

ATP30

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอบางท่ง ชลบุรี 20160

Contact : 0-3846-8788,9 Website : www.atp30.com

CEO/MD

นายปิยะ เตชากุล
กรรมการผู้จัดการTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-0631
piya@atp30group.com

CFO

นางสาวพรรณิ คุหาวัลย์
ผู้จัดการอาวุโสการเงินและบัญชีTel : 038-468-788
Mobile : 08-2716-1567
pannee@atp30group.com

IRO

นางสาวโชติกา วีระศิลป์
ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุมTel : 038-468-789
Mobile : 09-1774-4432
chotiga@atp30group.com

CG Report Score :

THSI List : -

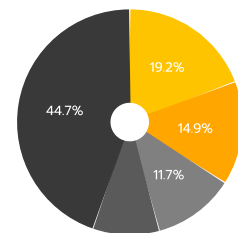
Stock Data (12/11/2021)

	YTD	2020	2019
Paid-up (MB.)	170.58	154.33	154.33
Listed share (M.)	682.31	617.31	617.31
Par (B.)	0.25	0.25	0.25
Market Cap (MB.)	1,105.34	586.44	790.16
Price (B./share)	162	0.95	1.28
EPS (B.)	0.04	0.05	0.08

Statistics (12/11/2021)

	P/E	P/BV	Div.Yield
ATP30 (x)	32.92	2.32	1.85
SERVICES - mai (x)	54.95	4.29	1.59
SERVICES - SET (x)	91.12	3.94	1.20
mai (x)	63.46	3.24	1.26
SET (x)	20.64	1.77	2.16

Shareholder Structure (30/09/2021)



- ครอบคลุมพาณิชย์ (19.2%)
- ครอบคลุมครัวเรือน (14.9%)
- ครอบคลุมครัวเรือน (11.7%)
- บจ. โตโยต้า ไทย โฮลดิ้งส์ (9.5%)
- ผู้ถือหุ้นรายอื่น และประชาชนทั่วไป (44.7%)

Financial Ratios

	9M/2021	9M/2020	2020	2019
ROE (%)	7.47	7.26	6.96	12.64
ROA (%)	5.79	5.81	5.55	9.12
D/E (x)	1.12	0.91	0.95	0.86
GP Margin (%)	20.66	22.16	22.53	25.69
EBIT Margin (%)	10.87	10.36	11.17	14.73
NP Margin (%)	6.69	6.60	7.34	10.20

Company Background

การประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) ซึ่งได้รับอนุญาตประกอบการรถโดยสารขนส่งไม่ประจำทางจากกรมขนส่งทางบก โดยรถโดยสารที่ใช้บริการทั้งสิ้น 515 คัน ประกอบด้วย

1. รถโดยสารของบริษัทมีจำนวน 446 คัน แบ่งเป็นรถบัส 257 คัน รถมินิบัส 42 คัน รถตู้-วีไอพี 7 คัน และรถตู้ 140 คัน
2. รถโดยสารร่วมบริการมีจำนวน 69 คัน แบ่งเป็นรถตู้ 65 คันและรถบัส 4 คัน

Key Development of Company

- 8 มีนาคม บริษัทได้ออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนแบบเฉพาะเจาะจงแก่บุคคลในวงจำกัดให้กับบจ. โตโยต้า ภูเก็ต ไทย โฮลดิ้งส์ (TTTH) จำนวน 65 ล้านหุ้นหรือ 9.53% และแต่งตั้งกรรมการใหม่ 1 ท่านจาก TTTH จากความร่วมมือเป็นพันธมิตรทางธุรกิจ
- 1 กรกฎาคม บริษัทเริ่มให้บริการบจ. มิตรพิชัย อิเลคทริก ไทย ออโต้-พาร์ก ในนิคมอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น จังหวัดระยอง ด้วยรถโดยสารจำนวน 70 คัน
- 1 สิงหาคม บริษัทเริ่มให้บริการ บริหารการจัดการเดินรถยนต์ไฟฟ้า (EVme) กับบจ. อีวี มี พลัส
- 1 ตุลาคม บริษัทเริ่มให้บริการ บริหารการจัดการเดินรถมินิบัสโดยสารไฟฟ้า (E-Bus) กับบจ. อรุณ พลัส

Revenue Structure

รอบบัญชี : 30 ก.ย.

(Unit : MB)

	9M/2021	%	9M/2020	%	2020	%	2019	%
รายได้รวมของบริษัท	315.43	89.20	255.24	89.08	348.02	88.99	390.55	85.47
- รถบัส	230.96	65.31	190.62	66.52	259.56	66.37	295.36	64.64
- รถมินิบัส	29.65	8.38	26.05	9.09	35.36	9.04	37.15	8.13
- รถตู้	51.62	14.60	36.27	12.66	49.77	12.73	53.51	11.71
- รถตู้ วีไอพี	3.20	0.90	2.30	0.80	3.33	0.85	4.53	0.99
รายได้รวมร่วมบริการ	38.19	10.80	31.30	10.92	43.07	11.01	66.41	14.53
รวมรายได้จากการให้บริการ	353.62	100.00	286.54	100.00	391.09	100.00	456.96	100.00
รายได้อื่น	1.66	-	0.47	-	0.64	-	1.93	-

Business Plan

บริษัทมีแผนการดำเนินงานธุรกิจ ดังนี้

- วิสัยทัศน์ เราเป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งบุคลากรให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมต่าง โดยความมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการและสร้างมาตรฐานการให้บริการเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- พันธกิจ (1)รักษาฐานธุรกิจให้เข้มแข็ง เสริมสร้างการเติบโตและขยายฐานธุรกิจอย่างต่อเนื่องสู่ความยั่งยืน (2)การปรับใช้เทคโนโลยีในการบริการและควบคุมการเดินรถเกี่ยวกับความปลอดภัยและตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ (3)การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถและทักษะในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- กลยุทธ์การดำเนินงานของบริษัท (1)การรักษาฐานลูกค้าเดิมควบคู่กับสร้างฐานลูกค้าใหม่ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ สร้างความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ (2)การพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานและมาตรฐานการให้บริการรับส่งบุคลากรที่มีคุณภาพ โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญและยึดมั่นกับนโยบายในการให้บริการ Safety, Reliability and Comfort (3)การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพของบุคลากรให้ได้มาตรฐาน
- เป้าหมายของบริษัท: ภายใน 1 ปี บริษัทยังมุ่งเน้นการให้บริการรับส่งบุคลากรเป็นกลยุทธ์หลัก โดยวางเป้าหมายการเติบโตของรายได้ประมาณ 15%-20% จากลูกค้ารายเดิมและรายใหม่ อีกทั้งการรักษาค่าไรรับขึ้นต้น 25% จากการบริการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพและอัตรากำไรสุทธิไม่น้อยกว่า 10%, ระยะเวลา 1-3 ปี การให้บริการรับส่งบุคลากรเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดให้ครอบคลุมในภาคตะวันออกมากขึ้น อีกทั้งการนำ Model smart mobility ร่วมกับกระบวนการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพและได้รับประโยชน์มากที่สุด อาทิ ความสะดวกสบาย ปลอดภัย การเก็บข้อมูลและลดต้นทุน เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันและการขยายธุรกิจในอนาคตทั้งการให้บริการรับส่งบุคลากรและธุรกิจให้บริการอื่นๆ และเร่งพัฒนาการนำเทคโนโลยีด้าน Digital มาประยุกต์ใช้ในพื้นที่ตอนการทำงาน เพื่อลดการพึ่งพาตัวบุคคลและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารอย่างต่อเนื่อง

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท ดังนี้

- ผลการดำเนินงานสำหรับงวด 9/2564 บริษัทมีรายได้ค่าบริการเท่ากับ 363.62 ลบ. เพิ่มขึ้น 67.07 ลบ. หรือ 23.41% จากงวด 9/2563 เนื่องจากได้ลูกค้ารายใหม่เพิ่มขึ้นจำนวน 9 ราย โดยลงทุนในรถโดยสารใหม่จำนวน 99 คัน และอัตรากำไรขึ้นต้นเท่ากับ 21.84% ลดลงจากงวด 9/2563 ที่มีอัตรากำไรขึ้นต้นเท่ากับ 22.16% เกิดจากการรับรู้ต้นทุนการให้บริการล่วงหน้า อาทิ ค่าดำเนินการรถโดยสาร บุคลากร ค่าน้ำมัน ค่าเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุงสภาพ เป็นต้น ก่อนการรับรู้รายได้ในไตรมาสที่ 3/2564 ส่งผลให้มีกำไรสุทธิเท่ากับ 23.78 ลบ. หรืออัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 6.69% เพิ่มขึ้น 4.83 ลบ. หรือ 25.47% จากงวด 9/2563
- ภาพรวมบริษัทสามารถขยายฐานลูกค้ารายใหม่และรักษาลูกค้ารายเดิมได้ ส่งผลให้มีรายได้ค่าบริการที่เพิ่มขึ้นและแนวโน้มการเติบโตที่ดี ซึ่งในไตรมาส 4/2564 บริษัทได้มีทำสัญญากับลูกค้ารายใหม่จำนวน 2 รายและต่อสัญญากับลูกค้ารายเดิม 1 ราย โดยมีแผนการลงทุนรถโดยสารอีกจำนวน 77 คัน อีกทั้งจากการให้บริการบริหารจัดการรถไฟฟ้ามีทิศทางที่ดี ซึ่งบริษัทได้เล็งเห็นโอกาสส่วนนี้ในการนำรถโดยสารมาใช้ในธุรกิจของบริษัทในอนาคตต่อไป
- ณ วันที่ 30 ก.ย. 2564 บริษัทมีรถโดยสารบริษัทจำนวน 446 คัน คิดค่าเสื่อมครบ 10 ปี จำนวน 44 คันและทำสัญญาเช่าการเงินจำนวน 264 คัน ที่เหลือเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท
- 3 พ.ย. 2564 ในงาน SET Awards 2021 ทางบริษัทได้รับรางวัล Outstanding IR Awards ของกลุ่มรางวัล Business Excellence สำหรับบว. ในตลาด mai ตามราคาตลาดไม่เกิน 1,500 ลบ. จากจำนวน 114 บริษัทถือเป็นรางวัลที่สร้างแรงผลักดันให้บริษัทเพิ่มศักยภาพและความสามารถในการดำเนินงานทางธุรกิจเป็นหุ้นที่ยั่งยืนในอนาคตต่อไป

Risk Factor

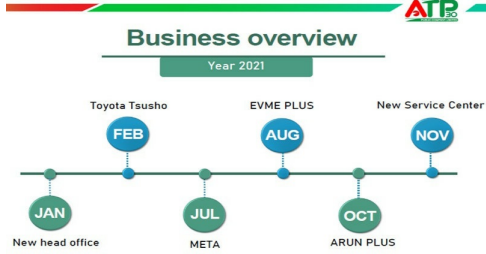
ปัจจัยเสี่ยงของธุรกิจและป้องกันความเสี่ยงที่สำคัญ: รถโดยสารของบริษัททุกคันใช้น้ำมันดีเซล จึงถือเป็นต้นทุนหลักประมาณ 30.54% ของต้นทุนรวม หากมีปัจจัยต่อราคาน้ำมันเฉลี่ยปรับเพิ่มจะส่งผลต่อต้นทุนโดยตรง อีกทั้งบริษัทไม่มีการทำสัญญาซื้อน้ำมันล่วงหน้าอีกด้วย ซึ่งแนวโน้มปัจจัยราคาน้ำมันเฉลี่ยปรับเพิ่มอย่างต่อเนื่อง **การป้องกันความเสี่ยง:** บริษัทได้มีรูปแบบการทำสัญญากับลูกค้า 2 รูปแบบ โดยมีสัดส่วนสัญญาดังนี้ 1) ค่าบริการคงที่ตามอัตราน้ำมันคงที่ 45% 2) ค่าบริการผันแปรตามอัตราน้ำมัน 55% อีกทั้งบริษัทได้มีนโยบายการจัดการต้นทุนน้ำมันประกอบ 1. การอบรมนักขับโดยใช้เทคนิคการขับขี่ ความร่วมมือ และการควบคุมการทุจริต ซึ่งจากการประเมินสามารถลดต้นทุนน้ำมันประมาณ 20%-30% 2. การเปลี่ยนมาใช้น้ำมัน B10 3. การนำระบบ RPA เข้าร่วมในการควบคุมการใช้น้ำมัน เป็นต้น หากกรณีที่ราคาน้ำมันเฉลี่ยเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทางบริษัทสามารถต่อรองกับทางลูกค้าโดยการทำสัญญาเพิ่มเติมเป็นช่วงระยะเวลาได้

Capital Structure (Unit : MB)				
	9M/2021	9M/2020	2020	2019
Current Liabilities	205.30	138.51	157.28	149.73
Non-Current Liabilities	341.70	233.60	243.40	200.07
Shareholders' Equity	488.15	410.70	420.50	405.59

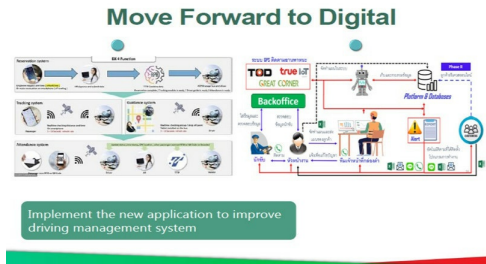
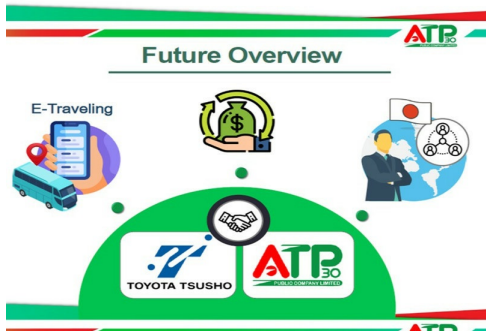
Company Structure



Company Image



ผลประกอบการ (หน่วย: ล้านบาท)						
รายการ	Q3/2563	Q4/2563	Q1/2564	Q2/2564	Q3/2564	% Ratio QoQ
รวมรายได้	96.94	104.72	110.47	109.42	135.39	23.73%
ต้นทุนการให้บริการ	(74.25)	(79.96)	(83.33)	(92.50)	(104.74)	13.24%
กำไรสุทธิ	(8.27)	(10.72)	(12.47)	(12.27)	(11.50)	(6.28%)
ต้นทุนทางการเงิน	(2.74)	(2.64)	(2.71)	(3.10)	(4.08)	31.50%
กำไรสุทธิหลังหักดอกเบี้ย	0.02	-	0.16	-	-	-
กำไรสุทธิหลังหักเงินได้	(1.69)	(1.61)	(2.30)	(0.11)	(2.55)	2,265.34%
กำไรสุทธิหลังหักเงินได้	10.00	9.80	9.81	1.45	12.52	764.52%
อัตรากำไรขั้นต้น	23.28%	23.52%	24.49%	15.53%	21.84%	-



Disclaimer : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทต่อผู้ลงทุนเพื่อใช้ในการตัดสินใจลงทุนหรือซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจในการนำข้อมูลไปใช้ตัดสินใจลงทุนหรือซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท โดยบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่รายงาน 56-1 รายงานประจำปี หรือสารสนเทศที่บริษัทได้แจ้งผ่านสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลด) และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงข้อมูลในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้ลงทุนทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลในเอกสารดังกล่าวไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ต่อสาธารณะชนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท