

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการขนส่งพนักงานจากแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานที่ประกอบกิจการโดยเฉพาะรอบเขตนิคมอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง

งบการเงิน

	9M67	9M66	2566	2565
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	536.00	497.27	671.48	632.45
ค่าใช้จ่าย	479.13	457.81	615.68	578.31
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	33.53	19.32	28.98	29.17

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	1,224.27	1,191.06	1,203.34	1,180.68
หนี้สิน	687.91	685.38	686.86	673.84
ส่วนผู้ถือหุ้น	536.37	505.68	516.48	506.84

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	110.50	97.81	136.94	134.99
กิจกรรมลงทุน	-0.68	-0.95	-1.31	-8.91
กิจกรรมจัดหาเงิน	-113.16	-92.47	-147.62	-161.36

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.05	0.03	0.04	0.04
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	19.92	16.95	17.50	17.38
อัตรากำไรสุทธิ (%)	6.26	3.88	4.32	4.61
D/E Ratio (เท่า)	1.28	1.36	1.33	1.33
ROE (%)	8.29	3.69	5.66	5.81
ROA (%)	6.06	3.67	4.68	4.74

แผนธุรกิจ

การสร้างโอกาสการเติบโตในอนาคตจากการขยายฐานลูกค้ารายเดิมและลูกค้ารายใหม่ อีกทั้งการเพิ่มช่องทางการให้บริการและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานในระยะยาวที่สามารถขยายส่วนแบ่งการตลาดได้ ตลอดจนการเพิ่มความสามารถด้านการเงินให้มีความมั่นคงและการหาแหล่งวงเงินสนับสนุนที่เหมาะสมจากการระดมทุนหรือการขอสินเชื่อจากสถาบัน

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทมีการกำหนดเป้าหมายและนโยบายด้านความยั่งยืนที่ชัดเจนที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ

- การจัดกิจกรรมและการดำเนินงานในกระบวนการเดินรถอันเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและสังคมรอบข้างอย่างสม่ำเสมอและติดตามผลเป็นระยะ
- การเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้าโดยสารให้บริการใหม่
- การนำเทคโนโลยีมาควบคุมระบบการบริหารจัดการกระแสไฟฟ้าของตู้ชาร์จ (EV Management Systems) ในการชาร์จไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Energy) ให้มีประสิทธิภาพ
- การเปิดเผยข้อมูลที่โปร่งใส ถูกต้องและครบถ้วน โดยที่ผ่านมามีบริษัทเปิดเผยข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (CFO) ที่ได้รับรองจากผู้ตรวจสอบในแบบ 56-1 One Report



Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

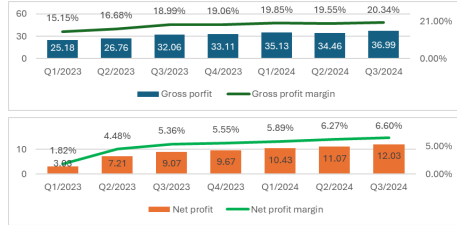
ผลการดำเนินงานที่ผ่านมามีแนวโน้มที่นำพोजมการเติบโตในด้านรายได้กำไรและEBITDAอย่างสม่ำเสมอและการบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพซึ่งทำให้บริษัทสามารถรักษาอัตรากำไรที่เพิ่มขึ้นเรื่อยๆควบคู่กับการลงทุนด้านความยั่งยืนที่จะสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้มีส่วนได้เสียในระยะยาว สำหรับไตรมาส 3/2567 บริษัทมีรายได้บริการจำนวน 763 คัน ประกอบด้วย รถโดยสารบริษัทจำนวน 702 คัน ได้แก่ รถบัส 277 คัน รถมินิบัส 51 คัน รถตู้/รถตู้ VIP 361 คัน รถกระบะ 2 คันและรถไฟฟ้า 11 คัน และรถโดยสารร่วมบริการจำนวน 61 คัน ได้แก่ รถบัส 4 คันและรถตู้ 57 คัน

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

- อัตรากำไรขั้นต้นเป็นไปตามเป้าหมายบริษัท โดย QoQ: ไตรมาส 3/2567 มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 36.99 ล้านบาทและมีอัตรากำไรขั้นต้น 20.34% เพิ่มขึ้น 2.53 ล้านบาทคิดเป็น 7.34% และ YoY: งวดเก้าเดือนปี 2567 มีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 106.58 ล้านบาทและมีอัตรากำไรขั้นต้น 19.92% เพิ่มขึ้น 22.58 ล้านบาทคิดเป็น 26.88%
- การบริหารค่าใช้จ่ายและต้นทุนทางการเงินที่เหมาะสม ส่งผลให้บริษัทมีผลกำไรเติบโตเพิ่มขึ้น โดย YoY: งวดเก้าเดือนปี 2567 มีกำไรก่อนภาษีเงินได้เพิ่มขึ้น 70.32% และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นถึง 73.64% เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน
- ไตรมาส 3/2567 มีอัตรากำไรขั้นต้นที่ 20.34% และอัตรากำไรสุทธิที่ 6.60% ซึ่งสะท้อนผลการดำเนินงานที่มีการพัฒนาที่ติดลบและการบริหารจัดการที่ส่งผลต่อความสามารถในการทำกำไรเพิ่มขึ้น

ภาพแสดงรายละเอียด ดังนี้



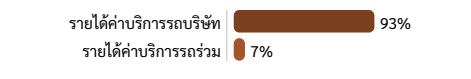
พัฒนาการที่สำคัญ

- การเติบโตของรายได้ค่าบริการอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ไตรมาส 1/2566 ถึงไตรมาส 3/2567 โดยมีการพัฒนาเพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นไตรมาสที่ 7 โดย YoY: งวดเก้าเดือนปี 2567 เพิ่มขึ้น 39.67 ล้านบาทคิดเป็น 8.01% ซึ่งเห็นถึงแนวโน้มการเติบโตที่มั่นคงและสามารถขยายฐานรายได้ทั้งลูกค้ารายเดิมและรายใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไตรมาสถัดไปคาดการณ์ว่าจะสามารถพัฒนาการเพิ่มขึ้นจากการเริ่มให้บริการลูกค้ารายใหม่ 3 ราย ปัจจุบันบริษัทยังมี Backlog ของรายได้ค่าบริการที่ยังไม่ได้รับประมาณ 1,870 ล้านบาท
- การต่อยอดธุรกิจพลังงานสะอาด บริษัทมุ่งเน้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยดำเนินการเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้าโดยสารใหม่และการนำเทคโนโลยีมาควบคุมระบบการบริหารจัดการกระแสไฟฟ้าของตู้ชาร์จ (EV Management Systems) ในการชาร์จไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Energy) ให้มีประสิทธิภาพ

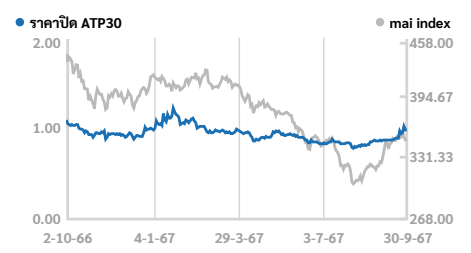
แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

- ความเสี่ยงด้านกฎหมายและข้อกำหนดที่เป็นปัจจัยสำคัญต่อการดำเนินงาน โดยบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและติดตามการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดเกี่ยวกับอุตสาหกรรมตลอดมา เพื่อนำมากำหนดนโยบายมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเหมาะสมและการใช้เทคโนโลยีมาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการเดินรถและการป้องกันอุบัติเหตุ
- ความเสี่ยงด้านภาพลักษณ์และชื่อเสียง บริษัทให้ความสำคัญด้านการสื่อสารที่โปร่งใสและความรับผิดชอบต่อสังคม ตลอดจนการมีมาตรฐานที่ชัดเจนในการตอบสนองต่อข้อร้องเรียนของลูกค้าอย่างรวดเร็วและสร้างความเชื่อมั่นและลดความเสี่ยงด้านชื่อเสียงต่อผู้มีส่วนได้เสีย
- ความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน ด้วยสถานการณ์ที่ผ่านมามีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถโดยสารและการลดปริมาณการใช้ทรัพยากรและการจัดการการดูแล/การปล่อย และการลดก๊าซเรือนกระจกอย่างยั่งยืน

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพย์



ณ วันที่ 30/09/67	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	17.30	135.73	38.03
P/BV (เท่า)	1.33	2.16	1.79
Dividend yield (%)	1.96	2.26	2.10
	30/09/67	28/12/66	30/12/65
Market Cap (ลบ.)	695.96	702.78	955.23
ราคา (บาท/หุ้น)	1.02	1.03	1.40
P/E (เท่า)	17.30	37.58	24.41
P/BV (เท่า)	1.33	1.39	1.88

CG Report:



ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 17/04/2567

- นาย ชาดิชา ยานิชชีวะ (13.63%)
- บริษัท โตโยต้า ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชะกุล (7.39%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- นาง สายสุรี เตชะกุล (6.21%)
- อื่น ๆ (56.97%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- <http://www.atp30.com>
- chotiga@atp30group.com
- 0-3846-8788, 0-3846-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนา อำเภอบางนา จังหวัดชลบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนที่ประกอบกิจการด้านโลจิสติกส์เท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ดำเนินการเกี่ยวกับกรรมการใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ออกข้อความหรือข้อมูลจากการนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปใช้ทางธุรกิจ และบริษัทจดทะเบียนขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์หรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย