

**ภาพรวมธุรกิจ**

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

**Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท**

รถโดยสารที่ให้บริการทั้งสิ้น 653 คัน ประกอบด้วย รถบัส 271 คัน รถมินิบัส 44 คัน รถตู้ไฟฟ้า 2 คัน รถตู้ 262 คัน และรถรวม 74 คัน

**โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ**

รายได้จากการให้บริการรถบริษัท 89.82%  
รายได้บริการรถร่วม 10.18%

**สรุปผลการดำเนินงานและคำอธิบายงวด 6M/2565**

	6M65	6M64	2564	2563
--	------	------	------	------

**งบกำไรขาดทุน (ลบ.)**

รายได้	311.88	219.89	495.59	391.73
ค่าใช้จ่าย	272.87	200.41	441.66	347.97
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	24.27	11.26	33.12	28.75

**งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)**

สินทรัพย์	1,161.61	1,048.55	1,103.54	821.18
หนี้สิน	659.68	572.92	605.42	400.68
ส่วนผู้ถือหุ้น	501.93	475.63	498.12	420.50

**งบกระแสเงินสด (ลบ.)**

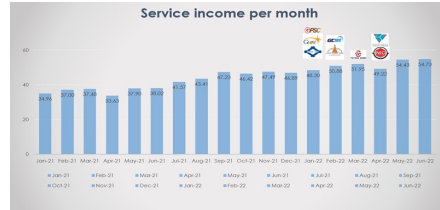
กิจกรรมดำเนินงาน	62.43	48.18	125.87	108.93
กิจกรรมลงทุน	-2.84	-19.71	-27.74	-19.11
กิจกรรมจัดหาเงิน	-97.01	-3.88	-81.84	-90.76

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.04	0.02	0.05	0.05
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	21.02	19.93	20.52	22.53
อัตรากำไรสุทธิ (%)	7.78	5.12	6.68	7.34
D/E Ratio (เท่า)	1.31	1.20	1.22	0.95
ROE (%)	9.44	7.09	7.21	6.96
ROA (%)	6.65	5.25	5.60	5.55

**สรุปผลการดำเนินงาน**

ไตรมาส 2/2565 บริษัทมีรายได้ค่าบริการ 158.60 ลบ. และอัตรากำไรขั้นต้น 20% เพิ่มขึ้น 49.35 ลบ. หรือ 45% ซึ่งมีแนวโน้มการปรับเพิ่มขึ้นมาจากการให้บริการลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ ส่งผลให้มีกำไรสุทธิ 11.07 ลบ. และอัตรากำไรสุทธิ 7%

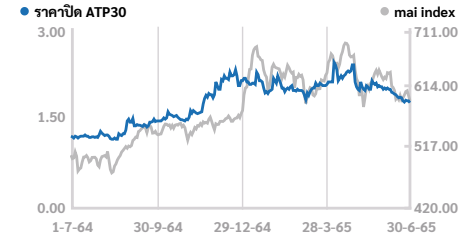


**พัตนาการที่สำคัญ**

- เดือนเมษายน บริษัทได้เริ่มให้บริการกับทางบริษัทวินโลหะ อุตสาหกรรม จำกัด ตั้งอยู่ที่จังหวัดสระบุรีด้วยรถโดยสารจำนวน 15 คัน
- บริษัทได้มีการลงทุนในรถโดยสารใหม่จำนวน 63 คัน ประกอบด้วย รถบัส 14 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถตู้ไฟฟ้า 2 คัน และรถตู้ 45 คัน
- บริษัทมีรถโดยสารทั้งหมดค่าเฉลี่ยจำนวน 7 คัน (สำหรับปี 16 คัน)
- บริษัทมีรถโดยสารที่ผ่อนชำระครบกำหนดจำนวน 4 คัน (สำหรับปี 57 คัน)

**ข้อมูลหลักทรัพ์**

mai / SERVICE



ณ วันที่ 30/06/65	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	33.64	36.34	50.98
P/BV (เท่า)	2.40	3.71	3.11
Dividend yield (%)	1.67	1.34	1.26

	30/06/65	30/12/64	30/12/63
Market Cap (ลบ.)	1,228.16	1,473.79	586.44
ราคา (บาท/หุ้น)	1.80	2.16	0.95
P/E (เท่า)	33.64	43.89	19.75
P/BV (เท่า)	2.40	3.02	1.43

**ผู้ถือหุ้นรายใหญ่**

ณ วันที่ 11/04/2565

- นาย ชชาติชาย พานิชชีวะ (11.77%)
- บริษัท โตโยต้า ไทย โมบิลิตีส์ จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชะกุล (8.08%)
- นาง สายสุทธิ เตชะกุล (6.51%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- อื่น ๆ (57.84%)

**แผนธุรกิจ**

บริษัทได้มีการทำการปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพผลการดำเนินงานตลอดมา โดยยึดหลักความพึงพอใจของลูกค้าเป็นนโยบายสำคัญในการให้บริการ เป้าหมายสำหรับปี 2565 ประมาณการเติบโตของรายได้ 600 ล้านบาท อัตรากำไรขั้นต้น 25% จากการขยายพื้นที่การให้บริการและการเพิ่มประสิทธิภาพด้านเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันและเพิ่ม Market share อีกทั้งการควบคุมความเสี่ยงในเรื่องสำคัญที่เหมาะสม อาทิ การปรับตัวเพิ่มของราคาน้ำมันดีเซล การแพร่ระบาดโรคโควิดและกระแสรถไฟฟ้า เพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าบริษัทยังคงดำเนินธุรกิจเป็นไปตามเป้าหมายดังกล่าว

**แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน**

บริษัทให้ความสำคัญด้านความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืนควบคู่กับการดำเนินกิจการ เพื่อเป็นบริษัทที่ยั่งยืนในอนาคต โดยที่ผ่านมามีบริษัทได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมที่ก่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม อาทิ 1.การร่วมปลูกต้นไม้ในโครงการ Case the wild กับทางตลาดหลักทรัพย์ฯ เอ็ม เอ ไอ 2. การเริ่มติดตั้งระบบ Solar Rooftop กับโรงซ่อมบำรุงและลานจอดรถของบริษัท โดยโครงการแรกเริ่มที่สำนักงานใหญ่บางนาเพื่อศึกษาปริมาณการลดค่าไฟฟ้า 3. การนำรถตู้ไฟฟ้ามาให้บริการ เพื่อศึกษากระบวนการเดินรถ การซ่อมบำรุง และปริมาณการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

**แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ**

- ราคาน้ำมันดีเซลถือเป็นต้นทุนทางตรงหลักของบริษัทเท่ากับ 23.59% ซึ่งราคาน้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ 33 บาท โดยมีแนวโน้มการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน **แนวทางการบริหารความเสี่ยง** 1. การปรับราคาบริการตามราคาน้ำมันในสัญญาแบบผันแปร 2. การนำระบบ Robotic Process Automation (RPA) มามาใช้กับรถโดยสารของบริษัททุกคน
- การแพร่ระบาดโรคโควิด **แนวทางการบริหารความเสี่ยง** บริษัทกำหนดนโยบายการป้องกันโรคโควิดในกระบวนการให้บริการของบริษัทอย่างชัดเจน เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ใช้บริการได้รับบริการอย่างปลอดภัยและถูกหลักอนามัย
- กระแสรถไฟฟ้า **แนวทางการบริหารความเสี่ยง** บริษัทได้ร่วมการให้บริการบริหารจัดการ การให้เข้าและการเดินรถไฟฟ้ากับบริษัทอิมวี พลัส จำกัดและบริษัทอรุณ พลัส จำกัด ซึ่งถือเป็นโอกาสอันดีในการศึกษาต่อยอดทางธุรกิจในอนาคตสำหรับบริการนำรถไฟฟ้ามาใช้ในธุรกิจต่อไป

**รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท**

บริษัทสามารถรักษารฐานลูกค้ารายได้และขยายฐานลูกค้ารายใหม่อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้รายได้เติบโตเกินเป้าหมายที่วางแผนไว้ ถึงแม้ว่ากำไรขั้นต้นจะลดลงตามแนวโน้มของราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น โดยบริษัทให้ความสำคัญกับการติดตามและแนวทางแก้ไขอย่างทันที่ในการควบคุมต้นทุนในอยู่ให้ระดับที่เหมาะสม

**ช่องทางการติดต่อบริษัท**

- http://www.atp30.com
- chotiga@atp30group.com, sukarnada@atp30group.com
- 0-3846-8788 หรือ 0-38468-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนา อำเภอบางนาชองชลบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : [https://www.settrade.com/C04\\_01\\_stock\\_quote\\_p1.jsp?txtSymbol=ATP30](https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30)

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและตรวจสอบคำปรึกษาจากผู้ประกอบการวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ยอมรับความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ในทางที่ผิด และบริษัทจดทะเบียนจะไม่รับผิดชอบต่อข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่คำนึงถึงให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ตัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานการสื่อสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย