.69	22.53
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	%	14.98	14.70	11.53
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	%	166.32	186.60	241.19
อัตรากำไรสุทธิ	%	9.65	10.21	7.34
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	%	13.17	12.64	6.96
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratios)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	%	5.86	6.31	3.65
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	%	13.96	15.08	8.58

รายการ		ตรวจสอบแล้ว		
		ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
อัตรากรมวินเวียนของสินทรัพย์	เท่า	0.61	0.62	0.50
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratios)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.17	0.86	0.95
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	6.64	9.76	9.85
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	1.02	1.09	0.83
อัตราจ่ายเงินปันผล	%	56.50	55.59	74.95

หมายเหตุ : อัตราการจ่ายเงินปันผล คำนวณมาจากเงินปันผลจ่ายสำหรับปีหารด้วยกำไรสุทธิหลังหักสำรองตามกฎหมายของปี

14.1 คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

บทสรุปภาพรวมผลการดำเนินงาน

ในปี 2564 ภาพรวมเศรษฐกิจในประเทศไทยหดตัวลง สาเหตุหลักมาจากผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดโควิด-19 เริ่มขึ้นตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนมิถุนายน 2564 ที่เกิดความรุนแรงมากที่สุด อีกทั้งการระงับการเคลื่อนไหวในเดือน ธันวาคมที่ผ่านมา ซึ่งนับเป็นการท้าทายสำหรับบริษัทเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากกลุ่มลูกค้าของบริษัทบางกลุ่มได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มการท่องเที่ยวและกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่ชะลอตัว จึงทำให้บริษัทได้เตรียมแผนรับมือทางธุรกิจด้วยความระมัดระวัง อาทิ การลดค่าใช้จ่ายในการบริหารและการลดต้นทุนการให้บริการอย่างเหมาะสม อีกทั้งต้องติดตามและดำเนินการตามนโยบายภาครัฐฯ ต่อไป อย่างไรก็ตามบริษัทยังได้รับผลกระทบเชิงบวกจากสถานการณ์แพร่ระบาดจากการเว้นระยะห่างทางสังคม Social distancing ด้านภัย COVID-19 ทำให้ลูกค้าบางรายมีการใช้รถโดยสารของบริษัทเพิ่มขึ้นแต่เนื่องด้วยลูกค้ายังไม่สามารถกลับมาประกอบกิจการได้เต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งจำนวนวันหยุดมากกว่าปี 2562 จึงส่งผลให้รายได้จากการให้บริการของบริษัทลดลงจากปี 2563 โดยบริษัทคาดว่าปี 2564 แนวโน้มรายได้จากการให้บริการของบริษัทที่มีทิศทางที่ดีขึ้นมาจากการใช้กำลังผลิตในภาคอุตสาหกรรมกลับสู่สภาวะปกติและบริษัทได้รับลูกค้ารายใหม่ 3 รายและลูกค้ารายเดิม 1 รายต่อสัญญาใหม่ ซึ่งได้เริ่มให้บริการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2563 และเดือนมกราคม เดือนมีนาคม และเดือนกรกฎาคม 2564 ตามลำดับ มูลค่าสัญญาประมาณ 370 ล้านบาทตามที่ประกาศข่าวต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ อีกส่วนหนึ่งบริษัทได้ร่วมพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) กับทางบริษัท โตโยต้า ฟูโซ่ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (TTTH) มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขัน ซึ่งจะทำให้บริษัทสามารถขยายฐานลูกค้าเพิ่มขึ้นและรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งส่งผลให้บริษัทมีส่วนส่วนทางการตลาดเพิ่มขึ้นด้วย โดยบริษัทมีผลการดำเนินงานสำหรับปี 2563 ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	งวดสามเดือน					เปลี่ยนแปลงจากไตรมาส 3/2563		เปลี่ยนแปลงจากไตรมาส 4/2562	
	Q4/63	Q3/63	Q2/63	Q1/63	Q4/62	ลบ.	ร้อยละ	ลบ.	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ	104.55	96.75	86.79	103.00	113.45	7.80	8.06%	(8.90)	(7.84%)
ต้นทุนการให้บริการ	(79.96)	(74.25)	(67.28)	(81.50)	(86.09)	(5.71)	7.69%	6.13	(7.12%)
กำไรขั้นต้น	24.59	22.50	19.51	21.50	27.36	2.09	9.29%	(2.77)	(10.12%)
รายได้อื่น	0.15	0.19	0.18	0.08	0.10	(0.04)	(21.05%)	0.05	(50.00%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(10.72)	(8.27)	(12.45)	(12.10)	(12.33)	(2.45)	29.63%	1.61	(13.06%)
รายได้ทางการเงิน	0.01	-	0.03	-	0.16	0.01	-	(0.15)	(93.75%)
ต้นทุนทางการเงิน	(2.63)	(2.75)	(2.86)	(2.77)	(2.83)	0.12	(4.36%)	0.20	(7.07%)
ขาดทุนจากการด้อยค่าของลูกหนี้การค้า	-	0.03	(0.85)	(0.62)	-	(0.03)	(100%)	-	-
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1.60)	(1.70)	(0.07)	(0.63)	(1.72)	0.10	(5.88%)	0.12	(6.98%)
กำไรสำหรับปี	9.80	10.00	3.49	5.46	10.74	(0.20)	(2.00%)	(0.94)	(8.75%)
อัตรากำไรขั้นต้น	23.52%	23.26%	22.48%	20.87%	24.12%				
อัตรากำไรสุทธิ	9.36%	10.32%	4.01%	5.30%	9.46%				

1. รายได้รวม

บริษัทมีรายได้รวมสำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 423.74 ล้านบาท 458.73 ล้านบาท และ 391.69 ล้านบาท ตามลำดับ แสดงตาราง สัดส่วนรายได้รวมสำหรับปี ดังนี้

รายการ	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. รถโดยสารของบริษัท	352.41	83.53%	390.55	85.47%	348.01	88.99%
1.1 รถบัส	289.83	68.70%	295.36	64.64%	259.56	66.37%
1.2 รถมินิบัส	27.00	6.40%	37.15	8.13%	35.36	9.04%
1.3 รถตู้	31.52	7.47%	53.51	11.71%	49.77	12.73%
1.3 รถตู้วีไอพี	4.06	0.96%	4.53	0.99%	3.32	0.85%
2. รถโดยสารร่วมบริการ	69.47	16.47%	66.41	14.53%	43.08	11.01%
รวมรายได้จากการให้บริการ	421.88	100.00%	456.96	100.00%	391.09	100.00%
รายได้อื่น	1.86		1.77		0.60	

รายได้จากการให้บริการ สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 421.88 ล้านบาท 456.96 ล้านบาท และ 391.09 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งตลอด 3 ปีที่ผ่านมา รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังนี้

สำหรับปี 2561 บริษัทมีจำนวนลูกค้ำที่ให้บริการทั้งหมด 35 ราย โดยใช้รถโดยสารให้บริการจำนวน 369 คัน ประกอบด้วย 2 รูปแบบ 1) รถโดยสารของบริษัทจำนวน 279 คัน ได้แก่รถบัส 193 คัน รถมินิบัส 28 คัน รถตู้ 51 คัน และรถตู้วีไอพี 7 คัน 2) รถโดยสารร่วมบริการจำนวน 90 คัน ได้แก่ รถตู้ 80 คันและรถบัส 10 คัน ซึ่งในระหว่างปีมีการซื้อรถโดยสารเพิ่มจำนวน 44 คัน ได้แก่ รถบัส 9 คัน รถมินิบัส 17 คัน และรถตู้ 18 คัน อีกทั้งมีการขายรถบัส 2 คัน

สำหรับปี 2562 บริษัทมีจำนวนลูกค้ำที่ให้บริการทั้งหมด 39 ราย โดยใช้รถโดยสารให้บริการจำนวน 382 คัน ประกอบด้วย 2 รูปแบบ 1) รถโดยสารของบริษัทจำนวน 308 คัน ได้แก่รถบัส 192 คัน รถมินิบัส 30 คัน รถตู้ 79 คัน และรถตู้วีไอพี 7 คัน 2) รถโดยสารร่วมบริการจำนวน 74 คัน ได้แก่ รถตู้ 63 คันและรถบัส 11 คัน ซึ่งในระหว่างปีมีการซื้อรถโดยสารเพิ่มจำนวน 30 คัน ได้แก่ รถมินิบัส 2 คัน และรถตู้ 28 คัน อีกทั้งมีการขายรถบัส 1 คัน

สำหรับปี 2563 บริษัทมีจำนวนลูกค้ำที่ให้บริการทั้งหมด 42 ราย โดยใช้รถโดยสารให้บริการจำนวน 413 คัน ประกอบด้วย 2 รูปแบบ 1) รถโดยสารของบริษัทจำนวน 347 คัน ได้แก่รถบัส 211 คัน รถมินิบัส 38 คัน รถตู้ 91 คัน และรถตู้วีไอพี 7 คัน 2) รถโดยสารร่วมบริการจำนวน 66 คัน ได้แก่ รถตู้ 61 คันและรถบัส 5 คัน ซึ่งในระหว่างปีมีการซื้อรถโดยสารเพิ่มจำนวน 39 คัน ได้แก่ รถบัส 19 คัน รถมินิบัส 8 คัน และรถตู้ 12 คัน

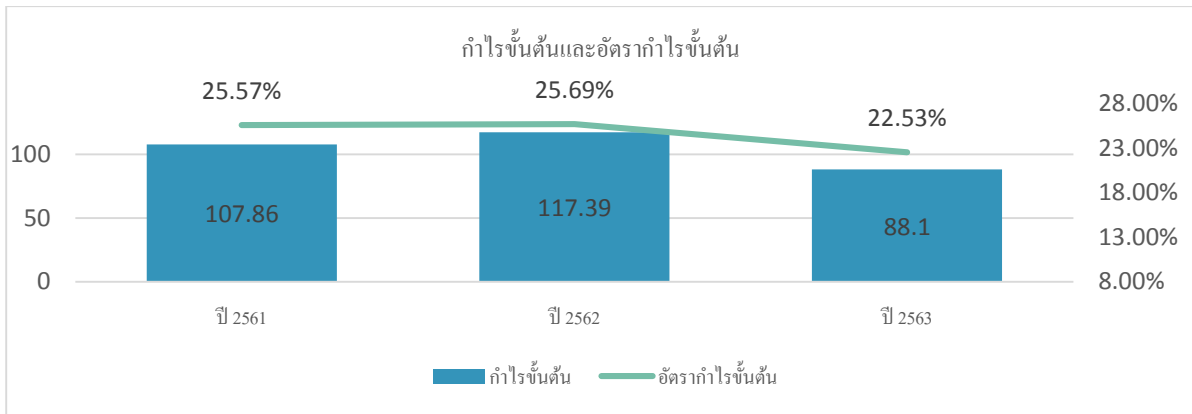
ปี 2563 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการ 391.09 ล้านบาท ลดลง 65.87 ล้านบาทหรือร้อยละ 14.41 จากปีเดียวกันก่อนหน้า มาจากผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาด โควิด-19 อีกทั้งจำนวนวันหยุดมากกว่าปี 2562 ส่งผลให้จำนวนเที่ยวที่บริการขนส่งพนักงานมีจำนวนลดลงทำให้บริษัทมีรายได้จากการให้บริการลดลง ซึ่งบริษัทคาดว่าปี 2564 รายได้จากการให้บริการของบริษัทจะมีทิศทางที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการได้รับลูกค้ำรายใหม่และการร่วมพันธมิตรกับทาง TTTH

รายได้อื่น ประกอบด้วย ดอกเบี้ยรับเงินฝากธนาคาร กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินและรายได้อื่น อาทิ รายได้จาก การให้บริการด้านการบริหารเพิ่มเติมแก่รถร่วมบริการ เงินรับคืนกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานลาออก และการขายอะไหล่ที่เสื่อมสภาพ เป็นต้น สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 1.86 ล้านบาท 1.77 ล้านบาท และ 0.60 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 0.44 ร้อยละ 0.39 และร้อยละ 0.60 ของรายได้รวม

สำหรับปี 2563 มีการขายแบตเตอรี่เก่าที่เลิกใช้งานแล้วจำนวน 0.59 ล้านบาท (ปี 2562 มีการขายรถบัสจำนวน 1 คัน เกิดกำไรจากการจำหน่าย 0.41 ล้านบาท)

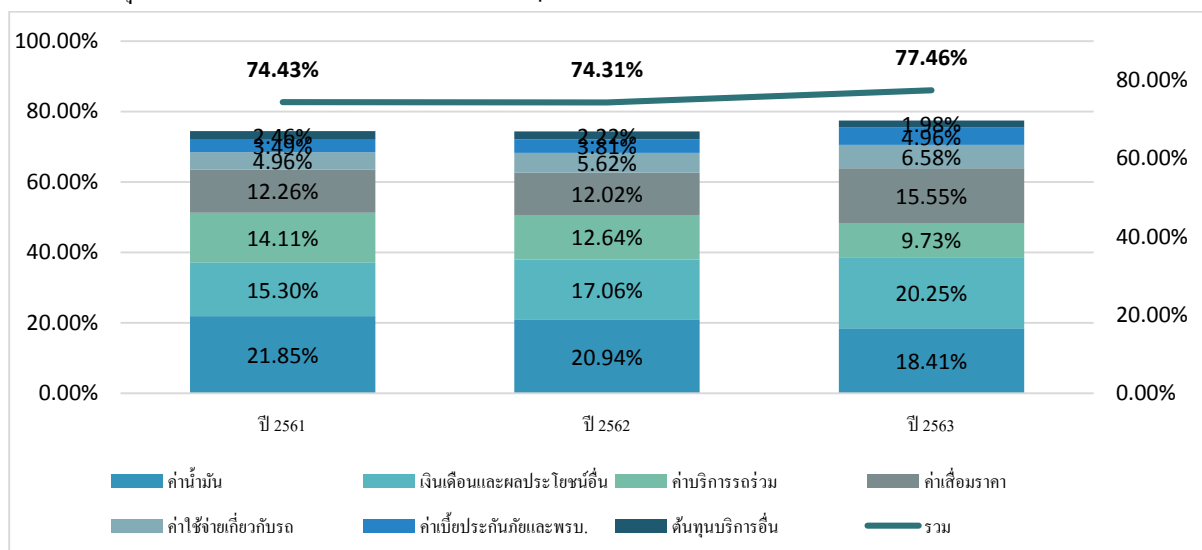
2. กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น

บริษัทมีกำไรขั้นต้นสำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 107.86 ล้านบาท 117.39 ล้านบาท และ 88.10 ล้านบาท ตามลำดับ แสดงกราฟ กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นดังนี้



สำหรับปี 2563 บริษัทมีกำไรขั้นต้น 88.10 ล้านบาท ลดลง 29.29 ล้านบาทหรือร้อยละ 24.95 จากปีเดียวกันก่อนหน้า มาจากบริษัทมีรายได้จากการให้บริการที่ลดลงตามสถานการณ์โควิด-19 ถึงแม้ว่าบริษัทจะมีการควบคุมต้นทุนการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ อาทิ การปรับแผนการใช้น้ำมัน B10 การลดค่าเบี้ยประกันภัย การบริหารจัดการค่าใช้จ่ายรถร่วมและการควบคุมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถ เป็นต้น โดยบริษัทยังคงมีภาระค่าใช้จ่ายด้านเงินเดือนและเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถเนื่องจากบริษัทไม่ได้มีนโยบายการลดจำนวนพนักงานลงตลอดภาวะวิกฤติที่ผ่านมา โดยบริษัทพิจารณาเห็นว่าสภาวะดังกล่าวเป็นสภาวะวิกฤติชั่วคราวและจะกลับสู่สภาวะปกติในอนาคต

ต้นทุนการให้บริการที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักๆ สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 ดังนี้



ค่าน้ำมันเท่ากับ 92.20 ล้านบาท 95.68 ล้านบาทและ 72.01 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 21.85 ร้อยละ 20.94 และร้อยละ 18.41 ของรายได้จากการให้บริการ มีการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนโดยอิงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ดีเซลขายปลีกเฉลี่ยที่มีการผันผวนในทุกปีเท่ากับ 28.44 บาท 26.50 บาทและ 22.55 บาท ตามลำดับ ถึงแม้ว่าปริมาณรถโดยสารเพิ่มทุกปีเท่ากับ 279 คัน 308 คัน และ 347 คัน ซึ่งเห็นได้ว่าเป็นปี 2563 สัดส่วนค่าน้ำมันลดลงจากปี 2562 ประมาณร้อยละ 24.74 มาจากราคาน้ำมันดีเซลขายปลีกเฉลี่ยลดลงตามสภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว อีกทั้งบริษัทมีการบริหารจัดการควบคุมต้นทุนน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพจากการใช้ประโยชน์การดำเนินธุรกิจที่ผ่านมา

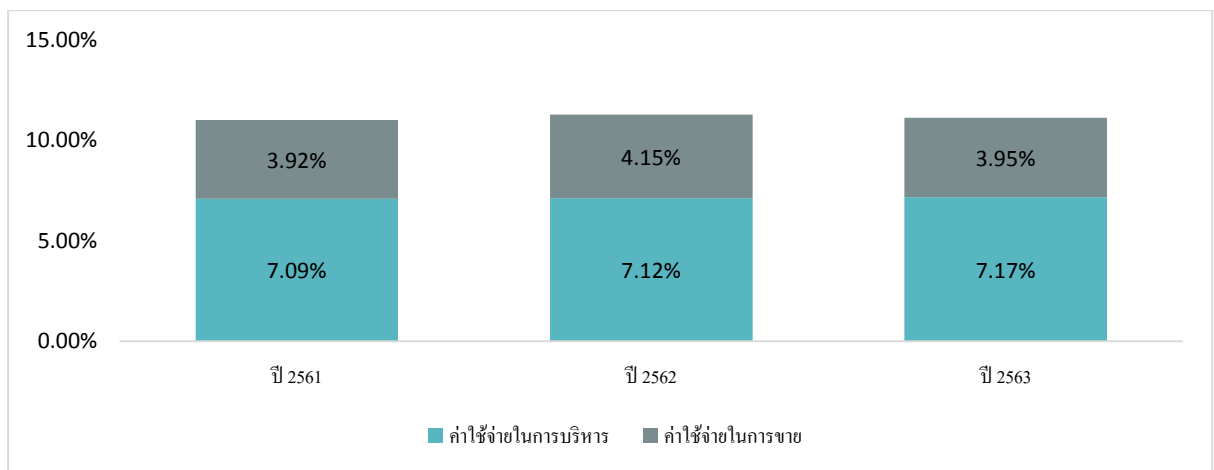
เงินเดือนและผลประโยชน์พนักงานอื่นเท่ากับ 64.56 ล้านบาท 77.97 ล้านบาทและ 79.20 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 15.30 ร้อยละ 17.06 และร้อยละ 20.25 ของรายได้จากการให้บริการ มีการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเพิ่มขึ้นมาจากการเพิ่มปริมาณรถโดยสารทุกปีเท่ากับ 279 คัน 308 คันและ 347 คัน ทำให้ต้องจัดเตรียมนักขับและต้นทุนอื่นเกี่ยวกับการให้บริการ อีกทั้งการปรับฐานค่าแรงประจำปีของนักขับและฝ่ายซ่อมบำรุง

ค่าบริการรถร่วมเท่ากับ 59.52 ล้านบาท 57.74 ล้านบาทและ 38.07 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 14.11 ร้อยละ 12.64 และร้อยละ 9.73 ของรายได้จากการให้บริการมีแนวโน้มสัดส่วนลดลง เนื่องจากบริษัทมีการควบคุมกระบวนการเดินรถที่ดี หากในระหว่างปีรถโดยสารของบริษัทเกิดอุบัติเหตุหรือซ่อมบำรุง ทางบริษัทก็จะใช้รถโดยร่วมบริการวิ่งแทน ซึ่งทำให้สัดส่วนค่าบริการรถร่วมมีการเปลี่ยนแปลง

ค่าเสื่อมราคาเท่ากับ 51.72 ล้านบาท 54.94 ล้านบาทและ 60.83 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 12.26 ร้อยละ 12.02 และร้อยละ 15.55 ของรายได้จากการให้บริการ มีการเปลี่ยนแปลงค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้นมาจากบริษัทมีการลงทุนในรถโดยสารเพิ่มขึ้นทุกปีเท่ากับจำนวน 44 คัน 30 คัน และ 39 คัน ตามลำดับ

3. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหารสำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 46.63 ล้านบาท 51.72 ล้านบาทและ 43.54 ล้านบาท ตามลำดับหรือคิดเป็นร้อยละ 11.00 ร้อยละ 11.27 และร้อยละ 11.12 ของรายได้รวม แสดงตารางสัดส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารของบริษัทดังนี้



ค่าใช้จ่ายในการขาย เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวข้องกับฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายขายและฝ่ายการตลาด ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเงินเดือนและผลประโยชน์อื่น อาทิ เงินเดือน โบนัส ค่าล่วงเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เกี่ยวข้องกับ ลูกค้า เป็นต้น สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 16.60 ล้านบาท 19.05 ล้านบาทและ 15.47 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 3.92 ร้อยละ 4.15 และร้อยละ 3.95 ของรายได้รวม

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการของบริษัท ประกอบด้วย เงินเดือนและผลประโยชน์อื่น ค่าที่ปรึกษา ค่าสอบบัญชี และค่าบริการอื่น อาทิ ค่าบริการดูแลเว็บไซต์และค่าบริการเก็บขยะ เป็นต้น สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 30.03 ล้านบาท 32.67 ล้านบาทและ 28.07 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 7.09 ร้อยละ 7.12 และร้อยละ 7.17 ของรายได้รวม

สำหรับปี 2563 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหาร 43.54 ล้านบาท ลดลง 8.18 ล้านบาทหรือร้อยละ 15.82 จากปีเดียวกันก่อนหน้า มาจากบริษัท ได้เน้นการควบคุมค่าใช้จ่ายภายในองค์กรอย่างรอบคอบระวัง อาทิ การลดการจัดกิจกรรมภายในบริษัท การลดการเช่าพื้นที่ออฟฟิศ และลดค่าใช้จ่ายอื่นตามความเหมาะสม เป็นต้น

4. ดัชนีทางการเงิน

ประกอบด้วยดอกเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมธนาคาร ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินและดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่า (TFRS16) เป็นต้น สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 15.80 ล้านบาท 12.89 ล้านบาทและ 11.01 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 3.73 ร้อยละ 2.81 และร้อยละ 2.81 ของรายได้รวม มีการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนลดลงส่วนใหญ่มาจากอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินที่ได้รับลดลงจากเดิมอย่างมีสาระสำคัญ สำหรับปี 2563 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินลดลง 1.88 ล้านบาทหรือร้อยละ 14.58 จากปีเดียวกันก่อนหน้า โดยปี 2563 บริษัทได้รับอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าอยู่ที่ 3.20%-3.50% (ปี 2562 อยู่ที่ 3.58%-3.85%) แม้ว่าบริษัทจะมีการลงทุนรถโดยสารของบริษัทอย่างต่อเนื่องก็ตาม

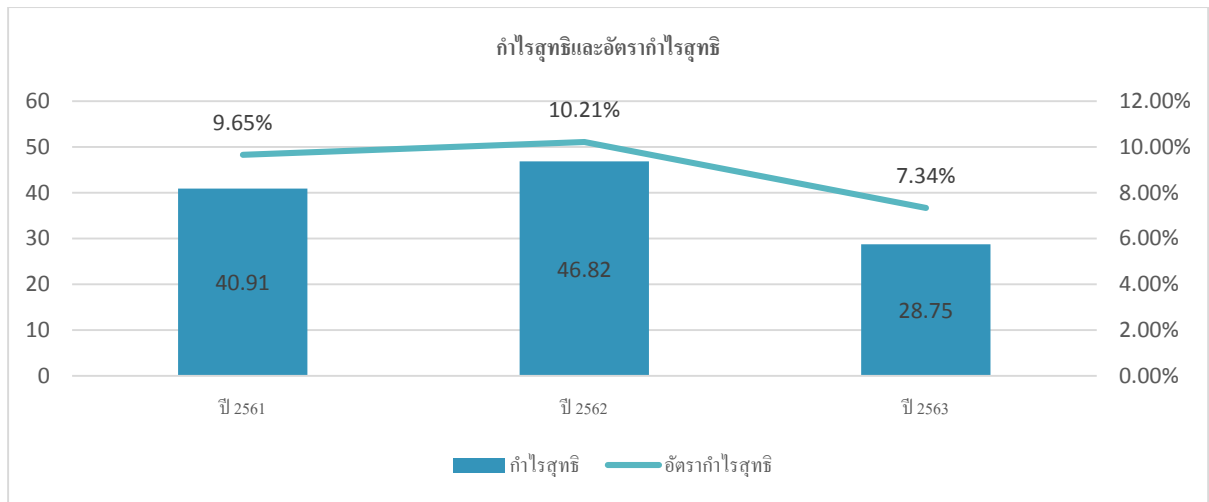
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมียานพาหนะภายใต้สัญญาเช่าการเงินคงเหลือจำนวน 198 คัน โดยสัญญาจะทยอยผ่อนชำระครบกำหนดดังนี้ ปี 2564 จำนวน 41 คัน, ปี 2565 จำนวน 57 คัน, ปี 2566 จำนวน 61 คัน, ปี 2567 จำนวน 18 คัน และปี 2568 จำนวน 21 คันตามลำดับ โดยมีรถโดยสารของบริษัทจำนวนทั้งสิ้น 347 คัน (ปี 2562 จำนวน 308 คัน)

5. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ประกอบด้วย ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภงด. 50) และภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชี อาทิ สรรองผลประโยชน์พนักงาน ผลขาดทุนทางภาษี (ภงด. 50) และผลกระทบทางบัญชีและภาษีตามสัญญาเช่าทางการเงินและค่าเช่า เป็นต้น สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 6.50 ล้านบาท 7.89 ล้านบาทและ 4.00 ล้านบาท ตามลำดับ สำหรับปี 2563 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 4.00 ล้านบาท ลดลง 3.89 ล้านบาทหรือร้อยละ 49.30 จากปีเดียวกันก่อนหน้า มาจากกำไรทางบัญชีที่ลดลงและการใช้สิทธิทางภาษีที่เพิ่มขึ้น

6. กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 40.91 ล้านบาท 46.82 ล้านบาทและ 28.75 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 9.65 ร้อยละ 10.21 และร้อยละ 7.34 ของรายได้รวม ดังนี้



สำหรับปี 2563 บริษัทมีกำไรสุทธิ 28.75 ล้านบาทและอัตรากำไรสุทธิ 7.34% ลดลง 18.07 ล้านบาทหรือร้อยละ 38.59 จากปีเดียวกันก่อนหน้า มาจากผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ที่เกิดขึ้นในระหว่างปี ซึ่งทำให้บริษัทจะมีมาตรการรักษาสภาพคล่องของการดำเนินงาน ลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นในทุกด้าน เพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมต้นทุนการให้บริการและมุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการเงินร่อยอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งบริษัทคาดว่าปี 2564 ทิศทางกำไรสุทธิของบริษัทที่เพิ่มขึ้น

การวิเคราะห์งบแสดงฐานะทางการเงิน

รวมสินทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 727.57 ล้านบาท 755.39 ล้านบาทและ 821.18 ล้านบาท ตามลำดับ รายละเอียดดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ประกอบด้วย เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเช็ครับลงวันที่ล่วงหน้า เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2562 เท่ากับ 38.07 ล้านบาท 40.91 ล้านบาท และ 39.96 ล้านบาท ตามลำดับหรือคิดเป็นร้อยละ 5.23 ร้อยละ 5.42 และ ร้อยละ 4.87 เปลี่ยนแปลงมาจาก 1)ผลการดำเนินงานของบริษัท โดยมีกำไรสุทธิในปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 40.91 ล้านบาท 46.82 ล้านบาทและ 28.75 ล้านบาท 2)การออกเครื่องมือทางการเงิน โดยในปี 2561 บริษัทมีการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทรุ่นที่ 1 (ATP30-W1) จำนวน 123.75 ล้านหน่วย ราคาใช้สิทธิ 0.85 บาทและมีอายุ 2 ปี ซึ่งครบกำหนดเดือนพฤษภาคม 2562 แล้ว โดยรับเงินทั้งสิ้น 103.96 ล้านบาท และสำหรับปี 2564 บริษัทได้มีการออกและการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท โดยเสนอขายแบบเฉพาะเจาะจงให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ให้แก่ บริษัท โตโยต้า ทูโซ่ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (TTTH) โดยการจัดสรรจำนวน 65,000,000 หุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท คิดเป็นมูลค่า 64.35 ล้านบาท ซึ่งได้รับเงินมาแล้วเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2564 3)บริษัทได้รับเงินกู้ระยะยาวจากธนาคารจำนวน 23.42 ล้านบาทประกอบด้วย Soft loan จำนวน 15.00 ล้านบาทและเบิกวงเงินสำหรับค่าก่อสร้างสำนักงานใหญ่จำนวน 8.42 ล้านบาท จึงทำให้บริษัทเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 57.91 ล้านบาท 59.76 ล้านบาทและ 59.97 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.96 ร้อยละ 7.91 และร้อยละ 7.30 ของสินทรัพย์รวม โดยมีรายละเอียดลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

รายการ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
ลูกหนี้การค้า	55,757	57,375	57,428
รายได้จากการให้บริการค้างรับ	1,946	1,867	2,401
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	57,703	59,242	59,829
เงินทดรองจ่าย	58	82	140
ลูกหนี้อื่น	150	440	-
รวม	57,911	59,764	59,969

ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย ลูกค้าจากการให้บริการและลูกค้าจากการให้บริการค้างรับ โดยบริษัทมีลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 57.70 ล้านบาท 59.24 ล้านบาท และ 59.83 ล้านบาท ตามลำดับ มีลูกค้าเพิ่มขึ้นทุกมาจากมีลูกค้าบางรายได้รับเครดิตเทอมมากกว่าเครดิตเทอมปกติอยู่ที่ประมาณ 30 วัน แต่เนื่องจากข้อจำกัดบางอย่าง ซึ่งทางผู้บริหารได้พิจารณาเห็นสมควรแล้ว ทั้งนี้ระยะเวลาการเก็บหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 44 วัน และ 47 วัน และ 55 วัน ตามลำดับ ในอัตราส่วนที่ใกล้เคียงกัน บริษัทยังคงมีการบริหารจัดการการเก็บหนี้ที่ต่อเนื่องอย่างต่อเนื่อง ยกเว้นกลุ่มลูกค้าทัวร์จีน เนื่องจากในระหว่างปี 2563 ลูกค้ากลุ่มดังกล่าวได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งทางบริษัท

ได้พิจารณาเห็นสมควรตั้งค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับกลุ่มลูกค้าดังกล่าวทั้งจำนวนตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น แต่ลูกค้ากลุ่มทัวร์จีนยังมีการทยอยชำระหนี้ให้กับบริษัทเป็นบางส่วนซึ่งในอนาคตคาดว่าจะกลับมาใช้บริการกับทางบริษัทอีกตามสถานการณ์ที่ดีขึ้น

ลูกค้าอื่น ประกอบด้วย เงินทรองจ่ายพนักงานเกี่ยวกับการดำเนินงานและเงินทรองจ่ายให้กับลูกค้า อาทิ ค่าทางด่วนและค่าเบี่ยงเบนน้ำหนักบนรถบรรทุก เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 0.21 ล้านบาท 0.52 ล้านบาท และ 0.14 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นการขายรถโดยสารเก่าและขายแอสซีเก่าและเงินทรองจ่ายให้กับลูกค้า

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

ประกอบด้วย รถบัส รถมินิบัส รถตู้ รถตู้วีไอพี และรถสนับสนุนการซ่อมบำรุง ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 บริษัทมียานพาหนะสำหรับขนส่ง เท่ากับ 601.36 ล้านบาท 587.62 ล้านบาทและ 634.66 ล้านบาท ตามลำดับหรือคิดเป็นร้อยละ 82.65 ร้อยละ 77.79 และร้อยละ 77.29 ของสินทรัพย์รวม มีรายละเอียดดังนี้

แสดงตาราง จำนวนยานพาหนะสำหรับขนส่ง

(หน่วย: คัน)

ประเภท	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	กรรมสิทธิ์ ของบริษัท	สัญญาเช่าการเงิน	คิดค่าเสื่อมครบ 10 ปี (สะสม)
รถบัส	193	192	211	120	91	43
รถมินิบัส	28	30	38	6	32	1
รถตู้	51	79	91	21	70	-
รถตู้วีไอพี	7	7	7	2	5	-
รวมรถโดยสาร	279	308	347	149	198	44
รถสนับสนุนฯ	8	10	12	-	-	-
รวม	288	318	359	149	198	44

แสดงตาราง สรุปข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะขนส่ง

รายการ	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
จำนวนยานพาหนะภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	198	157	100	39	21	-
จำนวนยานพาหนะที่เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท	149	190	247	308	326	347
จำนวนยานพาหนะที่หมดค่าเสื่อมราคา 10 ปี	10	9	16	21	25	20

บริษัทมีการลงทุนยานพาหนะสำหรับขนส่งตลอด 3 ปีที่ผ่านมาอย่างต่อเนื่องตามข้อมูลที่ได้กล่าวมาข้างต้น ทำให้ในปี 2563 บริษัทมีมูลค่าตามบัญชียานพาหนะสำหรับขนส่งเพิ่มขึ้นจำนวน 47.04 ล้านบาทหรือร้อยละ 8.01 จากปีเดียวกันก่อนหน้ามาจาก บริษัทมีการซื้อรถโดยสารของบริษัทสำหรับการรองรับให้กับลูกค้ารายใหม่สองรายและหนึ่งรายต่อสัญญาใหม่ที่จะเริ่มให้บริการในเดือนมกราคมจำนวน 3 คัน เดือนมีนาคมจำนวน 23 คันและเดือนกรกฎาคมจำนวน 42 คัน ถึงแม้ว่าในระหว่างจะมียานพาหนะสำหรับขนส่งจำนวน 10 คัน ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วก็ตาม

ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

ประกอบด้วย ที่ดินตำบลบางนาง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือเครื่องใช้ ยานพาหนะสำหรับผู้บริหาร ทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง และสินทรัพย์สิทธิการใช้ เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 บริษัทที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์เท่ากับ 8.87 ล้านบาท 43.85 ล้านบาทและ 73.82 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 1.22 ร้อยละ 5.80 และร้อยละ 8.99 ของสินทรัพย์รวม เนื่องจากในปี 2562 บริษัทมีการซื้อที่ดินตำบลบางนาง สำหรับก่อสร้างอาคารสำนักงานใหญ่ ลานจอดรถและศูนย์ซ่อมของบริษัทจำนวน 34.18 ล้านบาท โดยการกู้ยืมเงินจากธนาคารแห่งหนึ่งวงเงินกู้ 40.00 ล้านบาทเป็นการกู้เฉพาะที่ดินจำนวน 22.00 ล้านบาท และอาคารจำนวน 18.00 ล้านบาท และได้นำที่ดินและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวค้ำประกันเงินกู้ยืมดังกล่าว ซึ่งในระหว่างปี 2563 บริษัทได้ทำการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหญ่ ลานจอดรถและศูนย์ซ่อมของบริษัทคาดว่าแล้วเสร็จไตรมาสที่ 1/2564 และมีทรัพย์สินระหว่างก่อสร้างประมาณ 27.32 ล้านบาท รอโอนเป็นอาคารสำนักงานของบริษัท

หนี้สินรวม บริษัทมีหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 392.51 ล้านบาท 349.80 ล้านบาท และ 400.68 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 53.95 ร้อยละ 46.31 และร้อยละ 48.79 ของรวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น รายละเอียดดังนี้

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น : ณ วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 38.98 ล้านบาท 39.87 ล้านบาทและ 44.98 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 5.36 ร้อยละ 5.28 และร้อยละ 5.48 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม แสดงตารางเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

รายการ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
เจ้าหนี้การค้า	26,922	28,641	27,023
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,276	1,195	1,101
รวมเจ้าหนี้การค้า	28,198	29,836	28,124
เจ้าหนี้อื่น	10,781	10,032	16,851
รวม	38,979	39,868	44,975

เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย ค่าน้ำมัน ค่ารถรวม และค่าอะไหล่ เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 บริษัท มีเจ้าหนี้การค้าเท่ากับ 28.20 ล้านบาท 29.84 ล้านบาท และ 28.12 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 72.34 ร้อยละ 74.84 และร้อยละ 62.52 ของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น สำหรับปี 2563 เจ้าหนี้การค้าลดลงเป็นทิศทางเดียวกับรายได้จากการให้บริการที่ลดลง โดยบริษัทมีเครดิตเทอมที่ได้รับจากเจ้าหนี้การค้าเฉลี่ยประมาณ 30-90 วัน ขึ้นอยู่กับการต่อรองกับทางเจ้าหนี้การค้า ซึ่งระยะเวลาการชำระหนี้เฉลี่ยเท่ากับ 32 วัน 31 และ 35 วันมีระยะเวลาที่ใกล้เคียงกัน

เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ เงินทดรองรับ ค่าที่ปรึกษา ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย อาทิ ค่าเช่าและค่าบริการ เป็นต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 บริษัทฯ มีเจ้าหนี้การค้าเท่ากับ 10.78 ล้านบาท 10.03 ล้านบาทและ 16.85 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 27.66 ร้อยละ 25.16 และร้อยละ 37.46 ของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นรวม การเพิ่มขึ้นหลักๆ มาจากเจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์สำหรับการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหญ่ โดยอาคารดังกล่าวจะแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 1/2564 นี้

เงินกู้ระยะยาว ประกอบด้วย เงินกู้ยืมเฉพาะที่ดินและอาคารสำนักงานใหญ่ของบริษัทวงเงิน 40.00 ล้านบาท สำหรับในปี 2563 ทางบริษัทได้เบิกเงินกู้ทั้งสิ้นจำนวน 30.40 ล้านบาทโดยการจดทะเบียนจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง และเงินกู้ยืมแบบ Soft Loan ตามมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2 จำนวน 15.00 ล้านบาท โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2562 ถึงปี 2563 บริษัท มีเงินกู้ระยะยาว เท่ากับ 22.00 ล้านบาท และ 41.79 ล้านบาท (ปี 2561 ไม่มียอดเงินกู้ยืมระยะยาว) หรือคิดเป็น 2.91% และ 5.09% ของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น โดยมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	0.83	7.46
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	21.17	34.33
รวม	-	22.00	41.79

หนี้สินตามสัญญาเช่า ประกอบด้วย สินทรัพย์สิทธิการใช้ในการดำเนินงานของบริษัท โดยมีอายุสัญญาเช่าระหว่าง 1-5 ปี ประกอบด้วย พื้นที่อาคารและลานจอดรถ เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน และยานพาหนะ เป็นต้น และสัญญาเช่าแบบสัญญาเช่าซื้อและแบบสัญญาเช่าทางการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม สำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าเท่ากับ 315.72 ล้านบาท 232.23 ล้านบาทและ 265.37 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 43.39 ร้อยละ 30.74 และร้อยละ 32.32 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม โดยมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	114.60	94.73	103.08
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	201.12	137.50	162.29
รวม	315.72	232.23	265.37

บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น มาจากสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นจำนวน 33.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.27 จากปีเดียวกันก่อนหน้า มาจากบริษัทมีการลงทุนในรถโดยสารของบริษัทจากการทำสัญญาเช่า สำหรับปี 2563 จำนวน 39 คันสำหรับรองรับลูกค้ารายใหม่และลูกค้ารายเดิม และสำหรับสัญญาเช่าสินทรัพย์สิทธิการใช้มีการเปลี่ยนแปลงประมาณ 0.005 ล้านบาทเพียงเล็กน้อย

ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวมสำหรับปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับ 335.06 ล้านบาท 405.59 ล้านบาทและ 420.50 ล้านบาท ตามลำดับหรือคิดเป็นร้อยละ 46.05 ร้อยละ 53.69 และร้อยละ 51.21 ของหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นแสดงตารางดังนี้

(หน่วย : บาท)

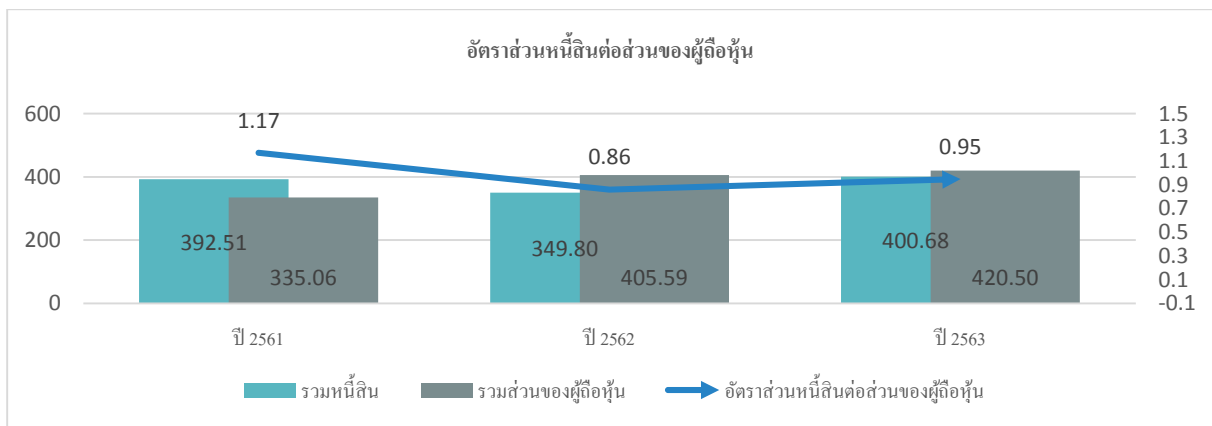
รายการ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	130,865,945.25	154,327,514.50	154,327,514.50
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น	21,048,125	-	-

รายการ	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	124,267,984	180,575,750	180,575,750
กำไรสะสม-จัดสรรแล้วสำรองตามกฎหมาย	8,500,000	10,900,000	12,340,000
กำไรสะสม-ยังไม่ได้จัดสรร	50,372,736	59,788,031	73,253,107
รวม	335,054,790	405,591,295	420,496,371
จำนวนหุ้นสามัญ	523,463,781	617,310,058	617,310,058

หมายเหตุ : บริษัทได้มีการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนจดทะเบียนชำระแล้ว เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2564 จากการออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ให้แก่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด โดยการจัดสรรจำนวน 65,000,000 หุ้นในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท คิดเป็นมูลค่า 64,350,000 บาท ซึ่งได้รับเงินเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2564 ทำให้บริษัทมีทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้วเดิมจำนวน 154,327,514.50 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ 170,577,514.50 บาท

ส่วนของผู้ถือหุ้นที่เพิ่มขึ้นมาจากผลการดำเนินงานของบริษัทที่มีผลกำไรต่อเนื่องทุกปี ทำให้บริษัทสามารถประกาศจ่ายเงินปันผลได้ทุกปี ซึ่งตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 มีมติเห็นชอบให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ในวันที่ 1 เมษายน 2564 เรื่องสำคัญดังนี้ 1) การจัดสรรกำไรสุทธิสำหรับปี 2563 จำนวน 1.44 ล้านบาทเป็นเงินทุนสำรองตามกฎหมายของบริษัท และ 2) ประกาศจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นจากกำไรสุทธิประจำปี 2563 ในอัตราหุ้นละ 0.03 บาท รวมเป็นเงินไม่เกิน 20.50 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรการจ่ายเงินปันผล 74.95% ของกำไรสุทธิหลังจัดสรรกำไรเป็นเงินทุนสำรองตามกฎหมาย

สำหรับอัตรารัฐหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น วันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับร้อยละ 1.17 ร้อยละ 0.86 และร้อยละ 0.95 รายละเอียดดังนี้



อัตรารัฐหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเพียงน้อยจากปี 2562 เนื่องจากบริษัทมีการกู้ยืมเงินระยะยาวตามที่ได้กล่าวข้างต้น และการลงทุนในรถโดยสารใหม่จากการทำสัญญาเช่าในรูปแบบสัญญาเช่าการเงินเพิ่มเติม

อัตรารัฐสภาพคล่อง บริษัทมีอัตรารัฐสภาพคล่องวันที่ 31 ธันวาคม ของปี 2561 ถึงปี 2563 เท่ากับร้อยละ 0.72 ร้อยละ 0.81 และร้อยละ 0.71 มีรายการที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงดังนี้

สินทรัพย์หมุนเวียน เท่ากับ 115.32 ล้านบาท 121.50 ล้านบาท และ 111.74 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 15.85 ร้อยละ 16.09 ร้อยละ 13.61 หลักๆ มาจากปี 2563 บริษัทได้ขอต่อรองใหม่ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้าใหม่ ทำให้ยอดค่าเบี้ยประกันภัยลดลงจำนวน 8.36 ล้านบาทหรือร้อยละ 77.84 จากปีเดียวกันก่อนหน้า

หนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 160.90 ล้านบาท 149.73 ล้านบาทและร้อยละ 157.28 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นร้อยละ 22.11 ร้อยละ 19.82 และร้อยละ 19.15 หลักๆ เพิ่มขึ้นมาจากในระหว่างปี 2563 บริษัทได้รับกู้ยืมเงินกับธนาคารจำนวน 23.42 ล้านบาท ทำให้บริษัทไม่ได้ใช้วงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารจำนวน 31.00 ล้านบาท (ปี 2562 เบิกใช้จำนวน 19.00 ล้านบาท)

หนังสือรับรองงบการเงิน

งบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน).....

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563.....



ชื่อผู้สอบบัญชี นางสาวกรรณ แก้ว ลิมปิกิตติกุล สังกัดสำนักงาน บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

บริษัทได้สอบทานข้อมูลในงบการเงินนี้แล้วด้วยความระมัดระวัง บริษัทขอรับรองว่า

(1) งบการเงินนี้ได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว

(2) บริษัทได้จัดให้บริษัทมีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดี เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว

(3) บริษัทได้จัดให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และบริษัทได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่..... ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มีขอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ*
1. ดร.วิวัฒน์ กรรมดิษฐ์.....	รองประธานกรรมการ	
2. นายปิยะ เตชากุล.....	กรรมการผู้จัดการ	

หมายเหตุ มาตรา 89/20 ** แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์



พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551

กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารต้องร่วมกันรับผิดชอบบุคคลที่ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในความเสี่ยงใด ๆ

อันเกิดขึ้นเนื่องจากการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นหรือประชาชนทั่วไป โดยแสดงข้อความที่เป็นเท็จใน

สาระสำคัญหรือปกปิดข้อความจริงที่ควรบอกให้แจ้งในสาระสำคัญในกรณีของงบการเงินและรายงานเกี่ยวกับ

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทหรือรายงานอื่นใดที่ต้องเปิดเผยตามมาตรา 56 หรือมาตรา 199

โดยมิได้จำกัดความรับผิดชอบไว้เฉพาะกรรมการและผู้บริหารที่ลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของข้อมูลใน

เอกสารดังกล่าวเท่านั้น อย่างไรก็ตาม กรรมการหรือผู้บริหารซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าโดยตำแหน่งหน้าที่ตนไม่อาจ

ล่วงรู้ถึงความแท้จริงของข้อมูลหรือการขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งนั้น ย่อมไม่มีความรับผิดชอบตามมาตรา 89/20"

หมายเหตุ

* พร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี)

** ใช้บังคับกับบริษัทที่อยู่ภายใต้บังคับของหมวด 3/1 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เท่านั้น

เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม เลขานุการบริษัท

ข้อมูลของกรรมการ ผู้บริหาร และเลขานุการบริษัท

นายชาติชาย พานิชชีวะ ประธานกรรมการบริษัท/ประธานกรรมการบริหาร/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 31 ตุลาคม 2548		อายุ 59 ปี
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท สาขาการค้ำระหว่างประเทศและสาขาการตลาด มหาวิทยาลัยซานฟรานซิสโก รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา		
- ปริญญาตรี สาขาการธนาคาร มหาวิทยาลัยซานฟรานซิสโก รัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา		
ประวัติการฝึกอบรม		
หลักสูตรอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)		
- ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 9/2547		
การฝึกอบรมปี 2563		
- ไม่มี-		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 5 แห่ง		
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บมจ.เอทีพี 30	
2548 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการบริษัท/ประธานกรรมการบริหาร บมจ.เอทีพี 30	
2551 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ.ชีวาทัย	
2550 - ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ.ทีทีแอล อุตสาหกรรม	
2548 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บมจ.ไทยศรี ประกันภัย	
2537 - ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. คาเธ่ย์ลีส แพลน	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : 16 แห่ง		
2562 - ปัจจุบัน	Member of Executive Committee Casualty insurance association	
2561 - ปัจจุบัน	ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมแก้วและกระจก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
2561 - ปัจจุบัน	รองประธานสายงานส่งเสริมการค้าการลงทุนคณะผู้บริหาร สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	
2558 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ค้าไพบูลย์	
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ทูนไพบูลย์	
2556 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ชีวาทัย อินเตอเซนจ์	
2554 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บจ. โกลบอล เอ็นไวรอน เมนทอล เทคโนโลยี	
2551 - ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการบริหาร บจ. บางกอก คริสตัล	
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ชีวาทัย ฮัพ ซูน	
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ดีที แอนด์จี	
2549 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ไพลักษณ์	
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. กรมศิษฐ์ พาร์ค	

นายชาติชาย พานิชชีวะ ประธานกรรมการบริษัท/ประธานกรรมการบริหาร/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 31 ตุลาคม 2548		อายุ 59 ปี
2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. อมตะ ปิโตรเลียม	
2545 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ช้างไอแลนด์รีสอร์ท	
2540 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ชาติชีวะ	
2536 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. สีมาธานี	
2529 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ไพนูลย์ ธุรกิจ	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : 13.01% (80,325,000 หุ้น)		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : 3.06% (18,900,000 หุ้น)		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : คู่สมรสของนางสมหะทัย พานิชชีวะ		

<p>ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์</p> <p>รองประธานกรรมการบริษัท/ที่ปรึกษา/กรรมการบริหาร</p> <p>วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 31 ตุลาคม 2548</p>	<p>อายุ 58 ปี</p>
<p>วุฒิการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริญญาเอก คณะรัฐประศาสนศาสตร์วิทยาลัยนวัตกรรมการจัดการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ - ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - ปริญญาตรี คณะอุตสาหกรรมศาสตร์ สาขาเครื่องกลขนถ่าย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 	
<p>ประวัติการฝึกอบรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2557 : วิทยาการประกันภัยระดับสูง สำนักงานคณะกรรมการกำกับและดูแลส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย - ผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25/2560 สถาบันวิทยาการตลาดทุน - ผู้บริหารระดับสูงด้านวิทยาการพลังงาน รุ่น 9/2560 สถาบันวิทยาการพลังงาน - หลักสูตรการบริหารจัดการด้านความมั่นคงขั้นสูง รุ่น 11/2562 มูลนิธิการจัดการเพื่อความมั่นคง (Security Management Foundation) 	
<p>หลักสูตรอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 110/2557 	
<p>การฝึกอบรมปี 2563</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ TEPCoT 13 	
<p>การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 2 แห่ง</p>	
2548 - ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการบริษัท/ที่ปรึกษา/กรรมการบริหาร บมจ. เอทีพี 30
2562 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการอาวุโสและรักษาการประธานเจ้าหน้าที่วิศวกรรม บมจ. อมตะ คอร์ปอเรชั่น
<p>การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : 2 แห่ง</p>	
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. อมตะ เน็ทเวอร์ค
2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.อมตะ ปีโตรเลียม
<p>สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :</p>	
<p>ตนเอง : 6.93% (42,750,000 หุ้น)</p>	
<p>คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี</p>	
<p>ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : พี่ชายของนางสมหะทัย พานิชชีวะ ซึ่งเป็นคู่สมรส นายชาติชาย พานิชชีวะ</p>	

<p>นายปิยะ เตชากุล</p> <p>กรรมการบริษัท/กรรมการบริหาร/กรรมการผู้จัดการ/กรรมการบริหารความเสี่ยง</p> <p>วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 31 ตุลาคม 2548</p>		<p>อายุ 54 ปี</p>
<p>วุฒิการศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริญญาโท คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สาขาบริหารรัฐกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ - ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 		
<p>ประวัติการฝึกอบรม</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลักสูตรวิชาการจัดการสำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่น 2/2561 สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) <p>หลักสูตรอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 110/2557 		
<p>การฝึกอบรมปี 2563</p> <p>-ไม่มี-</p>		
<p>การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง</p>		
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. เอทีพี 30	
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท/กรรมการบริหาร/กรรมการผู้จัดการ บมจ. เอทีพี 30	
<p>การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : 1 แห่ง</p>		
2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. แก๊สเอนด์เกียร์ โซลูชั่นส์	
<p>สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :</p>		
<p>ตนเอง : 8.92% (55,050,000 หุ้น)</p>		
<p>คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : 7.36% (45,419,894 หุ้น)</p>		
<p>ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี</p>		

นางสมหะทัย พานิชชีวะ / ชื่อ - นามสกุลเดิม : สมหะทัย กรมดิษฐ์		อายุ 54 ปี
กรรมการบริษัท		
วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 30 เมษายน 2556		
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย		
- ปริญญาตรี คณะครุศาสตร์บริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย		
ประวัติการฝึกอบรม		
หลักสูตรอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)		
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 104/2551		
การฝึกอบรมปี 2563		
- ไม่มี-		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 3 แห่ง		
2556 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท บมจ. เอทีพี 30	
2555 - ปัจจุบัน	กรรมการ/ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. อมตะ วิ เอ็น	
2551 - ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. ชีวาทัย	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : 13 แห่ง		
2561 - ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการ Amata City Ha Long Joint Stock Company	
2561 - ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการ Amata Asia (Myanmar) Limited	
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการ สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย	
2560 - ปัจจุบัน	กรรมการและคณะทำงานพิจารณารายการที่อาจเข้าข่ายการจดทะเบียนโดยทางอ้อม (Backdoor Listing) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย	
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. อมตะ โฮลดิ้ง	
2559 - ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการ Amata Township Long Thanh Joint Stock Company	
2558 - ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการ Amata Long Thanh Joint Stock Company	
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ชีวาทัย อินเตอร์เนชั่นส์	
2554 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. โกลบอล เอ็นไวรอน เมนทอล เทคโนโลยี	
2551 - ปัจจุบัน	ประธานคณะกรรมการ Amata Asia Limited	
2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ. ซาดิชีวะ	
2547 - ปัจจุบัน	President and Director Amata City Bien Hoa Joint Stock Company	
2539 - ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ มูลนิธิอมตะ	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : 1.53% (9,450,000 หุ้น)		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : 14.54% (89,775,000 หุ้น)		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : คู่สมรสของนายชาติชาย พานิชชีวะและเป็นน้องสาวของ ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์		

นางสุวรรณณี คำมัน / ชื่อ - นามสกุลเดิม : สุวรรณณี มะชิตะโต		อายุ 67 ปี
กรรมการบริษัท/ประธานกรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ		
วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 30 เมษายน 2556		
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท คณะแพทยศาสตร์ สาขาการพัฒนารวมชน มหาวิทยาลัยควีนส์แลนด์ ประเทศออสเตรเลีย		
- ปริญญาตรี สถิติศาสตร์บัณฑิต แผนกวิชาสถิติ คณะพาณิชยศาสตร์การบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย		
ประวัติการฝึกอบรม		
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 27/2552		
หลักสูตรอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)		
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Director Accreditation Program (DCP) รุ่นที่ 118/2552		
การฝึกอบรมปี 2563		
- ไม่มี-		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2556 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท/ประธานกรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ บมจ. เอทีพี 30	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : 3 แห่ง		
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการและที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี	
2560 - ปัจจุบัน	เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการ/กรรมการตรวจสอบ มูลนิธิพัฒนาไท สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : ไม่มี		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : 0.09% (576,250 หุ้น)		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

<p>นายกำชัย บุญจิโรชิต / ชื่อ - นามสกุลเดิม : ธนพล ประสาทเขตการณ์ กรรมการบริษัท/กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ/ ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 30 เมษายน 2556</p>		<p>อายุ 59 ปี</p>
<p>วุฒิการศึกษา</p>		
<p>- ปริญญาโท คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง</p>		
<p>- ปริญญาตรี คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง</p>		
<p>ประวัติการฝึกอบรม</p>		
<p>หลักสูตรอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)</p>		
<p>- ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 110/2557</p>		
<p>การฝึกอบรมปี 2563</p>		
<p>- ไม่มี-</p>		
<p>การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง</p>		
2561 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บมจ. เอทีพี 30	
2556 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท/กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ บมจ. เอทีพี 30	
<p>การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : 1 แห่ง</p>		
2529 - ปัจจุบัน	หัวหน้าสำนักงานกฎหมายนิติพล	
<p>สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :</p>		
<p>ตนเอง : ไม่มี</p>		
<p>คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี</p>		
<p>ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : พี่ชายของนางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์</p>		

นายประเสริฐ อัครประถมพงศ์ กรรมการบริษัท/ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง/กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ วันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการครั้งแรก : 25 กุมภาพันธ์ 2563 มีผลตามมติที่ประชุมกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2563		อายุ 54 ปี
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท วิศวกรรมบริหาร มหาวิทยาลัยเคโอ, ประเทศญี่ปุ่น - ปริญญาตรี วิศวกรรมอุตสาหการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย		
ประวัติการฝึกอบรม :		
หลักสูตรอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)		
- ประกาศนียบัตร สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 171/2563		
การฝึกอบรมปี 2563		
-ไม่มี-		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 2 แห่ง		
2563 - ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท/ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง/กรรมการตรวจสอบ/กรรมการอิสระ บมจ. เอทีพี 30	
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. อสมท.	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : 4 แห่ง		
2563 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.)	
2562 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการบริหารความเสี่ยง สำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)	
2559 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร โรงพิมพ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
2558 - ปัจจุบัน	อนุกรรมการยุทธศาสตร์และบริหารความเสี่ยง สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทฯ ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : ไม่มี		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

นางสาวนิพนธ์รัตน์ รัตนเกตุ / ชื่อ-นามสกุลเดิม : นางสาวณภรณ์ รัตนเกตุ		อายุ 49 ปี
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ (ฝ่ายปฏิบัติการ)/กรรมการบริหารความเสี่ยง		
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง		
- ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง		
ประวัติการฝึกอบรม		
การฝึกอบรมปี 2563		
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร โครงการอบรมก้าวสู่ความเป็นมืออาชีพทางการเงิน MODERN CFO		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2559 - ปัจจุบัน	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ (ฝ่ายปฏิบัติการ) บมจ. เอทีพี 30	
2557 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. เอทีพี 30	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : 1 แห่ง		
2550 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจ.เอ็น พี อาร์ ทรานส์ ทัวร์	
ประสบการณ์ทำงานในอดีต		
2548 - 2559	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บมจ. เอทีพี 30	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : 0.09% (570,625 หุ้น)		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

นางสาวพรณี คูหาวัลย์		อายุ 42 ปี
ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี (CFO)		
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ (MBA) สาขาวิชาการบัญชีบริหาร วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา		
- ปริญญาตรี คณะบัญชี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ		
ประวัติการฝึกอบรม		
- ประกาศนียบัตร Orientation Course CFO Fofus on Financial Reoprtng Class 2/2017		
การฝึกอบรมปี 2563		
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร โครงการอบรมก้าวสู่ความเป็นมืออาชีพทางการเงิน MODERN CFO		
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร แนวทางการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ COVID-19		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2560 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายการเงินและบัญชี บมจ. เอทีพี 30 (CFO)	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : ไม่มี		
ประสบการณ์ทำงานในอดีต		
2549 - 2560	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี บมจ. เอทีพี 30	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : ไม่มี		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

นางสาวโชติกา วีระศิลป์ / ชื่อ-นามสกุลเดิม : นางสาวจินตนา วีระศิลป์		อายุ 37 ปี
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม		
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท คณะการจัดการและการท่องเที่ยว บัณฑิตมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา		
- ปริญญาตรี คณะบัญชี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ		
ประวัติการฝึกอบรม		
- อบรมการใช้งานระบบ SET Link ตลาดหลักทรัพย์ฯ / 2562		
- เตรียมความพร้อมก่อนการประเมินความยั่งยืน ประจำปี 2562 รุ่นที่ 5 / ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย		
การฝึกอบรมปี 2563		
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร แนวทางการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ COVID-19		
- หลักสูตร กลยุทธ์บริหารการเงิน เพื่อพลิกฟื้นองค์กรและสร้างการเติบโตในยุค New Normal		
- หลักสูตร CFO Refresher Course รุ่นที่ 1		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2557 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม บมจ. เอทีพี 30	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : ไม่มี		
ประสบการณ์ทำงานในอดีต		
2549 - 2557	ผู้ช่วยอาวุโสผู้ตรวจสอบบัญชี บจ. สำนักงาน อีวาย	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : ไม่มี		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

นายอิมเมศร์ ฉัตรวิริยะโชติ / ชื่อ-นามสกุลเดิม : นายวินัย พุ่มพิศ ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ		อายุ 42 ปี
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาตรี คณะบริหารธุรกิจ สถาบันราชภัฏนครสวรรค์		
ประวัติการฝึกอบรม :		
การฝึกอบรมปี 2563		
- ไม่มี-		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2562 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ บมจ. เอทีพี 30	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : ไม่มี		
ประสบการณ์ทำงานในอดีต		
2559 - 2561	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บมจ. เอทีพี 30	
2553 - 2559	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บมจ. เอทีพี 30	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : ไม่มี		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์ ผู้จัดการฝ่ายประกันคุณภาพ/กรรมการบริหารความเสี่ยง		อายุ 45 ปี
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการอุตสาหกรรม) มหาวิทยาลัยรามคำแหง		
- ปริญญาตรี คณะศิลปศาสตร์บัณฑิต (ภาษาอังกฤษ) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์		
ประวัติการฝึกอบรม :		
การฝึกอบรมปี 2563		
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร		
- คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2561 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหารความเสี่ยง บมจ. เอทีพี 30	
2559 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายประกันคุณภาพ บมจ. เอทีพี 30	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : ไม่มี		
ประสบการณ์ทำงานในอดีต		
2545 - 2559	ตัวแทนฝ่ายบริหารด้านคุณภาพ บจ. ฟิลิปส์ อิเล็กทรอนิกส์ (ปทท)	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : 0.02% (104,650 หุ้น)		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : น้องสาวของนายกำชัย บุญจิระโชติ		

นายภาสกร เชี่ยวชาญกิจ ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง		อายุ 42 ปี
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาตรี คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม สาขาออกแบบเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ		
ประวัติการฝึกอบรม :		
การฝึกอบรมปี 2563		
- การใช้งานการบำรุงรักษารถ HINO อย่างถูกวิธี		
- การซ่อมบำรุง และระบบไฟฟ้าเบื้องต้นรถ SCANIA		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2563 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง บมจ. เอทีพี 30	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : ไม่มี		
ประสบการณ์ทำงานในอดีต		
2557 - 2561	ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง บมจ. เอทีพี 30	
2556 - 2557	หัวหน้างานซ่อมบำรุง บจ. เนชั่นเนล สตาร์ช แอนด์ เคมิคัล (ไทยแลนด์)	
2547 - 2555	หัวหน้าส่วนวิศวกร บจ. สยามเดลมองเต้	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : ไม่มี		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

เลขานุการบริษัท

นางสุกานดา พุทธรักษา/ชื่อ - นามสกุล : สุกานดา กิตติตานนท์		อายุ 44 ปี
เลขานุการบริษัท/เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ		
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาโท คณะบริหารธุรกิจ วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา		
- ปริญญาตรี คณะมนุษยศาสตร์ สถาบันราชภัฏสวนสุนันทา		
ประวัติการฝึกอบรม		
- อบรมพื้นฐานเลขานุการบริษัท ปี 2559		
- อบรมการใช้งานระบบ SET Link ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยปี 2562		
- เตรียมความพร้อมก่อนการประเมินความยั่งยืน ประจำปี 2562 รุ่นที่ 5 ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย		
การฝึกอบรมปี 2563		
- ไม่มี-		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2559 - ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท/เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ บมจ. เอทีพี 30	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : ไม่มี		
ประสบการณ์ทำงานในอดีต		
2554 - 2558	ผู้จัดการอาคาร บจ. ควอลิตี้ พรอพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : ไม่มี		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

หน้าที่ความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2559 ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2559 โดยมีมติแต่งตั้ง นางสุกานดา พุทธรักษา เป็นผู้ทำหน้าที่เลขานุการบริษัทและเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดดังนี้

คุณสมบัติของเลขานุการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้คัดเลือกบุคคลที่จะดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยคัดเลือกจากบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเต็มความสามารถ ทั้งนี้ เลขานุการบริษัทอาจเป็นบุคคลเดียวกันกับเลขานุการคณะกรรมการบริษัทก็ได้

หน้าที่และความรับผิดชอบ

เลขานุการบริษัท ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ความระมัดระวังและความซื่อสัตย์สุจริตตามพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 ซึ่งได้กำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบสำหรับเลขานุการบริษัทไว้โดยเฉพาะ ดังนี้

1. ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารในข้อกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ของบริษัทที่ต้องปฏิบัติตามและดูแลให้การดำเนินกิจการของคณะกรรมการบริษัทเป็นไปอย่างราบรื่น มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. รับผิดชอบในการจัดการประชุมผู้ถือหุ้นและประชุมคณะกรรมการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับของบริษัท
3. บันทึกรายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและการประชุมคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท
4. จัดทำและเก็บรักษาเอกสาร ดังต่อไปนี้
 - (ก) ทะเบียนกรรมการ
 - (ข) หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการและรายงานประจำปีของบริษัท
 - (ค) หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
5. จัดทำและเก็บรักษาทะเบียนกรรมการ รายงานประจำปีของบริษัท หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการบริษัท รายงานการประชุมผู้ถือหุ้นและรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท
6. เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารพร้อมทั้งจัดส่งสำเนารายงานการมีส่วนได้เสียให้ประธานกรรมการบริษัท และประธานกรรมการตรวจสอบภายใน 7 วันทำการนับแต่วันที่บริษัทได้รับรายงานนั้น
7. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
8. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

หลักในการปฏิบัติงานของเลขานุการบริษัท

เลขานุการบริษัท ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบด้วยความระมัดระวังและซื่อสัตย์สุจริต รวมทั้งต้องปฏิบัติตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัทตามมติคณะกรรมการบริษัทตลอดจนมติผู้ถือหุ้นดังนี้

1. การตัดสินใจกระทำบนพื้นฐานของข้อมูลที่น่าเชื่อถือโดยสุจริตเพียงพอ
2. การตัดสินใจกระทำไปโดยที่ตนเองไม่มีส่วนได้เสียไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมของการตัดสินใจในเรื่องนั้นๆ
3. การกระทำการโดยสุจริตเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญ
4. กระทำการที่มีจุดมุ่งหมายโดยชอบและเหมาะสมและไม่กระทำอันเป็นการขัดหรือแย้งกับประโยชน์ของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ
5. ไม่หาประโยชน์จากการใช้ข้อมูลของบริษัทที่ล่วงรู้มา เว้นแต่เป็นข้อมูลที่เปิดเผยต่อสาธารณชนหรือการใช้ทรัพย์สินหรือหาโอกาสทางธุรกิจในลักษณะที่เป็นการฝ่าฝืนหลักเกณฑ์และหลักปฏิบัติทั่วไปตามที่คณะกรรมการกำกับตลาดทุนประกาศกำหนด
6. ไม่เข้าทำข้อตกลงหรือสัญญาใดๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) กับบริษัทหรือพนักงานหรือลูกค้าและไม่ขัดแย้งต่อการปฏิบัติหน้าที่ของตน

กรณีเลขานุการบริษัท พ้นจากตำแหน่งหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ซึ่งเป็นแนวทางการปฏิบัติของเลขานุการบริษัทเมื่อพ้นจากตำแหน่งหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ตามกำหนดได้ ดังนี้

1. ให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งเลขานุการบริษัทคนใหม่ภายใน 90 วัน นับแต่วันที่เลขานุการบริษัทคนเดิมพ้นจากตำแหน่งหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้
2. ให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจมอบหมายให้กรรมการท่านหนึ่งท่านใดปฏิบัติหน้าที่แทนในช่วงเวลาที่เลขานุการบริษัทพ้นจากตำแหน่งหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้

3. ประชานกรรมการแจ้งชื่อเลขานุการบริษัทต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ภายใน 14 วัน นับแต่วันที่จัดให้มีผู้รับผิดชอบในตำแหน่งดังกล่าว
4. ดำเนินการแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ตามข้อ 1. และ 2. โดยรายงานสถานที่เก็บเอกสาร

ข้อมูลบริษัทที่เกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บมจ. เอทีพี 30	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
			1	2	3	4	5
1	นายชาติชาย พานิชชีวะ	x*,4x,5x*,^19.14	x*,@,^51.00,2!	x,@,^100.00	x*,@,-	x,@,^99.99,3!	x,@,^35.00,2!
2	ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์	x**,5x,#1,^11.69					x,@,^25.00,A
3	นางสมหะทัย พานิชชีวะ	1x,^19.14	x,@,^51.00,2!	x,@,^100.00,1!	x,@,-	x,@,^99.99,3!	
4	นายปิยะ เตชากุล	1x,3x,5x,6x,#2,^16.27					
5	นางสุวรรณี คำมั่น	1x,2x*,/					
6	นายกำชัย บุญจิริ โขติ	1x,2x,4x*,/					
7	นายประเสริฐ อัครประดมพงศ์	1x,2x,3x*,/					
8	น.ส. นิชานันท์ รัตนเกตุ	3x,^,B					
9	น.ส. พรรณี คูหาวัลย์	6x,#3					
10	น.ส. โชติกา วีระศิลป์	6x					
11	นายอริเมศร์ ฉัตรวิริย์โชติ	6x					
12	นางสุกานดา พุทธรักษา	6x,//					
13	น.ส. ปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	3x,6x,^					
14	นายภาสกร เชื้อวชาญกิจ	6x					

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บมจ. เอทีพี 30	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
			6	7	8	9	10
1	นายชาติชาย พานิชชีวะ	x*,4x,5x*,^19.14	x,@,^25.00,2!		x,@,^17.21	x,@,-	x,@,^16.00,1!
2	ดร.วิวัฒน์ กรมคิษฐ์	x**,5x,#1,^11.69					
3	นางสมหะทัย พานิชชีวะ	1x,^19.14					
4	นายปิยะ เตชากุล	1x,3x,5x,6x,#2,^16.27		x,@,^47.25			
5	นางสุวรรณี คำมั่น	1x,2x*,/					
6	นายกำชัย บุญจิรโชติ	1x,2x,4x*,/					
7	นายประเสริฐ อัครประถมพงศ์	1x,2x,3x*,4x,/					
8	น.ส. นิชานันท์ รัตนเกตุ	3x,^,B					
9	น.ส. พรรณี คูหาวัลย์	6x,#3					
10	น.ส. โชติกา วีระศิลป์	6x					
11	นายอริเมศร์ ฉัตรวีรย์โชติ	6x					
12	นางสุกานดา พุทธรักษา	6x,//					
13	น.ส. ปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	3x,6x,^					
14	นายภาสกร เชี่ยวชาญกิจ	6x					

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บมจ. เอทีพี 30	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
			11	12	13	14	15
1	นายชาติชาย พานิชชีวะ	x*,4x,5x*,^19.14		x,@,^49.99,3!	x,@,^50.00,5!	x,@,^4.23	x,@,^25.00,2!
2	ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์	x**,5x,#1,^11.69					
3	นางสมหะทัย พานิชชีวะ	1x,^19.14					
4	นายปิยะ เตชากุล	1x,3x,5x,6x,#2,^16.27					
5	นางสุวรรณณี คำมัน	1x,2x*,/					
6	นายกำชัย บุญจิระโชติ	1x,2x,4x*,/					
7	นายประเสริฐ อัครประดมพงศ์	1x,2x,3x*,4x,/	3x				
8	น.ส. นิชนันท์ รัตนเกตุ	3x,^,B					
9	น.ส. พรรณี กุหาวัลย์	6x,#3					
10	น.ส. โชติกา วีระศิลป์	6x					
11	นายอริเมศร์ ฉัตรวรีโชติ	6x					
12	นางสุกานดา พุทธรักษา	6x,//					
13	น.ส. ปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	3x,6x,^					
14	นายภาสกร เชื้อชาญกิจ	6x					

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บมจ. เอทีพี 30	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
			16	17	18	19	20
1	นายชาติชาย พานิชชีวะ	x*,4x,5x*,^19.14	x*,@,^68.26,5!	x**	x,@,^25.00,4!	x,@,^50.00	x,@,^2.86,5!
2	ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์	x**,5x,#1,^11.69					
3	นางสมหะทัย พานิชชีวะ	1x,^19.14					
4	นายปิยะ เตชากุล	1x,3x,5x,6x,#2,^16.27					
5	นางสุวรรณี คำมั่น	1x,2x*,/					
6	นายกำชัย บุญจิระโชติ	1x,2x,4x*,/					
7	นายประเสริฐ อัครประถมพงศ์	1x,2x,3x*,4x,/					
8	น.ส. นิชนันท์ รัตนเกตุ	3x,^,B					
9	น.ส. พรณี คูหาวัลย์	6x,#3					
10	น.ส. โชติกา วีระศิลป์	6x					
11	นายอริเมศร์ ฉัตรวรีโชติ	6x					
12	นางสุกานดา พุทธรักษา	6x,//					
13	น.ส. ปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	3x,6x,^					
14	นายภาสกร เชื้อชาญกิจ	6x					

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บมจ. เอทีพี 30	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
			21	22	23	24	25
1	นายชาติชาย พานิชชีวะ	x*,4x,5x*,^19.14					
2	ดร.วิวัฒน์ กรมคิษฐ์	x**,5x,#1,^11.69					x,@
3	นางสมหะทัย พานิชชีวะ	1x,^19.14	x,#2,@	x,@		x*	
4	นายปิยะ เตชากุล	1x,3x,5x,6x,#2,^16.27					
5	นางสุวรรณี คำมัน	1x,2x*,/					
6	นายกำชัย บุญจิร โขติ	1x,2x,4x*,/					
7	นายประเสริฐ อัครประถมพงศ์	1x,2x,3x*,4x,/					
8	น.ส. นิษานันท์ รัตนเกตุ	3x,^,B			x,@,^99.94		
9	น.ส. พรณี คูหาวัลย์	6x,#3					
10	น.ส. โชติกา วีระศิลป์	6x					
11	นายอริเมศร์ ฉัตรวริย์โชติ	6x					
12	นางสุกานดา พุทธิรักษา	6x,//					
13	น.ส. ปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	3x,6x,^					
14	นายภาสกร เชี่ยวชาญกิจ	6x					

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บมจ. เอทีพี 30	บริษัทที่เกี่ยวข้อง				
			26	27	28	29	30
1	นายชาติชาย พานิชชีวะ	x*,4x,5x*,^19.14					
2	ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์	x**,5x,#1,^11.69					
3	นางสมหะทัย พานิชชีวะ	1x,^19.14	x*	x*	x*	x*	x*
4	นายปิยะ เตชากุล	1x,3x,5x,6x,#2,^16.27					
5	นางสุวรรณี คำมั่น	1x,2x*/					
6	นายกำชัย บุญจิริ โขติ	1x,2x,4x*/					
7	นายประเสริฐ อัครประดมพงศ์	1x,2x,3x*,4x*/					
8	น.ส. นิชนันท์ รัตนเกตุ	3x,^,B					
9	น.ส. พรรณี กุหาวัลย์	6x,#3					
10	น.ส. โชติกา วีระศิลป์	6x					
11	นายอิมเมศร์ นัตรวรีย์โขติ	6x					
12	นางสุกานดา พุทธิรักษา	6x,//					
13	น.ส. ปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	3x,6x,^					
14	นายภาสกร เชื้อชาญกิจ	6x					

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	บมจ. เอทีพี 30	บริษัทที่เกี่ยวข้อง
			31
1	นายชาติชาย พานิชชีวะ	x*,4x,5x*,^19.14	
2	ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์	x**,5x,#1,^11.69	#4
3	นางสมหะทัย พานิชชีวะ	1x,^19.14	
4	นายปิยะ เตชากุล	1x,3x,5x,6x,#2,^16.27	
5	นางสุวรรณี คำมั่น	1x,2x*,/	
6	นายกำชัย บุญจิริ โขติ	1x,2x,4x*,/	
7	นายประเสริฐ อัครประถมพงศ์	1x,2x,3x*,4x,/	
8	น.ส. นิชนันท์ รัตนเกตุ	3x,^,B	
9	น.ส. พรรณี กุหาวัลย์	6x,#3	
10	น.ส. โชติกา วีระศิลป์	6x	
11	นายอริเมศร์ นัทรวิริย์โขติ	6x	
12	นางสุกานดา พุทธรักษา	6x,//	
13	น.ส. ปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	3x,6x,^	
14	นายภาสกร เชื้อชาญกิจ	6x	

หมายเหตุ :

1. x* : ประธานกรรมการ, x** : รองประธานกรรมการ, x : กรรมการ, 1x : กรรมการบริษัท, 2x* : ประธานกรรมการตรวจสอบ, 2x : กรรมการตรวจสอบ, 3x* : ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง, 3x : กรรมการบริหารความเสี่ยง, 4x* : ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน, 4x : กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน, 5x* : ประธานกรรมการบริหาร, 5x : กรรมการบริหาร, 6x : คณะผู้บริหาร, / : กรรมการอิสระ, // : เลขานุการ, ^ : ผู้ถือหุ้นสัดส่วนร้อยละ, #1 : ที่ปรึกษา, #2 : กรรมการผู้จัดการ / CEO, #3 : CFO, #4 : ผู้อำนวยการอาวุโส, #5 : ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร, - : ไม่มีข้อมูลเปิดเผยโดยอ้างอิงข้อมูลจาก DBD
2. บมจ. เอทีพี 30 โดยเป็นสัดส่วนการถือหุ้นเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2564 แสดงตามส่วนที่ 2-1 ข้อ 7.2 ผู้ถือหุ้นของคณะกรรมการทั้งทางตรงและทางอ้อม แสดงเป็นกลุ่ม
3. สัดส่วนการถือหุ้นโดยกลุ่มพานิชชีวะ ประกอบด้วย
 - 1! : สัดส่วนการถือหุ้นโดยกลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ (เกี่ยวข้องกับ นายชาติชาย พานิชชีวะ / นางสมหะทัย พานิชชีวะ / นายพาทิศ พานิชชีวะ / นายสาริศ พานิชชีวะ / นางสาวอาภาพิศ พานิชชีวะ)
 - 2! : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท ชาติชีวะ จำกัด (เกี่ยวข้องกับ นายชาติชาย พานิชชีวะ / นางสมหะทัย พานิชชีวะ / นายพาทิศ พานิชชีวะ / นายสาริศ พานิชชีวะ / นางสาวอาภาพิศ พานิชชีวะ)
 - 3! : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท ชีวาทัย จำกัด (เกี่ยวข้องกับ นายชาติชาย พานิชชีวะ และนางสมหะทัย พานิชชีวะ)
 - 4! : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท คาร์เธย์ลีสเพลน จำกัด (มหาชน) (เกี่ยวข้องกับ นายชาติชาย พานิชชีวะ)
 - 5! : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่าน บริษัท ไพลักษณ์ จำกัด และนายชาติชาย พานิชชีวะ และนางสมหะทัย พานิชชีวะ (ซึ่งบริษัท ไพลักษณ์ ถือโดย บริษัท ชาติชีวะ จำกัด)
4. A : สัดส่วนการถือหุ้นโดยผ่านบริษัท กรมศิษฐ์ คอร์ป จำกัด (เกี่ยวข้องกับ ดร.วิวัฒน์ กรมศิษฐ์)
5. B : นางสาวนิษานันท์ รัตนเกตุ ได้รับแต่งตั้งให้เป็น รองกรรมการผู้จัดการ ตามมติที่ประชุมกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559

รายชื่อบริษัทที่เกี่ยวข้อง

รายชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
1. บริษัท โกลบอล เอ็นไวรอนเม้นทอล เทคโนโลยี จำกัด	ให้บริการบำบัดน้ำเสีย
2. บริษัท ชาติชีวะ จำกัด	ให้บริการเป็นที่ปรึกษา
3. บริษัท ชีวาทัย จำกัด (มหาชน)	1. ประกอบกิจการก่อสร้างโรงงาน คลังสินค้า ซื่อ ขาย เช่า และจัดการทรัพย์สินเกี่ยวกับโรงงาน คลังสินค้า 2. ประกอบกิจการค้าที่ดิน ทำการจัดสรรที่ดินและบ้าน 3. ประกอบกิจการพัฒนา ซื่อ ขาย อสังหาริมทรัพย์ที่อยู่อาศัย
4. บริษัท ชีวาทัย อินเตอร์เนชั่น จำกัด	การให้เช่า การขาย การซื้อและดำเนินงานด้านอสังหาริมทรัพย์
5. บริษัท อมตะ ปิโตรเลียม จำกัด	ให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ (เช่าสถานที่ศูนย์การค้าพร้อมบริการสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง)
6. บริษัท กรมศิษฐ์ พาร์ค จำกัด	ให้เช่าอาคารพร้อมทั้งให้บริการและสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและให้เช่าที่ดิน
7. บริษัท แก๊สแอนด์เกียร์ โซลูชั่นส์ จำกัด	ประกอบกิจการจำหน่ายอุปกรณ์และเครื่องใช้ทางอุตสาหกรรม - ค้ำปลึก,ค้ำส่ง
8. บริษัท คาเธ่ย์ลีสเพลน จำกัด (มหาชน)	ลิซซิ่ง (ให้เช่าทรัพย์สิน) เช่าซื้อ (รถยนต์ เครื่องจักร และทรัพย์สินอื่น)
9. บริษัท ค้าไพบูลย์ จำกัด	เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้น ในบริษัทจำกัดและบริษัทมหาชนจำกัด
10. บริษัท ช้างไอแลนด์ รีสอร์ท จำกัด	รีสอร์ทและสปา
11. บริษัท หาญ เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น จำกัด (มหาชน)	นำเข้าและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ ระบบดับเพลิง ระบบทำความสะอาด เชื้อเพลิง ระบบสุขาภิบาล และระบบพิมพ์ดิจิทัล
12. บริษัท ชีวาทัย ฮัท ซูน จำกัด	การให้เช่า ขาย ซื้อและดำเนินงานด้านอสังหาริมทรัพย์
13. บริษัท ดีที แอนด์ จี จำกัด	เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท
14. บริษัท ทีทีแอล อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)	ปั่นเส้นด้ายและทอผ้าซึ่งใช้วัตถุดิบจากเส้นใยสังเคราะห์ - ผู้ผลิต
15. บริษัท ทูนไพบูลย์ จำกัด	ประกอบกิจการโสตคัง
16. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)	การประกันวินาศภัย
17. บริษัท บางกอก คริสตัล จำกัด	อิฐแก้ว กระเบื้อง-ผู้ผลิต,ค้ำส่ง
18. บริษัท ไพบูลย์ธุรกิจ จำกัด	ให้เช่าอาคารสถานที่และเฟอร์นิเจอร์
19. บริษัท ไพล็กษณ์ จำกัด	ประกอบธุรกิจโสตคัง
20. บริษัท สีมารานี จำกัด	ห้องพัก,อาหาร,เครื่องคัม,อื่นๆ

รายชื่อบริษัท	ประเภทธุรกิจ
21. บริษัท อมตะ วิเอ็น จำกัด (มหาชน)	ประกอบกิจการลงทุนในบริษัทอื่นๆ
22. บริษัท อมตะ โฮลดิ้ง จำกัด	ขายหน้า ตัวแทน ส่งออก อาหารกระป๋อง-ส่งออก
23. บริษัท เอ็นพีอาร์ ทรานส์ ทัวร์ จำกัด	ประกอบกิจการให้บริการขนส่งพนักงาน
24. Amata City Bien Hoa Joint Stock Company	พัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศเวียดนาม
25. บริษัท อมตะ เน็ทเวอร์ค จำกัด	ธุรกิจให้บริการโครงข่ายเส้นใยแก้วนำแสง เพื่อยกระดับระบบการสื่อสารโทรคมนาคมในนิคมอุตสาหกรรม
26. Amata City Ha Long Joint Stock Company	พัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศเวียดนาม
27. Amata Asia (Myanmar) Limited	โฮลดิ้ง
28. Amata Township Long Thanh Joint Stock Company	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ในประเทศเวียดนาม
29. Amata Long Thanh Joint Stock Company	พัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศเวียดนาม
30. Amata Asia Limited	โฮลดิ้ง
31. บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)	พัฒนานิคมอุตสาหกรรมและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
32. บริษัท อสมท. จำกัด (มหาชน)	กิจการสื่อสารมวลชน

เอกสารแนบ 2
รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย

บริษัท ไม่มีบริษัทร่วมและบริษัทย่อย

เอกสารแนบ 3

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายในและหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท
(Compliance)

ที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบบริษัท ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561 ได้แต่งตั้ง นางสาวอรอินท์ อินทร์เจริญสุข เป็นผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในของบริษัท โดยผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในมีคุณสมบัติ วุฒิการศึกษาและประสบการณ์ในการทำงาน ดังนี้

นางสาวอรอินท์ อินทร์เจริญสุข/ชื่อ-นามสกุลเดิม : อัมภพร มนพรมมา		อายุ 34 ปี
ผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในบริษัท		
วุฒิการศึกษา		
- ปริญญาตรี หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) สาขาบัญชี คณะบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก		
ประวัติการฝึกอบรม		
- ประกาศนียบัตร ผู้ตรวจสอบภายในวิชาชีพ (CPIAT) ของสมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (2561)		
- หลักสูตร “ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในของประเทศไทย” (CPIAT49)		
- อบรมการบริหารความเสี่ยง COSO ERM 2017 ขั้นพื้นฐาน		
การฝึกอบรมปี 2563		
- หลักสูตร “TFRS 9 เครื่องมือทางการเงิน & TFRS 16 สัญญาเช่า”		
- หลักสูตร “เทคนิคและจุดที่ต้องระมัดระวัง สำหรับนักบัญชีในการควบคุมภายในและปรับปรุงระบบบัญชี”		
- หลักสูตร “อัปเดตมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุงปี 2562”		
การดำรงตำแหน่งในบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในปัจจุบัน : 1 แห่ง		
2561 - ปัจจุบัน	ผู้ตรวจสอบภายใน บมจ.เอทีพี 30	
การดำรงตำแหน่งในบริษัท/กิจการอื่น : ไม่มี		
ประสบการณ์ทำงานในอดีต		
2559 - 2560	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชี บมจ.เอทีพี 30	
2556 - 2558	หัวหน้าฝ่ายบัญชี บมจ.เอทีพี 30	
2554 - 2555	พนักงานบัญชี บมจ.เอทีพี 30	
2552 - 2554	พนักงานบัญชี บจ.บี.เค.เซ็นเตอร์	
สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท ณ วันที่ 13 มกราคม 2564 :		
ตนเอง : 0.04% (246,950 หุ้น)		
คู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ : ไม่มี		
ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี		

เอกสารแนบ 4
รายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

บริษัท ไม่มีรายการประเมินราคาทรัพย์สิน

เอกสารแนบ 5

อื่นๆ

- สารจากประธานกรรมการ
- รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน
- รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
- รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
- คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี
- รายงาน และงบการเงิน 31 ธันวาคม 2563
- แบบรายงานการเพิ่มทุน (F53-4)
- สารสนเทศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด

สารจากประธานกรรมการ

เรียน ผู้ถือหุ้นทุกท่าน

ภายใต้สถานการณ์วิกฤตที่เกิดจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ในปี 2563 ที่ผ่านมาการถูกลดอย่างรวดเร็วจึงส่งผลกระทบต่อในวงกว้างอย่างรุนแรงทั่วโลก ทั้งทางด้านสุขภาพ สังคมและเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมและภาคบริการ ถึงแม้ว่า ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทดำเนินธุรกิจอย่างระมัดระวัง ควบคู่ไปกับการประเมินผลการบริหารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อประเมินความเสี่ยงของธุรกิจให้ทันต่อเหตุการณ์ บริษัทสามารถผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกันกับลูกค้า คู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจได้เป็นอย่างดี เช่น ผลกระทบจากมาตรการ เรื่อง “การเว้นระยะห่างทางสังคม (SOCIAL DISTANCING)” กลับส่งผลให้ลูกค้าขอใช้บริการรถรับส่งพนักงานเพิ่มขึ้น เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม บริษัทได้รับผลกระทบเพียงเล็กน้อยในช่วงครึ่งปีแรก เนื่องจากสถานการณ์ภาคอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ในปี 2563 มีแนวโน้มหดตัวตามอุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด 19 ทำให้กิจกรรมผลิตในห่วงโซ่ยานยนต์ชะลอในช่วงครึ่งปีแรก เนื่องจากกำลังซื้อทั่วโลกลดลงอย่างรุนแรง ทั้งนี้ ลูกค้ารายหลักของบริษัทยังไม่มียุทธศาสตร์ลดจำนวนพนักงานและการลดสวัสดิการพนักงาน อีกทั้งราคาน้ำมันเฉลี่ยลดลงจากปี 2562 ถือเป็นผลดีต่อบริษัทที่สามารถบริหารต้นทุนทางตรงได้เป็นอย่างดี

จากการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้บริษัทมีรายได้ในรอบระยะเวลา 12 เดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 391.69 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 28.75 ล้านบาท ปรับตัวลดลงจากปี 2562 ในอัตราร้อยละ 38.59 ซึ่งถือว่าเป็นส่วนน้อยเมื่อเทียบกับความรุนแรงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

การบริหารธุรกิจภายใต้สถานการณ์วิกฤตที่ต้องใช้ความรอบคอบ ระมัดระวังเป็นพิเศษแล้ว บริษัทยังประสบความสำเร็จอย่างสูงในการขยายฐานธุรกิจ โดยได้ลงนามในสัญญาเกี่ยวกับลูกค้าใหม่หลายราย มีมูลค่าสัญญามากกว่า 300 ล้านบาท และบริษัทยังได้จัดทำแผนรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ควบคู่ไปกับการทบทวนสถานการณ์เป็นระยะ เพื่อประเมินความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น และปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงาน เพื่อลดผลกระทบทางธุรกิจที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยมุ่งเน้นการนำไปปฏิบัติในกระบวนการทางธุรกิจที่มีผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ความมุ่งมั่นของบริษัทในการใช้แนวคิดด้านความยั่งยืนเป็นฐานรากในการบริหารงานและดำเนินธุรกิจ เพื่อส่งมอบประสบการณ์อันทรงคุณค่าให้แก่ลูกค้าและผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

สุดท้ายนี้ ผมและคณะกรรมการของบริษัท ขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจ และสถาบันการเงินที่ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนบริษัทอย่างต่อเนื่อง และขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานของบริษัททุกๆ ท่านที่ได้ร่วมมือกันปฏิบัติงานด้วยความทุ่มเทอย่างเต็มกำลังความสามารถ จนทำให้บริษัทสามารถก้าวข้ามช่วงเวลาท้าทายที่ผ่านมาในระดับที่น่าพอใจมาก และผมมั่นใจว่าด้วยศักยภาพของบุคลากรและ โครงสร้างธุรกิจและสถานะทางการเงินที่เข้มแข็งจะทำให้บริษัทข้ามผ่านวิกฤตเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด 19 และเติบโตต่อไปได้อย่างยั่งยืน

วันที่ 25 มกราคม 2564



นายชาติชาย พานิชชีวะ
ประธานกรรมการ
บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

เรียน ผู้ถือหุ้นทุกท่าน

คณะกรรมการบริษัทของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบในงบการเงินรวมของบริษัท รวมถึงสารสนเทศ การเปิดเผยข้อมูลและการนำเสนอทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี 2563 โดยงบการเงินดังกล่าว ได้จัดทำตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและชั้นนโยบายการบัญชีที่เหมาะสม ซึ่งถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และการใช้ดุลยพินิจและประมาณการตามความจำเป็นอย่างรอบคอบและสมเหตุสมผล รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงินอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ งบการเงินดังกล่าวได้ผ่านการตรวจสอบและให้ความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่เป็นอิสระของบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ได้ให้ความสำคัญต่อหน้าที่และความรับผิดชอบให้เป็นไปตามนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และน่าเชื่อถือ รวมถึงได้จัดให้มีระบบการควบคุมและระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมรวมถึงระบบการควบคุมภายในด้านต่างๆ ที่มีประสิทธิผลเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจได้อย่างมีเหตุผลว่าข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วนและเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัท ตลอดจนเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญในการนี้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระ เพื่อทำหน้าที่สอบทานนโยบายการบัญชีและดูแลรับผิดชอบคุณภาพของข้อมูลในรายงานทางการเงิน สอบทานความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน ซึ่งรวมถึงระบบการบริหารความเสี่ยง ตลอดจนพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลรายการระหว่างกัน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องต่างๆ ดังกล่าวได้ปรากฏอยู่ในรายงานจากคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวมอยู่ในระดับที่น่าพอใจ และการตรวจสอบภายในสามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินรวมของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีความเชื่อถือได้ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

วันที่ 25 มกราคม 2564



นายชาติชาย พานิชชีวะ

ประธานกรรมการ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

เรียน ผู้ถือหุ้นทุกท่าน

คณะกรรมการตรวจสอบของ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับการแต่งตั้งตามมติคณะกรรมการของบริษัท เพื่อให้บริษัทมีการดำเนินงานที่โปร่งใสมีมาตรฐาน มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการบริหารจัดการความเสี่ยง มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล รวมทั้งมีการจัดทำและเปิดเผยรายงานทางการเงินที่ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน คือ

1. นางสาวรณิ คำมั่น ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายกำชัย บุญจิโรชิต กรรมการตรวจสอบ
3. นายประเสริฐ อัครประถมพงศ์ กรรมการตรวจสอบ

โดยทั้ง 3 ท่าน เป็นกรรมการอิสระทั้งหมด และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ และตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ในปี 2563 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมรวม 4 ครั้ง และคณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และพิจารณาในเรื่องสำคัญต่างๆ โดยสรุป ดังนี้

1. พิจารณาและสอบทานงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปี 2563 ของบริษัท ซึ่งผ่านการสอบทานและตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว โดยได้เชิญผู้สอบบัญชีร่วมประชุมทุกครั้งที่มีการพิจารณางบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีเพื่อให้มั่นใจได้ว่า การจัดทำงบการเงินมีการเปิดเผยข้อมูลที่เพียงพอ ทันต่อเวลา การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปก่อนเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า: ในปี 2563 บริษัท ได้จัดทำรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง เพียงพอตามที่ควรในสาระสำคัญ และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป
2. สอบทานความเหมาะสมของรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าวตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทมีกระบวนการพิจารณาที่โปร่งใสเป็นธรรมและมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า: รายการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติของบริษัทที่มีความสมเหตุสมผลและมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว
3. สอบทานความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในและระบบการตรวจสอบจากรายงานการตรวจสอบภายในของผู้ตรวจสอบภายในทุกไตรมาส ซึ่งครอบคลุมระบบงานที่สำคัญของบริษัท ตลอดจนติดตามและให้คำแนะนำต่างๆ กับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายจัดการได้มีการแก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน และกิจกรรมการตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า: บริษัทมีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในโดยรวมที่เพียงพอ และเหมาะสม ไม่พบข้อบกพร่องที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ
4. การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนด กฎระเบียบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักของกฎหมาย และแนวทางปฏิบัติที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

เพื่อให้บริษัทมีการดำเนินงานที่ถูกต้องและโปร่งใส สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย

5. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีประจำปี 2563 คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาคัดเลือกเสนอแต่งตั้งและเสนอค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทประจำปีตามเกณฑ์การประเมินของบริษัท ได้แก่ ความเป็นอิสระในการปฏิบัติงาน คุณภาพ มาตรฐานการปฏิบัติงาน และผู้สอบบัญชีมีคุณสมบัติถูกต้องตามประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยมีมตินำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทก่อนเสนอขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยได้แต่งตั้งบริษัท สำนักงาน อี วาย จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทประจำปี 2563 ดังนี้

1. นายสุกชัย	ปัญญาวัฒน์	ทะเบียนเลขที่ 3930	และ/หรือ
2. นายณัฐวุฒิ	สันติเพชร	ทะเบียนเลขที่ 5730	และ/หรือ
3. นางสาวกรองแก้ว	ลิมปภัคดีกุล	ทะเบียนเลขที่ 5874	

วันที่ 25 มกราคม 2564

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ



นางสุวรรณณี คำมัน

ประธานกรรมการตรวจสอบ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

รายงานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

เรียน ผู้ถือหุ้นทุกท่าน

คณะกรรมการบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อสนับสนุน คณะกรรมการบริษัท ในการกำกับดูแลการบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กรให้สามารถบรรลุเป้าหมายทางธุรกิจที่ตั้งไว้ ภายใต้ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ สร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือให้กับผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียในการดำเนิน ธุรกิจของบริษัท โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงชุดปัจจุบัน ประกอบด้วยกรรมการผู้มีความรู้ความสามารถและ ประสบการณ์ ตลอดจนมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจ จำนวน 4 ท่าน ดังนี้

- | | | | |
|----|-----------------|----------------|----------------------------------|
| 1. | นายประเสริฐ | อัครประดมพงศ์ | ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 2. | นายปิยะ | เดชากุล | กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 3. | นางสาวนิชานันท์ | รัตนเกตุ | กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 4. | นางสาวปัทมาพร | ประสาทเขตการณ์ | กรรมการบริหารความเสี่ยง |

ผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงในปี 2563

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้ทำหน้าที่กำหนดและทบทวนกรอบการบริหารความเสี่ยงขององค์กรและ กระบวนการบริหารความเสี่ยงตามบทบาทหน้าที่ในกฎบัตรคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง และเสนอแนะแนวทางในการ บริหารจัดการความเสี่ยงให้เหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับทิศทางกลยุทธ์การดำเนินงาน และแผนธุรกิจ รวมทั้งสนับสนุนและพัฒนาการบริหารความเสี่ยงในทุกระดับทั่วทั้งองค์กรอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐาน สำหรับในปี 2563 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้มีการประชุมเพื่อกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงตาม กรอบมาตรฐานสากล COSO ERM 2017 โดยสามารถสรุปสาระสำคัญของการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังต่อไปนี้

1. กำหนดและทบทวนกรอบการบริหารความเสี่ยงขององค์กร ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องไปกับแผนกลยุทธ์และการ ดำเนินงานของบริษัท ท่ามกลางสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเฉพาะการเกิดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด- 19) ที่อุบัติใหม่ในปี 2563
2. ติดตาม ประเมินผล และให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงาน และ โครงการลงทุนต่างๆ ของบริษัทเป็นระยะ เพื่อให้ มั่นใจได้ว่าผู้บริหารได้พิจารณาความเสี่ยงจากการลงทุนให้อยู่ภายใต้ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้เป็นสำคัญ มี แนวทางในการกำหนดมาตรการควบคุมหรือบรรเทาความเสี่ยง (Mitigation Plan) ที่เป็นรูปธรรมและสามารถนำไป ปฏิบัติใช้ได้จริง เพื่อบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ได้อย่างทันท่วงที
3. พิจารณาให้ข้อคิดเห็นและความเห็นชอบต่อการจัดทำรายการความเสี่ยงขององค์กรประจำปี 2563 โดยกำหนดให้ สอดคล้องกับทิศทาง การดำเนินธุรกิจ แผนกลยุทธ์ และเป้าหมายขององค์กร
4. รายงานผลการบริหารความเสี่ยงขององค์กรให้คณะกรรมการบริษัท รับทราบ

โดยสรุป คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีความเห็นว่า ในรอบปี 2563 ที่ผ่านมา บริษัทได้พัฒนาระบบบริหาร ความเสี่ยงขององค์กรให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงทุกด้านมีการบริหารความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับสภาพการณ์ที่ เปลี่ยนแปลงไป โดยบริษัทได้มีการบริหารจัดการความเสี่ยงสำคัญระดับองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสมและควบคุม ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

วันที่ 25 มกราคม 2564

ในนามคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง



นายประเสริฐ อัครประถมพงศ์
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)



EY Office Limited
33rd Floor, Lake Rajada Office Complex
193/136-137 Rajadapisek Road
Klongtoey, Bangkok 10110
G.P.O.Box 1047, Bangkok 10501, Thailand
Tel: +66 2264 9090
Fax: +66 2264 0789-90
ey.com

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด
ชั้น 33 อาคารเลคร์จดา
193/136-137 ถนนรัชดาภิเษก
คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
ตู้ไป.ณ. 1047 กรุงเทพฯ 10501
โทรศัพท์: +66 2264 9090
โทรสาร: +66 2264 0789-90
ey.com

Khun Piya Techakul
Managing Director
ATP 30 Public Company Limited
700/119 Moo1, Bankhao, Panthong
Chonburi 20160

12 January 2021

Proposed audit fee - Fiscal year ending 31 December 2021

Dear Khun Piya,

We are pleased to submit our proposal to perform an audit of the financial statements of ATP 30 Public Company Limited ("the Company") for the year ending 31 December 2021. The fee estimate is based on the number and seniority of staff required, the degree of skill and responsibility involved, the fee rates for the appropriate personnel and the assumption that the information required for our work will be made available in accordance within the agreed timetables. We propose our fees for the year ending 31 December 2021 as follows:

	(Unit: Baht)
- Audit of the annual financial statements	750,000
- Review of the interim financial statements (3 quarters at the rate of Baht 170,000 each)	<u>510,000</u>
Total	<u><u>1,260,000</u></u>

The above fee is exclusive of out-of-pocket expenses such as traveling and accommodation, which will be charged to the Company at actual cost.

Please inform us at your earliest convenience if the above proposal is acceptable to you, so that the audit engagement letter can be issued to you in due course. In the meantime, should you require any information, please do not hesitate to contact us.

Yours sincerely,

Krongkaew Limkittikul
Partner

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

รายงาน และ งบการเงิน

31 ธันวาคม 2563

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน ในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทฯ ตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณอื่นๆตามที่ระบุในข้อกำหนดนั้นด้วย ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือ เรื่องต่างๆที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้า ในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงิน โดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รับความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติงานของข้าพเจ้าได้รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับเรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบสำหรับแต่ละเรื่องมีดังต่อไปนี้

มูลค่าคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่ง

ตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯมียอดคงเหลือของมูลค่าสุทธิของยานพาหนะสำหรับขนส่งจำนวน 635 ล้านบาท และมีค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันจำนวน 60 ล้านบาท ซึ่งในการคำนวณค่าเสื่อมราคาดังกล่าวผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของยานพาหนะสำหรับขนส่งเหล่านั้น ดังนั้นการประมาณมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานดังกล่าวจึงมีผลกระทบโดยตรงต่อจำนวนของค่าเสื่อมราคาที่ยังคงเหลืออยู่ในระหว่างปี

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินกระบวนการที่ฝ่ายบริหารเลือกใช้ในการพิจารณามูลค่าคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ข้าพเจ้าได้ประเมินข้อสมมติและวิธีการที่ผู้เชี่ยวชาญ เช่น ตัวแทนจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่งแต่ละประเภท ใช้ในการคำนวณหามูลค่าคงเหลือของยานพาหนะสำหรับขนส่งตามความรู้และประสบการณ์ในอดีตของผู้เชี่ยวชาญ รวมถึงการเปรียบเทียบมูลค่าคงเหลือดังกล่าวกับข้อมูลตลาดภายนอก

การรับรู้รายได้จากการให้บริการ

บริษัทฯประกอบธุรกิจหลักในการให้บริการขนส่งซึ่งรายได้จากการให้บริการดังกล่าวเป็นรายการที่มีมูลค่าที่เป็นสาระสำคัญและเป็นเกณฑ์ชี้วัดหลักในแง่ผลการดำเนินงานทางธุรกิจซึ่งผู้บริหารและผู้ใช้งบการเงินให้ความสนใจ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของรายได้จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯโดยตรง ด้วยเหตุนี้ ข้าพเจ้าจึงให้ความสำคัญเกี่ยวกับมูลค่าและงวดเวลาในการรับรู้รายได้จากการให้บริการตามนโยบายการบัญชีของบริษัทฯที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.1

ข้าพเจ้าได้ประเมินและทดสอบระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯที่เกี่ยวข้องกับวงจรรายได้ โดยการสอบถามผู้รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมที่บริษัทฯออกแบบไว้ นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้ส่งหนังสือยืนยันยอดรายได้ไปยังลูกค้ารายหลัก และสุ่มตรวจสอบเอกสารประกอบรายการรายได้จากการให้บริการที่เกิดขึ้นในระหว่างปีและช่วงใกล้สิ้นรอบระยะเวลาบัญชี ประกอบกับได้สอบทานใบลดหนี้ที่บริษัทฯออกให้แก่ลูกค้าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี และได้ทำการวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้จากการให้บริการแบบแยกย่อยเพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายได้จากการให้บริการ โดยเฉพาะรายการบัญชีที่ทำผ่านใบสำคัญทั่วไป

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่อยู่ในรายงานประจำปีของบริษัทฯ (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น)

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ หากในการปฏิบัติงานดังกล่าว ข้าพเจ้าสรุปได้ว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญแล้ว ข้าพเจ้าจะต้องรายงานข้อเท็จจริงนั้น ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่พบว่ามีความเสี่ยงดังกล่าวที่ต้องรายงาน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทฯ ในการดำเนินงานต่อการเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินการต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทฯ หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัทฯ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูง แต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ้อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อ

ข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้ งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับ ผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

- ระบุและประเมินความเสี่ยงที่อาจมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยง เหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความคิดเห็นของ ข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่า ความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสาร หลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซง การควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบ ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความคิดเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของ การควบคุมภายในของบริษัทฯ
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ
- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือ สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทฯ ในการดำเนินงาน ต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ใน รายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผย ดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความคิดเห็นที่จะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐาน การสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือ สถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทฯ ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบ ตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบ การควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะหรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้า เพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้

กรองแก้ว ลิ้มปิติติกุล

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5874

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 25 กุมภาพันธ์ 2564

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		39,960,822	40,909,652
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	8	59,968,646	59,763,718
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง		957,112	791,400
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		3,666,549	3,802,890
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		7,184,129	16,237,221
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		111,737,258	121,504,881
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	9	-	839,331
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	10	634,663,611	587,615,155
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	11	73,815,878	43,847,023
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		961,757	1,582,141
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		709,441,246	633,883,650
รวมสินทรัพย์		821,178,504	755,388,531

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
หนี้สินและผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	12	-	11,967,609
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	13	44,975,049	39,867,633
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	7,460,000	830,000
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	103,083,736	94,730,614
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		1,763,369	2,334,881
รวมหนี้สินหมุนเวียน		157,282,154	149,730,737
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	34,326,300	21,170,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	162,291,433	137,496,219
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	21	33,947,714	30,521,375
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	16	10,277,032	8,615,405
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		2,557,500	2,263,500
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		243,399,979	200,066,499
รวมหนี้สิน		400,682,133	349,797,236

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น	17		
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 617,310,058 หุ้น			
(2562: หุ้นสามัญ 618,750,000 หุ้น) มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท		154,327,514	154,687,500
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว			
หุ้นสามัญ 617,310,058 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.25 บาท		154,327,514	154,327,514
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		180,575,750	180,575,750
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	18	12,340,000	10,900,000
ยังไม่ได้จัดสรร		73,253,107	59,788,031
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		420,496,371	405,591,295
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		821,178,504	755,388,531
		-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

	หมายเหตุ	2563	2562
กำไรขาดทุน:			
รายได้			
รายได้จากการให้บริการ		391,093,952	456,961,077
รายได้อื่น		597,060	1,773,567
รวมรายได้		391,691,012	458,734,644
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการ		302,989,501	339,566,728
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		43,538,997	51,723,460
รวมค่าใช้จ่าย		346,528,498	391,290,188
กำไรจากการดำเนินงาน		45,162,514	67,444,456
รายได้ทางการเงิน		42,816	156,684
ต้นทุนทางการเงิน	19	(11,013,058)	(12,891,285)
ขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	8	(1,441,779)	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		32,750,493	54,709,855
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	21	(4,000,412)	(7,888,968)
กำไรสำหรับปี		28,750,081	46,820,887
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:			
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย			
		-	(912,962)
หัก: ผลกระทบภาษีเงินได้	21	-	182,592
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	(730,370)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		28,750,081	46,090,517
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	22	0.047	0.079
กำไรต่อหุ้นปรับลด		0.047	0.078

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีที 30 จำกัด (มหาชน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

	ทุนเรือนหุ้นที่ออก		ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	กำไรสะสม		รวม
	และชำระแล้ว	เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น		จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	130,865,945	21,048,125	124,267,984	8,500,000	50,372,736	335,054,790
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	23,461,569	(21,048,125)	56,307,766	-	-	58,721,210
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 18)	-	-	-	2,400,000	(2,400,000)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 25)	-	-	-	-	(34,275,222)	(34,275,222)
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	46,820,887	46,820,887
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	(730,370)	(730,370)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	46,090,517	46,090,517
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	154,327,514	-	180,575,750	10,900,000	59,788,031	405,591,295
						-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	154,327,514	-	180,575,750	10,900,000	59,788,031	405,591,295
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีใหม่ (หมายเหตุ 4)	-	-	-	-	(1,498,814)	(1,498,814)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 - หลังการปรับปรุง	154,327,514	-	180,575,750	10,900,000	58,289,217	404,092,481
โอนกำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรรเป็นสำรองตามกฎหมาย (หมายเหตุ 18)	-	-	-	1,440,000	(1,440,000)	-
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 25)	-	-	-	-	(12,346,191)	(12,346,191)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี - กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	28,750,081	28,750,081
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	154,327,514	-	180,575,750	12,340,000	73,253,107	420,496,371

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษี	32,750,493	54,709,855
รายการปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	63,962,429	57,597,376
ขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	1,441,779	-
กำไรจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	(270,008)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์	56,688	11,255
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1,817,327	2,968,624
รายได้ทางการเงิน	(42,816)	(156,684)
ต้นทุนทางการเงิน	11,013,058	12,891,285
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	110,998,958	127,751,703
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(3,520,224)	(1,852,545)
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	(165,712)	(14,701)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8,160,676	(1,071,839)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	325,619	(713,467)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(6,641,950)	1,408,090
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	-571,512	1,426,513
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	294,000	295,000
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	108,879,855	127,228,754
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(155,700)	(267,601)
รับคืนภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	4,067,306	3,395,140
จ่ายภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย	(3,865,919)	(4,515,035)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	108,925,542	125,841,258

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

(หน่วย: บาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	839,331	(10,260)
จ่ายชำระเจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	(178,109)	(704,388)
ซื้อยานพาหนะสำหรับขนส่ง อาคารและอุปกรณ์	(19,816,788)	(7,854,580)
ซื้อที่ดิน	-	(34,183,931)
เงินสดรับจากการจำหน่ายยานพาหนะสำหรับขนส่ง	-	1,300,000
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	42,816	156,684
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(19,112,750)</u>	<u>(41,296,475)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(11,967,609)	5,554,177
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	5,000,000	-
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้น	(5,000,000)	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	23,416,300	22,000,000
เงินสดจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาว	(3,630,000)	-
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	58,721,210
จ่ายชำระคืนเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า	(75,168,507)	(120,818,173)
จ่ายดอกเบี้ย	(11,061,060)	(12,891,285)
จ่ายเงินปันผล	(12,350,746)	(34,268,879)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(90,761,622)</u>	<u>(81,702,950)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	<u>(948,830)</u>	<u>2,841,833</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	<u>40,909,652</u>	<u>38,067,819</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	<u><u>39,960,822</u></u>	<u><u>40,909,652</u></u>
	-	-
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
รายการที่ไม่ใช่เงินสด		
สินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่า	103,464,697	37,329,000
ซื้ออุปกรณ์โดยยังไม่ได้จ่ายชำระ	11,932,030	178,109

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือ การให้บริการขนส่ง ที่อยู่ตามที่จดทะเบียนของบริษัทฯอยู่ที่ 700/199 หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

1.2 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ และมีผลกระทบต่อธุรกิจและอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ สถานการณ์ดังกล่าวอาจนำมาซึ่งความไม่แน่นอนและผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของการดำเนินธุรกิจ ฝ่ายบริหารของบริษัทฯติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประเมินการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ฝ่ายบริหารได้ใช้ประมาณการและดุลยพินิจในประเด็นต่างๆ เมื่อสถานการณ์มีการเปลี่ยนแปลง

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ก) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทฯได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง (ปรับปรุง 2562) และฉบับใหม่ จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ ต่องบการเงินของบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วยมาตรฐานและการตีความ มาตรฐาน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32 การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงิน โดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

การนำมาตรฐานกลุ่มนี้มาถือปฏิบัติมีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯจากการรับรู้รายการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินโดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นจริง

ผลสะสมของเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีแสดงอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานฉบับนี้ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์ และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์ อ่างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ

การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงิน

ผลสะสมของเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีแสดงอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

ข) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือ หลังวันที่ 1 มกราคม 2564

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือ หลังวันที่ 1 มกราคม 2564 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้น เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ฝ่ายบริหารของบริษัทฯพิจารณาว่ามาตรฐานดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อ งบการเงินของบริษัทฯในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4. ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ มาถือปฏิบัติ

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 บริษัทฯได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงินและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติในระหว่างปีปัจจุบัน โดยบริษัทฯได้เลือกปรับผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงโดยปรับปรุงกับกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีต้องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 เนื่องจากการนำมาตราฐานเหล่านี้มาถือปฏิบัติ แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ผลกระทบจาก			1 มกราคม 2563
	มาตรฐานการ รายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือ ทางการเงิน	มาตรฐาน การรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 16		
งบแสดงฐานะการเงิน				
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	59,764	(1,874)	-	57,890
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	16,237	-	(628)	15,609
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	43,847	-	5,480	49,327
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(94,731)	-	(1,577)	(96,308)
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(137,496)	-	(3,275)	(140,771)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(30,521)	375	-	(30,146)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	(59,788)	(1,499)	-	(58,289)

4.1 เครื่องมือทางการเงิน

ผลกระทบที่มีต่อกำไรสะสม ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 จากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติครั้งแรกเกิดจากการรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทฯ วัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

4.2 สัญญาเช่า

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติครั้งแรก บริษัทฯรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าที่เคยจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานด้วยมูลค่าปัจจุบันของเงินจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัทฯ ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 สำหรับสัญญาเช่าที่เคยจัดประเภทเป็นสัญญาเช่าการเงิน บริษัทฯรับรู้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินตามสัญญาเช่าด้วยมูลค่าตามบัญชีเดิมก่อนวันที่นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก

	(หน่วย: พันบาท)
ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าที่เปิดเผย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	2,365
หัก: สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ	(99)
บวก: สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า	3,784
หัก: สัญญาที่พิจารณาเป็นสัญญาบริการ	(939)
หัก: ดอกเบี้ยจ่ายรอดัดบัญชี	(259)
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติครั้งแรก	4,852
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	232,227
หนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	237,079
อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละต่อปี)	3.72 - 4.50
ประกอบด้วย	
หนี้สินตามสัญญาเช่าหมุนเวียน	96,308
หนี้สินตามสัญญาเช่าไม่หมุนเวียน	140,771
	237,079

5. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้ค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อกิจการให้บริการเรียบร้อยแล้ว

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

5.3 อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง

อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองแสดงมูลค่าตามราคาทุนถัวเฉลี่ยหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการให้บริการเมื่อมีการเบิกใช้

5.4 ยานพาหนะสำหรับขนส่ง ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาทุน ยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	10	ปี
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5 และ 10	ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5	ปี
เครื่องมือเครื่องใช้	5	ปี
ยานพาหนะ	5	ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน ยานพาหนะสำหรับขนส่งระหว่างประกอบ และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

บริษัทฯ ตัดรายการยานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อบริษัทฯ ตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

5.5 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

5.6 สัญญาเช่า

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

บริษัทจะบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าทุกสัญญา ณ วันที่สินทรัพย์ที่เช่าพร้อมใช้งาน (วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล) ยกเว้นสัญญาเช่าที่มีอายุไม่เกิน 12 เดือนหรือสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่มีมูลค่าต่ำบริษัทจะบันทึกค่าเช่าเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่า และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรก และจำนวนเงินที่จ่ายชำระในวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หักด้วยเงินชดเชยหรือผลตอบแทนอื่นที่ได้รับจากผู้ให้เช่า

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์หากมีการโอนความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์ที่เช่าให้กับบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า ดังนี้

พื้นที่อาคารและลานจอดรถ	ตามอายุสัญญาเช่า
อุปกรณ์	ตามอายุสัญญาเช่า
ยานพาหนะ	5 ปี
ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	10 ปี

สินทรัพย์สิทธิการใช้แสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ในงบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตาม نرخของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลมูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า และจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่าหรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เช่า

สัญญาเช่ายานพาหนะสำหรับขนส่งและอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงินที่จ่ายตามสัญญาเช่าดำเนินงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

5.7 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทฯ หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัทฯ หรือถูกบริษัทฯ ควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัทฯ

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัทฯ ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทฯ ที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของบริษัทฯ

5.8 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯ จะทำการประเมินการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้หรือสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นของบริษัทฯ หากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า บริษัทฯ รับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้ มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

บริษัทฯ จะรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

5.9 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

บริษัทฯ รับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสมทบ และเงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สิทธิประโยชน์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสิทธิประโยชน์ของบริษัทฯ เงินที่บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัทฯ คำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

5.10 ประมาณการหนี้สิน

บริษัทฯ จะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทฯ จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดเปลื้องภาระผูกพันนั้น และบริษัทฯ สามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

5.11 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทฯ บันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทฯ บันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างเนที่บริษัทฯจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

บริษัทฯจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างเนว่าบริษัทฯจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

บริษัทฯจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

5.12 เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563

บริษัทฯรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมบวกต้นทุนการทำรายการ ยกเว้นลูกหนี้การค้าที่บริษัทฯรับรู้ด้วยราคาของรายการตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้ และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี๋ยที่แท้จริง และต้องมีการประเมินการค้อยค่า ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการค้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน บริษัทฯจะตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงินออกจากบัญชีเมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือเมื่อบริษัทฯโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสด ความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดหรือการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

บริษัทฯรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการและจัดประเภทเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี๋ยที่แท้จริง ซึ่งคำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี๋ยที่แท้จริงนั้นด้วย ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี๋ยที่แท้จริงรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี๋ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงิน ทั้งนี้บริษัทฯจะตัดรายการหนี้สินทางการเงินเมื่อมีการปฏิบัติตาม การยกเลิก หรือการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกันและแสดงด้วยยอดสุทธิในงบแสดงฐานะการเงิน เมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือจะรับสินทรัพย์พร้อมชำระหนี้สิน

การต่อคำของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทฯ พิจารณาความเสี่ยงด้านเครดิตและการผิดสัญญาจากการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญา และข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น และรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของสินทรัพย์ทางการเงิน โดยคำนวณจากผลต่างของกระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญากับกระแสเงินสดทั้งหมดที่บริษัทฯ คาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า โดยอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

นโยบายการบัญชีที่ถือปฏิบัติก่อนวันที่ 1 มกราคม 2563

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงมูลค่าตามจำนวนมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทฯ บันทึกค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุหนี้

5.13 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทฯ ใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ จะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทฯจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

6. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้

การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพการเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่คงค้างและสถานะเศรษฐกิจที่คาดการณ์ไว้ของกลุ่มลูกค้าที่มีความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสิทธิภาพในอดีตและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจของบริษัทฯอาจไม่ได้บ่งบอกถึงการผิดสัญญาของลูกค้าที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต

ยานพาหนะสำหรับขนส่ง ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของยานพาหนะสำหรับขนส่ง ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า และอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคต ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราภาวะ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

7. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี บริษัทฯมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>	<u>นโยบายการกำหนดราคา</u>
รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน			
ต้นทุนบริการรถร่วม	4.3	4.9	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่าย	4.3	6.3	อัตราที่ตกลงร่วมกัน
ค่าเช่าและค่าบริการจ่าย	1.5	2.1	อัตราตามสัญญา
ค่าที่ปรึกษา	0.6	0.6	อัตราที่ตกลงร่วมกัน

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมกร่วมกัน)	325	3,300
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 13)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้บริหารร่วมกัน)	782	875
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน (ผู้บริหารและน้องชายกรรมการผู้จัดการ)	319	320
	<u>1,101</u>	<u>1,195</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 13)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมกร่วมกัน)	330	2,901

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ผลประโยชน์ระยะสั้น	12,900	13,591
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	794	1,741
รวม	<u>13,694</u>	<u>15,332</u>

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 แยกตามอายุหนี้ที่ค้างค้ำ
นับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ ได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ลูกหนี้การค้า		
อายุหนี้ค้างค้ำนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	56,496	53,906
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	932	1,958
3 - 6 เดือน	-	955
6 - 12 เดือน	854	160
มากกว่า 12 เดือน	2,461	396
รวมลูกหนี้การค้า	<u>60,743</u>	<u>57,375</u>
หัก: ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(3,315)	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	<u>57,428</u>	<u>57,375</u>
รายได้จากการให้บริการค้างรับ	2,401	1,867
เงินทรองจ่าย	140	82
ลูกหนี้อื่น	-	440
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u><u>59,969</u></u>	<u><u>59,764</u></u>

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้ามีรายละเอียด
ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563 (หมายเหตุ 4)	1,874
ขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	1,441
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	<u><u>3,315</u></u>

9. เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

ยอดคงเหลือของเงินฝากธนาคารนี้บริษัทฯ ได้นำไปค้ำประกันหนังสือค้ำประกันธนาคาร

10. ยานพาหนะสำหรับขนส่ง

(หน่วย: ล้านบาท)

	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง ระหว่างประกอบ	รวม ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	สินทรัพย์ สิทธิการใช้	รวม
ราคาทุน					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	835,686	200	835,886	-	835,886
ซื้อเพิ่ม	43,308	675	43,983	-	43,983
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(2,553)	-	(2,553)	-	(2,553)
โอน	(911)	(564)	(1,475)	-	(1,475)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	875,530	311	875,841	-	875,841
จัดประเภทเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (หมายเหตุ 15)	(414,686)	-	(414,686)	414,686	-
ซื้อเพิ่ม	4,083	136	4,219	103,221	107,440
ตัดจำหน่าย	(245)	-	(245)	-	(245)
โอน	136	(447)	(311)	-	(311)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	464,818	-	464,818	517,907	982,725
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	234,524	-	234,524	-	234,524
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	55,507	-	55,507	-	55,507
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(1,523)	-	(1,523)	-	(1,523)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่โอน	(282)	-	(282)	-	(282)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	288,226	-	288,226	-	288,226
จัดประเภทเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (หมายเหตุ 15)	(70,886)	-	(70,886)	70,886	-
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	26,948	-	26,948	33,083	60,031
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่ตัดจำหน่าย	(196)	-	(196)	-	(196)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	244,092	-	244,092	103,969	348,061
มูลค่าสุทธิตามบัญชี					
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	587,304	311	587,615	-	587,615
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	220,726	-	220,726	413,938	634,664
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี					
2562 (รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ)					55,507
2563 (รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ)					60,031

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯมียานพาหนะสำหรับขนส่งจำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 125 ล้านบาท (2562: 81 ล้านบาท)

11. ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

(หน่วย: พันบาท)

	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	เครื่องมือเครื่องใช้	ยานพาหนะ	ทรัพย์สินระหว่างก่อสร้าง	รวม		รวม
							ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	สินทรัพย์สิทธิการใช้	
ราคาทุน									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	-	8,789	5,336	1,669	1,635	-	17,429	-	17,429
ซื้อเพิ่ม	34,184	154	866	154	-	204	35,562	-	35,562
ตัดจำหน่าย	-	-	(132)	(4)	-	-	(136)	-	(136)
โอน	-	50	-	14	1,475	(64)	1,475	-	1,475
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	34,184	8,993	6,070	1,833	3,110	140	54,330	-	54,330
รายการปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ (หมายเหตุ 4, 15)	-	-	-	-	-	-	-	5,480	5,480
จัดประเภทเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (หมายเหตุ 15)	-	-	-	-	(1,475)	-	(1,475)	1,475	-
ซื้อเพิ่ม	-	100	133	136	-	27,161	27,530	244	27,774
ตัดจำหน่าย	-	-	(51)	(23)	-	-	(74)	-	(74)
โอน	-	30	-	311	-	(30)	311	-	311
ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นต้นทุน	-	-	-	-	-	48	48	-	48
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	34,184	9,123	6,152	2,257	1,635	27,319	80,670	7,199	87,869
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	-	2,996	3,877	1,225	460	-	8,558	-	8,558
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	686	617	154	311	-	1,768	-	1,768
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่ตัดจำหน่าย	-	-	(122)	(3)	-	-	(125)	-	(125)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่โอน	-	-	-	-	282	-	282	-	282
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	-	3,682	4,372	1,376	1,053	-	10,483	-	10,483
จัดประเภทเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ (หมายเหตุ 15)	-	-	-	-	(429)	-	(429)	429	-
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	619	528	215	163	-	1,525	2,111	3,636
ค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนที่ตัดจำหน่าย	-	-	(47)	(19)	-	-	(66)	-	(66)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	-	4,301	4,853	1,572	787	-	11,513	2,540	14,053
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	34,184	5,311	1,698	457	2,057	140	43,847	-	43,847
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	34,184	4,822	1,299	685	848	27,319	69,157	4,659	73,816
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี									
2562 (จำนวน 1.6 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ)									1,768
2563 (จำนวน 1.8 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ)									3,636

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯมีส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มูลค่าตามบัญชีก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 6 ล้านบาท (2562: 5 ล้านบาท)

บริษัทฯ ได้รับเงินกู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งเพื่อใช้ในการก่อสร้างอาคารและได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นราคาทุนของโครงการ โดยคำนวณจากอัตราดอกเบี้ยตั้งขึ้นเป็นทุนในอัตราร้อยละ 3.72

บริษัทฯ ได้นำที่ดินและอาคารมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนประมาณ 34 ล้านบาท (2562: 34 ล้านบาท) ไปค้ำประกันเงินกู้ยืมที่ได้รับจากธนาคารพาณิชย์ดังกล่าว

12. เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีวงเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารที่ยังไม่ได้เบิกใช้จำนวน 31 ล้านบาท (2562: 19 ล้านบาท)

13. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เจ้าหนี้การค้า	27,023	28,641
เจ้าหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)	1,101	1,195
เจ้าหนี้อื่น	884	1,034
เจ้าหนี้ค่าซื้อทรัพย์สิน	11,932	178
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,483	5,735
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 7)	330	2,901
เงินตรอรอรับ	222	184
รวม	<u>44,975</u>	<u>39,868</u>

14. เงินกู้ยืมระยะยาว

	(หน่วย: พันบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินกู้ยืมระยะยาว	41,786	22,000
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	(7,460)	(830)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	<u>34,326</u>	<u>21,170</u>

ในปี 2562 และ 2563 บริษัทฯ ได้เบิกเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งจำนวน 30.4 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือนเริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 และคิดดอกเบี้ยในอัตราที่อ้างอิงกับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมขั้นต่ำ เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดทะเบียนจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง และในปี 2563 บริษัทฯ ได้ทยอยจ่ายคืนเงินต้นแล้วเป็นจำนวน 3.6 ล้านบาท

นอกจากนั้น ในเดือนเมษายน 2563 บริษัทฯ ได้รับเงินกู้ยืมจากธนาคารแห่งเดียวกันตามมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) จำนวน 15 ล้านบาท ซึ่งมีกำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายเดือนเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2565 และคิดดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 2 โดยไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกใช้เป็นจำนวน 9.6 ล้านบาท (2562: 18 ล้านบาท)

15. สัญญาเช่า

บริษัทฯ ทำสัญญาเช่าสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยมีอายุสัญญาระหว่าง 1 - 5 ปี

ก) สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ยานพาหนะ สำหรับขนส่ง	ที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์				รวมสินทรัพย์ สิทธิการใช้
		พื้นที่อาคาร และลานจอดรถ	เครื่องตกแต่งและ เครื่องใช้สำนักงาน	ยานพาหนะ	รวม	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2563	343,800	5,076	404	1,046	6,526	350,326
เพิ่มขึ้น	103,221	242	2	-	244	103,465
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(33,083)	(1,860)	(103)	(148)	(2,111)	(35,194)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	413,938	3,458	303	898	4,659	418,597

ข) หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย: พันบาท)

	2563	2562
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	279,816	244,837
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(14,441)	(12,610)
รวม	265,375	232,227
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(103,084)	(94,731)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	162,291	137,496

การวิเคราะห์การครบกำหนดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าเปิดเผยข้อมูลอยู่ในหมายเหตุ 27.1 ภายใต้หัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

(หน่วย: พันบาท)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	35,194
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	9,668

16. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	2563	2562
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานต้นปี	8,615	5,001
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:		
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	1,610	1,484
ต้นทุนดอกเบี้ย	207	171
ต้นทุนบริการในอดีต	-	1,314
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานทางการเงิน	-	913
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(155)	(268)
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานปลายปี	10,277	8,615

ในปี 2562 บริษัทฯบันทึกสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 1.3 ล้านบาทจากการกำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 โดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนสำหรับปี 2562 เนื่องจากการแก้ไขโครงการสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

บริษัทฯคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนประมาณ 0.1 ล้านบาท (2562: 0.3 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของบริษัทฯประมาณ 12 ปี (2562: 12 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันประเมินสรุปได้ดังนี้

	2563 (ร้อยละต่อปี)	2562 (ร้อยละต่อปี)
อัตราคิดลด	1.4	1.6
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต (ขึ้นอยู่กับชนิดการจ้างงาน)	4 - 6	4 - 6

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	วันที่ 31 ธันวาคม 2563		วันที่ 31 ธันวาคม 2562	
	เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5	ลดลงร้อยละ 0.5	เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5	ลดลงร้อยละ 0.5
อัตราคิดลด	(0.4)	0.5	(0.3)	0.3
อัตราการขึ้นเงินเดือน	0.5	(0.5)	0.4	(0.3)

17. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2563 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติลดทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จากจำนวน 154.69 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 618.75 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท) เป็นจำนวน 154.33 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 617.31 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท) โดยการยกเลิกหุ้นสามัญที่ยังไม่ได้จำหน่ายจำนวน 1.44 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท ซึ่งสำรองไว้สำหรับการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญของผู้ถือใบสำคัญแสดงสิทธิ (ATP30-W1) และบริษัทฯ ได้จดทะเบียนการลดทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2563

18. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

19. ต้นทุนทางการเงิน

	2563	2562
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินกู้ยืม	1,345	731
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินจากสัญญาเช่า	9,668	12,160
รวม	11,013	12,891

20. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่นของพนักงาน	111,759	116,749
ค่าใช้จ่ายรถรวม	38,066	57,743
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	63,962	57,597
ค่าเบี้ยประกันภัยและค่า พ.ร.บ.	18,144	16,266
ค่าน้ำมัน	72,011	95,682
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์	24,399	24,614

21. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	199	712
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	3,801	7,177
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	<u>4,000</u>	<u>7,889</u>

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และ 2562 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับผลขาดทุนจากประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(183)

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	32,750	54,710
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	6,550	10,942
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:		
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	141	40
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่ม	(2,691)	(3,093)
รวม	(2,550)	(3,053)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	4,000	7,889

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2,055	1,723
ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	663	-
รวม	2,718	1,723
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ค่าเสื่อมราคาสะสม - ยานพาหนะสำหรับขนส่ง	26,110	24,798
สัญญาเช่า (2562: หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน)	10,555	7,446
รวม	36,665	32,244
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	33,947	30,521

22. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

กำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยผลรวมของจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีกับจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่บริษัทฯอาจต้องออกเพื่อแปลงหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดทั้งสิ้นให้เป็นหุ้นสามัญ โดยสมมติว่าได้มีการแปลงเป็นหุ้นสามัญ ณ วันต้นงวด

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลด แสดงการคำนวณได้ดังนี้

	กำไรสำหรับปีสิ้นสุด		จำนวนหุ้นสามัญ		กำไรต่อหุ้น	
	วันที่ 31 ธันวาคม		ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก			
	2563	2562	2563	2562	2563	2562
	(พันบาท)	(พันบาท)	(พันหุ้น)	(พันหุ้น)	(บาท)	(บาท)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสำหรับปี	28,750	46,821	617,310	590,434	0.047	0.079
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ						
ที่ออกให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม (ATP30-W1)	-	-	-	11,044		
กำไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯสมมติว่า						
มีการใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญจากใบสำคัญแสดงสิทธิ	28,750	46,821	617,310	601,478	0.047	0.078

23. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของบริษัทฯที่มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงาน ได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน ทั้งนี้ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัทฯคือ กรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ

บริษัทฯดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียวคือ ให้บริการรถรับส่งพนักงาน และบริษัทฯดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียวคือ ประเทศไทย บริษัทฯประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ในปี 2563 และ 2562 บริษัทฯไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

24. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยบริษัทฯ และพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เค มาสเตอร์พูลฟันด์ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัทฯ ในปี 2563 บริษัทฯ รับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 1.3 ล้านบาท (2562: 1.2 ล้านบาท)

25. เงินปันผล

	อนุมัติโดย	เงินปันผลจ่าย (ล้านบาท)	เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น (บาท)
เงินปันผลประจำปี 2561	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2562	21.9	0.04
เงินปันผลระหว่างกาลสำหรับปี 2562	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2562	12.3	0.02
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2562		34.2	0.06
เงินปันผลประจำปี 2562	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2563	12.4	0.02
รวมเงินปันผลสำหรับปี 2563		12.4	0.02

26. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

26.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีรายจ่ายฝ่ายทุนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคารสำนักงาน โรงจอดรถ และลานจอดรถจำนวน 1.3 ล้านบาท

26.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการ

บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาบริการต่างๆ เช่น สัญญาการดูแลรักษาความปลอดภัย อายุของสัญญา มีระยะเวลา โดยเฉลี่ย 1 - 4 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายภายในหนึ่งปีภายใต้สัญญาบริการจำนวน 0.1 ล้านบาท (2562: 0.9 ล้านบาท)

26.3 หนี้สื่อค้าประกันธนาคาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯ มีหนี้สื่อค้าประกันซึ่งออกโดยธนาคารในนามบริษัทฯ เหลืออยู่เป็นจำนวนเงิน 13 ล้านบาท (2562: 6.7 ล้านบาท) ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับภาระผูกพันทางปฏิบัติบางประการตามปกติ ธุรกิจของบริษัทฯ

27. เครื่องมือทางการเงิน

27.1 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของบริษัทฯ ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้า และลูกหนี้อื่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมระยะยาวและหนี้สินตามสัญญาเช่า บริษัทฯมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

บริษัทฯมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและเงินฝากธนาคาร โดยจำนวนเงินสูงสุดที่บริษัทฯอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือ มูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงิน

ลูกหนี้การค้า

บริษัทฯบริหารความเสี่ยงโดยใช้นโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม รวมถึงบริษัทฯมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าอย่างสม่ำเสมอจึงไม่คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ และการให้สินเชื่อของบริษัทฯเป็นการให้สินเชื่อแบบไม่กระจุกตัวสูง เนื่องจากบริษัทฯมีฐานลูกค้าจำนวนมากและอยู่หลากหลายกลุ่มอุตสาหกรรม

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานบริษัทฯพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับกลุ่มลูกค้าที่มีรูปแบบของความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน

เงินฝากธนาคาร

บริษัทฯมีความเสี่ยงด้านเครดิตของเงินฝากธนาคารอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากบริษัทฯมีนโยบายในการพิจารณาและอนุมัติวงเงินสินเชื่อสำหรับธนาคารแต่ละรายโดยคณะกรรมการของบริษัทฯ และธนาคารคู่สัญญาของบริษัทฯเป็นธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตจากการประเมินโดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศในระดับสูง

ความเสี่ยงด้านตลาด

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินกู้ยืมจากธนาคารและสัญญาเช่าสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรืออัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

ผลกระทบต่อกำไรก่อนภาษีสำหรับปีของบริษัทฯจากการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสมเหตุสมผลของอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากธนาคารที่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด โดยใช้สมมติฐานว่าจำนวนเงินต้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และตัวแปรอื่นคงที่ตลอด 1 ปี แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	อัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมจากธนาคาร	
	เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	ลดลงร้อยละ 1
กำไรก่อนภาษีเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(268)	268

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทฯมีการบริหารความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่องโดยการใช้เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร เงินกู้ยืมจากธนาคารและสัญญาเช่า โดยฝ่ายบริหารประเมินว่าความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความสามารถในการชำระหนี้สินของบริษัทฯอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากบริษัทฯมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ และมีความสามารถในการขอขยายระยะเวลาของการจ่ายชำระหนี้สินที่จะครบกำหนดภายใน 12 เดือนออกไป

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	รวม
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	44,975	-	44,975
เงินกู้ยืมระยะยาว	8,656	36,155	44,811
หนี้สินตามสัญญาเช่า	110,677	169,139	279,816
รวม	164,308	205,294	369,602

27.2 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของบริษัทฯจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด บริษัทฯจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน

28. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทฯ คือ การจัดหาให้มีซึ่งโครงสร้างทุนที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทฯและเสริมสร้างมูลค่าการถือหุ้นให้กับผู้ถือหุ้น โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทฯมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.95:1 (2562: 0.86:1)

29. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

- ก) เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2564 ได้มีมติอนุมัติเรื่องดังต่อไปนี้
- 1) เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ จาก 154.33 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 617.31 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท) เป็นจำนวน 170.58 ล้านบาท (หุ้นสามัญจำนวน 682.31 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 65 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)
 - 2) จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทฯ จำนวน 65 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) โดยการจัดสรรหุ้นสามัญจำนวน 65 ล้านหุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท คิดเป็นเงินจำนวน 64.35 ล้านบาท
- ข) เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทฯ ได้มีมติเห็นชอบให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี ดังต่อไปนี้
- 1) จัดสรรกำไรสุทธิประจำปี 2563 จำนวนประมาณ 1.4 ล้านบาท เป็นทุนสำรองตามกฎหมายของบริษัทฯ
 - 2) จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นจากกำไรของปี 2563 ในอัตราหุ้นละ 0.03 บาท รวมเป็นเงินประมาณ 20.5 ล้านบาท

30. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564



(F 53-4)

แบบรายงานการเพิ่มทุน
บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
วันที่ 20 มกราคม 2564

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอรายงานมติคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 เวลา 17.30 น. เกี่ยวกับการเพิ่มทุนและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังต่อไปนี้

1. การเพิ่มทุน

1.1 มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัท จำนวน 16,250,000.00 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 154,327,514.50 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 170,577,514.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) และอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทข้อ 4. (เรื่อง ทุนจดทะเบียน) เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท โดยเป็นการเพิ่มทุนในลักษณะดังนี้

การเพิ่มทุน	ประเภทหุ้น	จำนวนหุ้น	มูลค่าที่ตราไว้ (บาทต่อหุ้น)	รวม (บาท)
<input checked="" type="checkbox"/> แบบกำหนดวัตถุประสงค์ในการใช้เงินทุน	หุ้นสามัญ หุ้นบุริมสิทธิ	65,000,000 -	0.25 -	16,250,000.00 -
<input type="checkbox"/> แบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate)	หุ้นสามัญ หุ้นบุริมสิทธิ	- -	- -	- -

กรณีการเพิ่มทุนแบบกำหนดวัตถุประสงค์ในการใช้เงินทุน ให้กรอกข้อมูลในลำดับต่อไปทุกข้อ ยกเว้นข้อ 2.2
กรณีการเพิ่มทุนแบบ General Mandate ให้กรอกข้อมูลในลำดับถัดไปเฉพาะข้อ 2.2 ข้อ 3 และข้อ 4

2. การจัดสรรหุ้นเพิ่มทุน

2.1 แบบกำหนดวัตถุประสงค์ในการใช้เงินทุน

จัดสรรให้แก่	จำนวน หุ้น	อัตราส่วน (เดิม : ใหม่)	ราคาขาย (บาทต่อหุ้น)	วัน เวลา จองซื้อ และชำระเงินค่า หุ้น	หมายเหตุ
บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ให้แก่ บริษัท โตโยต้า ทุโฮ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด	65,000,000	-	0.99 บาท คิดเป็นมูลค่า 64,350,000.00 บาท	โปรดพิจารณา หมายเหตุ ข้างล่าง	โปรดพิจารณา หมายเหตุ ข้างล่าง



หมายเหตุ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 ได้มีมติดังต่อไปนี้

1. มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัท จำนวน 16,250,000.00 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 154,327,514.50 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 170,577,514.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) และอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิของบริษัทข้อ 4. (เรื่อง ทุนจดทะเบียน) เพื่อให้สอดคล้องกับการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัท

ทั้งนี้ มอบอำนาจให้บุคคลซึ่งได้รับการแต่งตั้งและมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือกรรมการผู้จัดการ มีอำนาจในการจดทะเบียนแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ และอำนาจดำเนินการต่างๆ ที่จำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งของนายทะเบียน และเพื่อให้การจดทะเบียนเสร็จสมบูรณ์

2. มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการออกและการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท โดยเสนอขายแบบเฉพาะเจาะจงให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ให้แก่ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “TTTH”) โดยการจัดสรรจำนวน 65,000,000 หุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท คิดเป็นมูลค่า 64,350,000.00 บาท

มีข้อพิจารณาเพิ่มเติม ดังนี้

(ก) เนื่องจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ เป็นการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ของบริษัท โดยที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นมีมติกำหนดราคาเสนอขายไว้ชัดเจนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 72/2558 เรื่อง การอนุญาตให้บริษัทจดทะเบียนเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อบุคคลในวงจำกัด (“ประกาศที่ ทจ. 72/2558”)

นอกเหนือจากที่บริษัทจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นในการออกและเสนอขายหุ้นของบริษัท ให้แก่ TTTH ในครั้งนี้แล้ว บริษัทจะต้องได้รับอนุญาตให้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ออกใหม่ของบริษัทต่อบุคคลในวงจำกัดจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“สำนักงาน ก.ล.ต.”) ตามประกาศที่ ทจ. 72/2558 ก่อนการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว

เมื่อพิจารณาราคาเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทที่จะออกให้ทาง TTTH ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท ในครั้งนี้ เทียบกับราคาตลาดของหุ้นบริษัท ซึ่งคำนวณจากราคาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นบริษัทที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ย้อนหลังไม่น้อยกว่า 15 วันทำการติดต่อกันก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 กล่าวคือ ระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 19 มกราคม 2564 ซึ่งเท่ากับหุ้นละ 0.99 บาทนั้น ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนข้างต้น จึงเป็นราคาที่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาดตามประกาศที่ ทจ. 72/2558

หากราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาดของหุ้นบริษัท ก่อนที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ จะสั่งรับหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน ทาง TTTH จะต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการพิจารณาคำขอให้รับหุ้นสามัญหรือหุ้นนุริมสิทธิในส่วนเพิ่มทุนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

ทั้งนี้ ภายหลังจากการออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทให้แก่ TTTH ข้างต้น ทาง TTTH จะถือหุ้นจำนวน 65,000,000 หุ้น คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 9.53 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมดภายหลังการจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วของบริษัท

(ข) การออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทให้แก่ TTH ในครั้งนี้ ไม่เข้าข่ายเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกันของบริษัทจดทะเบียน ตามนัยของประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2551 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546 ลงวันที่ 15 กันยายน 2538 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) (“ประกาศเรื่องรายการที่เกี่ยวข้องกัน”) เนื่องด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้

ก่อนการเพิ่มทุนในครั้งนี้ ทาง TTH ไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับบริษัท กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการเข้าทำรายการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) แล้ว จะเข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นจำนวน 65,000,000 หุ้นหรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 9.53 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดภายหลังการจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วของบริษัท และทาง TTH จะเสนอชื่อบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทจำนวน 1 ท่าน รวมเป็นกรรมการบริษัททั้งหมดจำนวน 8 ท่าน ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ 5 ท่านและกรรมการอิสระ 3 ท่าน โดยกรรมการจาก TTH ดังกล่าวไม่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการบริษัทแต่อย่างใดและไม่มีความเกี่ยวข้องกันตามมาตรา 258 ใน พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ ซึ่งการเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัทในครั้งนี้ถือเป็นการตัดสินใจเฉพาะบริษัทและไม่มีความเกี่ยวข้องกัน โดย TTH มิได้มีสัญญาาระหว่างผู้ถือหุ้นกันในการถือหุ้นของบริษัท ดังนั้น TTH ดังกล่าวจึงมิได้ร่วมกันกระทำการที่ต้องถูกนับรวมเป็นกลุ่มเดียวกัน (Acting In Concert) ในการเข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้

หากในอนาคตบริษัทมีการทำรายการกับ TTH ดังกล่าว บริษัทจะปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ.21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2551 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ.2546 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2546 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทยังได้มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการมอบอำนาจให้คณะกรรมการบริษัท และ/หรือกรรมการผู้จัดการ และ/หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้รับมอบอำนาจจากกรรมการผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการ ดังนี้

- ก. พิจารณากำหนดรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการกำหนดระยะเวลาการเสนอขาย ตลอดจนกำหนดเงื่อนไข และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการออก และเสนอขายหลักทรัพย์
 - ข. กำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงวันจองซื้อ และวันเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน การจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนเป็นครั้งเดียวหรือเป็นคราวๆ การชำระค่าหุ้น รวมถึงเงื่อนไขและรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจองซื้อ และเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว
 - ค. เข้าเจรจา ทำความตกลง และลงนามในเอกสารและสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีอำนาจในการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออก เสนอขาย และจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนข้างต้น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการจัดเตรียม การลงนาม การยื่นคำขออนุญาต และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมถึงต่อหน่วยงานใดๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
 - ง. จดทะเบียนแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ และมีอำนาจดำเนินการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งของนายทะเบียน และเพื่อให้การดำเนินการจดทะเบียนเสร็จสมบูรณ์
- ทั้งนี้ ตามประกาศ ทจ. 72/2558 กำหนดให้บริษัทต้องเสนอขายหุ้นให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น แต่ต้องไม่เกิน 3 เดือนนับแต่วันที่ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่

หรือบริษัทต้องเสนอขายหุ้นให้แล้วเสร็จภายใน 12 เดือน นับแต่วันที่ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เสนอขายหุ้น
ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีมติไว้อย่างชัดเจนว่าเมื่อพ้นระยะเวลา 3 เดือนดังกล่าว ให้คณะกรรมการบริษัทหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
จากคณะกรรมการบริษัทกำหนดราคาเสนอขายตามราคาตลาดในช่วงที่เสนอขาย

3. มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการเพิ่มจำนวนกรรมการ 1 ท่าน
จากจำนวนเดิม 7 ท่านเป็นจำนวน 8 ท่าน โดยมอบอำนาจอนุมัติการแต่งตั้งกรรมการเข้าใหม่ให้แก่คณะกรรมการบริษัท

2.1.1 การดำเนินการของบริษัทกรณีที่มีเศษของหุ้น เนื่องจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ เป็นการออกเพื่อ
จัดสรรให้แก่ TTTH โดยเฉพาะเจาะจง ซึ่งเป็นบุคคลในวงจำกัด (Private Placement) จึง ไม่มีกรณีที่มีเศษของหุ้น

2.2 แบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate)

จัดสรรให้แก่	ประเภท หลักทรัพย์	จำนวนหุ้น	ร้อยละต่อทุน ชำระแล้ว ^{1/}	หมายเหตุ
ผู้ถือหุ้นเดิม	หุ้นสามัญ	-	-	-
	หุ้นบุริมสิทธิ	-	-	-
เพื่อรับรองการแปลงสภาพ/ ใช้สิทธิของใบ แสดงสิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนที่โอนสิทธิได้	หุ้นสามัญ	-	-	-
	หุ้นบุริมสิทธิ	-	-	-
ประชาชน	หุ้นสามัญ	-	-	-
	หุ้นบุริมสิทธิ	-	-	-
บุคคลในวงจำกัด	หุ้นสามัญ	-	-	-
	หุ้นบุริมสิทธิ	-	-	-

^{1/} ร้อยละต่อทุนชำระแล้ว ณ วันที่คณะกรรมการบริษัทจดทะเบียนมีมติให้มีการเพิ่มทุนแบบ General Mandate

3. กำหนดวันประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติการเพิ่มทุนและจัดสรรหุ้นเพิ่มทุน

กำหนดวันประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 ในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 13.00 น. ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์
(E-EGM) ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีระเบียบวาระการ
ประชุมดังต่อไปนี้

- กำหนดวันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้นเพื่อสิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นตั้งแต่วันที่.....
จนกว่าการประชุมผู้ถือหุ้นดังกล่าวจะแล้วเสร็จ
- กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น (Record Date) ในวันที่ 04 กุมภาพันธ์ 2564

4. การขออนุญาตเพิ่มทุน / จัดสรรหุ้นเพิ่มทุนต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และเงื่อนไขการขออนุญาต (ถ้ามี)

4.1 บริษัทจะต้องได้รับอนุมัติการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ออกใหม่ของบริษัทต่อบุคคลในวงจำกัดจากสำนักงาน
ก.ล.ต. ตามที่กำหนดไว้ในประกาศที่ ทจ. 72/2558 ก่อนการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทให้แก่บุคคลใน
วงจำกัด

- 4.2 บริษัทจะต้องจดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียน และแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมทั้งจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ และยื่นคำขอต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ เพื่อขออนุญาตให้รับหุ้นสามัญที่ออกใหม่ เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ตามข้อบังคับและกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง
- 4.3 บริษัทจะต้องขออนุญาตต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ เพื่อให้รับหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

5. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มทุนและแผนการใช้เงิน

การที่บริษัทได้ร่วมพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) กับทาง TTH ในครั้งนี้ ทำให้บริษัทได้รับลูกค้าจากการแนะนำของ TTH จำนวน 2 ราย ระยะเวลาการให้บริการ 3 ปี และ 5 ปี ตามลำดับ โดยใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 57 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 42 คัน และรถโดยสารบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 340 ล้านบาท ตามข่าวที่ได้เผยแพร่ต่อทางตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการแจ้งผลการประมูล การเริ่มให้บริการและการต่อสัญญาการให้บริการ สำหรับลูกค้ารายใหม่ 3 รายและต่อสัญญาลูกค้ารายเดิม 1 ราย ซึ่งใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 83 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน และรถโดยสารบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 370 ล้านบาท ตลอดอายุสัญญาที่เกิดขึ้น ส่งผลให้บริษัทมีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นประมาณ 11% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2563 (สำหรับปี 2563 มีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการลดลง 14% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2562 มาจากบริษัทได้รับผลกระทบโควิด-19) ซึ่งเห็นได้ว่าบริษัทมีแนวโน้มรายได้ค่าบริการที่เพิ่มขึ้นจากการขยายฐานลูกค้า และการลงทุนในรถใหม่ในครั้ง นี้ บริษัทใช้แหล่งเงินทุนในรูปแบบการทำสัญญาเช่าทางการเงินกับสถาบันการเงินที่บริษัทมีวงเงินอยู่ เป็นวงเงินลงทุนจำนวนทั้งหมด 200 ล้านบาท ระยะเวลาการทำสัญญาประมาณ 4 ปีและ 5 ปี โดยบริษัทมีวงเงินการลงทุนที่เพียงพอในปัจจุบัน และสามารถรองรับการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้

สำหรับเงินที่ได้รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนจากทาง TTH ในครั้งนี้ จำนวน 64,350,000 บาท บริษัทจะนำเงินที่ได้รับมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ อาทิ ค่าใช้จ่ายในการเตรียมพนักงานและพนักงานฝ่ายปฏิบัติการในการควบคุมกระบวนการเดินรถ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของบริษัท เช่น ซ่อมบำรุงตามรอบระยะเวลา ค่าปรับปรุงสภาพรถโดยสารเมื่อมีอายุครบ 10 ปี ของรถโดยสารบริษัทและรถโดยสารใหม่ และค่าบริการเกี่ยวกับเทคโนโลยีนำมาใช้ร่วมกับกระบวนการเดินรถของบริษัท เช่น เทคโนโลยีในรูปแบบ Model smart mobility เพื่อสนับสนุนการบริการเดินรถโดยสาร และความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้บริการผ่านมือถือ เป็นต้น

ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุนและ/หรือการได้มาซึ่งสินทรัพย์อย่างมีนัยสำคัญ บริษัทจะดำเนินการขอมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นอีกครั้ง

บริษัทมีแผนการใช้เงินเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการตามแผนโครงการลงทุนรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน โดยบริษัทคาดว่าจะได้รับเงินภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 และระยะเวลาการใช้เงินภายในหนึ่งปี รายละเอียดดังนี้

	รายละเอียด	ประมาณการจำนวนเงิน
1.	ค่าใช้จ่ายค่าแรงและผลประโยชน์ของพนักงานและพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	30,000,000
2.	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	20,000,000
3.	ค่าบริการเกี่ยวกับเทคโนโลยีสำหรับกระบวนการเดินรถโดยสาร	10,000,000

	รายละเอียด	ประมาณการจำนวนเงิน
4.	เงินทุนหมุนเวียนในกิจการ	4,350,000
	รวมทั้งสิ้น	64,350,000

หากบริษัทมีการปรับเปลี่ยนแผนการใช้เงิน บริษัทจะปฏิบัติเกี่ยวกับวัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุนตามประกาศที่ ทจ.71/2561 และประกาศที่ สจ. 63/2561

หมายเหตุ: อ้างอิงข้อมูลค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เกี่ยวข้องข้างต้นตัวเลขย้อนหลังสามปี สำหรับรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน

6. ประโยชน์ที่บริษัทจะพึงได้รับจากการเพิ่มทุน/จัดสรรหุ้นเพิ่มทุน

การเพิ่มทุนในครั้งนี้ ส่งผลดีต่อบริษัทในระยะยาวจากการได้มีพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) เป็นผู้สนับสนุนในการดำเนินงานของบริษัท ทำให้บริษัทสามารถขยายฐานลูกค้าได้จริง ปัจจุบันบริษัทได้มีการทำสัญญาเป็นลูกค้ารายใหม่และลูกค้ารายเดิม ซึ่งใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 83 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน และรถโดยสารบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 370 ล้านบาทตลอดอายุสัญญาที่เกิดขึ้น ดังนั้นบริษัทจะต้องมีวงเงินสำรองเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการเพื่อให้การดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้บริษัทมีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นประมาณ 11% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2563 (สำหรับปี 2563 มีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการลดลง 14% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2562 มาจากบริษัทได้รับผลกระทบ โควิด-19) ทั้งนี้จะสามารถสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว อาทิ ตอบผลแทนในมูลค่าหุ้นที่อาจเพิ่มสูงขึ้นและเงินปันผล เป็นต้น

ซึ่งบริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิตามงบการเงินหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและสำรองต่างๆ ตามกฎหมาย หากมีการจ่ายเงินปันผลอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับศักยภาพ การเติบโตของผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน สภาพคล่อง การขยายงาน รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมในอนาคต เพื่อสร้างผลตอบแทนที่ดีต่อผู้ถือหุ้นในอนาคต

7. ประโยชน์ที่ผู้ถือหุ้นจะพึงได้รับจากการเพิ่มทุน / จัดสรรหุ้นเพิ่มทุน

การเพิ่มทุนในครั้งนี้ บริษัทได้มีพันธมิตรทางธุรกิจ (Starategic Partner) ที่ดี ซึ่งจะสามารถขยายฐานลูกค้าใหม่ได้จริง และสร้างรายได้จากการให้บริการและกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น ส่งผลดีต่อผู้ถือหุ้นที่จะได้รับผลประโยชน์ในระยะยาวจากผลตอบแทนในมูลค่าหุ้นที่อาจเพิ่มสูงขึ้นและเงินปัน ซึ่งบริษัทฯ มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิตามงบการเงินหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและสำรองต่างๆ ตามกฎหมาย หากมีการจ่ายเงินปันผลน้อยกว่านโยบายต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณาจากปัจจัยต่างๆ อาทิ แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคตและนำเสนออนุมัติต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี เว้นแต่การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลทางคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจให้จ่ายเงินปันผลได้ หากมีผลกำไรสุทธิหลังหักสำรองตามกฎหมายที่เพียงพอ และรายงานต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ต่อไป

8. รายละเอียดอื่นใดที่จำเป็นสำหรับผู้ถือหุ้นเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจในการอนุมัติการเพิ่มทุน/จัดสรรหุ้นเพิ่มทุน

โปรดพิจารณารายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับการเพิ่มทุนครั้งนี้ ในสารสนเทศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)

9. ตารางระยะเวลาการดำเนินการในกรณีที่คณะกรรมการบริษัทมีมติให้เพิ่มทุน / จัดสรรหุ้นเพิ่มทุน

ลำดับ	ขั้นตอนการดำเนินการ	วัน เดือน ปี
1.	ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564	20 มกราคม 2564
2.	กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่สิทธิเข้าร่วมประชุม วิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 (Record Date)	04 กุมภาพันธ์ 2564
3.	กำหนดวันประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2564	24 กุมภาพันธ์ 2564
4.	จดทะเบียนเพิ่มทุนจดทะเบียนกับกรมพัฒนา ธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์	ภายใน 14 วัน นับแต่วันที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติ
5.	เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด	หลังจากได้รับอนุญาตจากสำนักงาน ก.ล.ต. แต่ไม่เกิน 3 เดือนนับแต่วันที่มติดอนุมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งคาด ว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายในไตรมาสที่ 1/2564
6.	จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วกับกรม พัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์	ภายใน 14 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นสามัญ เพิ่มทุนครบตามจำนวน

บริษัทขอรับรองว่าสารสนเทศในรายงานฉบับนี้ถูกต้องและครบถ้วนทุกประการ

ลายมือชื่อ.....

(ดร. วิวัฒน์ กรมศิษฐ์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท

ลายมือชื่อ.....

(นายปิยะ เตชะกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อแทนบริษัท



สารสนเทศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด
บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 ของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทจำนวน 16,250,000.00 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 154,327,514.50 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่ จำนวน 170,577,514.50 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท เพื่อจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) จำนวน 1 ราย คือ บริษัท โตโยต้า ทูโซ่ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด รวมทั้งสิ้น 65,000,000 หุ้น โดยมีสาระสำคัญต่อการตัดสินใจของผู้ถือหุ้นมีดังนี้

1. รายละเอียดการเสนอขาย การกำหนดราคาเสนอขาย และความเหมาะสมของราคา

1.1 รายละเอียดของการเสนอขาย

บริษัทจะออกและจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท โดยเสนอขายแบบเฉพาะเจาะจงให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ให้แก่ บริษัท โตโยต้า ทูโซ่ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “TTH”) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

บุคคลผู้ได้รับการจัดสรร	จำนวนหุ้น	ราคาเสนอขายต่อหุ้น / มูลค่ารวม (บาท)	สัดส่วนการถือหุ้นเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนหุ้นที่ออกและชำระแล้วของบริษัท	
			ณ ปัจจุบัน	หลังจากได้รับการจัดสรรหุ้นในครั้งนี้
TTH	65,000,000	0.99 / 64,350,000.00 บาท	-	ร้อยละ 9.53

การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ เป็นการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ของบริษัท โดยที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นมีมติกำหนดราคาเสนอขายไว้ชัดเจนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 72/2558 เรื่อง การอนุญาตให้บริษัทจดทะเบียนเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อบุคคลในวงจำกัด (“ประกาศที่ ทจ. 72/2558”)

นอกเหนือจากที่บริษัทจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นในการออกและเสนอขายหุ้นของบริษัทให้แก่ TTH ในครั้งนี้แล้ว บริษัทจะต้องได้รับอนุญาตให้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่ออกใหม่ของบริษัทต่อบุคคลในวงจำกัดจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (“สำนักงาน ก.ล.ต.”) ตามประกาศที่ ทจ. 72/2558 ก่อนการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว

นอกจากนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทยังได้มีมติอนุมัติให้เสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการมอบอำนาจให้คณะกรรมการบริษัท และ/หรือกรรมการผู้จัดการ และ/หรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้รับมอบอำนาจจากกรรมการผู้จัดการเป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- ก. พิจารณากำหนดรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการกำหนดระยะเวลาการเสนอขาย ตลอดจนกำหนดเงื่อนไข และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการออก และเสนอขายหลักทรัพย์



ข. กำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงวันจองซื้อ และวันเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน การจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน เป็นครั้งเดียวหรือเป็นคราวๆ การชำระค่าหุ้น รวมถึงเงินไขและรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจองซื้อและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว

ค. เข้าเจรจาทำความเข้าใจและลงนามในเอกสารและสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีอำนาจในการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการออก เสนอขาย และจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนข้างต้น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการจัดเตรียม การลงนาม การยื่นคำขออนุญาตและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อสำนักงาน ก.ล.ต. และตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมถึงต่อหน่วยงานใดๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

ง. จัดทะเบียนแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ และมีอำนาจดำเนินการต่างๆ ที่จำเป็น เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งของนายทะเบียน และเพื่อให้การดำเนินการจดทะเบียนเสร็จสมบูรณ์

ทั้งนี้ ตามประกาศ ทจ. 72/2558 กำหนดให้บริษัทต้องเสนอขายหุ้นให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น แต่ต้องไม่เกิน 3 เดือนนับแต่วันที่ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ หรือบริษัทต้องเสนอขายหุ้นให้แล้วเสร็จภายใน 12 เดือน นับแต่วันที่ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เสนอขายหุ้นในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีมติไว้อย่างชัดเจนว่าเมื่อพ้นระยะเวลา 3 เดือนดังกล่าว ให้คณะกรรมการบริษัทหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทกำหนดราคาเสนอขายตามราคาตลาดในช่วงที่เสนอขาย

1.2 การกำหนดราคาเสนอขาย และความเหมาะสมของราคา

เมื่อพิจารณาราคาเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทให้แก่ TTTH ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท ครั้งนี้ โดยบริษัท เปรียบเทียบกับราคาตลาดของหุ้นบริษัท จำนวนจากราคาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ย้อนหลัง 15 วันทำการก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1 ปี 2564 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 ในระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 19 มกราคม 2564 ซึ่งเท่ากับหุ้นละ 0.99 บาท (ข้อมูลจาก SETSMART ตาม www.setsmart.com) เท่ากับหุ้นละ 0.99 บาทนั้น ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนข้างต้น จึงเป็นราคาที่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาดตามประกาศที่ ทจ. 72/2558 มีรายละเอียดการคำนวณดังนี้

ลำดับ	วันที่	ปริมาณซื้อขาย (พันหุ้น)	มูลค่าซื้อขาย (พันบาท)
1	28 ธันวาคม 2563	223.83	216.04
2	29 ธันวาคม 2563	212.40	205.42
3	30 ธันวาคม 2563	1,299.70	1,237.12
4	04 มกราคม 2564	1,133.62	1,059.08
5	05 มกราคม 2564	337.12	316.40
6	06 มกราคม 2564	935.30	893.45
7	07 มกราคม 2564	340.98	327.62
8	08 มกราคม 2564	311.58	298.59
9	11 มกราคม 2564	2,407.53	2,337.58
10	12 มกราคม 2564	3,822.89	3,850.46
11	13 มกราคม 2564	1,096.38	1,120.76
12	14 มกราคม 2564	522.66	529.32



ลำดับ	วันที่	ปริมาณซื้อขาย (พันหุ้น)	มูลค่าซื้อขาย (ล้านบาท)
13	15 มกราคม 2564	1,296.70	1,302.28
14	18 มกราคม 2564	577.80	574.46
15	19 มกราคม 2564	3,147.23	3,236.82
รวม 15 วัน		17,665.72	17,505.40
ราคาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก 15 วันทำการ (บาท/หุ้น)			0.99

หากราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาดของหุ้นบริษัท ก่อนที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ จะสั่งรับหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน ทาง TTTT จะต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการพิจารณาคำขอให้รับหุ้นสามัญหรือหุ้นบริวารสิทธิในส่วนเพิ่มทุนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

1.3 ชื่อและข้อมูลของผู้ลงทุนที่จะได้รับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อบุคคลในวงจำกัด

1.3.1 ข้อมูลทั่วไปของ บริษัท โตโยต้า ทูโซ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด

บริษัท โตโยต้า ทูโซ (ไทยแลนด์) จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท โตโยต้า (ไทยแลนด์) จำกัด) เปลี่ยนชื่อเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2530 (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “TTTC”) ซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มโตโยต้า ซึ่งมีบริษัท โตโยต้า ทูโซ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ญี่ปุ่น) เป็นบริษัทแม่ในกลุ่มโตโยต้าและเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์โตเกียว โดยมีกรรมการหลักคือ Jun Karube ตำแหน่ง Chairman of the Board และ Ichiro Kashitani ตำแหน่ง Member of the Board, President & CEO เพื่อให้มีภาพลักษณ์องค์กรเหมือนกันทั่วโลก การเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ยังแสดงถึงยุคแห่งการเปลี่ยนแปลง ซึ่งบริษัทไทยมีการพัฒนาและมีการปรับภาพลักษณ์ให้เป็นสากล โดย TTTC มีสำนักงานใหญ่อยู่ที่ 607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 ได้ก่อตั้งบริษัท โตโยต้า ทูโซ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “TTTH”) ซึ่งจดทะเบียนบริษัท วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 มีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว 2,300,000,000 บาท เพื่อดำเนินลงทุนกับบริษัทต่างๆ จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของ TTTC ถือเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในธุรกิจการผลิตรถยนต์ เครื่องยนต์ และชิ้นส่วนรถยนต์ ยาวนานมากกว่า 60 ปี และเป็นผู้นำในธุรกิจนำเข้า-ส่งออก ธุรกิจขายหน้าตัวแทน ธุรกิจบริการ ธุรกิจซื้อขาย ธุรกิจค้าปลีกทั้งในประเทศและต่างประเทศ อีกทั้งการขยายตลาดในกลุ่ม Non-automotive Business ที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจเดิม อาทิ การบริหารที่เกี่ยวกับโลจิสติกส์ ธุรกิจที่พักอาศัย บริการทางการเงิน อีคอมเมิร์ซ เป็นต้น และมีฐานะทางการเงินที่มั่นคง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สินทรัพย์รวม 21,980,893,619 บาท หนี้สินรวม 19,172,887,405 บาท และกำไรสุทธิ 5,805,524,186 บาท

ปัจจุบันมีธุรกิจร่วมกับบริษัทต่างๆ มากกว่า 80 บริษัท อีกทั้งบริษัท โตโยต้า ทูโซ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทแม่ที่ญี่ปุ่น (สัดส่วนการถือหุ้น 100%) มีบริษัทในเครือมากกว่า 90 ประเทศทั่วโลก และ TTTC มีพนักงานมากกว่า 8,000 คน

วัตถุประสงค์ในการเข้ามาลงทุนของ TTTH ครั้งนี้ เพื่อลงทุนกับบริษัทและรับผลตอบแทนในรูปแบบเงินปันผลตามสัดส่วนที่ลงทุนร้อยละ 9.53 และการเข้ามาเป็นพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) จะให้การสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัท โดยมีการทำสัญญาข้อตกลงทางธุรกิจกับทางบริษัทในเครือ ได้แก่ 1.การแนะนำลูกค้าในเครือ คิดเป็นค่าคอมมิชชั่นตามสัญญาลูกค้าแต่ละราย 2.การนำเทคโนโลยีในรูปแบบ Model Smart Mobility มาใช้ร่วมกับกระบวนการเดินรถของ



บริษัท คิดเป็นค่าบริการตามรายละเอียด อาทิ เส้นทาง ระยะทาง และจำนวนรถ เป็นต้น 3.การจัดหาหลักสูตรอบรมที่เกี่ยวกับการให้บริการอย่างมืออาชีพ คิดตามจำนวนผู้เข้าอบรม และ 4. การจัดหาแหล่งจำหน่ายรถโดยสารให้บริษัท คิดตามราคาตลาด ส่งเสริมความแข็งแกร่งให้กับบริษัทเติบโตอย่างยั่งยืนในอนาคตต่อไป อีกทั้งบริษัทเห็นว่ากลุ่ม TTTC มีฐานะทางการเงินที่มั่นคง มีความพร้อมในการลงทุนสูงและเป็นผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจการบริหารเกี่ยวกับ โลจิสติกส์ สำหรับงบการเงินของ TTTH ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 สินทรัพย์รวม 8,293,479,741 บาท หนี้สินรวม 5,981,708,610 บาท และกำไรสุทธิ 11,771,131 บาท จากการลงทุนดังกล่าวจะส่งผลดีต่อบริษัทซึ่งจะได้รับประโยชน์จากการร่วมพันธมิตรทางธุรกิจดังกล่าว ช่วยให้บริษัทสามารถขยายฐานลูกค้า เสริมภาพลักษณ์ที่ดี และสร้างความแตกต่างจากคู่แข่งได้

อนึ่งในการตัดสินใจการใช้บริการในสัญญาข้อตกลงทางธุรกิจ บริษัทจะใช้ดุลยพินิจที่เหมาะสม จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อบริษัท โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท

1.3.2 โครงสร้างการถือหุ้น ณ วันที่ 05 มีนาคม 2563

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
(1)	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด	1,127,000	49.00%
(2)	บริษัท เซาว์วิศิษฏ์ จำกัด	586,500	25.50%
(3)	บริษัท ซี ซี เค วี ซี จำกัด	586,500	25.50%
	รวม	2,300,000	100.00%

(1) บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ญี่ปุ่น) (1.1)	19,199,998	100.00%
2.	นายศิโย โยชิ โอบะ	1	0.00%
3.	นายโนบุสึเนะ คาวาซากิ	1	0.00%
	รวม	19,200,000	100.00%

(1.1) บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ญี่ปุ่น) สัดส่วนการถือหุ้น 10 อันดับแรก ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ดังนี้

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น (พันหุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	Toyota Motor Corporation (1.1)-1	76,368	21.69%
2.	Toyota Industries Corporation (1.1)-2	39,365	11.18%
3.	The Master Trust Bank of Japan, Ltd (Trust Account) (1.1)-3	37,591	10.68%
4.	Custody Bank of Japan, Ltd (Trust Account)	16,302	4.63%
5.	MUFG Bank, Ltd.	8,098	2.30%
6.	Custody Bank of Japan, Ltd. (Trust Account 5)	4,582	1.30%
7.	Sumitomo Mitsui Banking Corporation	4,249	1.21%
8.	JP Morgan Chase Bank 385781	3,675	1.04%



ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น (พันหุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น
9.	Mitsui Sumitomo Insurance Company, Limited	3,600	1.02%
10.	Nippon Life Insurance Company	3,522	1.00%
	ผู้ถือหุ้นรายอื่น	156,704	43.95%
รวมจำนวนผู้ถือหุ้น 40,596 ราย		354,056	100.00%

หมายเหตุ :

- ที่มาของข้อมูลมาจาก <https://www.toyota-tsusho.com/english/ir/shareholders/shareholder01.html>
- Toyota Motor Corporation และ Toyota Industries Corporation เป็นบริษัทในกลุ่มโตโยต้า
- ลำดับที่ 1-3 เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์โตเกียว
- ลำดับที่ 1 Toyota Motor Corporation มีกรรมการหลักในกลุ่มยานยนต์ ได้แก่ Moritaka Yoshida ตำแหน่ง Executive Vice President และ Didier Leroy ตำแหน่ง Executive Vice President, Member of the Board of Directors และกลุ่มกระแสไฟฟ้า คือ Shigeki Terashi ตำแหน่ง Executive Vice President, Member of the Board of Directors.
- ลำดับที่ 2 Toyota Industries Corporation มีกรรมการหลัก Tetsuro Toyoda ตำแหน่ง Chairman และ Akira Onishi ตำแหน่ง President
- ลำดับที่ 3 The Master Trust Bank of Japan, Ltd มีกรรมการหลัก Hiroshi Naruse ตำแหน่ง Representative Director, President และ Tetsuo Kushibe ตำแหน่ง Representative Director, Deputy President
- ลำดับที่ 3, 4, 6 เป็นธนาคารที่ดำเนินธุรกิจดูแลและบริหารสินทรัพย์ (Trust Account)

(1.1)-1 Toyota Motor Corporation ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น (พันหุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	Japan Trustee Services Bank, Ltd. (หมายเหตุ 2)	357,634	10.96%
2.	Toyota Industries Corporation (1.1)-2	238,466	7.31%
3.	The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (1.1)-3	201,990	6.19%
4.	Nippon Life Insurance Company	127,332	3.90%
5.	JP Morgan Chase Bank	101,530	3.11%
6.	Denso Corporation	89,915	2.76%
7.	State Street Bank and Trust Company	78,582	2.41%
8.	Mitsui Sumitomo Insurance Company	56,814	1.74%
9.	Trust & Custody Services Bank, Ltd.	51,089	1.57%
10.	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	51,064	1.56%
	ผู้ถือหุ้นรายอื่น	1,908,581	58.49%
รวมจำนวนผู้ถือหุ้น 587,947 ราย		3,262,997	100.00%





หมายเหตุ :

1. ที่มาของข้อมูลมาจาก https://global.toyota/en/ir/stock/outline/?_ga=2.196349292.1365651996.1612756208-1774790103.1612756208
2. Japan Trustee Service Bank, Ltd.
 - 2.1 รายชื่อผู้ถือหุ้น 1. Sumitomo Mitsui Trust Holdings สัดส่วนการถือหุ้น 66.67% และ 2. Resona Bank, Limited สัดส่วนการถือหุ้น 33.33%
 - 2.2 กรรมการหลัก ได้แก่ 1. Mr. Yoshikatsu Nakashima มีตำแหน่ง Chariman of the Bord, Representaive Director 2. Mr. Kazuho Oda ตำแหน่ง President, Representative Director และ 3. Mr. Hiroaki Okuno ตำแหน่ง Vice President, Representative Director
 - 2.3 ที่มาของข้อมูลมาจาก https://www.fis.com/fis/companies/details.asp?l=e&company_id=159159
 - 2.4 Sumitomo Mitsui Turst Holding ข้อมูลรายชื่อผู้ถือหุ้น 3 อันดับแรก ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ได้แก่ 1. The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (Trust Account) สัดส่วนการถือหุ้น 8.63% 2. Custody Bank of Japan, Ltd. (Trust Account 9,5,7,6) สัดส่วนการถือหุ้น 13.97% และ 3. JP Morgan Chase Bank 385781 สัดส่วนการถือหุ้น 1.59% และ ที่มาของข้อมูลมาจาก <https://www.smth.jp/en/stock/state/index.html>
 - 2.5 Resona Bank, Limited ข้อมูลรายชื่อผู้ถือหุ้น 3 อันดับแรก ได้แก่ 1. Dai-ichi Life Holdings, Inc. สัดส่วนการถือหุ้น 5.44% 2. Asset Management One Co., Ltd. สัดส่วนการถือหุ้น 4.53% และ 3. Sumitomo Mitsui Trust Asset Management Co., Ltd. สัดส่วนการถือหุ้น 3.87% และ ที่มาของข้อมูลมาจาก <https://www.marketscreener.com/quote/stock/RESONA-HOLDINGS-INC-6492267/company/>

(1.1)-2 Toyota Industries Corporation ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น (พันหุ้น)	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	Toyota Motor Corporation (1.1)-1	76,600	23.51%
2.	Denso Corporation (หมายเหตุ 2.)	29,647	9.10%
3.	Towa Real Estate Co., Ltd. (หมายเหตุ 3.)	16,291	5.00%
4.	The Master Trust Bank of Japan, Ltd.	15,868	4.87%
5.	Toyota Tsusho Corporation	15,294	4.69%
6.	Custody Bank of Japan, Ltd.	11,140	3.42%
7.	Nippon Life Insurance Company	6,580	2.02%
8.	Aisin Seiki Co., Ltd.	6,578	2.02%
9.	Aioi Nissay Dowa Insurance Co., Ltd.	4,903	1.50%
10.	Toyota Industries Corporation Employee Ownership Program	4,249	1.30%
	ผู้ถือหุ้นรายอื่น	138,691	42.56%
	รวมจำนวนผู้ถือหุ้น 15,203 ราย	325,841	100.00%





หมายเหตุ :

1. ที่มาของข้อมูลมาจาก <https://www.toyota-industries.com/investors/stock/index.html>
2. Denso Corporation มีกรรมการหลักคือ Koichi Fukaya ตำแหน่ง Chairman ข้อมูลรายชื่อผู้ถือหุ้น 3 อันดับแรก ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 ได้แก่ 1. Toyota Motor Corporation สัดส่วนการถือหุ้น 24.38% 2. Toyota Industries Corporation สัดส่วนการถือหุ้น 8.95% และ 3. The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (Trust Account) สัดส่วนการถือหุ้น 6.71% และ ที่มาของข้อมูลมาจาก <https://www.denso.com/global/en/about-us/investors/stock/overview/>
3. Towa Real Estate Co., Ltd. กรรมการหลักคือ Akio Toyoda ตำแหน่ง Chairman และ Masao Ukai ตำแหน่ง President ที่มาของข้อมูลมาจาก <http://www.towa-r.co.jp/images/english.pdf>

(1.1)-3 The Master Trust Bank of Japan, Ltd ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation (หมายเหตุ 2)	55,800	46.50%
2.	Nippon Life Insurance Company	40,200	33.50%
3.	Meiji Yasuda Life Insurance Company	12,000	10.00%
4.	The Norinchukin Trust and Banking Co., Ltd.	12,000	10.00%
	รวม	120,000	100.00%

หมายเหตุ :

1. ที่มาของข้อมูลมาจาก https://www.mastertrust.co.jp/english/pdf/discro_2020.pdf
2. Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation ข้อมูลรายชื่อผู้ถือหุ้น 3 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2563 ได้แก่ 1. The Master Trust Bank of Japan, Ltd. สัดส่วนการถือหุ้น 8.25% 2. Custody Bank of Japan, Ltd. (Trust Account 5,9) สัดส่วนการถือหุ้น 9.18% และ 3. \$BTC Client Omnibu \$ Account สัดส่วนการถือหุ้น 2.27% ที่มาของข้อมูลมาจาก https://www.mufg.jp/english/ir/stock/stock_information/index.html
 2.1 กรรมการหลัก Toby S. Myerson , Hirofumi Nomoto, Yasushi Shingai, Tarisa Watanagase, Akira Yamate ตำแหน่ง Member of the Board of Directors (Outside Director) และ Junichi Okamoto, Ritsuo Ogura, Nobuyuki Hirano, Kanetsugu Mike, Saburo Arki, Iwao Nagashima,, Hironori Kamezawa ตำแหน่ง Member of the Board of Directors
3. ลำดับที่ 2 และลำดับที่ 3 ไม่พบข้อมูล

(2) บริษัท เซาว์วิศิษฐ์ จำกัด

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	บริษัท เจ เอ โอ บิสซิเนส จำกัด (2.1)	4,837,283	82.48%
2.	บริษัท วิศิษฐ์ จำกัด (2.2)	414,766	7.07%
3.	นางสาวมณฑพร เซาว์วิศิษฐ์	306,475	5.23%
4.	นางสาวนลินี เซาว์วิศิษฐ์	102,158	1.74%
5.	นายพิพิธ เซาว์วิศิษฐ์	102,159	1.74%



ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
6.	นางสาวมัทนา เชาววิศิษฐ	102,158	1.74%
7.	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด (1)	1	0.00%
	รวม	5,865,000	100.00%

(2.1) บริษัท เจ เอ โอ บิสซิเนส จำกัด

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	นายกมลพ เชาววิศิษฐ	136,640	25.00%
2.	นายปณิธิ เชาววิศิษฐ	136,640	25.00%
3.	นางสาวศุภัสสร เชาววิศิษฐ	136,640	25.00%
4.	นางสาวอนุชญา เชาววิศิษฐ	136,640	25.00%
	รวม	546,560	100.00%

(2.2) บริษัท วิศิษฐ์ จำกัด

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	นายกมลพ เชาววิศิษฐ	24,089	24.09%
2.	นายชวิษฐ์ เชาววิศิษฐ	21,220	21.22%
3.	นางจันทรา เชาววิศิษฐ	17,591	17.59%
4.	นางสาวกมล เชาววิศิษฐ	17,365	17.36%
5.	นางสาวศุภัสสร เชาววิศิษฐ	10,500	10.50%
6.	นางสาวปณิธิ เชาววิศิษฐ	2,000	2.00%
7.	นางสาวอนุชญา เชาววิศิษฐ	2,000	2.00%
8.	นางวันทนี เชาววิศิษฐ	1,979	1.98%
9.	นายพิพิธ เชาววิศิษฐ	1,625	1.63%
10.	นางสาวมณฑพร เชาววิศิษฐ	1,625	1.63%
11.	นายเชษฏ เชาววิศิษฐ	2	0.00%
12.	นางวารภรณ์ เชาววิศิษฐ	2	0.00%
13.	นายสุจินต์ เชาววิศิษฐ	2	0.00%
	รวม	100,000	100.00%

(3) บริษัท ซี ซี เค วี ซี จำกัด

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	บริษัท ซี ซี เค วี ซี จำกัด (3.1)	4,837,283	82.48%
2.	บริษัท วิศิษฐ์ จำกัด (2.2)	414,766	7.07%
3.	นางสาวมณฑพร เชาววิศิษฐ	306,475	5.23%
4.	นางสาวนลินี เชาววิศิษฐ	102,158	1.74%
5.	นายพิพิธ เชาววิศิษฐ	102,159	1.74%
6.	นางสาวมัทนา เชาววิศิษฐ	102,158	1.74%
7.	บริษัท โตโยต้า ฟูโซ (ไทยแลนด์) จำกัด (1)	1	0.00%
รวม		5,865,000	100.00%

(3.1) บริษัท ซี ซี เค วี ซี จำกัด

ลำดับที่	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	สัดส่วนการถือหุ้น
1.	นายชวิษฐ์ เชาววิศิษฐ	58,009	49.50%
2.	นางสาวกนลา เชาววิศิษฐ	47,461	40.50%
3.	นายเชษฐ เชาววิศิษฐ	5,860	5.00%
4.	นางวราภรณ์ เชาววิศิษฐ	5,859	5.00%
รวม		117,189	100.00%

1.3.3 รายชื่อกรรมการ

รายชื่อกรรมการ	บจ. โตโยต้า ฟูโซ ไทย โฮลดิ้งส์	(1) บจ. โตโยต้า ฟูโซ (ไทยแลนด์)	(2) บจ. เชาววิศิษฐ	(2.1) บจ. เจ เอ โอ บิสซิเนส	(2.2) บจ. วิศิษฐ์	(3) บจ. ซี ซี เค วี ซี	(3.1) บจ. ซี ซี เค วี ซี
สัดส่วนการถือหุ้น		49.00%	25.50%			25.50%	
นายคิโยโยชิ โอบะ	/	/					
นายยูอิจิ โออิ	/	/					
นายคุนิอากิ ยามากิว่า	/	/					
นายยูจิ นาคากาวะ	/	/					
นางเพ็ญพรรณ เชาววิศิษฐ	/	/			/		
นางสาวอนุชญา เชาววิศิษฐ	/		/	/	/		
นางวราภรณ์ เชาววิศิษฐ	/	/				/	/
นายชวิษฐ์ เชาววิศิษฐ	/					/	/
นายโนบุสึเนะ คาวาซากิ		/					
นายโนะบุฟูมิ มิอุระ		/					
นายชิซูกะ ฮายาชิ		/					
นางจันทรา เชาววิศิษฐ			/		/		
นายกมลพ เชาววิศิษฐ				/			

รายชื่อกรรมการ	บจ. โตโยต้า ทูโซ ไทย โฮลดิ้งส์	(1) บจ. โต โยต้า ทูโซ (ไทยแลนด์)	(2) บจ. เซวี่ วิศิษฐ์	(2.1) บจ. เจ เอ โอ บิสซิเนส	(2.2) บจ. วิศิษฐ์	(3) บจ. ซี ซี เค วี ซี	(3.1) บจ. ซี ซี เค วี
นายปณิธิ เซาว์วิศิษฐ์				/	/		
นางสาวศุภัสสร เซาว์วิศิษฐ์				/			
นายเชษฐ เซาว์วิศิษฐ์					/	/	/
นางสาวกมลลา เซาว์วิศิษฐ์					/	/	/
นายพิพิธ เซาว์วิศิษฐ์					/		
นางสาวสุกนีนวรรณ เซาว์วิศิษฐ์					/		
นางสาวมณฑพร เซาว์วิศิษฐ์					/		

หมายเหตุ :

1. บริษัท โตโยต้า ทูโซ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (ญี่ปุ่น) สำหรับรายชื่อกรรมการ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2563 แหล่งที่มาของข้อมูลมาจาก <https://www.toyota-tsusho.com/english/company/officer/>

Director List	(1.1) Toyota Tsusho Corporation	(1.1)-1 Toyota Motor Corporation	(1.1)-2 Toyota Industries Corporation	(1.1)-3 The Master Trust Bank of Japan, Ltd.
Jun Karube	/			
Ichiro Kashitani	/			
Hideki Yanase	/			
Takahiro Kondo	/			
Kumi Fujisawa	/			
Kunihito Koumoto	/			
Yukari Inoue	/			
Didier Leroy	/	/		
Monitaka yoshida		/		
Shigeki Terashi		/		
Gill A” Pratt		/		
Shigeki Tomooyama		/		
Mitsuru Kawai		/		
Koji Kobayashi		/		
Tetsuro Toyoda			/	
Akira Onishi			/	
Kazue Sasaki			/	
Takuo Sasakt			/	
Hiroshi Naruse				/
Tetsuo Kushibe				/

Director List	(1.1) Toyota Tsusho Corporation	(1.1)-1 Toyota Motor Corporation	(1.1)-2 Toyota Industries Corporation	(1.1)-3 The Master Trust Bank of Japan, Ltd.
Ken Iiyama				/
Atsushi Nakajima				/
Daizo Naito				/

1.3.4 ความสัมพันธ์กับบริษัท กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท

ก่อนการเพิ่มทุนในครั้งนี้ ทาง TTTH ไม่มีความสัมพันธ์ใดๆ กับบริษัท กรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการเข้าทำรายการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) แล้ว จะเข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นจำนวน 65,000,000 หุ้นหรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 9.53 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดภายหลังการจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วของบริษัท และทาง TTTH จะเสนอชื่อบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทจำนวน 1 ท่าน รวมเป็นกรรมการบริษัททั้งหมดจำนวน 8 ท่าน ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ 5 ท่านและกรรมการอิสระ 3 ท่าน โดยกรรมการจาก TTTH ดังกล่าวไม่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการบริษัทแต่อย่างใดและไม่มีความเกี่ยวข้องกันตามมาตรา 258 ใน พ.ร.บ. หลักทรัพย์ฯ ซึ่งการเข้าซื้อหุ้นสามัญของบริษัทในครั้งนี้ถือเป็นการตัดสินใจเฉพาะบริษัทและไม่มีความเกี่ยวข้องกัน โดย TTTH มิได้มีสัญญาาระหว่างผู้ถือหุ้นกันในการถือหุ้นของบริษัท ดังนั้น TTTH ดังกล่าวจึงมิได้ร่วมกันกระทำการที่ต้องถูกรับรวมเป็นกลุ่มเดียวกัน (Acting In Concert) ในการเข้าซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้

หากในอนาคตบริษัทมีการทำรายการกับ TTTH ดังกล่าว บริษัทจะปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ทจ.21/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการเกี่ยวโยงกัน ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2551 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2546 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

2. วัตถุประสงค์ในการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน และแผนการใช้เงิน

2.1 วัตถุประสงค์ของการออกหุ้น

การที่บริษัทได้ร่วมพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) กับทาง TTTH ในครั้งนี้ ทำให้บริษัทได้รับลูกค้าจากการแนะนำของ TTTH จำนวน 2 ราย ระยะเวลาการให้บริการ 3 ปี และ 5 ปี ตามลำดับ โดยใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 57 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 42 คัน และรถโดยสารบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 340 ล้านบาท ตามข่าวที่ได้เผยแพร่ต่อทางตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการแจ้งผลการประมูล การเริ่มให้บริการและการต่อสัญญาการให้บริการ สำหรับลูกค้ารายใหม่ 3 รายและต่อสัญญาลูกค้ารายเดิม 1 ราย ซึ่งใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 83 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน และรถโดยสารบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 370 ล้านบาท ตลอดอายุสัญญาที่เกิดขึ้น ส่งผลให้บริษัทมีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นประมาณ 11% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2563 (สำหรับปี 2563 มีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการลดลง 14% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2562 มาจากบริษัทได้รับผลกระทบโควิด-19) ซึ่งเห็นได้ว่าบริษัทมีแนวโน้มรายได้ค่าบริการที่เพิ่มขึ้นจากการขยายฐานลูกค้า และการลงทุนในรถใหม่ในครั้งนี้นี้ บริษัทใช้แหล่งเงินทุนในรูปแบบการทำสัญญาเช่าทางการเงินกับสถาบันการเงินที่บริษัทมีวงเงินอยู่ เป็นวงเงินลงทุนจำนวนทั้งหมด 200 ล้านบาท ระยะเวลาการทำสัญญาประมาณ 4 ปีและ 5 ปี โดยบริษัทมีวงเงินการลงทุนที่เพียงพอในปัจจุบัน และสามารถรองรับการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้



สำหรับเงินที่ได้รับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุนจากทาง TTH ในครั้งนี้ จำนวน 64,350,000 บาท บริษัทจะนำเงินที่ได้รับมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ อาทิ ค่าใช้จ่ายในการเตรียมนักขับและพนักงานฝ่ายปฏิบัติการในการควบคุมกระบวนการเดินรถ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของบริษัท เช่น ซ่อมบำรุงตามรอบระยะเวลา ค่าปรับปรุงสภาพรถโดยสารเมื่อมีอายุครบ 10 ปี ของรถโดยสารบริษัทและรถโดยสารใหม่ และค่าบริการเกี่ยวกับเทคโนโลยีนำมาใช้ร่วมกับกระบวนการเดินรถของบริษัท เช่น เทคโนโลยีในรูปแบบ Model smart mobility เพื่อสนับสนุนการบริการเดินรถโดยสาร และความสะดวกสบายให้แก่ผู้ใช้บริการผ่านมือถือ เป็นต้น

ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุนและ/หรือการได้มาซึ่งสินทรัพย์อย่างมีนัยสำคัญ บริษัทจะดำเนินการขอมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นอีกครั้ง

2.2 แผนการใช้เงิน

บริษัทมีแผนการใช้เงินเป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการตามแผนโครงการลงทุนรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน โดยบริษัทคาดว่าจะได้รับเงินภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 และระยะเวลาการใช้เงินภายในหนึ่งปี รายละเอียดดังนี้

	รายละเอียด	ประมาณการจำนวนเงิน
1.	ค่าใช้จ่ายค่าแรงและผลประโยชน์ของนักขับและพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	30,000,000
2.	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	20,000,000
3.	ค่าบริการเกี่ยวกับเทคโนโลยีสำหรับกระบวนการเดินรถโดยสาร	10,000,000
4.	เงินทุนหมุนเวียนในกิจการ	4,350,000
	รวมทั้งสิ้น	64,350,000

หากบริษัทมีการปรับเปลี่ยนแผนการใช้เงิน บริษัทจะปฏิบัติเกี่ยวกับวัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุนตามประกาศที่ ทจ.71/2561 และประกาศที่ สจ. 63/2561

หมายเหตุ: อ้างอิงข้อมูลค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องข้างต้นแล้วเฉลี่ยย้อนหลังสามปี สำหรับรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน



3. ผลกระทบที่มีต่อผู้ถือหุ้นเดิมจากการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด

3.1 ผลกระทบต่อสัดส่วนของผู้ถือหุ้น (Control dilution)

$$= \frac{\text{จำนวนหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่เสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด}}{\text{จำนวนหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่เสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด} + \text{จำนวนหุ้นที่ชำระแล้ว}}$$

$$= \frac{65,000,000}{65,000,000 + 617,310,058}$$

$$= 9.53\%$$

3.2 ผลกระทบต่อราคาหุ้น (Price dilution)

$$= \frac{\text{ราคาตลาดก่อนการเสนอขาย}^{1/} - \text{ราคาตลาดหลังการเสนอขาย}^{2/}}{\text{ราคาตลาดก่อนการเสนอขาย}}$$

$$= \frac{0.99 - 0.99}{0.99}$$

$$= 0\%$$

เนื่องจากผลกระทบต่อราคาหุ้นเท่ากับ 0 จึงไม่มีผลกระทบต่อราคา

หมายเหตุ :

^{1/} ราคาตลาดก่อนการเสนอขาย = ราคาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญในตลาดหลักทรัพย์ 15 วันทำการ ติดต่อกันก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 (คิดเป็นราคาเท่ากับ 0.99 บาทต่อหุ้น)

^{2/} ราคาตลาดหลังเสนอขาย =
$$\frac{(\text{ราคาตลาด} \times \text{จำนวนหุ้น paid-up}) + (\text{ราคาเสนอขาย} \times \text{จำนวนหุ้นที่เสนอขายครั้งนี้})}{\text{จำนวนหุ้น paid-up} + \text{จำนวนหุ้นที่เสนอขายครั้งนี้}}$$

$$= \frac{(0.99 \times 617,310,058) + (0.99 \times 65,000,000)}{(617,310,058 + 65,000,000)}$$

$$= 0.99 \text{ บาทต่อหุ้น}$$

3.3 ผลกระทบต่อส่วนแบ่งกำไรต่อหุ้น (Earnings per share dilution)

$$= \frac{\text{EPS ก่อนการเสนอขาย} - \text{EPS หลังการเสนอขาย}}{\text{EPS ก่อนการเสนอขาย}}$$

$$= \frac{0.031 - 0.028}{0.031}$$

$$= 9.68\%$$

หมายเหตุ :

กำไรสุทธิ (ตามงบการเงินไตรมาสที่ 3/2563) = 18,950,155.70 บาท

EPS ก่อนการเสนอขาย = 18,890,155.70 / 610,310,058 = 0.031 บาทต่อหุ้น

EPS หลังการเสนอขาย = 18,890,155.70 / (617,310,058 + 65,000,000) = 0.028 บาทต่อหุ้น

การออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทให้แก่บุคคลในวงจำกัดในครั้งนี้ จะทำให้โครงสร้างการถือหุ้น 10 อันดับแรกก่อนและหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนมีการเปลี่ยนแปลง โดยสรุปได้ดังนี้

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้น	ก่อนการเพิ่มทุน*		หลังการเพิ่มทุน	
		จำนวนหุ้น	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวนหุ้น	สัดส่วน (ร้อยละ)
1.	กลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ**	118,125,000	19.14%	118,125,000	17.31%
2.	กลุ่มนายปิยะ เตชากุล**	100,469,894	16.28%	100,469,894	14.72%
3.	นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์**	42,750,000	6.93%	42,750,000	6.27%
4.	นายวิฑูรย์ กรมดิษฐ์	29,390,199	4.76%	29,390,199	4.31%
5.	นายพงษ์ชัย จงไพศาลศิลป์	16,159,500	2.62%	16,159,500	2.37%
6.	นางนาถฤดี ศรีประจิดดิษฐ์	15,600,000	2.53%	15,600,000	2.29%
7.	นายบัณฑิต ตุงคะเสรมณี	15,372,000	2.49%	15,372,000	2.25%
8.	นางสาววิภาวี กรมดิษฐ์	13,032,903	2.11%	13,032,903	1.91%
9.	นางจรรยาภรณ์ พานิชชีวะ	12,656,250	2.05%	12,656,250	1.85%
10.	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	9,866,251	1.60%	9,866,251	1.45%
	บริษัท โตโยต้า ทูโซ่ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด	-	-	65,000,000	9.53%
	ผู้ถือหุ้นรายอื่น	243,888,061	39.49%	243,888,061	35.74%
	รวม	617,310,058	100.00	682,310,058	100.00

หมายเหตุ

*ข้อมูลปิดสมุด ณ วันที่ 13 มกราคม 2564

**การนับรวมกลุ่มหลักทรัพย์เป็นไปตามนิยามบุคคลตามมาตรา 258

1. กลุ่มนายชาติชาย พานิชชีวะ ประกอบด้วยครอบครัวและบุตร ได้แก่ นางสาวสมหะทัย พานิชชีวะ นายพาทิศ พานิชชีวะ นายสาริศ พานิชชีวะ และนางสาวอาภาพิศ พานิชชีวะ ไม่รวมมารดา คือ นางจรรยาภรณ์ พานิชชีวะ
2. กลุ่มนายปิยะ เตชากุล ประกอบด้วยครอบครัวและบุตรที่ไม่บรรลุนิติภาวะ ได้แก่ นางสาวสุทธิ เตชากุล ไม่รวมบุตรที่บรรลุนิติภาวะ คือ นายธนภูมิ เตชากุล จำนวนหุ้นสามัญ 2,112,064 หุ้น
3. นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ ไม่รวมพี่น้อง คือ นายวิฑูรย์ กรมดิษฐ์ และนางสาววิภาวี กรมดิษฐ์

3.4 ความคุ้มค่าที่ผู้ถือหุ้นได้รับเมื่อเปรียบเทียบกับ Dilution

การเพิ่มทุนในครั้งนี้ เกิดผลกระทบต่อผู้ถือหุ้นเดิมไม่มากนักเนื่องจากสัดส่วนการลงทุนของ TTH ประมาณร้อยละ 9.53 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดภายหลังการจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วของบริษัท ซึ่งผลกระทบต่อส่วนแบ่งกำไรต่อหุ้นประมาณร้อยละ 9.68 และกระทบต่อสัดส่วนผู้ถือหุ้นประมาณร้อยละ 9.53 แต่จะเกิดผลประโยชน์และความคุ้มค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นจากการที่บริษัทได้ร่วมพันธมิตรกับทาง TTH ในครั้งนี้ ทำให้บริษัทได้รับลูกค้าจากการแนะนำของ TTH จำนวน 2 รายระยะเวลาการให้บริการ 3 ปี และ 5 ปี ตามลำดับ โดยใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 57 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 42 คัน และรถโดยสารบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 340 ล้านบาทตามข่าวที่ได้เผยแพร่ต่อทางตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการแจ้งผลการประมูล การเริ่มให้บริการและการต่อสัญญาการให้บริการสำหรับลูกค้ารายใหม่ 3 รายและต่อสัญญาลูกค้ารายเดิม 1 ราย ซึ่งใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 83 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน และรถโดยสารของบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 370 ล้านบาทตลอดอายุ

สัญญาที่เกิดขึ้น ส่งผลให้บริษัทมีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นประมาณ 11% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2563 (สำหรับปี 2563 มีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการลดลง 14% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2562 มาจากบริษัทได้รับผลกระทบโควิด-19) ทั้งนี้จะสามารถสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว อาทิ ผลตอบแทนในมูลค่าหุ้นที่อาจเพิ่มสูงขึ้นและเงินปันผล เป็นต้น

ซึ่งบริษัท มีนโยบายการจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิตามงบการเงินหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและสำรองต่างๆ ตามกฎหมาย หากมี ทั้งนี้การจ่ายเงินปันผลอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับศักยภาพ การเติบโตของผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน สภาพคล่อง การขยายงาน รวมถึงความจำเป็นและความเหมาะสมในอนาคต เพื่อสร้างผลตอบแทนที่ดีต่อผู้ถือหุ้นในอนาคต

3.5 ความเสี่ยงจากการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด

ความเสี่ยงที่จะกระทบต่อผู้ถือหุ้นเดิมไม่มากนักเนื่องจากสัดส่วนการลงทุนของ TTTH ประมาณร้อยละ 9.53 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดภายหลังการจดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วของบริษัท ซึ่งผลกระทบต่อส่วนแบ่งกำไรต่อหุ้นประมาณร้อยละ 9.68 และกระทบต่อสัดส่วนผู้ถือหุ้นประมาณร้อยละ 9.53 และหากบริษัทไม่ได้รับเงินตามแผนที่กำหนด บริษัทอาจจะต้องหาแหล่งเงินทุนอื่นๆ เช่น การออกตราสารหนี้หรือการกู้ยืมเงิน และการออกเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering) ซึ่งอาจใช้ระยะเวลาในการดำเนินการ แหล่งเงินทุนไม่ได้ตามต้องการหรือเพียงพอ เพิ่มภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย และขาดสภาพคล่องทางการเงินไม่เพียงพอตามแผนการขยายฐานลูกค้า

อีกทั้งถ้าทาง TTTH มีการขายหุ้นสามัญของบริษัทออกไป บริษัทอาจสูญเสียโอกาสในการขยายฐานลูกค้าตามแผนการเติบโตของบริษัท อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนเทียบกับราคาตลาดของหุ้นบริษัท ซึ่งคำนวณราคาตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นย้อนหลังไม่น้อยกว่า 15 วันทำการติดต่อกันก่อนที่เสนอขายแล้ว ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาดหุ้นบริษัทก่อนที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ จะสั่งรับหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน ทาง TTTH ต้องปฏิบัติตามเกี่ยวกับการขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการพิจารณาคำขอให้รับหุ้นสามัญหรือหุ้นบุริมสิทธิในส่วนเพิ่มทุนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 (รวมทั้งที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

4. ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท

4.1 เหตุผล ความจำเป็นของการเพิ่มทุน และความเหมาะสมผลของการเพิ่มทุน

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า การออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทเพื่อจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ TTTH ส่งผลดีต่อบริษัทจากการได้มีพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) เป็นผู้สนับสนุนในการดำเนินงานของบริษัท ผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินการบริหารที่เกี่ยวกับโลจิสติกส์ และมีความพร้อมทางด้านเงินทุน ซึ่งจะทำให้บริษัทได้รับเงินตามแผนการเติบโตของบริษัททันเวลา และมีสภาพคล่องทางการเงินที่เพียงพอในปัจจุบันและการขยายธุรกิจในอนาคต อีกทั้งจะช่วยให้บริษัทมีภาพลักษณ์ที่ดีและสร้างความแตกต่างจากคู่แข่งได้ ซึ่งการเพิ่มทุนนี้ถือเป็นการระดมทุนในระยะสั้นสามารถได้รับเงินตามที่ต้องการ ลดภาระผู้ถือหุ้นรายเดิมในการเพิ่มทุน และสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาการระดมทุนด้วยวิธีการอื่นๆ ได้แก่

(ก) การออกตราสารหนี้หรือการกู้ยืมเงิน คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาเรื่องการออกตราสารหนี้หรือการกู้เงินแล้วเห็นว่ายังไม่เหมาะสมในเวลานี้ เนื่องจากสถานการณ์และภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน อีกทั้งการใช้สินทรัพย์เป็น

หลักประกันมีข้อจำกัด เนื่องจากสินทรัพย์หลักของบริษัทมีเพียงรถโดยสารเท่านั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทยังมีภาระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินจำนวน 198 คันมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินประมาณ 262 ล้านบาท อีกทั้งการพิจารณาการขอเงินกู้ยืมเพิ่มเติมปัจจุบันต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการขอวงเงินสินเชื่อใหม่ ซึ่งอาจไม่ทันต่อความต้องการในการใช้เงินของบริษัทในเวลานี้และมีภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น

(ข) การออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering) คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าการระดมทุนด้วยวิธีดังกล่าวมีข้อจำกัดเกี่ยวกับความไม่แน่นอนของจำนวนเงินทุนที่ได้รับ เนื่องจากอาจไม่ได้รับการสนับสนุนจากผู้ถือหุ้นรายเดิมในการจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทตามจำนวนเงินที่ต้องการ ดังนั้น แนวทางการระดมทุนที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมที่สุดที่จะทำให้บริษัทได้รับเงินทุนตามจำนวนที่ต้องการในระยะเวลาตามแผนที่กำหนด คือ การออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทให้แก่ TTH ที่มีศักยภาพ ประสิทธิภาพทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับบริษัท มีความพร้อมด้านเงินลงทุนที่แน่นอน และเข้าใจนโยบายและวิสัยทัศน์การดำเนินงานของบริษัทเป็นอย่างดี การระดมทุนด้วยวิธีนี้เมื่อเปรียบเทียบกับการออกตราสารหนี้หรือการกู้ยืมเงิน และการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering) หรือการเพิ่มทุนโดยวิธีการอื่น อาจทำให้บริษัทระดมทุนได้ล่าช้าและไม่ได้จำนวนเงินลงทุนตามที่ต้องการ ซึ่งส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานและสภาพคล่องการเงินของบริษัทได้

4.2 ความเป็นไปได้ของแผนการใช้เงินเพิ่มทุน และความเพียงพอของแหล่งเงินทุน

ตามแผนการขยายฐานลูกค้าปัจจุบัน มีลูกค้ารายใหม่ 3 รายและต่อสัญญาลูกค้ารายเดิม 1 รายโดยใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 83 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน และรถโดยสารบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 370 ล้านบาทตลอดอายุสัญญาที่เกิดขึ้น ส่งผลให้บริษัทมีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นประมาณ 11% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2563 (สำหรับปี 2563 มีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการลดลง 14% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2562 เนื่องจากบริษัทได้รับผลกระทบโควิด-19) ดังนั้นบริษัทจะต้องมีเงินสำรองเป็นเงินทุนหมุนเวียนเพื่อใช้ในการกิจการตามแผนโครงการลงทุนดังกล่าวที่เพียงพอ ซึ่งบริษัทคาดว่าจะได้รับเงินภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2564 หากบริษัทไม่ได้รับเงินตามแผนดังกล่าว บริษัทยังมีวงเงินเบิกเกินบัญชี เงินกู้ระยะสั้นและเงินกู้ระยะยาวจากธนาคารสี่แห่ง เพื่อใช้เงินเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการที่เพียงพอสำหรับแผนโครงการลงทุนดังกล่าว

4.3 ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท ตลอดจนฐานะการเงิน และผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัท อันเนื่องจากการเพิ่มทุน

การที่บริษัทได้ร่วมพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) กับทาง TTH ในครั้งนี้ ทำให้บริษัทได้รับลูกค้าจากการแนะนำของ TTH จำนวน 2 รายระยะเวลาการให้บริการ 3 ปี และ 5 ปี ตามลำดับ ใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 57 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 42 คัน และรถโดยสารของบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 340 ล้านบาท ตามข่าวที่ได้เผยแพร่ต่อทางตลาดหลักทรัพย์ฯ เรื่องการแจ้งผลการประมูล การเริ่มให้บริการและการต่อสัญญาการให้บริการของลูกค้ารายใหม่ 3 รายและต่อสัญญาลูกค้ารายเดิม 1 รายโดยใช้บริการรถโดยสารจำนวนทั้งสิ้น 83 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารใหม่จำนวน 68 คัน และรถโดยสารของบริษัทจำนวน 15 คัน มูลค่าสัญญาใหม่ประมาณ 370 ล้านบาทตลอดอายุสัญญาที่เกิดขึ้น ส่งผลให้บริษัทมีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นประมาณ 11% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการปี 2563 (สำหรับปี 2563 มีอัตราการเติบโตของรายได้ค่าบริการลดลง 14% เปรียบเทียบกับรายได้ค่าบริการ



ปี 2562 เนื่องจากบริษัทได้รับผลกระทบโควิด-19) ซึ่งเห็นได้ว่าบริษัทมีแนวโน้มรายได้ค่าบริการที่เพิ่มขึ้นจากการขยายฐานลูกค้า อีกทั้งส่งผลให้บริษัทมีฐานะการเงินที่ดีขึ้น

4.4 ความเหมาะสมของราคาเสนอขาย และที่มาของการกำหนดราคาเสนอขาย

บริษัทได้ดำเนินการเจรจาร่วมกับ TTH ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท โดยบริษัทเปรียบเทียบกับราคาตลาดของหุ้นบริษัท คำนวณจากราคาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ ย้อนหลัง 15 วันทำการก่อนวันประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 ในระหว่างวันที่ 28 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 19 มกราคม 2564 ซึ่งเท่ากับหุ้นละ 0.99 บาท (ข้อมูลจาก SETSMART ตาม www.setsmart.com) ซึ่งบริษัทไม่มีส่วนลดจากราคาตลาด ดังนั้น ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนข้างต้น จึงเป็นราคาที่ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตลาดตามประกาศที่ ทจ.72/2558

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 เพื่อพิจารณาอนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทจำนวน 65,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.25 บาท โดยเสนอขายแบบเฉพาะเจาะจงให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ให้แก่ บริษัท โตโยต้า ทูโซ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “TTH”) โดยการจัดสรรจำนวน 65,000,000 หุ้น ในราคาเสนอขายหุ้นละ 0.99 บาท คิดเป็นมูลค่า 64,350,000.00 บาท และราคาตลาดของหุ้นเท่ากับ 0.99 บาทต่อหุ้น โดยบริษัทไม่ประสงค์ที่จะออกและเสนอขายหุ้นในราคาต่ำกว่าราคาตลาดเพื่อประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวม

เมื่อพิจารณาถึงเหตุผล ความจำเป็น และประโยชน์ที่บริษัทจะได้รับจากการออก และจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนครั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจึงมีมติอนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทเพื่อจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ TTH โดยความเห็นว่าเป็นไปเพื่อการจัดสรร ราคาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ลงทุนนั้น มีความเหมาะสมเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น และทำให้บริษัทมีวงเงินสำรองเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการและได้รับเงินตามต้องการตามแผนการขยายฐานลูกค้าของบริษัท

4.5 เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่บุคคลในวงจำกัด

การออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทเพื่อจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ TTH ครั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า บริษัท โตโยต้า ทูโซ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด เป็นบริษัทที่มีฐานะทางการเงินมั่นคงและศักยภาพในด้านการลงทุน ผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจการบริหารเกี่ยวกับโลจิสติกส์ มีสายสัมพันธ์ที่ดีกับธุรกิจที่หลากหลาย และมีบริษัทในเครือจำนวนมาก ส่งผลให้บริษัทสามารถขยายฐานลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทได้รับเงินทุนตามจำนวนที่ต้องการเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ถือเป็นภาระค้ำประกันได้ภายในระยะเวลาอันสั้น และลดภาระผู้ถือหุ้นเดิมในการเพิ่มทุน อีกทั้งทำให้บริษัทมีสภาพคล่องและผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น ตลอดจนเป็นการเพิ่มศักยภาพ ความเชื่อมั่นในการดำเนินธุรกิจของบริษัทต่อผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) และสถาบันการเงินได้

ทั้งนี้ทาง TTH จะเข้ามาเป็นพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) จะนำความรู้ความสามารถ รวมถึงประสบการณ์ มาส่งเสริมและสนับสนุนเพื่อให้บริษัทสามารถขยายการเติบโต ซึ่งบริษัทเล็งเห็นศักยภาพและโอกาสในการเติบโต การสร้างรายได้จากการให้บริการ เพิ่มกำไรในอนาคต และประโยชน์ของผู้ถือหุ้น โดยรวม รวมถึงการร่วมพันธมิตรทางธุรกิจอันดีต่อกัน



5. คำรับรองของกรรมการบริษัท

กรรมการบริษัท มีจำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการ 4 ท่าน และกรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ 3 ท่าน หากไม่ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังในการรักษาผลประโยชน์ของบริษัทในเรื่องที่เกี่ยวกับการเพิ่มทุนในครั้งนี้ โดยกระทำการหรือละเว้นการกระทำการใดอันเป็นการไม่ปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว และก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัท ผู้ถือหุ้นสามารถฟ้องร้องเรียกค่าสินไหมทดแทนจากกรรมการคนดังกล่าวแทนบริษัทได้ตามมาตรา 85 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) จนเป็นเหตุให้กรรมการ ผู้บริหารหรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องได้ประโยชน์โดยมิชอบ ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งหรือหลายคนซึ่งถือหุ้นในบริษัทและมีสิทธิออกเสียงรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของจำนวนสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท สามารถใช้สิทธิเรียกคืนประโยชน์จากกรรมการนั้นแทนบริษัทได้ตามมาตรา 89/18 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

ในการนี้ คณะกรรมการบริษัทขอรับรองว่าคณะกรรมการบริษัทได้ใช้ความระมัดระวังในการดำเนินการพิจารณาอนุมัติและตรวจสอบข้อมูลของผู้ลงทุนอย่างครบถ้วนแล้ว มีความเห็นว่าการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนเพื่อจัดสรรให้แก่ TTTH ดังกล่าว ส่งผลดีต่อบริษัทจากการได้มีพันธมิตรทางธุรกิจ (Strategic Partner) ในการสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัท และมีฐานะทางการเงินที่มั่นคง ทำให้บริษัทสามารถขยายฐานลูกค้าได้จริง สร้างรายได้จากการให้บริการ เพิ่มกำไรในอนาคต และเพิ่มผลตอบแทนการลงทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว

บริษัทขอรับรองว่าสารสนเทศในรายงานฉบับนี้ ถูกต้องและครบถ้วนทุกประการ

(ลงชื่อ).....

(ดร.วิวัฒน์ กรมดิษฐ์)

กรรมการผู้อำนวยการลงลายมือชื่อแทนบริษัท

(ลงชื่อ).....

(นายปิยะ เตชากุล)

กรรมการผู้อำนวยการลงลายมือชื่อแทนบริษัท