

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานที่ประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

งบการเงิน

	3M67	3M66	2566	2565
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	177.21	166.92	671.48	632.45
ค่าใช้จ่าย	159.39	157.98	615.68	578.31
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	10.44	3.04	28.98	29.17

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	1,195.03	1,183.12	1,203.34	1,180.68
หนี้สิน	668.12	693.72	686.86	673.84
ส่วนผู้ถือหุ้น	526.91	489.40	516.48	506.84

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	34.12	20.50	136.94	134.99
กิจกรรมลงทุน	0.00	-0.96	-1.31	-8.91
กิจกรรมจัดหาเงิน	-39.95	-22.46	-147.62	-161.36

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.02	0.00	0.04	0.04
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	19.85	15.15	17.50	17.38
อัตรากำไรสุทธิ (%)	5.89	1.82	4.32	4.61
D/E Ratio (เท่า)	1.27	1.42	1.33	1.33
ROE (%)	7.16	3.80	5.66	5.81
ROA (%)	5.44	3.60	4.68	4.74

แผนธุรกิจ

บริษัทมุ่งสู่ความเป็นผู้นำด้านการให้บริการขนส่งบุคลากรเป็นหลักพร้อมทั้งการขยายพื้นที่การให้บริการทางโซนภาคตะวันออกและรอบภาคกลางอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่ม Market share ให้มากขึ้นจากขยายการให้บริการร่วมกับการนำเทคโนโลยีทันสมัย การเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้าให้บริการ การสรรหาพันธมิตรร่วมลงทุนเรื่อง Green Energy หาแหล่งเงินทุนสนับสนุนการลดต้นทุนการเงินและบริหารจัดการกระบวนการเดินรถที่มีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน สำหรับปี 2567 บริษัทตั้งเป้าหมายอย่างสมเหตุผลผลเพื่อให้สามารถดำเนินงานที่เป็นไปได้และเชื่อมั่นได้ว่าจะสามารถรักษ้อัตรากำไรขั้นต้นประมาณ 22%-25% และอัตรากำไรสุทธิประมาณ 10%

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

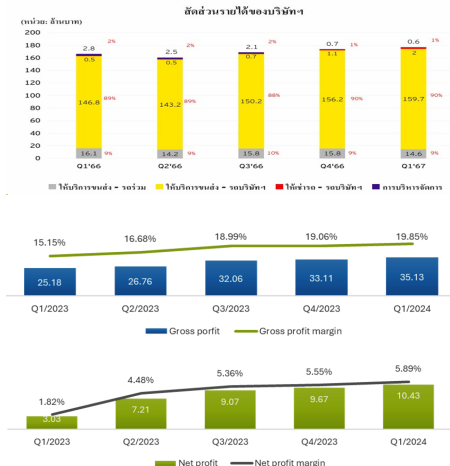
บริษัทให้ความสำคัญการดำเนินงานอย่างยั่งยืนโดยตระหนักถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดี พร้อมทั้งการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพและมีความโปร่งใสเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย อีกทั้งให้ความสำคัญเรื่องหลักการและแนวทางปฏิบัติที่ดีสิ่งแวดล้อม สังคมและการกำกับดูแลกิจการ (ESG) มาโดยตลอด สำหรับปี 2567 บริษัทได้ทำการเปิดเผยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรที่ได้รับการทวนสอบจากผู้ทวนสอบในแบบ 56-1 One report อย่างครบถ้วนพร้อมทั้งได้รับการขึ้นทะเบียนอาคารคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (CFO) กับทาง TGO เรียบร้อยแล้ว ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการที่เกี่ยวกับเรื่อง Green Energy อย่างต่อเนื่องในการเพิ่ม Business model ใหม่เพื่อต่อยอดการเติบโตทางธุรกิจในอนาคต

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

บริษัทมีลูกค้าจำนวน 68 ราย โดยรถโดยสารให้บริการรวม 745 คัน และมีรายได้ค่าบริการที่ยังไม่ได้รับรู 1,480 ล้านบาทตามสัญญาการให้บริการ

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน



จากกราฟแสดงแนวโน้มของกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น และกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิที่มีแนวโน้มที่ดีจากไตรมาสที่ 1/2566 เป็นต้นมาตามแผนธุรกิจที่บริษัทได้วางเป้าหมายไว้ในการให้บริการเพิ่มเติมและการควบคุมต้นทุนทางตรงที่ดี ซึ่งจะส่งผลให้ไตรมาสถัดไปมีทิศทางเพิ่มขึ้น

พัฒนาการที่สำคัญ

- ประเภทการให้บริการของบริษัท ได้แก่ 1.การให้บริการขนส่ง 2. การให้บริการแบบ VVS 3.การให้เช่ารถ 4.การบริหารจัดการ ด้วยรถโดยสารทั้งสิ้น 745 คัน ได้แก่ 1.รถโดยสารบริษัทจำนวน 685 คัน ประกอบด้วยรถบัส 267 คัน รถมินิบัส 51 คัน รถตู้และรถตู้วีไอพี 357 คัน รถไฟฟ้า 8 คัน (รถมินิบัส รถมินิแวนและรถตู้) และรถกระบะ 2.รถโดยสารร่วมบริการ ประกอบด้วย รถตู้ 56 คันและรถบัส 4 คัน
- รายละเอียดรถโดยสารของบริษัท แบ่งเป็น รถที่ผ่อนชำระครบตามสัญญาเช่าการเงิน รถที่ติดสัญญาเช่าการเงินและรถที่หมดค่าเสื่อมราคา 10 ปี ตั้งแต่ไตรมาส 1/2567 ถึงไตรมาส 4/2569 ดังนี้



- Q1/2567 บริษัทมีการเพิ่มการให้บริการใหม่สำหรับบริการรับส่งแบบครบวงจรที่ได้รับการตอบรับจากลูกค้าจำนวนมากในรูปแบบการให้บริการที่เรียกว่า VIP Vehicle Service (VVS)



แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

- นักขับเป็นทรัพยากรที่สำคัญต่อธุรกิจ บริษัทจึงให้ความสำคัญอย่างมากทั้งในเรื่องผลตอบแทนระยะสั้นและระยะยาว และการฝึกอบรมภายนอกและภายในเพื่อยกระดับการให้บริการอย่างมืออาชีพ
- การรักษามาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการของ ATP30
- ความคุ้มค่าในการลงทุน Energy management ซึ่งบริษัทได้ทำการศึกษาข้อมูลทุกกระบวนการที่เพียงพอต่อการตัดสินใจลงทุนเพื่อจะเสริมสร้างรายได้ค่าบริการและลดต้นทุนทางตรงในอนาคต อีกทั้งการเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้าของบริษัท

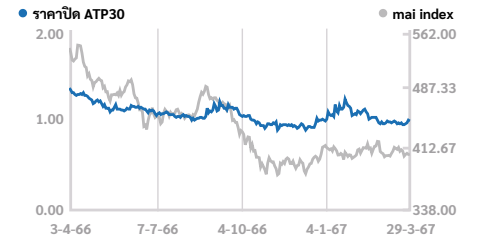
โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ

รายได้ค่าบริการรถบัส 93%

รายได้ค่าบริการรถร่วม 7%

ข้อมูลหลักทรัพ์

mai / SERVICE



ณ วันที่ 29/03/67	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	24.01	111.30	109.40
P/BV (เท่า)	1.35	2.64	2.11
Dividend yield (%)	1.96	1.89	1.80
	29/03/67	28/12/66	30/12/65
Market Cap (ลบ.)	695.96	702.78	955.23
ราคา (บาท/หุ้น)	1.02	1.03	1.40
P/E (เท่า)	24.01	37.58	24.41
P/BV (เท่า)	1.35	1.39	1.88

CG Report:



ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 08/03/2567

นาย ชชาติชาย พานิชชีวะ (13.63%)
บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด (9.53%)
นาย ปิยะ เตชะกุล (7.39%)
นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
นาง สายสุทธิ เตชะกุล (6.21%)
อื่น ๆ (56.97%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- http://www.atp30.com
- chotiga@atp30group.com
- 0-3846-8788, 0-3846-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนา อำเภอบางนา จังหวัดชลบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ :
https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมนอกจากนี้ บริษัทจดทะเบียนจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายหรือสูญเสียจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ในการตัดสินใจลงทุน และบริษัทจดทะเบียนจะไม่รับผิดชอบต่อการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดรองของบริษัทจดทะเบียนโดยไม่ผ่านการเสนอราคาของบริษัทจดทะเบียน หรือการขายหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนโดยไม่ผ่านการเสนอราคาของบริษัทจดทะเบียน หรือการขายหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนโดยไม่ผ่านการเสนอราคาของบริษัทจดทะเบียน