

Market : mai

SERVICES : บริการ

Company Snapshot: 3M/2021

Updated at May 2021

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอบางทอน ชลบุรี 20160

Contact : 0-3846-8788

Website : www.atp30.com

CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30group.com

CFO

นางสาวพรรณณี คูหาวัลย์
ผู้จัดการอาวุโสการเงินและบัญชีTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-1567
pannee@atp30group.com

IRO

นางสาวโชติกา วีระศิลป์
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789
Mobile : 09-1774-4432
chotiga@atp30group.com

CG Report Score :

THSI List : -

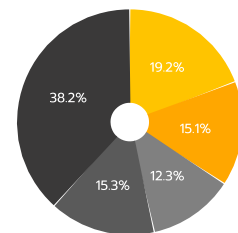
Stock Data (14/05/2021)

	YTD	2020	2019
Paid-up (MB.)	170.58	154.33	154.33
Listed share (M.)	682.31	617.31	617.31
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	839.24	586.44	790.16
Price (B./share)	1.23	0.95	1.28
EPS (B.)	0.02	0.05	0.08

Statistics (14/05/2021)

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	25.35	2.00	2.44
SERVICES - mai (x)	71.66	3.24	2.17
SERVICES - SET (x)	-	3.72	1.53
mai (x)	71.20	2.46	1.79
SET (x)	30.22	1.73	2.36

Shareholder Structure (09/04/2021)



- ครอบครัวพาณิชย์ (19.2%)
- ครอบครัวเตชากุล (15.1%)
- ครอบครัวกรมดิษฐ์ (12.3%)
- ผู้ถือหุ้นรายอื่น (15.3%)
- ประชาชนทั่วไป (38.2%)

Financial Ratios

	3M/2021	3M/2020	2020	2019
ROE (%)	7.32	10.60	6.96	12.64
ROA (%)	5.74	7.54	5.55	9.12
D/E (x)	0.88	0.96	0.95	0.86
GP Margin (%)	24.49	20.87	22.53	25.69
EBIT Margin (%)	13.41	8.59	11.17	14.73
NP Margin (%)	8.88	5.29	7.34	10.20

Company Background

การประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก โดยแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ดังนี้

1. รถโดยสารของบริษัทมีจำนวนทั้งหมด 375 คัน แบ่งเป็นรถบัส 222 คัน รถมินิบัส 42 คัน รถตู้-วีไอพี 7 คัน และรถตู้ 104 คัน
2. รถโดยสารร่วมบริการมีจำนวนทั้งหมด 68 คัน แบ่งเป็นรถตู้ 63 คันและรถบัส 5 คัน

Key Development of Company

1 มกราคม	บริษัทได้รับการต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง จากกรมการขนส่งทางบกอีก 5 ปี
18 มีนาคม	บริษัทมีการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้ บริษัท โตโยต้า กูโซ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (TTTH) จำนวน 65.00 ล้านหุ้นหรือ 9.53% ในราคาหุ้นละ 0.99 บาท รวมเป็นเงิน 64.35 ล้านบาท (ได้รับชำระทั้งจำนวนแล้ว) และแต่งตั้งกรรมการใหม่ 1 ท่านจาก TTTH ซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหลักทรัพย์ในตลาด Mai จากการร่วมเป็นพันธมิตรทางธุรกิจ
1 เมษายน	บริษัทได้จัดประชุมสามัญประจำปี โดยมีการประกาศจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสด หุ้นละ 0.03 บาท รวมเป็นเงิน 20.50 ล้านบาทหรือ 74.96% กำหนดจ่ายเงินปันผลวันที่ 30 เมษายน

Revenue Structure

รอบบัญชี : 31 มี.ค.

(Unit : MB)

	3M/2021	%	3M/2020	%	2020	%	2019	%
รายได้ของธุรกิจ	98.13	88.92	90.85	88.21	348.02	88.99	390.55	85.47
- รถบัส	72.82	65.99	67.47	65.50	259.56	66.37	295.36	64.64
- รถมินิบัส	9.57	8.67	9.49	9.21	35.36	9.04	37.15	8.13
- รถตู้	14.67	13.29	13.07	12.69	49.77	12.73	53.51	11.71
- รถตู้ วีไอพี	1.07	0.97	0.82	0.80	3.33	0.85	4.53	0.99
รายได้จากร่วมบริการ	12.22	11.08	12.15	11.79	43.07	11.01	66.41	14.53
รวมรายได้จากการให้บริการ	110.35	100.00	103.00	100.00	391.09	100.00	456.96	100.00
รายได้อื่น	0.11	-	0.08	-	0.60	-	1.77	-

Business Plan

บริษัทมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- วิสัยทัศน์:** เราจะเป็นผู้นำในการให้บริการรับ-ส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ด้วยความมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการ จนเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- พันธกิจและวัตถุประสงค์:** 1.รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโตและขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน 2.การปรับใช้เทคโนโลยีในการให้บริการและควบคุมการเดินรถด้วยความปลอดภัยและตอบสนองความพึงพอใจของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ 3.การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- กลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท:** 1.การรักษาฐานลูกค้าเดิมควบคู่กับการสร้างฐานลูกค้าใหม่ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพเพื่อสร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ 2.การพัฒนาระบบปฏิบัติการและมาตรฐานการให้บริการรับ-ส่งบุคลากรที่มีคุณภาพ 3.การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้ได้มาตรฐาน
- เป้าหมายระยะยาวของบริษัท:** ระยะเวลา 1ปี: บริษัทได้วางเป้าหมายการเติบโตของผลการดำเนินงาน โดยมีอัตรากำไรขั้นต้น 25%-30% จากการขยายฐานลูกค้าและลดต้นทุนหลักของบริษัท อาทิ ค่าน้ำมัน ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าเบี้ยประกันภัย และการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการควบคุมค่าใช้จ่ายในการบริหารอย่างเหมาะสมตามความจำเป็น เพื่อให้บริษัทมีอัตรากำไรสุทธิของบริษัทมากกว่า 10% อีกทั้งบริษัทยังดำเนินการศึกษาการนำรถไฟฟ้ามาใช้ในการให้บริการในอนาคต ระยะเวลา 5ปี: บริษัทจะนำ Model Smart Mobility มาร่วมในการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถของบริษัท โดยมีทาง TTHH เป็นพันธมิตรในการร่วมพัฒนาเทคโนโลยีให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้บริการมากยิ่งขึ้น โดยสร้างความแตกต่างจากคู่แข่งและขยายการเติบโตอย่างยั่งยืน อีกทั้งเพิ่มช่องทางการให้บริการที่หลากหลายเพิ่มขึ้น

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท ดังนี้

- ในปี 2564 การกลับมาแพร่ระบาดของโรคใหม่ของไวรัสโคโรน่า 2019 ในช่วงเดือนเม.ย. 2564 เป็นปัจจัยเสี่ยงที่สำคัญต่อการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและการขยายตัวของเศรษฐกิจในประเทศ บริษัทจึงต้องปรับนโยบายการดำเนินงานธุรกิจด้วยความรอบคอบระมัดระวังท่ามกลางสภาวะการดำเนินงานที่ท้าทาย สำหรับภาพรวมผลการดำเนินงานเป็นธุรกิจด้วยไตรมาส 1/2564 มีทิศทางที่ดีขึ้นทำให้บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 27.02 ล้านบาทและอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ 24.49% เมื่อเทียบกับไตรมาส 4/2563 มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 24.59 ล้านบาทและอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ 23.52% และไตรมาส 1/2563 มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 21.50 ล้านบาทและอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ 20.87% เกิดจากรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นจากการมีลูกค้ารายใหม่และการควบคุมการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพ แต่สำหรับอัตรากำไรสุทธิในงวดสามเดือนปี 2564 เท่ากับ 8.88% ที่ลดลงจากไตรมาส 4/2563 ที่มีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 9.36% เกิดจากบริษัทมีค่าใช้จ่ายบริหารเพิ่มขึ้น ประกอบด้วย ค่าดำเนินการเพิ่มทุนให้กับ TTHH และค่าใช้จ่ายในการย้ายสำนักงานใหญ่และสถานที่จอดรถ ที่เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวในงวดนี้
- สำหรับงวดสามเดือนปี 2564 บริษัทมีลูกค้าจำนวน 47 ราย จำนวนรถโดยสารที่ให้บริการ 443 คันมีมูลค่าสัญญารวม 2,510.59 ล้านบาทและยังไม่ได้รับรู้รายได้จำนวน 1,432.12 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 บริษัทมียานพาหนะภายใต้สัญญาเช่าการเงินจำนวน 209 คัน ซึ่งจะทยอยผ่อนชำระครบปี 2564-2569 ดังนี้ 24 คัน, 57 คัน, 61 คัน, 18 คัน, 38 คัน และ 11 คัน ตามลำดับ

Risk Factor

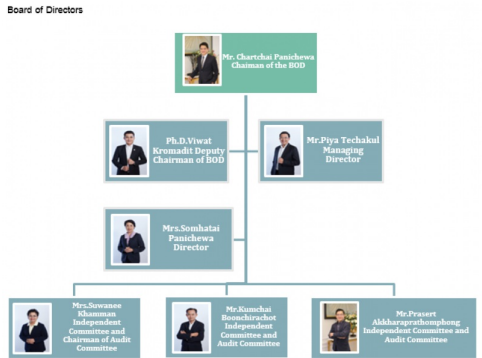
ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ: ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของตลาดโลกที่มีการผันผวน เนื่องจากรถโดยสารของบริษัททุกคันใช้น้ำมันดีเซล ซึ่งหากราคาเฉลี่ยของน้ำมันมีการผันผวนมากจะส่งผลต่อต้นทุนที่เป็นต้นทุนทางตรงของบริษัท อีกทั้งบริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อขายน้ำมันล่วงหน้า จึงทำให้ต้นทุนการให้บริการเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามบริษัทได้จัดรูปแบบสัญญาเกี่ยวกับลูกค้าเพื่อป้องกันความเสี่ยงของราคาน้ำมัน 2 รูปแบบ 1. ค่าบริการแบบคงที่สัดส่วน 48.94% 2. ค่าบริการแบบผันแปรตามราคาน้ำมันและระยะทางการให้บริการสัดส่วน 51.06%

Disclaimer : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุนเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจในการนำข้อมูลไปใช้ตัดสินใจลงทุนอย่างรอบคอบ โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณชนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท

Capital Structure (Unit : MB)

	3M/2021	3M/2020	2020	2019
Current Liabilities	154.30	160.80	157.28	149.73
Non-Current Liabilities	280.31	234.38	243.40	200.07
Shareholders' Equity	494.65	409.55	420.50	405.59

Company Structure



Company Image

