

เรื่อง คำอธิบายและบทวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
 เรียน กรรมการและผู้จัดการ
 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานและงบการเงิน โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงาน โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

| งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ | งวดสามเดือน | | | | | Percent | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| | Q1/2564 | Q2/2564 | Q3/2564 | Q4/2564 | Q1/2565 | YOY | QOQ |
| รายได้จากการให้บริการ | 110.35 | 109.25 | 134.02 | 140.18 | 153.03 | 38.68% | 9.17% |
| ต้นทุนการให้บริการ | (83.33) | (92.50) | (104.74) | (111.91) | (119.13) | 42.96% | 6.45% |
| กำไรขั้นต้น | 27.02 | 16.75 | 29.28 | 28.27 | 33.90 | 25.46% | 19.92% |
| รายได้อื่น | 0.11 | 0.18 | 1.37 | 0.13 | 0.13 | 18.18% | - |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | (12.31) | (12.27) | (11.50) | (13.09) | (13.31) | 8.12% | 1.68% |
| ต้นทุนทางการเงิน | (2.71) | (3.10) | (4.08) | (3.85) | (4.25) | 56.83% | 10.39% |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ | (2.30) | (0.11) | (2.55) | (2.11) | (3.27) | 42.17% | 54.98% |
| กำไรสำหรับงวด | 9.81 | 1.45 | 12.52 | 9.35 | 13.20 | 34.56% | 41.18% |
| อัตรากำไรขั้นต้น | 24.49% | 15.33% | 21.85% | 20.17% | 22.15% | | |
| อัตรากำไรสุทธิ | 8.88% | 1.33% | 9.25% | 6.66% | 8.62% | | |

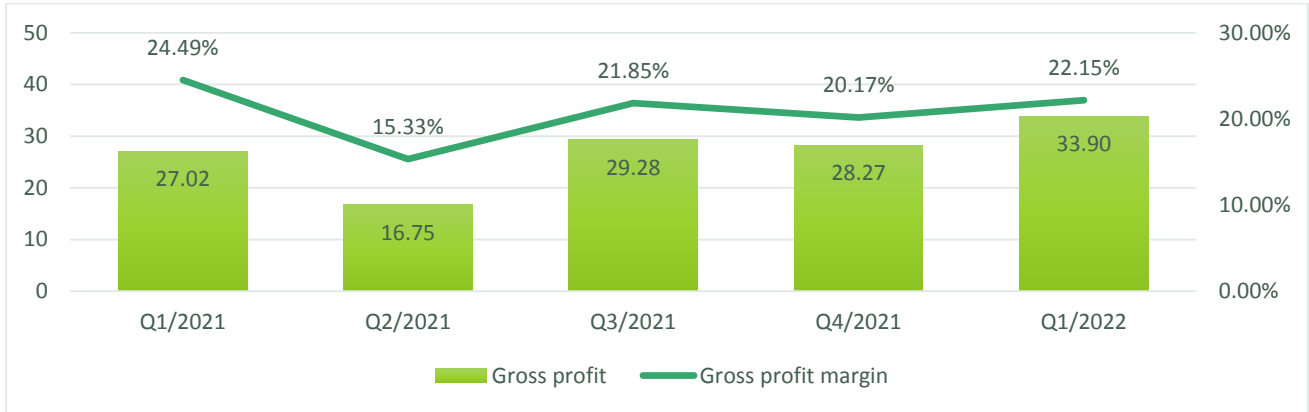
การพัฒนาการที่สำคัญในไตรมาส 1/2565

- เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2565 บริษัทได้เริ่มให้บริการรับส่งพนักงานให้กับบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) : GPSC และในกลุ่มตั้งอยู่ที่จังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี จำนวนรถโดยสาร 46 คัน
- บริษัทเริ่มนำรถตู้โดยสารไฟฟ้ามาให้บริการในการเช่าแก่ลูกค้ารายใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565
- บริษัทได้ขยายพื้นที่การให้บริการแก่โรงงานอุตสาหกรรมภาคกลางของประเทศ โดยเริ่มให้บริการ บริษัท นวโลหะ อุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่จังหวัดสระบุรี รถบัสและรถตู้โดยสารจำนวน 11 คัน โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2565
- บริษัทได้มีการลงทุนในรถโดยสารใหม่จำนวน 49 คัน ประกอบด้วย รถบัสโดยสารจำนวน 8 คัน รถมินิบัสโดยสารจำนวน 2 คัน รถตู้โดยสารไฟฟ้า 2 คัน และรถตู้โดยสารจำนวน 37 คัน

รายได้จากการให้บริการ

สำหรับงวดสามเดือนปี 2565 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการ 153.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 42.68 ล้านบาทหรือ 38.68% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อนและเพิ่มขึ้น 12.85 ล้านบาทหรือ 9.17% จากไตรมาสที่ผ่านมา เกิดจากการให้บริการแก่ลูกค้าปัจจุบันและลูกค้ารายใหม่เพิ่มขึ้นตามที่กล่าวข้างต้น สอดคล้องกับปริมาณรถโดยสารที่เพิ่มขึ้นจำนวน 636 คัน ในปัจจุบันประกอบด้วย รถโดยสารของบริษัท 565 คัน อาทิ รถบัส 265 คัน รถมินิบัส 44 คัน รถตู้ไฟฟ้า 2 คันและรถตู้ 254 คัน และรถโดยสารร่วมบริการ 71 คัน

กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น



สำหรับงวดสามเดือนปี 2565 บริษัทมีกำไรขั้นต้น 33.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.88 ล้านบาทหรือ 25.46% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน และเพิ่มขึ้น 5.63 ล้านบาทหรือ 19.92% จากไตรมาสที่ผ่านมาจากการเติบโตของรายได้ค่าบริการที่รับรู้เต็มสามเดือนส่งผลให้กำไรขั้นต้นมีแนวโน้มการปรับเพิ่มขึ้น อีกทั้งการบริหารจัดการต้นทุนค่าบริการที่ดีขึ้นถึงแม้สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลจะปรับตัวสูงขึ้นตลอดช่วงระยะเวลาดังกล่าว

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย ดอกเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมธนาคาร ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงิน และดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า (TFRS16) อาทิ ค่าเช่าพื้นที่จอดรถและค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

สำหรับงวดสามเดือนปี 2565 บริษัทมีต้นทุนทางการเงิน 4.25 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.54 ล้านบาทหรือ 56.83% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.40 ล้านบาทหรือ 10.39% จากไตรมาสที่ผ่านมา หลักๆ มาจากดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงินเพิ่มขึ้นตามจำนวนรถโดยสารใหม่อีกจำนวน 49 คัน

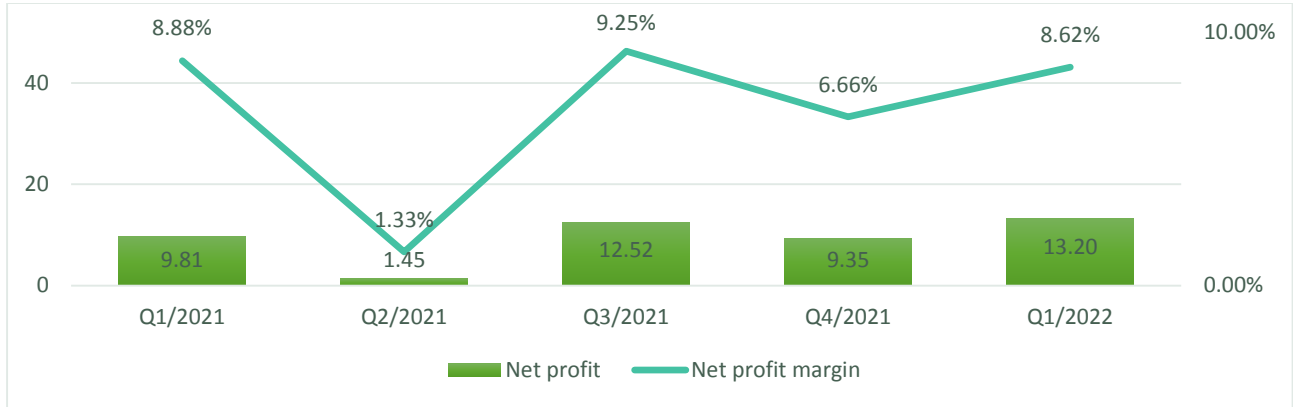
ทั้งนี้ บริษัทมีสัญญาเช่าการเงินทั้งสิ้น 375 คัน ซึ่งทยอยครบกำหนดในปี 2565 จำนวน 57 คัน, ปี 2566 จำนวน 61 คัน, ปี 2567 จำนวน 18 คัน, ปี 2568 จำนวน 99 คัน, ปี 2569 จำนวน 130 คัน และปี 2570 จำนวน 10 คัน

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ประกอบด้วย ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภงด. 50) และภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อาทิ สำรองผลประโยชน์พนักงาน ผลขาดทุนทางภาษี ผลกระทบทางบัญชีและภาษีตามสัญญาเช่าการเงินและค่าเช่า และสัญญาเช่า (TFRS16)

สำหรับงวดสามเดือนปี 2565 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 3.27 ล้านบาท ประกอบด้วย ภาษีเงินได้นิติบุคคลจำนวน 1.09 ล้านบาทและภาษีเงินได้รอตัดบัญชีจำนวน 2.18 เพิ่มขึ้น 0.97 ล้านบาทหรือ 42.17% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อนและเพิ่มขึ้น 1.16 ล้านบาทหรือ 54.98% จากไตรมาสที่ผ่านมา สอดคล้องตามผลกำไรที่เพิ่มสูงขึ้น

กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ



สำหรับงวดสามเดือนปี 2565 บริษัทมีกำไรสุทธิ 13.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.39 ล้านบาทหรือ 34.56% เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปีก่อน และเพิ่มขึ้น 3.85 ล้านบาทหรือ 41.18% จากไตรมาสที่ผ่านมา อันเป็นผลมาจากการขยายตัวของรายได้ที่เพิ่มสูงขึ้น ส่วนอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ 8.62% ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 6.66% ในไตรมาสที่ผ่านมาเนื่องจากการควบคุมต้นทุนที่ดีขึ้นการเพิ่มความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ (Economy of scale)

งบแสดงฐานะการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

| รายการ | 31 ธันวาคม 2564 | 31 มีนาคม 2565 | การเปลี่ยนแปลง | % เพิ่มขึ้น/ (ลดลง) |
|----------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------------|
| รวมสินทรัพย์ | 1,103.54 | 1,172.67 | 69.13 | 6.26% |
| รวมหนี้สิน | 605.42 | 661.34 | 55.93 | 9.24% |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 498.12 | 511.32 | 13.20 | 2.65% |

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

สินทรัพย์รวมเท่ากับ 1,172.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 69.13 ล้านบาท หรือ 6.26% หลักๆ มาจากการลงทุนรถโดยสารใหม่เพิ่มขึ้น 49 คัน มูลค่ารวม 84.42 ล้านบาทโดยทำสัญญาเช่าการเงินทั้งจำนวน ส่งผลให้หนี้สินเพิ่มขึ้น 55.93 ล้านบาทหรือ 9.24% อีกทั้งในระหว่างงวดมีการจ่ายชำระค่างวดจำนวน 41.92 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวมเพิ่มขึ้น 13.20 ล้านบาทหรือ 2.65% มาจากผลการดำเนินงานที่ดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะ เตชากุล)

กรรมการผู้จัดการ