

**ภาพรวมธุรกิจ**

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

**งบการเงิน**

	2565	2564	2563	2562
--	------	------	------	------

**งบกำไรขาดทุน (อ.บ.)**

รายได้	632.45	495.59	391.73	458.89
ค่าใช้จ่าย	578.31	441.66	347.97	391.29
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	29.17	33.12	28.75	46.82

**งบแสดงฐานะทางการเงิน (อ.บ.)**

สินทรัพย์	1,180.68	1,103.54	821.18	755.39
หนี้สิน	673.84	605.42	400.68	349.80
ส่วนผู้ถือหุ้น	506.84	498.12	420.50	405.59

**งบกระแสเงินสด (อ.บ.)**

กิจกรรมดำเนินงาน	134.99	125.87	108.93	113.11
กิจกรรมลงทุน	-8.91	-27.74	-19.11	-41.45
กิจกรรมจัดหาเงิน	-161.36	-81.84	-90.76	-68.81

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.04	0.05	0.05	0.08
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	17.38	20.52	22.53	25.69
อัตรากำไรสุทธิ (%)	4.61	6.68	7.34	10.20
D/E Ratio (เท่า)	1.33	1.22	0.95	0.86
ROE (%)	5.81	7.21	6.96	12.64
ROA (%)	4.74	5.60	5.55	9.12

**แผนธุรกิจ**

บริษัทมุ่งเน้นการดำเนินงานธุรกิจโดยการนำกลยุทธ์ด้านเทคโนโลยีเข้าสนับสนุนการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถเพื่อยกระดับการแข่งขัน การขยายพื้นที่บริการและการขยายฟลีตรถไฟฟ้าในการให้บริการเพื่อสร้างการเติบโตของรายได้อย่างต่อเนื่อง ลดต้นทุนบริการและควบคุมค่าใช้จ่าย บริหารอย่างเหมาะสมควบคู่กับการบริหารกระแสเงินสดที่เพียงพอต่อขยายกิจการ

**แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน**

บริษัทดำเนินธุรกิจภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่มีความสำคัญในการรับผิดชอบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาความยั่งยืนของธุรกิจ (ESG) อาทิ 1)ร่วมกิจกรรมเกี่ยวกับการปลูกต้นไม้ 2)การติดตั้งระบบ Solar rooftop ที่โรงซ่อมบำรุงและลานจอดรถของบริษัททุกที่ 3)การเข้าร่วมโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (T-Ver) เพื่อบริหารการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสม 4)การลงทุนในรถไฟฟ้าสู่ธุรกิจพลังงานสะอาดในอนาคต



**Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท**

รถโดยสารให้บริการทั้งสิ้น 692 คันประกอบด้วยรถบัสจำนวน 271 คัน รถมินิบัสจำนวน 44 คัน รถตู้และรถตู้ไฟฟ้าจำนวน 296 คัน รถตู้ไฟฟ้าจำนวน 2 คัน รถมินิบัสไฟฟ้าจำนวน 5 คัน รถกระบะ 2 คัน และรถรวมบริการจำนวน 72 คัน

**การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน**

**สรุปผลการดำเนินงาน**

ผลการดำเนินงานสำหรับปี 2565 เป็นปีแห่งการฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้อุตสาหกรรมเริ่มกลับสู่ภาวะปกติ ถึงแม้เศรษฐกิจยังเปราะบาง อัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นและราคาน้ำมันเฉลี่ยมีความผันผวนสูง ซึ่งถือเป็นความท้าทายต่อการดำเนินงานของบริษัทอย่างมากในการปรับแผนกลยุทธ์สำหรับการรับมืออย่างเหมาะสมตามสถานการณ์ด้วยความระมัดระวัง อีกทั้งกระแสการใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นซึ่งสอดคล้องความต้องการลูกค้าเพิ่มขึ้นส่งผลต่อการลงทุนโดยสรใหม่ของบริษัทด้วย อย่างไรก็ตามบริษัทมีอัตราการเติบโตของรายได้เพิ่มขึ้น 28% แต่อัตรากำไรสุทธิลดลง 12% หลักๆ ดังนี้

- ต้นทุนบริการเพิ่มขึ้น 33% เกิดจากค่าปรับปรุงสภาพรถเดิมเพื่อต่อสัญญาฉบับใหม่ ถือเป็นค่าใช้จ่าย One-Time ในงวด ซึ่งรอบถัดไปจะสามารถสร้างกระแสเงินสดที่ดีขึ้น
- ต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้น 29% ตามปริมาณการลงทุนโดยสรใหม่ในรูปแบบสัญญาเช่าซื้อและอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น

**พัฒนาการที่สำคัญ**

- บริษัทได้เริ่มให้บริการลูกค้ารายใหม่จำนวน 9 ราย โดยลงทุนในโดยสารใหม่จำนวน 104 คัน ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนรถตู้ที่ใช้น้ำมันดีเซล เนื่องจากรถตู้ไฟฟ้ายังไม่มีจำหน่ายในท้องตลาด
- ขยายพื้นที่การให้บริการในโรงงานอุตสาหกรรมภาคกลางของประเทศ อาทิ อยุธยา สระบุรี และกรุงเทพฯ
- เริ่มนำรถมินิบัสไฟฟ้ามาให้บริการลูกค้า
- การประกาศจ่ายเงินปันผล 73.84% ที่จำเป็นต้องได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2566

**แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ**

**การลดต้นทุนบริการที่สูงขึ้น**

- สัดส่วนการลงทุนในรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น
- การปรับราคาสัญญาการให้บริการแบบผันแปร 100% โดยการเพิ่มค่าบริการผันแปรตามราคาน้ำมัน
- การนำระบบ Robotic Process Automation (RPA) มาใช้ในการบริหารกระบวนการเดินรถของบริษัททุกคัน

**การขาดแคลนนักขับ ผลกระทบต่อกิจการที่เกี่ยวข้อง**

- นโยบายเกี่ยวกับผลตอบแทนและสวัสดิการที่ระยะสั้นและระยะยาวที่เหมาะสมและมั่นคง
- ฝึกอบรมและสร้างจิตสำนึกการทำงาน พร้อมทั้งการยกระดับการให้บริการเป็นมืออาชีพ
- มีพนักงานที่สามารถขับเคลื่อนนักขับได้เพียงพอ

**รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท**

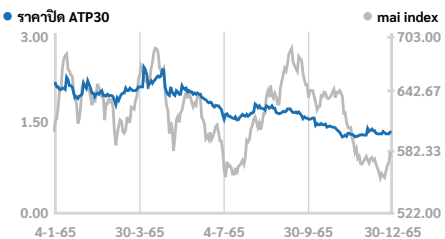
- รางวัล Outstanding Investor Relations ในงาน set Awards 2022 สำหรับบริษัทจดทะเบียนที่มีความโดดเด่นด้านกิจการค่านิยมคุณค่านักลงทุน
- กิจกรรมต่างๆ ในการสื่อสารนักลงทุน นักวิเคราะห์ นักวิจัย เพชฌฆาตต่างๆ และผู้ที่มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม เพื่อให้ทราบถึงผลการดำเนินงานธุรกิจอย่างใกล้ชิด อาทิ mai Forum, Opportunity Day, Business model, Company visit, Analyst meeting และลงข่าวต่างๆ อย่างน้อยทุกไตรมาส

**โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ**

รายได้ของรถโดยสารบริษัท 91%  
รายได้ของรถโดยสารร่วมบริการ 9%

**ข้อมูลหลักทรัพ์**

mai / SERVICE



ณ วันที่ 30/12/65	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	24.41	33.90	54.51
P/BV (เท่า)	1.88	3.10	2.98
Dividend yield (%)	2.14	1.32	1.14

	30/12/65	30/12/64	30/12/63
Market Cap (อ.บ.)	955.23	1,473.79	586.44
ราคา (บาท/หุ้น)	1.40	2.16	0.95
P/E (เท่า)	24.41	43.89	19.75
P/BV (เท่า)	1.88	3.02	1.43

CG Report:

Company Rating:

**ผู้ถือหุ้นรายใหญ่**

ณ วันที่ 11/04/2565

- นาย ชชาติชาย พานิชชีวะ (11.77%)
- บริษัท โตโยต้า ไทย โยลด์คิงส์ จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชะกุล (8.08%)
- นาง สายสุรีย์ เตชะกุล (6.51%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- อื่น ๆ (57.84%)

**ช่องทางติดต่อบริษัท**

- 🌐 <http://www.atp30.com>
- ✉
- ☎ 0-3846-8789
- 🏠 เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 20160
- 📄 ข้อมูลการซื้อชื้ออื่น ๆ : [https://www.settrade.com/C04\\_01\\_stock\\_quote\\_p1.jsp?txtSymbol=ATP30](https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30)

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมิได้ประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยไม่การตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมนับแต่การซื้อหุ้นค่า บริษัทจากข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่มีความรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นในทุกรัฐที่ใช้ในทุกรัฐ และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับปรากฏการณ์เอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านทางช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย