

**ภาพรวมธุรกิจ**

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่อาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานที่ประกอบกิจการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

**งบการเงิน**

	2566	2565	2564	2563
--	------	------	------	------

**งบกำไรขาดทุน (ลบ.)**

รายได้	671.48	632.45	495.59	391.73
ค่าใช้จ่าย	615.68	578.31	441.66	347.97
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	28.98	29.17	33.12	28.75

**งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)**

สินทรัพย์	1,203.34	1,180.68	1,103.54	821.18
หนี้สิน	686.86	673.84	605.42	400.68
ส่วนผู้ถือหุ้น	516.48	506.84	498.12	420.50

**งบกระแสเงินสด (ลบ.)**

กิจกรรมดำเนินงาน	136.94	134.99	125.87	108.93
กิจกรรมลงทุน	-1.31	-8.91	-27.74	-19.11
กิจกรรมจัดหาเงิน	-147.62	-161.36	-81.84	-90.76

**อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ**

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.04	0.04	0.05	0.05
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	17.50	17.38	20.52	22.53
อัตรากำไรสุทธิ (%)	4.32	4.61	6.68	7.34
D/E Ratio (เท่า)	1.33	1.33	1.22	0.95
ROE (%)	5.66	5.81	7.21	6.96
ROA (%)	4.68	4.74	5.60	5.55

**แผนธุรกิจ**

บริษัทมุ่งสู่ความเป็นผู้นำในการให้บริการรับส่งพนักงานภายในประเทศโดยนำกลยุทธ์หลักด้านเทคโนโลยีเข้าร่วมในการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถทุกมิติเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน ซึ่งคาดว่าในปี 2567 บริษัทจะรักษาอัตรากำไรขั้นต้นและอัตรากำไรสุทธิในระดับที่เหมาะสม และการร่วมพันธมิตรกับลูกค้าในการให้บริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมทั้งกระบวนการตามเป้าหมายของบริษัทเพื่อการเติบโตอย่างมีคุณภาพสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และเป็นธุรกิจคาร์บอนต่ำ อีกทั้งให้ความสำคัญในการส่งเสริมสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความยั่งยืนสอดคล้องกับการเพิ่มส่วนแบ่งการขนส่งรถไฟฟ้าที่มากขึ้น

**แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน**

บริษัทให้ความสำคัญในการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืนตามหลักกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างมีประสิทธิภาพ ภายใต้คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีกำหนดนโยบายบริษัทที่เหมาะสม ถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ โดยสรุปผลให้คณะกรรมการบริษัททราบทุกปี

**รายงานการปฏิบัติตามหลักกำกับดูแลกิจการที่ดี ประจำปี 2566**

บริษัท ส่งเสริมการดำเนินงาน ESG ด้านความก้าวหน้า ความเป็นกลางและยั่งยืน โดยมีเป้าหมายในการบูรณาการธุรกิจและกระบวนการอย่าง ใต้บริบทด้านและกฎเกณฑ์ "ธรรมาภิบาลธุรกิจ" ให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาด. นอกจากนี้ บริษัท ยังคงมุ่งมั่นที่จะให้สิ่งแวดล้อมด้านธุรกิจเป็นไปตามเป้าหมายการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่ครอบคลุมด้าน

แหล่งที่มา: <https://www.sustainability.com/page/corporate-governance>

บริษัทได้เปิดเผยข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสำหรับปี 2566 ในแบบ 56-1 One report เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน จึงได้จัดทำรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรสำหรับปี 2566 ซึ่งได้ผ่านการทวนสอบพร้อมทั้งขึ้นทะเบียนกับทาง อบก. เพื่อขอใบรับรองรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (CFO) และผลการคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร อีกทั้งมีความมุ่งมั่นในการลดผลกระทบทางลบจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในอนาคต โดยกำหนดมาตรการและการบริหารจัดการองค์กร ซึ่งคาดว่าจะสามารถลดต้นทุนทางพลังงาน, ตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้า คู่ค้าและผู้ลงทุนที่มีความสำคัญกับการลดผลกระทบจากสิ่งแวดล้อม อีกทั้งส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร

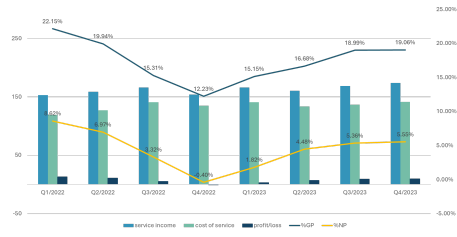
**Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท**

บริษัทมีรถโดยสารให้บริการรวม 744 คัน ได้แก่ 1.รถโดยสารบริษัทรวม 678 คัน ประกอบด้วย รถบัส 267 คัน รถมินิบัส 51 คัน รถตู้/รถตู้ไอพี 350 คัน รถไฟฟ้า 8 คัน (รถมินิบัส รถมินิแวน และรถตู้) และรถกระบะ 2 คัน และ 2.รถโดยสารร่วมบริการรวม 66 คัน ประกอบด้วย รถตู้ 62 คัน และรถบัส 4 คัน

**การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน**

**สรุปผลการดำเนินงาน**

ผลการดำเนินงานของบริษัทมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามแผนธุรกิจของบริษัท โดยมีรายได้ค่าบริการสำหรับปี 2566 เท่ากับ 669.20 ลบ. เพิ่มขึ้น 37.32 ลบ. หรือ 5.91% จากปีก่อน มาจากการขยายฐานลูกค้ารายเดิมและรายใหม่ได้อย่างต่อเนื่องส่งผลให้มีอัตรากำไรขั้นต้นที่เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 18% ถึงแม้ว่าต้นทุนค่าบริการทางตรงเพิ่มขึ้นเท่ากับ 30.01 ลบ. หรือ 5.75% จากปีก่อนมาจากการซ่อมบำรุงและปรับปรุงสภาพโดยสารที่ใช้แล้วและราคาน้ำมันดีเซลมีราคาเฉลี่ยระหว่างปีเพิ่มขึ้นอย่างไรก็ตามบริษัทยังสามารถควบคุมต้นทุนได้อย่างเหมาะสมอยู่ สำหรับกำไรสุทธิปี 2566 เท่ากับ 28.98 ลบ. และอัตรากำไรสุทธิ 4.32% โดยมีพัฒนาการดีขึ้นตั้งแต่ไตรมาส 1 ถึงไตรมาส 4 ของปี 2566



**พัฒนาการที่สำคัญ**

- บริษัทมีการจำหน่ายรถบัสโดยสารที่ใช้แล้วจำนวน 9 คัน ตัดค่าเสื่อมราคาแล้ว 10 ปี และลงทุนรถโดยสารใหม่จำนวน 67 คัน ประกอบด้วยรถบัส 5 คัน รถมินิบัส 7 คัน รถตู้/รถตู้ไอพี 54 คัน และรถตู้มินิไฟฟ้า 1 คัน
- บริษัทมีลูกค้าจำนวน 66 ราย ซึ่งมีรายได้ค่าบริการที่ยังไม่ได้รับรู้ 1,500 ล้านบาทของสัญญาคงเหลือ
- บริษัทมีการประกาศจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานปี 2566 อัตรากำไร 0.02 บาท จ่ายเป็นเงินสดไม่เกิน 13.65 ลบ. หรืออัตรากำไรจ่ายเป็นผล 49.83% ในวันที่ 30 เม.ย. 2567

**แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ**

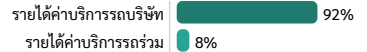
- นักขับเป็นทรัพยากรที่สำคัญต่อธุรกิจ บริษัทจึงให้ความสำคัญอย่างมากทั้งในเรื่องผลผลิตและระยะเวลา และการฝึกอบรมภายนอกและภายในเพื่อยกระดับการให้บริการอย่างมืออาชีพ
- ความคุ้มค่าในการลงทุน Power Energy ซึ่งบริษัทได้ทำการศึกษาข้อมูลทุกกระบวนการที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนเพื่อจะเสริมสร้างรายได้ค่าบริการและลดต้นทุนทางตรงในอนาคต อีกทั้งการเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้ายางบริษัท
- การรักษามาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการของ ATP30 และ มุ่งเป็น Partner (รถร่วม) ในธุรกิจ

**รางวัลและความสำคัญที่ผ่านมาของบริษัท**

- บริษัทได้เข้าร่วมโครงการ CGR กับทาง IOD ในการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนที่ดี ที่ได้การเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณะตามเกณฑ์สำนักงานคณะกรรมการ ก.ล.ด. ด้วยความ โปร่งใส ถูกต้อง และครบถ้วน ซึ่งบริษัทได้รับคะแนนระดับที่ดีเลิศ
- บริษัทได้รับรางวัลกลุ่ม Business Excellence Market cap. ไม่เกิน 1,500 ลบ. ด้านความโดดเด่นด้านกิจกรรมนักลงทุนสัมพันธ์ในงาน SET Awards 2023 ในรางวัล Outstanding Investor Relation Awards

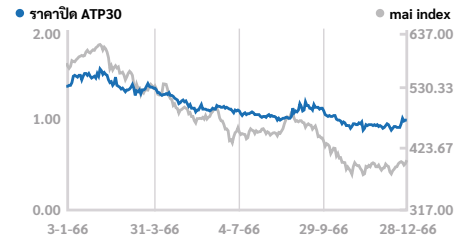


**โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ**



**ข้อมูลหลักทรัพย์**

mai / SERVICE



ณ วันที่ 28/12/66	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	37.58	61.33	109.18
P/BV (เท่า)	1.39	2.55	2.17
Dividend yield (%)	2.91	1.66	1.53
	28/12/66	30/12/65	30/12/64
Market Cap (ลบ.)	702.78	955.23	1,473.79
ราคา (บาท/หุ้น)	1.03	1.40	2.16
P/E (เท่า)	37.58	24.41	43.89
P/BV (เท่า)	1.39	1.88	3.02

CG Report:

**ผู้ถือหุ้นรายใหญ่**

ณ วันที่ 11/04/2566

- นาย ชาดิชาช พานิชชีวะ (13.63%)
- บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชะกุล (7.37%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- นาง สายสุทธิ เตชะกุล (6.21%)
- อื่น ๆ (56.99%)

**ช่องทางการติดต่อบริษัท**

- <http://www.atp30.com>
- [chotiga@atp30group.com](mailto:chotiga@atp30group.com)
- 0-3846-8788, 0-3846-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : [https://www.settrade.com/C04\\_01\\_stock\\_quote\\_p1.jsp?txtSymbol=ATP30](https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30)

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบุคคลที่เป็นอิสระ โดยมิได้ตรวจสอบหรือยืนยันความถูกต้องของข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนและผู้ลงทุนที่ประกอบกิจการในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่มีความรับผิดชอบในการนำข้อมูลหรือข้อมูลจากบริษัทจดทะเบียนไปใช้ในการซื้อขายหลักทรัพย์หรือการลงทุนอื่นใดโดยไม่คำนึงถึงวัตถุประสงค์การใช้งาน รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำข้อมูลหรือข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในการซื้อขายหลักทรัพย์หรือการลงทุนอื่นใดโดยไม่คำนึงถึงวัตถุประสงค์การใช้งาน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานการสรรหาและคัดเลือกหลักทรัพย์และผู้ประกอบการหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย