

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

งบการเงิน

	6M66	6M65	2565	2564
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (อ.ย.)

รายได้	327.92	311.88	632.45	495.59
ค่าใช้จ่าย	304.85	272.87	578.31	441.66
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	10.25	24.27	29.17	33.12

งบแสดงฐานะทางการเงิน (อ.ย.)

สินทรัพย์	1,167.94	1,161.61	1,180.68	1,103.54
หนี้สิน	671.32	659.68	673.84	605.42
ส่วนผู้ถือหุ้น	496.62	501.93	506.84	498.12

งบกระแสเงินสด (อ.ย.)

กิจกรรมดำเนินงาน	56.95	62.43	134.99	125.87
กิจกรรมลงทุน	-1.07	-2.84	-8.91	-27.74
กิจกรรมจัดหาเงิน	-74.95	-97.01	-161.36	-81.84

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.02	0.04	0.04	0.05
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	15.90	21.02	17.38	20.52
อัตรากำไรสุทธิ (%)	3.13	7.78	4.61	6.68
D/E Ratio (เท่า)	1.35	1.31	1.33	1.22
ROE (%)	3.04	9.44	5.81	7.21
ROA (%)	3.28	6.65	4.74	5.60

แผนธุรกิจ

บริษัทมุ่งดำเนินธุรกิจโดยการนำกลยุทธ์ทางด้านเทคโนโลยีเข้าร่วมสนับสนุนการจัดการกระบวนการเดินทางเพื่อหาโอกาสในการต่อยอดของธุรกิจ โดยการควบคุมต้นทุนการให้บริการและรักษาคุณภาพการขับขี่อย่างปลอดภัยและการให้บริการที่เป็นเลิศสู่การยกระดับการแข่งขันของผู้ประกอบการบริหารจัดการกระแสดึงดูดของบริษั้อย่างเหมาะสม

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทดำเนินธุรกิจภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดีโดยให้ความสำคัญในการรับผิดชอบต่อสังคม,สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาความยั่งยืนของธุรกิจ (ESG) อาทิ 1)ร่วมกิจกรรมเกี่ยวกับการปลูกต้นไม้ 2)การติดตั้งระบบ Solar rooftop 3)การเข้าร่วมโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (T-ver) เพื่อบริหารการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสม 4)การลงทุนในรถไฟฟ้าสู่ธุรกิจพลังงานสะอาดในอนาคต



Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

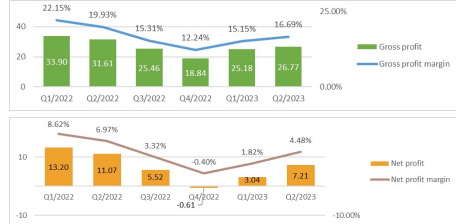
บริษัทมีรถโดยสารที่ให้บริการรวม 697 คัน ประกอบด้วย รถโดยสารของบริษัท 632 คัน อาทิ รถบัส 265 คัน รถมินิบัส 48 คัน รถตู้ 303 คัน รถตู้ วีไอพี 7 คันและรถไฟฟ้า (มินิบัสและรถตู้ BYD) 7 คัน และรถกระบะ 2 คัน และรถโดยสารร่วมบริการ 65 คัน ประกอบด้วย รถบัส 4 คันและรถตู้ 61 คัน

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

บริษัทมีผลการดำเนินงานสำหรับงวดหกเดือนปี 2566 ที่ดีขึ้น ทั้งในส่วนของรายได้และความสามารถในการทำกำไร อันเนื่องมาจากการมีลูกค้ารายใหม่เพิ่มขึ้น การควบคุมค่าใช้จ่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาทิเช่น การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและค่าซ่อมบำรุงที่น้อยลงซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นจากต้นทุนทางการเงินตามอัตราดอกเบี้ยธนาคารที่ปรับขึ้น

โดยบริษัทมีกำไรขั้นต้นและกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น ตามกราฟที่แสดงด้านล่าง



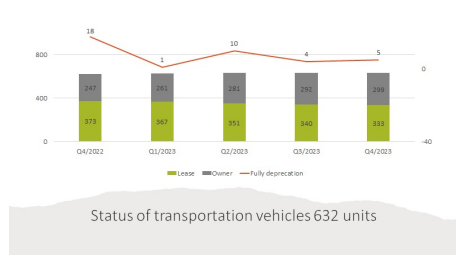
พัฒนาการที่สำคัญ

- บริษัทมีการลงทุนรถโดยสารใหม่จำนวน 21 คันประกอบด้วย รถบัส 3 คัน รถตู้ 14 คันและรถมินิบัส 4 คัน อีกทั้งมีการขายรถบัสที่หมดค่าเฉลี่ยระหว่าง 10 ปีแล้ว 9 คัน และรถโดยสารที่ผ่อนชำระครบกำหนดจำนวน 43 คัน
- การบริหารจัดการต้นทุนการให้บริการที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น อาทิ น้ำมัน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุงสภาพและรถซ่อมบำรุง และค่าแรง ผลประโยชน์ของพนักงาน เพื่อสะท้อนผลของอัตรากำไรขั้นต้นตามเป้าหมายของบริษัท

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

- ความคุ้มค่าของการลงทุน Power Energy**
 - การศึกษาและการเก็บข้อมูลที่เพียงพอทุกกระบวนการของรถโดยสารไฟฟ้า เพื่อเพิ่มสัดส่วนประเภทรถให้บริการของบริษัท
 - การศึกษาความคุ้มค่าของการลงทุนรถโดยสารไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อไรขั้นต้น
- เพิ่มศักยภาพในการใช้งาน Microsoft 365 และ Power BI**
 - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของข้อมูลที่สามารถนำมาใช้ในการตัดสินใจได้ทันทีและการจัดเก็บข้อมูลที่เหมาะสมและปลอดภัย
- การขาดแคลนนักขับ**
 - นโยบายเกี่ยวกับผลตอบแทนทั้งสวัสดิการทั้งระยะสั้นและระยะยาวที่เหมาะสมและมั่นคง
 - การฝึกอบรมและสร้างจิตสำนึกในการทำงาน พร้อมทั้งการยกระดับการให้บริการเป็นมืออาชีพ
 - มีพนักงานที่สามารถขับเคลื่อนรถได้เพียงพอ

ข้อมูลรถโดยสารของบริษัท



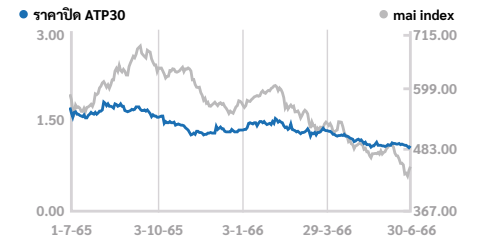
Status of transportation vehicles 632 units

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ

รายได้ค่าบริการรถบริษัท 91%
รายได้ค่าบริการรถร่วม 9%

ข้อมูลหลักทรัพย์

mai / SERVICE



ณ วันที่ 30/06/66	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	40.92	39.97	69.74
P/BV (เท่า)	1.59	2.62	2.41
Dividend yield (%)	2.63	1.71	1.46

	30/06/66	30/12/65	30/12/64
Market Cap (อ.ย.)	777.83	955.23	1,473.79
ราคา (บาท/หุ้น)	1.14	1.40	2.16
P/E (เท่า)	40.92	24.41	43.89
P/BV (เท่า)	1.59	1.88	3.02

CG Report:

Company Rating:

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 11/04/2566



- นาย ชาติชยา พานิชชีวะ (13.63%)
- บริษัท โตโยต้า ไทย โยคคิงส์ จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชะกุล (8.09%)
- นาย วิวัฒน์ กรมศิษฐ์ (6.27%)
- นาง สายสุทธิ เตชะกุล (6.21%)
- อื่น ๆ (56.27%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- <http://www.atp30.com>
- Chotiga@atp30group.com, Piya@atp30group.com
- 0-3846-8788, 0-3846-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอบางแพ จังหวัดราชบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบการวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องการรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่ใช้ในเอกสารนี้ไปใช้ในการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือตลาดหลักทรัพย์อื่นใด ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้นำเอกสารหรือข้อมูลที่ใช้ในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัทจดทะเบียน สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของทางสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย