

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

สรุปผลการดำเนินงานและคำอธิบายงวด 3M/2565

	3M65	3M64	2564	2563
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	153.16	110.47	495.59	391.73
ค่าใช้จ่าย	132.45	95.65	441.66	347.97
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	13.20	9.81	33.12	28.75

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	1,172.67	929.26	1,103.54	821.18
หนี้สิน	661.34	434.61	605.42	400.68
ส่วนผู้ถือหุ้น	511.32	494.65	498.12	420.50

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	21.35	27.34	125.87	108.93
กิจกรรมลงทุน	-1.38	-13.84	-27.74	-19.11
กิจกรรมจัดหาเงิน	-31.95	38.56	-81.84	-90.76

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.02	0.02	0.05	0.05
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	22.15	24.49	20.52	22.53
อัตรากำไรสุทธิ (%)	8.62	8.88	6.68	7.34
D/E Ratio (เท่า)	1.29	0.88	1.22	0.95
ROE (%)	7.26	7.32	7.21	6.96
ROA (%)	5.69	5.74	5.60	5.55

แผนธุรกิจ

บริษัทได้มีการทำการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพการดำเนินงานตลอดมา โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นสำคัญตามนโยบายการให้บริการ



สำหรับปี 2565 ได้มีเป้าหมายการเติบโตของรายได้ 600 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้น 25% และอัตรากำไรสุทธิ 10% จากการขยายพื้นที่การให้บริการ การรักษาสถานลูกค้าเดิม การสร้างฐานการเพิ่มรายได้โดยสารจำนวน 100-150 คันและการเพิ่มประสิทธิภาพเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันและเพิ่ม Market share อีกทั้งการลดความเสี่ยงในเรื่องสำคัญ อาทิ ราคาน้ำมันดีเซล การระบาดโรคโควิดและกระแสไฟฟ้าเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าการดำเนินธุรกิจของบริษัทในอนาคตเป็นไปตามแผนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทให้ความสำคัญกับความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อม และการพัฒนาอย่างยั่งยืนควบคู่ไปกับการดำเนินกิจการเพื่อเป้าหมายทางธุรกิจ สร้างความมั่งคั่งสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้นภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี เน้นที่จะสร้างสมดุลให้เกิดขึ้นไปพร้อมกัน ดังนี้

- ร่วมปลูกต้นไม้ในกิจกรรมโครงการ Case the wild กับทางตลาดหลักทรัพย์ฯ เอ็ม เอ ไอ
- เริ่มโครงการติดตั้งระบบ Solar rooftop บนหลังโรงซ่อมบำรุงรถทุกแห่งของบริษัทเพื่อลดค่าไฟฟ้าและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน
- การศึกษานำรถไฟฟ้ามาใช้รถกิจ ทั้งรถไฟไฟฟ้าใหม่หรือการเปลี่ยนแปลงรถโดยสารของบริษัท

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

รถโดยสารที่ให้บริการทั้งสิ้น 636 คัน ประกอบ รถบัส 265 คัน รถมินิบัส 44 คัน รถตู้ไฟฟ้า 2 คัน รถตู้ 254 คัน และรถรวม 71 คัน

สรุปผลการดำเนินงาน

Q1/65 บริษัทมีรายได้ค่าบริการ 153.03 ลบ. และอัตรากำไรขั้นต้น 22.15% ซึ่งมีแนวโน้มการปรับเพิ่มขึ้นจากการบริการต้นทุนที่ลดลง อีกทั้งการเพิ่มความคุ้มทุนทางเศรษฐกิจ (Economy of scale) ถึงแม้สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลจะปรับตัวสูงขึ้นตลอดช่วงระยะเวลาดังกล่าว ส่งผลให้มี **กำไรสุทธิ 13.20 ลบ. และอัตรากำไรสุทธิ 8.62%**



พัฒนาการที่สำคัญ

- วันที่ 1 ม.ค. บริษัทได้เริ่มให้บริการรับส่งพนักงานให้กับบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) : GPSC และในกลุ่มที่ตั้งอยู่ที่จังหวัดระยองและจังหวัดชลบุรี จำนวนรถโดยสาร 46 คัน
- บริษัทเริ่มนำรถตู้โดยสารไฟฟ้ามาให้บริการให้เข้าแก่ลูกค้ารายใหม่ ตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ.
- บริษัทได้ขยายพื้นที่การให้บริการแก่โรงงานอุตสาหกรรมภาคกลางของประเทศ โดยเริ่มให้บริการ บริษัท นวโลหะ อุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่จังหวัดสระบุรี รถบัสและรถตู้โดยสารจำนวน 11 คัน โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.
- บริษัทได้มีการลงทุนในรถโดยสารใหม่จำนวน 49 คันประกอบด้วย รถบัส 8 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถตู้ไฟฟ้า 2 คัน และรถตู้ 37 คัน

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

- ราคาน้ำมันดีเซล ถือเป็นต้นทุนทางตรงของบริษัทอยู่ที่ 23.59% ของต้นทุนรวม ปัจจุบันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาทซึ่งมีทิศทางการปรับตัวเพิ่มขึ้น **แนวทางการบริหารความเสี่ยง** 1. บริษัทมีรูปแบบสัญญาแบบผันแปรน้ำมันของลูกค้านำมา 80% จากสัญญาแบบ 2. การนำระบบการติดตามโดยใช้ Robotic Process Automation (RPA) ในการควบคุม GPS อาทิ ปริมาณน้ำมัน เส้นทาง ระยะเวลา และพฤติกรรมนักขับให้มีประสิทธิภาพ
- การระบาดโรคโควิดอย่างต่อเนื่อง **แนวทางการบริหารความเสี่ยง** บริษัทได้มีนโยบายการป้องกัน Covid-19 อย่างเคร่งครัด อีกทั้งติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและเครื่องวัดอุณหภูมิบนรถโดยสารทุกคันเพื่อให้ผู้โดยสารเกิดความเชื่อมั่นใจในการให้บริการและปลอดภัย
- กระแสไฟฟ้า **แนวทางการบริหารความเสี่ยง** บริษัทได้ดำเนินการศึกษาการนำรถไฟฟ้ามาใช้ในธุรกิจในอนาคต จากการที่ได้ร่วมให้การบริการบริหารจัดการรถไฟฟ้ากับทาง EVme และบจ. อรุณพลัส



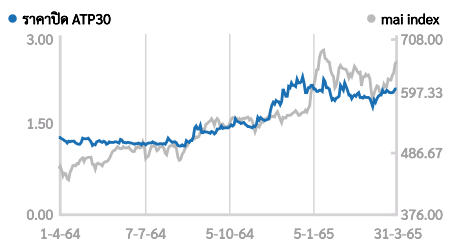
รางวัลและความสำคัญที่ผ่านมาของบริษัท

บริษัทสามารถฐานลูกค้ารายเดิมได้ 100% และขยายฐานลูกค้ารายใหม่ส่งผลให้การเติบโตรายได้เกินเป้าหมายที่วางไว้ ทำให้นักลงทุน นักวิเคราะห์และผู้ถือหุ้นมีความสนใจบริษัท โดยบริษัทได้จัดกิจกรรม Company visit และกิจกรรม Analyst meeting ซึ่งมีผลตอบรับเป็นอย่างดีและเข้าใจธุรกิจดีขึ้น

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ

รายได้จากการให้บริการรถบัส	89.18%
รายได้บริการรถรวม	10.73%
อื่นๆ	0.09%

ข้อมูลหลักทรัพ์



ณ วันที่ 31/03/65	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	44.09	35.62	59.24
P/BV (เท่า)	2.93	4.29	3.67
Dividend yield (%)	1.40	1.37	1.18
	31/03/65	31/12/64	31/12/63
Market Cap (ลบ.)	1,460.14	1,473.79	586.44
ราคา (บาท/หุ้น)	2.14	2.16	0.95
P/E (เท่า)	44.09	43.89	19.75
P/BV (เท่า)	2.93	3.02	1.43

CG Report:



Company Rating:

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 09/03/2565



- นาย ชชาติชาย พานิชชีวะ (11.77%)
- บริษัท ไทยค้า ทูโซ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชะกุล (8.07%)
- นาง สายสุทธิ เตชะกุล (6.51%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- อื่น ๆ (57.85%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- http://www.atp30.com
- chotiga@atp30group.com, sukarnda@atp30group.com
- 0-3846-8788 หรือ 0-38468-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนา อำเภอบางนา จังหวัดชลบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ :
https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบการวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องการรับผิดชอบในความเสี่ยงหรือสูญเสียจากการนำข้อมูลนี้ไปปฏิบัติในทางปฏิบัติ และบริษัทจดทะเบียนจะรับผิดชอบในการนำข้อมูลนี้ไปปฏิบัติในเอกสารฉบับนี้โดยไม่คำนึงถึงภาระงานร่วมกันของผู้ลงทุนและผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลนี้ไปปฏิบัติในทางปฏิบัติโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอและสามารถปรึกษากับนักวิเคราะห์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย