

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออก และแผนการขยายนิคมฯ ภาคกลาง

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

รถโดยสารที่ให้บริการทั้งสิ้น 588 คัน ประกอบ รถบัส 257 คัน รถมินิบัส 42 คัน รถตู้ 217 คันและรถร่วม 72 คัน โดยลงทุนในรถโดยสารใหม่ 169 คัน และให้บริการไปแล้ว 114 คันในปี 2564 และ Q1/2565 อีกจำนวน 55 คัน

สรุปผลการดำเนินงานและคำอธิบายงบปี 2564

	2564	2563	2562	2561
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	495.59	391.73	458.89	423.86
ค่าใช้จ่าย	441.66	347.97	391.29	360.65
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	33.12	28.75	46.82	40.91

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	1,103.54	821.18	755.39	727.57
หนี้สิน	605.42	400.68	349.80	392.51
ส่วนผู้ถือหุ้น	498.12	420.50	405.59	335.05

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	125.87	108.93	113.11	89.24
กิจกรรมลงทุน	-27.74	-19.11	-41.45	2.97
กิจกรรมจัดหาเงิน	-81.84	-90.76	-68.81	-89.62

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.05	0.05	0.08	0.08
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	20.52	22.53	25.69	25.57
อัตรากำไรสุทธิ (%)	6.68	7.34	10.20	9.65
D/E Ratio (เท่า)	1.22	0.95	0.86	1.17
ROE (%)	7.21	6.96	12.64	13.17
ROA (%)	5.60	5.55	9.12	9.05

สรุปผลการดำเนินงาน

ปี 2564 ภายใต้ความท้าทายที่เกิดขึ้นจากการแพร่ระบาดของโควิด19 บริษัทยังสามารถสร้างรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้นเป็น 494 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 103 ล้านบาทหรือ 26% จากลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ แต่สำหรับกำไรขั้นต้นที่ลดลงเนื่องจากในระหว่างปีบริษัทมีคชจ.สำหรับเตรียมรถโดยสารใหม่ 178 คันและราคาน้ำมันเฉลี่ยที่มีความผันผวนค่อนข้างมากส่งผลให้ต้นทุนบริการของบริษัทสูงขึ้นหากไม่รวมคชจ. ดังกล่าวอัตรากำไรขั้นต้นควรจะเท่ากับ 22% ซึ่งใกล้เคียงกับปีก่อน ส่วนอัตรากำไรสุทธิที่ลดลงเกิดจากต้นทุนค่าบริการที่เพิ่มขึ้นและคชจ. ที่เกิดขึ้นครั้งเดียว อาทิ ค่าเพิ่มทุน ค่าที่ปรึกษา และคชจ. อุปกรณ์มาตรการป้องกันโควิด หากไม่รวมคชจ. ดังกล่าว อัตรากำไรสุทธิควรจะเท่ากับ 8.44%

พัฒนาการที่สำคัญ

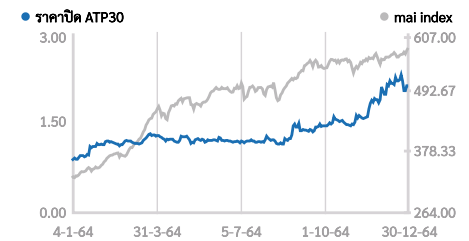
- บริษัทมีการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่บุคคลในวงจำกัด (PP) ให้กับ บจ. โดยต้า ฟูโซ ไทย โฮลดิ้งส์ จำนวน 65 ล้านหุ้น หรือ 9.53% โดยมีกรรมกร 1 ท่านตามสัดส่วน
- บริษัทได้ซื้อที่ดินและสร้างอาคารสง. ที่ ด.บางนาง อ.พานทอง จ.ชลบุรี โดยจดทะเบียนเป็นสนง.ใหญ่เมื่อวันที่ 1 เม.ย.
- 2 ส.ค. บริษัทได้จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม
- เดือนส.ค. บริษัทได้ร่วมให้บริการ บริการส่วนการปฏิบัติการในธุรกิจให้เช่ารถยนต์ไฟฟ้ากับ บจ. อีวี มีพลัส และเดือนต.ค. บริษัทได้ร่วมให้บริการ การเดินรถมินิบัสไฟฟ้ากับ บจ. อรุณ พลัส เพื่อย่อยลดธุรกิจรถไฟฟ้าในอนาคตต่อไป

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ

รายได้จากการให้บริการ	88.93%
รายได้บริการร่วม	10.71%
อื่นๆ	0.36%

ข้อมูลหลักทรัพย์

mai / SERVICE



ณ วันที่ 31/12/64	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	43.89	52.86	58.21
P/BV (เท่า)	3.02	4.75	3.42
Dividend yield (%)	1.39	1.43	1.18
	31/12/64	31/12/63	31/12/62
Market Cap (ลบ.)	1,473.79	586.44	790.16
ราคา (บาท/หุ้น)	2.16	0.95	1.28
P/E (เท่า)	43.89	19.75	17.00
P/BV (เท่า)	3.02	1.43	1.94

CG Report:

Company Rating:

แผนธุรกิจ

การลดต้นทุนบริการ เพิ่มประสิทธิภาพเทคโนโลยี ขยายพื้นที่การให้บริการ สร้างฐานการเพิ่มรถโดยสารจำนวน 100-150 คัน ซึ่งคาดว่าจะผลการดำเนินงานปี 2565 สามารถเติบโตตามเป้าหมายที่วางไว้



แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

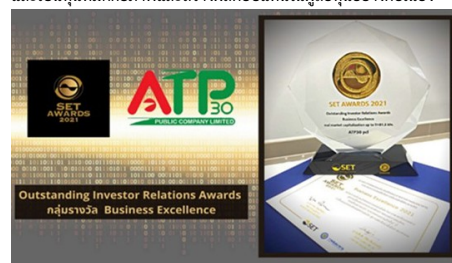
เป้าหมายของบริษัท: ภายใน 1 ปี บริษัทยังมุ่งเน้นการให้บริการรับส่งบุคลากรเป็นกลยุทธ์หลัก คือการรักษาลูกค้าเดิมและขยายลูกค้ารายใหม่ในการเติบโตมากกว่า 20% และมีอัตรากำไรขั้นต้น 25% เข้าสู่อัตรากำไรสุทธิ 10% เป็นไปตามผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในปี 2019 และการนำรถไฟฟ้ามายังให้บริการ, ระยะเวลา 1-3 ปี บริษัทจะขยายบริการให้ครอบคลุมพื้นที่ภายในประเทศมากขึ้น และนำเทคโนโลยีควบคุมกระบวนการเดินรถอย่างมีประสิทธิภาพ

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

รถโดยสารของบริษัททุกคันใช้น้ำมันดีเซล ซึ่งเป็นต้นทุนทางตรงที่สำคัญอยู่ที่ประมาณ 22% ของต้นทุนรวม การผันผวนของราคาน้ำมันส่งผลต่อสัดส่วนราคาน้ำมันอย่างมาก แนวทางป้องกันความเสี่ยง: การกำหนดสัญญา อาทิ ระยะเวลาสัญญา เดือนไซ และรูปแบบสัญญาค่าน้ำมันผันแปรมากขึ้น อีกทั้งการกำหนดนโยบายการจัดการต้นทุนน้ำมัน อาทิ 1.การอบรมนักขับโดยใช้เทคนิคการขับอย่างประหยัด ความร่วมมือและการควบคุมการทุจริต อีกทั้งการติดตามผลอย่างสม่ำเสมอ 2.การเปลี่ยนประเภทการใช้ น้ำมัน อาทิ B7 และ B10 3.ติดตามผลการนำระบบ Robotic Process Automation (RPA) ในการควบคุม GPS อาทิ ปริมาณน้ำมัน เส้นทางการวิ่ง และพฤติกรรมนักขับให้มีประสิทธิภาพ

รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท

บริษัทได้รับรางวัลในงาน SET Awards 2021 ถือเป็นรางวัลที่ภาคภูมิใจเพื่อสร้างแรงผลักดันบริษัทให้เพิ่มศักยภาพผลการดำเนินงานต่อไปในอนาคต และเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและสร้างผลตอบแทนให้ผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง



ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 09/04/2564

นาย ชชาติชาย พานิชชีวะ (11.77%)
บริษัท โดยต้า ฟูโซ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (9.53%)
นาย ปิยะ เตชะกุล (8.07%)
นาง สายสุทธิ์ เตชะกุล (6.66%)
นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
อื่น ๆ (57.70%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- http://www.atp30.com
- chotiga@atp30group.com, sukrand@atp30group.com
- 0-3846-8788 หรือ 9
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอบางนาช หนอง ชลบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ :
https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30