

**ภาพรวมธุรกิจ**

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

**Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท**

รถโดยสารที่ให้บริการทั้งสิ้น 664 คัน ประกอบด้วย รถบัส 271 คัน รถมินิบัส 44 คัน รถตู้ไฟฟ้า 2 คัน รถตู้/รถตู้ VIP 274 คัน และรถร่วม 73 คัน

**โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ**



**สรุปผลการดำเนินงานและค่าอธิบายงวด 9M/2565**

	9M65	9M64	2564	2563
--	------	------	------	------

**งบกำไรขาดทุน (ลบ.)**

รายได้	478.37	355.28	495.59	391.73
ค่าใช้จ่าย	428.07	316.65	441.66	347.97
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	29.79	23.78	33.12	28.75

**งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)**

สินทรัพย์	1,168.66	1,035.16	1,103.54	821.18
หนี้สิน	661.21	547.00	605.42	400.68
ส่วนผู้ถือหุ้น	507.45	488.15	498.12	420.50

**งบกระแสเงินสด (ลบ.)**

กิจกรรมดำเนินงาน	100.43	77.22	125.87	108.93
กิจกรรมลงทุน	-7.11	-25.77	-27.74	-19.11
กิจกรรมจัดหาเงิน	-126.93	-37.16	-81.84	-90.76

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.04	0.04	0.05	0.05
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	19.04	20.66	20.52	22.53
อัตรากำไรสุทธิ (%)	6.23	6.69	6.68	7.34
D/E Ratio (เท่า)	1.30	1.12	1.22	0.95
ROE (%)	7.86	7.47	7.21	6.96
ROA (%)	5.95	5.79	5.60	5.55

**แผนธุรกิจ**

บริษัทยังคงปรับปรุงและพัฒนาผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องโดยยึดความพึงพอใจของลูกค้าเป็นนโยบายสำคัญในการให้บริการโดยเป้าหมายสำหรับปี 2565 การเติบโตรายได้ 600 ล้านบาทและอัตรากำไรขั้นต้น 25% ซึ่งบริษัทยังเชื่อมั่นว่าสามารถดำเนินธุรกิจเป็นไปตามเป้าหมายจากการขยายฐานลูกค้าเดิมและลูกค้าใหม่ การเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพด้านเทคโนโลยีในการแข่งขัน อีกทั้งการเตรียมความพร้อมสำหรับการให้บริการรถไฟฟ้าตามกระแสธุรกิจพลังงานสะอาดเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ซึ่งบริษัทเล็งเห็นโอกาสดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าทั้งด้านการลดต้นทุนบริการ การควบคุมค่าใช้จ่ายต่างๆ และนโยบายภาครัฐที่สนับสนุน ซึ่งบริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์ต่อการขยายธุรกิจในอนาคต

**แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน**

บริษัทให้ความสำคัญด้านการรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืนควบคู่กับการดำเนินกิจการตลอดมา โดยให้การสนับสนุนกิจกรรมที่เป็นประโยชน์และสร้างคุณค่าต่อสิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจชุมชน อาทิ 1. การร่วมปลูกต้นไม้ในโครงการ Case the wild กับทาง mai 2. การติดตั้งระบบ Solar rooftop ที่โรงซ่อมบำรุงและลานจอดรถของบริษัท 3. การร่วมโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (T-Ver) ร่วมกับทาง PTT OR 4.การดำเนินการลงทุนในรถไฟฟ้าเพื่อมาใช้ในการให้บริการอีกทั้งยังลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการนำคาร์บอนไดออกไซด์ไปใช้ประโยชน์สูงสุดเพื่อต่อประโยชน์ต่อธุรกิจในอนาคต



**สรุปผลการดำเนินงาน**

ไตรมาส 3/2565 บริษัทมีรายได้ค่าบริการ 166.31 ล้านบาท และอัตรากำไรขั้นต้น 15% เพิ่มขึ้น 7.71 ล้านบาท หรือ 4.86% จากไตรมาส 2/2565 เกิดจากรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้นจากการปรับราคาค่าบริการตามราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นและต้นทุนให้บริการเพิ่มขึ้นจากการปรับปรุงสภาพรถโดยสารที่ใช้แล้ว 26 คันเพื่อดำเนินการต่อสัญญาการให้บริการกับลูกค้าที่ครบรอบสัญญาต่อไป 5.5 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของนักขับที่เกษียณอายุตามสวัสดิการ 0.5 ล้านบาทโดยถือเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นครั้งเดียวในไตรมาส 3/2565 จำนวน 6.0 ล้านบาท อีกทั้งราคาน้ำมันดีเซลมีค่าเฉลี่ยสูงขึ้นอีกประมาณ 5.5 ล้านบาทหากถัวบริการค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นครั้งเดียวจะมีอัตรากำไรขั้นต้นประมาณ 19% และอัตรากำไรสุทธิประมาณ 7% ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีสัญญาการให้บริการที่ยังไม่ได้รับรู้อีก 1,341.62 ล้านบาท

**พัตนาการที่สำคัญ**

- รถโดยสารใหม่ในงวด 9 เดือน 75 คัน ประกอบด้วย รถบัส 14 คัน รถมินิบัส 2 คัน รถตู้ไฟฟ้า 2 คันและ รถตู้ 57 คัน
- รถโดยสารของบริษัท 591 คัน หมุดค่าเสื่อมราคาสะสม 63 คันและ ไตรมาส 4/2565 อีก 5 คัน
- จำนวนสัญญาเช่ารถเหลือ 377 คัน ผ่อนชำระหมดในงวด 24 คันและ ไตรมาส 4/2565 อีก 33 คัน
- บริษัทเริ่มดำเนินการลงทุนในรถมินิบัสไฟฟ้าจำนวน 5 คัน โดยเริ่มให้บริการลูกค้าในไตรมาสถัดไป

**แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ**

ต้นทุนราคาน้ำมันเท่ากับ 28% โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 35 บาทต่อลิตร ซึ่งแนวโน้มมีการผันผวนขึ้นการบริหารความเสี่ยง 1.การปรับราคาค่าบริการให้สัญญาให้บริการ 2.การนำระบบ Robotic Process Automation (RPA) มาใช้ในบริหารกระบวนการเดินรถของบริษัททุกคัน

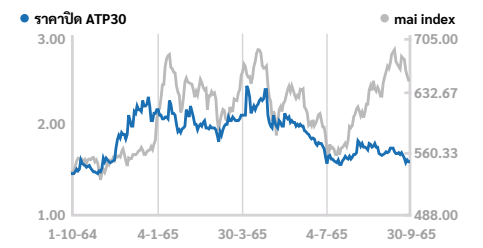


**รางวัลและความสำคัญที่ผ่านมาของบริษัท**



**ข้อมูลหลักทรัพย์**

mai / SERVICE



ณ วันที่ 30/09/65	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	24.11	37.99	58.56
P/BV (เท่า)	2.22	3.70	3.35
Dividend yield (%)	1.84	1.23	1.09

	30/09/65	30/12/64	30/12/63
Market Cap (ลบ.)	1,112.17	1,473.79	586.44
ราคา (บาท/หุ้น)	1.63	2.16	0.95
P/E (เท่า)	24.11	43.89	19.75
P/BV (เท่า)	2.22	3.02	1.43

CG Report:

Company Rating:

**ผู้ถือหุ้นรายใหญ่**

ณ วันที่ 11/04/2565

- นาย ชชาติชาย พานิชชีวะ (11.77%)
- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชะกุล (8.08%)
- นาง สายสุทธิ เตชะกุล (6.51%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- อื่น ๆ (57.84%)

**ช่องทางติดต่อบริษัท**

- <http://www.atp30.com>
- [chotiga@atp30group.com](mailto:chotiga@atp30group.com), [sukarnda@atp30group.com](mailto:sukarnda@atp30group.com)
- 0-3846-8788 หรือ 0-38468-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : [https://www.settrade.com/C04\\_01\\_stock\\_quote\\_p1.jsp?txtSymbol=ATP30](https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30)

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนที่ประกอบการค้าสินค้าในวงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยเอกสารนี้จัดทำขึ้นโดยผู้ลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบการหรือที่ปรึกษาที่มีใบอนุญาตประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ก่อนการลงทุน โดยเอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยผู้ลงทุนและผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียน และบริษัทจดทะเบียนมีหน้าที่ในการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนและผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย วัตถุประสงค์ของเอกสารนี้เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนให้ผู้ลงทุนและผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนได้รับทราบอย่างถูกต้องและทันเวลา วัตถุประสงค์ของเอกสารนี้เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนและผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย วัตถุประสงค์ของเอกสารนี้เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนและผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย วัตถุประสงค์ของเอกสารนี้เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนและผู้ถือหุ้นของบริษัทจดทะเบียนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย