ATP30 : บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

9M/2566 (ม.ค. - ก.ย. 2566)

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

งบการเงิน

	9M66	9M65	2565	2564
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	497.27	478.37	632.45	495.59
ค่าใช้จ่าย	457.81	428.07	578.31	441.66
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	19.32	29.79	29.17	33.12
งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)				
สินทรัพย์	1,191.06	1,168.66	1,180.68	1,103.54
หนี้สิน	685.38	661.21	673.84	605.42
ส่วนผู้ถือหุ้น	505.68	507.45	506.84	498.12
งบกระแสเงินสด (ลบ.)				
กิจกรรมดำเนินงาน	97.81	100.43	134.99	125.87
กิจกรรมลงทุน	-0.95	-7.11	-8.91	-27.74
กิจกรรมจัดหาเงิน	-92.47	-126.93	-161.36	-81.84
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ				
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.03	0.04	0.04	0.05
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	16.95	19.04	17.38	20.52
อัตรากำไรสุทธิ (%)	3.88	6.23	4.61	6.68
D/E Ratio (เท่า)	1.36	1.30	1.33	1.22
ROE (%)	3.69	7.86	5.81	7.21
ROA (%)	3.67	5.95	4.74	5.60

แผนธุรกิจ

บริษัทมุ่งสู่ความเป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งพนักงานภายในประเทศ โดยมีกลยุทธ์หลักด้านเทคโนโลยีเข้าร่วมในการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถทุกมิติเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน ซึ่งคาดว่าในปี 2567 บริษัทจะมีอัตรากำไรขั้นต้นไม่น้อยกว่า 25% และอัตรากำไรสุทธิไม่น้อยกว่า 10% เป็นไปตามเป้าหมายของบริษัท

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทดำเนินการจัดทำรายการการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (CFO) สำหรับปี 2566 พร้อมขึ้นทะเบียนกับทาง อบก. (TGO) เพื่อให้ทราบปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมาเป็นปีฐาน และนำผลที่ได้มากำหนดแนวทางในการบริหารจัดการพลังงานต่อไป

SAFETY
RELIABILITY
AND COMFORT
ATP30 PUBLIC COMPANY LIMITED
Bridgest
(พันธสัญ
เพื่อโลกใบนี้ที่คนรุ่นต่อ
เติบโตไปข้างหน้าด้วย
E8 COMMITMENT
รถรับ-ส่งพลังงานไฟฟ้า
CO2
RPA

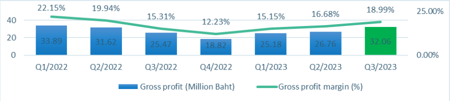
Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

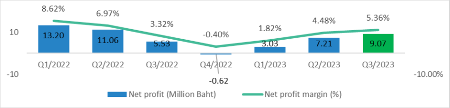
บริษัทมีรถโดยสารให้บริการรวม 714 คัน ได้แก่ 1.รถโดยสารบริษัทรวม 645 คัน ประกอบด้วย รถบัส 265 คัน รถมินิบัส 48 คัน รถตู้ 315 คัน รถตู้วีไอพี 7 คัน รถไฟฟ้า (มินิบัสและรถตู้) 8 คัน และรถกระบะ 2 คัน และ 2.รถโดยสารร่วมบริการรวม 69 คัน ประกอบด้วย รถตู้ 65 คันและรถบัส 4 คัน

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

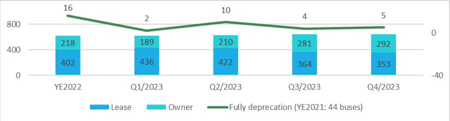
สรุปผลการดำเนินงาน

ภาพรวมของไตรมาส 3/2566 มีทิศทางที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ไตรมาส 1/2566 ซึ่งในไตรมาสนี้มีรายได้ค่าบริการที่สูงสุดอยู่ที่ 168.80 ลบ. และกำไรขั้นต้นเท่ากับ 18.89% โดยมีกำไรสุทธิเท่ากับ 9.07 ลบ. และอัตรากำไรสุทธิเท่ากับ 5.36% เพิ่มขึ้นจากรายได้และความสามรถในการทำกำไร ดังนี้





รายละเอียดเกี่ยวกับรถโดยสารของบริษัท ดังนี้



พัฒนาการที่สำคัญ

- สำหรับ 9/2566 มีการลงทุนรถโดยสารใหม่จำนวน 34 คันประกอบด้วย รถบัส 3 คัน รถมินิบัส 4 คัน รถตู้ 26 คันและรถตู้ไฟฟ้า 1 คัน
- ไตรมาส 4/2566 จะเริ่มให้บริการลูกค้ารายใหม่และรายเดิมรวม 4 ราย โดยใช้รถโดยสารให้บริการ ดังนี้ รถบัสใช้แล้ว 27 คัน รถบัส 2 คัน และ รถตู้ 19 คัน ซึ่งจะส่งผลให้มีรายได้ค่าบริการเพิ่มขึ้น

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

- การนำ Microsoft 365 และ Power BI มาใช้ในการจัดการข้อมูลขององค์กรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและการจัดเก็บข้อมูลตลอดจนเป็นเครื่องมือในการติดตามและวิเคราะห์ข้อมูลแบบเรียลไทม์เพื่อใช้ในการตัดสินใจของฝ่ายบริหารได้ทันที
- ความคุ้มค่าในการลงทุน Power Energy ซึ่งบริษัทได้ทำการศึกษาข้อมูลทุกกระบวนการที่เพียงพอก่อนการตัดสินใจลงทุนเพื่อจะเสริมสร้างรายได้ค่าบริการและลดต้นทุนทางตรงในอนาคต อีกทั้งการเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้าของบริษัท
- นักขับถือเป็นทรัพยากรที่สำคัญต่อธุรกิจ บริษัทจึงให้ความสำคัญอย่างมากทั้งในเรื่องผลตอบแทนระยะสั้นและระยะยาว และการฝึกอบรมภายนอกและภายในเพื่อยกระดับการให้บริการอย่างมืออาชีพ

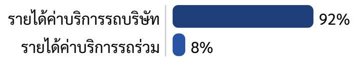
รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท

- บริษัทได้รับผลประเมินระดับ 5 ดาว “ดีเลิศ” สำหรับปี 2566 จาก Thai IOD โดยบริษัทได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกำกับดูกิจการที่ดีมาโดยตลอด เพื่อให้ความเชื่อมั่นว่าบริษัทดำเนินธุรกิจด้วยความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส และให้ความสำคัญต่อผู้ที่ส่วนได้เสียทุกกลุ่ม
- SET Awards 2023 ในวันที่ 21 พ.ย. บริษัทได้ร่วมเข้าชิงรับรางวัล Business Excellence ประเภทรางวัล Best Investor Relations Awards ลุ้นรางวัล 1 ใน 3 (กลุ่ม mai รวม 212 บริษัท) ให้แก่บริษัทที่มีศักยภาพในการดำเนินงานที่เยี่ยมยอดและดีเด่น

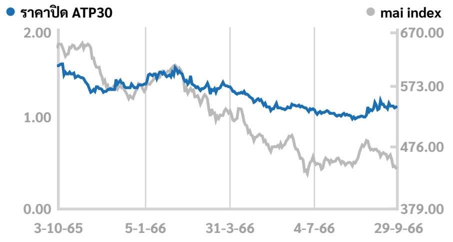
ภาพการให้บริการลูกค้ารายใหม่

บริษัท เวสเทิร์น ดิจิตอล สตอเรจ เทคโนโลยีส์ (ประเทศไทย) จำกัด (WD)
เตรียมความพร้อมก่อนเริ่มงาน
ประชุมทีมงานโดยผู้จัดการ

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพย์ mai / SERVICE



ณ วันที่ 29/09/66	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	52.22	54.13	109.70
P/BV (เท่า)	1.59	2.70	2.40
Dividend yield (%)	2.59	1.66	1.47

	29/09/66	30/12/65	30/12/64
Market Cap (ลบ.)	791.48	955.23	1,473.79
ราคา (บาท/หุ้น)	1.16	1.40	2.16
P/E (เท่า)	52.22	24.41	43.89
P/BV (เท่า)	1.59	1.88	3.02

CG Report: *

* null}

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 11/04/2566

- ● นาย ชาติชาย พานิชชีวะ (13.63%)
- ● บริษัท โตโยต้า ทูโช ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (9.53%)
- ● นาย ปิยะ เตชากูล (8.09%)
- ● นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- ● นาง สายสุทธิ์ เตชากูล (6.21%)
- ● อื่น ๆ (56.27%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

http://www.atp30.com

Chotiga@atp30group.com, Piya@atp30group.com

0-3846-8788, 0-3846-8789

เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง ชลบุรี 20160

ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ :
https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่ปรากฏนี้ไปใช้ในทุกกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

วันที่เผยแพร่ข้อมูล DD/MM/YYYY