

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการขนส่งบุคลากรจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานที่ประกอบการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

งบการเงิน

	6M67	6M66	2566	2565
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	353.78	327.92	671.48	632.45
ค่าใช้จ่าย	316.95	304.85	615.68	578.31
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	21.50	10.25	28.98	29.17

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	1,180.00	1,167.94	1,203.34	1,180.68
หนี้สิน	655.67	671.32	686.86	673.84
ส่วนผู้ถือหุ้น	524.33	496.62	516.48	506.84

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	71.14	56.95	136.94	134.99
กิจกรรมลงทุน	-0.38	-1.07	-1.31	-8.91
กิจกรรมจัดหาเงิน	-77.08	-74.95	-147.62	-161.36

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.03	0.02	0.04	0.04
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	19.70	15.90	17.50	17.38
อัตรากำไรสุทธิ (%)	6.08	3.13	4.32	4.61
D/E Ratio (เท่า)	1.25	1.35	1.33	1.33
ROE (%)	7.88	3.04	5.66	5.81
ROA (%)	5.93	3.28	4.68	4.74

แผนธุรกิจ

แผนธุรกิจครึ่งปีหลัง โดยบริษัทดำเนินการขยายฐานลูกค้าทั้งรายเดิมและรายใหม่พร้อมการบริหารจัดการกระแสเงินสดที่เป็นบวก (Positive Cash Flow) ให้มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแผนธุรกิจในการดำเนินงาน ซึ่งในไตรมาส 3 และไตรมาส 4 บริษัทมีลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้น 4 ราย โดยได้ดำเนินการเตรียมรถโดยสารใหม่จำนวน 22 คันประกอบด้วย รถบัส 10 คัน รถบัสไฟฟ้า 2 คัน รถมินิบัสไฟฟ้า 2 คัน และรถตู้ 8 คัน และรถบัสโดยสารที่ใช้งานแล้วจำนวน 12 คันเพื่อเพิ่ม Market share และศักยภาพในแข่งขัน อีกทั้ง การเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้า พร้อมบริหารธุรกิจร่วมทุนเรื่อง Green Energy แหล่งเงินทุนสนับสนุนดอกเบี้ยต่ำ และการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยร่วมกับการบริหารจัดการกระบวนการเดินรถตามเป้าหมายปี 2567 ในการรักษ้อัตรากำไรขั้นต้น 20% รวมถึงอัตรากำไรสุทธิ 8% ซึ่งสอดคล้องกับผลดำเนินงานที่เป็นไปได้

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทให้ความสำคัญด้านการดำเนินงานตามการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการบริหารงานอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับหลักการและแนวปฏิบัติที่ดีด้านสิ่งแวดล้อม สังคมและการกำกับ (ESG) มาโดยตลอดเพื่อให้ธุรกิจเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน อีกทั้งการเปิดเผยข้อมูลและเหตุการณ์ที่สำคัญอย่างถูกต้องและโปร่งใส เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลที่ครบถ้วน ชัดเจนและเป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจ ดังนี้

- บริษัทได้เปิดเผยเรื่องการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้ทวนสอบแบบ 56-1 One Report ปี 2567 และได้การรับรองจากคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (TGO)
- กิจกรรม CSR " คีนกัน อิ่มใจ" ณ โรงเรียนบ้านน้ำซบ อ.พนัสนิคม จ.ชลบุรี เป็นการอาสาช่วยเหลือชุมชนในการพัฒนาชุมชนในท้องถิ่นให้มีสภาพภูมิทัศน์ที่สวยงาม อีกทั้งการถ่ายทอดความรู้และความภาคภูมิใจในอาชีพการให้บริการกับเด็กเพื่อให้เห็นความสำคัญของการให้บริการที่เป็นมาตรฐานเพื่อสร้างภูมิคุ้มกันให้เด็กเติบโตอย่างยั่งยืน



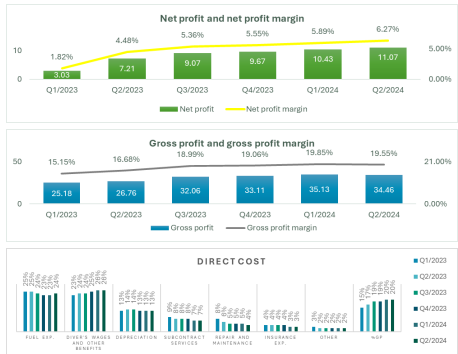
Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- บริษัทมีจำนวนลูกค้า 68 ราย โดยมีรถโดยสารให้บริการรวม 745 คัน ประกอบด้วย รถโดยสารบริษัท 687 คัน อาทิ รถบัส 267 คัน รถมินิบัส 51 คัน รถตู้/รถตู้ VIP 359 คัน รถไฟฟ้า 8 คันและรถกระบะ 2 คันและรถโดยสารรวมบริการ 59 คัน อาทิ รถบัส 4 คันและรถตู้ 55 คัน
- รูปแบบการให้บริการ ประกอบด้วย การให้บริการรับส่งพนักงาน การให้บริการขนส่งไม่ประจำทาง การบริหารจัดการกระบวนการเดินรถ การเช่ารถ งานเช่าเหมาเป็นรายเที่ยว และการซ่อมบำรุงและจำหน่ายอะไหล่ภายนอก
- Backlog สำหรับรายได้ค่าบริการที่ยังไม่ได้รับรู้ 1,500 ล้านบาท

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

สำหรับไตรมาส 2/2567 บริษัทมีกำไรสุทธิและอัตรากำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่หกจากผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นในการควบคุมต้นทุนทางตรงและค่าใช้จ่ายในการบริหารที่มีประสิทธิภาพ ถึงแม้ว่าราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยปรับสูงขึ้นถึง 33 บาทและวันหยุดให้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ส่งผลต่อกำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้นลดลงเล็กน้อย ดังนี้



พัฒนาที่สำคัญ

EV Management System

บริษัทได้ร่วมมือกับทาง strategic partners ในการศึกษาระบบ EV management system โดยเริ่มดำเนินการติดตั้งตู้ชาร์จขนาด 60 KwH และระบบควบคุมเพิ่มเติมและพร้อมใช้งาน 7 สิงหาคม 2567 เพื่อรองรับการขยายสัดส่วนรถไฟฟ้า

A Quick Service (AQS)

การให้บริการซ่อมบำรุง อาทิ งานซ่อม ตรวจสอบสภาพ และล้างระบบปรับอากาศและจำหน่ายอะไหล่ โดยเริ่มให้บริการซ่อมบำรุงลูกค้าภายนอกของบริษัท

VIP Vehicle Service (VVS)

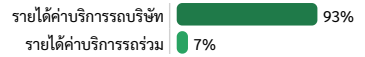
การให้บริการรูปแบบงานเช่าเหมาเป็นรายเที่ยว ที่มีกระแสการตอบรับจากลูกค้าเป็นอย่างดี ประมวลภาพ ดังนี้



แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

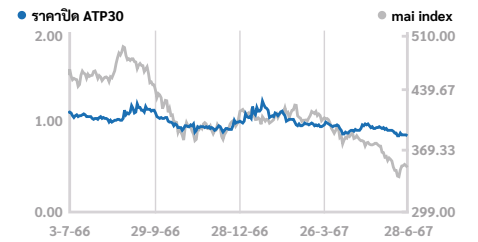
- นักขับเป็นทรัพยากรที่สำคัญต่อธุรกิจ บริษัทจึงให้ความสำคัญอย่างมากทั้งในเรื่องผลตอบแทนระยะสั้นและระยะยาว และการฝึกอบรมภายนอกและภายในเพื่อยกระดับการให้บริการอย่างมืออาชีพ
- การรักษามาตรฐานคุณภาพและความปลอดภัยในการให้บริการ
- ความคุ้มค่าในการลงทุน Energy Management ซึ่งบริษัทได้ทำการศึกษาข้อมูลทุกกระบวนการที่เพียงพอต่อการตัดสินใจลงทุนเพื่อจะเสริมสร้างรายได้ค่าบริการและลดต้นทุนทางตรงในอนาคต อีกทั้งการเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้าของบริษัท

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพ์

mai / SERVICE



ณ วันที่ 28/06/67	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	16.50	123.70	40.95
P/BV (เท่า)	1.14	2.41	1.79
Dividend yield (%)	2.27	2.00	2.06
Market Cap (ลบ.)	600.43	702.78	955.23
ราคา (บาท/หุ้น)	0.88	1.03	1.40
P/E (เท่า)	16.50	37.58	24.41
P/BV (เท่า)	1.14	1.39	1.88

CG Report:



ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 17/04/2567



- นาย ชชาติชาย พานิชชีวะ (13.63%)
- บริษัท โดยค้า หูโซ่ ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชะกุล (7.39%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- นาง สายสุทธิ เตชะกุล (6.21%)
- อื่น ๆ (56.97%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- http://www.atp30.com
- chotiga@atp30group.com
- 0-3846-8788, 0-3846-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลนางนง อำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี 32160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ :
https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30