

เรื่อง คำอธิบายและบทวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ  
 เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
 สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานและงบการเงิน โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงาน โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัทสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2567

ตารางแสดงงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	Q1/66	Q2/66	Q3/66	Q4/66	Q1/67	Q2/67	Q0Q	%	YoY	%
รายได้จากการให้บริการ	166.23	160.42	168.80	173.75	176.99	176.27	(0.72)	(0.41%)	15.85	9.88%
ต้นทุนการให้บริการ	(141.05)	(133.66)	(136.74)	(140.64)	(141.86)	(141.81)	(0.05)	(0.04%)	8.15%	6.10%
กำไรขั้นต้น	25.18	26.76	32.06	33.11	35.13	34.46	(0.67)	(1.91%)	7.70	28.77%
รายได้อื่น	0.67	0.59	0.56	0.45	0.21	0.31	0.10	47.62%	(0.28)	(47.46%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(16.92)	(13.21)	(16.22)	(17.23)	(17.52)	(15.75)	(1.77)	(10.10%)	2.54	19.23%
ต้นทุนทางการเงิน	(4.78)	(5.12)	(5.00)	(4.84)	(4.88)	(5.13)	0.25	5.12%	0.01	0.20%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	4.15	9.01	11.40	11.48	12.92	13.90	0.98	7.59%	4.89	54.27%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(1.11)	(1.80)	(2.33)	(1.82)	(2.49)	(2.83)	0.34	13.65%	1.03	57.22%
กำไรสำหรับงวด	3.03	7.21	9.07	9.67	10.43	11.07	0.64	6.14%	3.86	53.54%
EBITDA	32.39	37.79	40.31	40.59	42.05	42.49				
อัตรากำไรขั้นต้น	15.15%	16.68%	18.99%	19.06%	19.85%	19.55%				
อัตรากำไรสุทธิ	1.82%	4.48%	5.36%	5.55%	5.89%	6.27%				

รายการ	6M/2566	6M/2567	YoY	%
รายได้จากการให้บริการ	326.65	353.26	26.61	8.15%
ต้นทุนการให้บริการ	(274.71)	(283.67)	8.96	3.26%
กำไรขั้นต้น	51.94	69.59	17.65	33.98%
รายได้อื่น	1.26	0.52	(0.74)	(58.73%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(30.13)	(33.27)	3.11	10.31%
ต้นทุนทางการเงิน	(9.90)	(10.01)	0.11	1.11%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	13.16	26.82	13.66	103.80%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(2.91)	(5.32)	2.41	82.82%
กำไรสำหรับงวด	10.24	21.50	11.26	109.96%
EBITDA	70.18	84.54		
อัตรากำไรขั้นต้น	15.90%	19.70%		
อัตรากำไรสุทธิ	3.12%	6.08%		

### การพัฒนาการที่สำคัญ

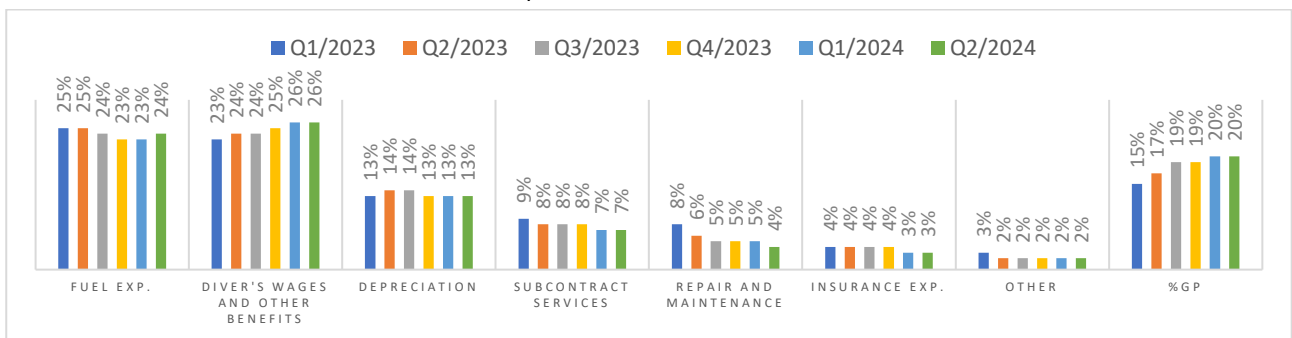
- บริษัทมีลูกค้าจำนวน 68 ราย โดยมีรถโดยสารที่ให้บริการทั้งสิ้นจำนวน 687 คัน ประกอบด้วย รถบัสโดยสารจำนวน 267 คัน รถมินิบัสโดยสารจำนวน 51 คัน รถตู้/รถตู้วีไอพีโดยสารจำนวน 359 คัน รถไฟฟ้าโดยสารจำนวน 8 คันและรถกระบะให้บริการจำนวน 2 คัน และยังมี Backlog สำหรับรายได้ค่าบริการที่ยังไม่ได้รับรู้ 1,500 ล้านบาทของสัญญาคงเหลือ
- แผนธุรกิจประจำปี โดยบริษัทดำเนินการขยายฐานลูกค้าทั้งรายเดิมและรายใหม่พร้อมการบริหารจัดการกระแสเงินสดที่เป็นบวก (Positive Cash Flow) ให้มีสภาพคล่องที่เหมาะสมและเพียงพอในการดำเนินกิจการ ซึ่งในไตรมาส 3 และไตรมาส 4 บริษัทมีลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้น 4 ราย โดยได้ดำเนินการเตรียมรถโดยสารใหม่จำนวน 22 คันประกอบด้วย รถบัส 10 คัน รถบัสไฟฟ้า 2 คัน รถมินิบัสไฟฟ้า 2 คันและรถตู้ 8 คัน และรถบัสโดยสารที่ใช้งานแล้วจำนวน 10 คันเพื่อให้บริการลูกค้าดังกล่าว
- บริษัทให้ความสำคัญในการดำเนินงานอย่างยั่งยืน โดยตระหนักถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดีพร้อมทั้งการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพและมีความโปร่งใสเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสีย อีกทั้งให้ความสำคัญตามหลักการและแนวปฏิบัติที่ดีด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและการกำกับดูแล (ESG) มาโดยตลอด ซึ่งบริษัทได้ทำการเปิดเผยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรและได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้ทวนสอบในแบบ 56-1 One Report ปี 2567 อย่างครบถ้วน พร้อมได้รับการขึ้นทะเบียนฉลากคาร์บอนฟุตพริ้นขององค์กร (CFO) จากทางองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

### รายได้จากการให้บริการ

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการไตรมาส 2/2567 เท่ากับ 176.27 ล้านบาท ลดลง 0.72 ล้านบาท หรือ 0.41% จากไตรมาส 1/2567 และงวดหกเดือนปี 2567 เท่ากับ 353.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26.61 ล้านบาท หรือ 8.15% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เกิดจากการขยายฐานลูกค้ารายใหม่และการปรับราคาค่าบริการตามการปรับตัวของราคาน้ำมันดีเซล

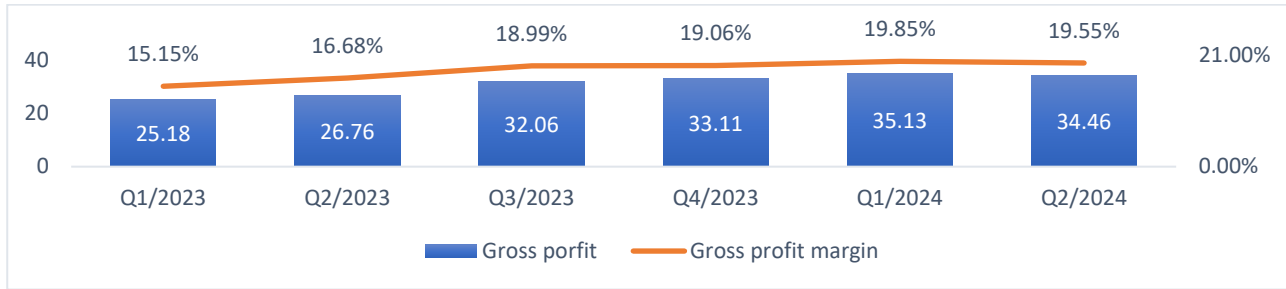
### ต้นทุนการให้บริการ

บริษัทมีต้นทุนการให้บริการไตรมาส 2/2567 เท่ากับ 141.81 ล้านบาท ลดลง 0.05 ล้านบาท หรือ 0.04% จากไตรมาส 1/2567 และงวดหกเดือนปี 2567 เท่ากับ 283.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.96 ล้านบาท หรือ 3.26% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ตามทิศทางของรายได้ที่เพิ่มขึ้น หากพิจารณาสัดส่วนต้นทุนทางตรงต่อรายได้ค่าบริการ มีรายละเอียดดังนี้



จากกราฟแสดงถึงแนวโน้มการบริหารต้นทุนทางตรงที่ดีขึ้น ถึงแม้ว่าราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้นประมาณ 33 บาท

### กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น



จากกราฟแสดง ไตรมาส 2/2567 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 34.46 ล้านบาท ลดลง 0.67 หรือ 1.91% และมีอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับ 19.55% ลดลงจากไตรมาส 1/2567 เกิดจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการหยุดให้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์

### ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย ดอกเบี้ยเงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากธนาคารและบริษัทอื่น ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า ได้แก่ สัญญาเช่าทางการเงิน สัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่า (IFRS 16) อาชีพ ค่าเช่าพื้นที่จอดรถและค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น

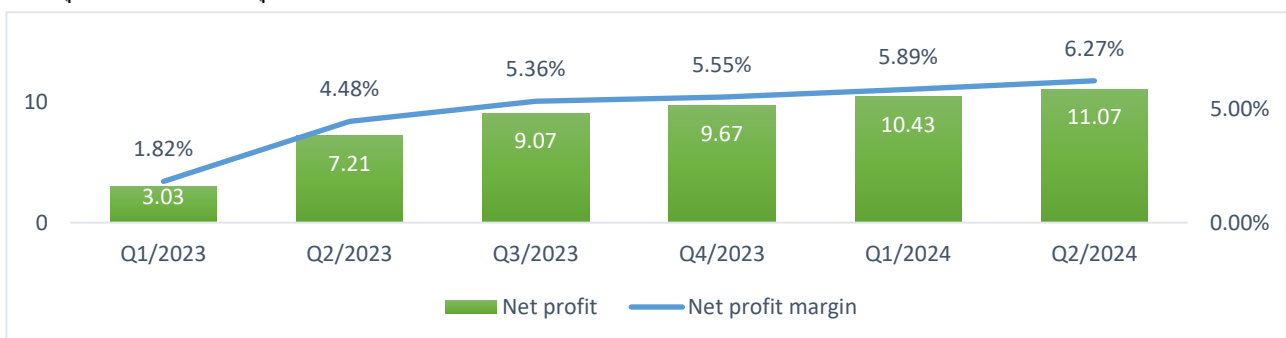
บริษัทมีต้นทุนทางการเงินไตรมาส 2/2567 เท่ากับ 5.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.25 ล้านบาท หรือ 5.12% จากไตรมาส 1/2567 และงวดหกเดือนปี 2567 เท่ากับ 10.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.11 ล้านบาทหรือ 1.11% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนใหญ่มาจากยอดดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าทางการเงินเท่ากับ 6.28 ล้านบาท หรือ 62.74% ของต้นทุนทางการเงิน โดยมีจำนวนรถที่ผ่อนชำระคงเหลือ 383 คัน และการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยของสถาบันการเงิน อย่างไรก็ตามบริษัทดำเนินการหาแหล่งเงินกู้ยืมระยะยาวเพิ่มเติมในการลดดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะสั้นที่มีอัตราดอกเบี้ยสูง เพื่อบริหารต้นทุนทางการเงินที่เหมาะสมต่อไป

### ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ประกอบด้วย ภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภงด. 50) และภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชีอาทิ สำรองผลประโยชน์พนักงาน ผลขาดทุนทางภาษี ผลกระทบทางบัญชีและภาษี เป็นต้น

บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ไตรมาส 2/2567 เท่ากับ 2.83 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.34 ล้านบาท หรือ 13.65% จากไตรมาส 1/2567 และงวดหกเดือนปี 2567 เท่ากับ 5.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2.41 ล้านบาท หรือ 82.82% จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนใหญ่เป็นรายการภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชีจากผลคำนวณของทางบัญชีและทางภาษีที่แตกต่างกันของรูปแบบการทำสัญญาเช่าและค่าเช่ารถบริษัท

### กำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิ

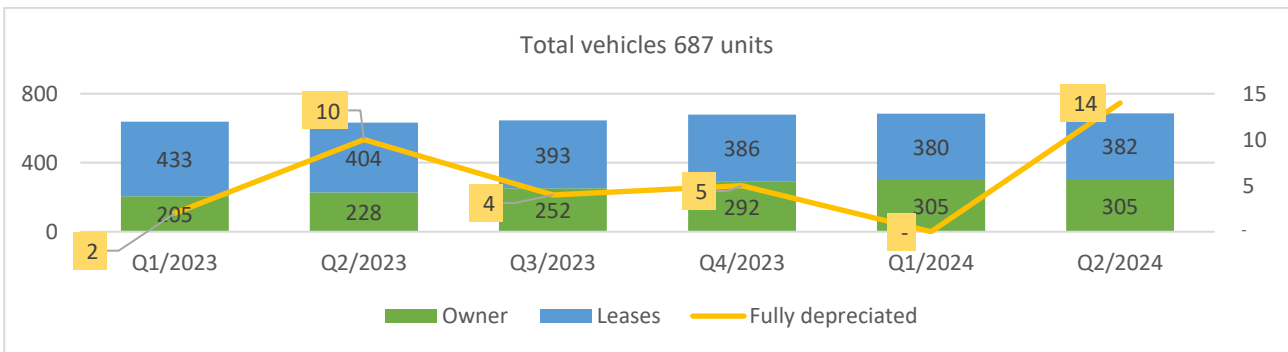


จากกราฟแสดงกำไรสุทธิไตรมาส 2/2567 เท่ากับ 11.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.64 ล้านบาท หรือ 6.14% และอัตรากำไรสุทธิ เท่ากับ 6.27% เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 1/2567 มาจากการบริหารต้นทุนทางตรงที่ดีขึ้น อีกทั้งการควบคุมค่าใช้จ่ายในการบริหารด้วยความระมัดระวัง ส่งผลให้มีกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นไตรมาสที่หก

ตารางแสดงฐานะการเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	31/03/2566	30/06/2566	30/09/2566	31/12/2566	31/03/2567	30/06/2567	Chg. YE2566	%
รวมสินทรัพย์	1,183.12	1,167.94	1,191.06	1,203.34	1,195.03	1,179.99	(23.35)	(1.94%)
รวมหนี้สิน	693.72	671.32	685.37	686.86	668.11	655.66	(31.20)	(4.54%)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	489.40	496.62	505.69	516.48	526.92	524.33	7.85	1.52%
Current ratio (เท่า)	0.48	0.45	0.60	0.52	0.53	0.51		
D/E ratio (เท่า)	1.42	1.35	1.36	1.33	1.27	1.25		



หมายเหตุ: ปี 2565 มีรถโดยสารที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้วสะสมจำนวน 60 คันแต่ยังใช้งานอยู่

การเปลี่ยนแปลงรายการที่สำคัญ ดังนี้

ณ 30 มิถุนายน 2567 บริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,179.99 ล้านบาท ลดลง 23.35 ล้านบาท หรือ 1.94% จากปี 2566 เป็นการลดลงของค่าเสื่อมราคาในงวดจำนวน 47.72 ล้านบาท ถึงแม้จะมีการลงทุนรถตู้เพิ่มจำนวน 9 คัน มูลค่ารวม 12.48 ล้านบาทโดยทำสัญญาเช่าการเงินทั้งจำนวนทำให้หนี้สินเพิ่มขึ้นจำนวน 13.86 ล้านบาท รวมหนี้สินทั้งสิ้น 655.66 ล้านบาท ลดลง 31.20 ล้านบาท หรือ 4.54% จากปี 2566 หลักๆ มาจากการจ่ายค่างวดรถจำนวน 72.20 ล้านบาทและจ่ายเงินกู้ระยะยาวของสถาบันการเงินจำนวน 6.36 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมจำนวน 524.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 7.80 ล้านบาท หรือ 1.52% จากปี 2566 มาจากการจ่ายเงินปันผล 13.65 ล้านบาทและกำไรสุทธิสะสมที่เพิ่มขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะ เตชากุล)

กรรมการผู้จัดการ