

เรื่อง คำอธิบายและบทวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

เรียน กรรมการและผู้จัดการ

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานและงบการเงิน 31 ธันวาคม 2567 ที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานประจำปี 2567 โดยพิจารณาจากงบการเงินของบริษัท รายละเอียดต่อไปนี้

#### ■ ภาพรวมผลการดำเนินงาน

บริษัทมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 มีรายได้จากให้บริการอยู่ที่ 728.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.89% จากปีก่อนหน้า สะท้อนถึงความสามารถในการขยายฐานลูกค้ารายใหม่และรักษาลูกค้ารายเดิมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ณ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทได้ให้บริการลูกค้า 65 รายด้วยรถโดยสารให้บริการจำนวน 729 คัน ประกอบด้วย รถบัสจำนวน 277 คัน รถมินิบัสจำนวน 51 คัน รถตู้จำนวน 383 คัน รถกระบะจำนวน 2 คัน และรถไฟฟ้าจำนวน 16 คัน อาทิ รถตู้มินิแวนจำนวน 3 คัน รถบัสไฟฟ้าจำนวน 3 คันและรถมินิบัสไฟฟ้าจำนวน 10 คัน นอกจากนี้บริษัทมี Backlog มูลค่า 1,943.00 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ในอนาคต พร้อมแผนขยายกองรถบัสไฟฟ้าเพิ่มอีก 21 คันในปี 2568

#### ■ การเติบโตของกำไร

- กำไรขั้นต้นปี 2567 อยู่ที่ 144.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23.31% YoY

- อัตรากำไรขั้นต้น อยู่ที่ 19.82% เพิ่มขึ้นจาก 17.50% ในปี 2566

- อัตรากำไรสุทธิ อยู่ที่ 6.23% เพิ่มขึ้นจาก 4.32% ในปี 2566

- อัตราส่วน EBITDA มีการเติบโตอย่างแข็งแกร่งที่ 173.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.63% CAGR ในช่วง 5 ปี

- กำไรสุทธิปี 2567 อยู่ที่ 45.53 ล้านบาท เติบโต 57.11% จากปีก่อนหน้า

เหตุผลหลักของการพัฒนาการผลกำไรที่สูงขึ้นและอัตราการทำกำไรที่มากขึ้นมาจากการขยายตัวของรายได้และการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมต้นทุนทางตรงในปี 2567

#### ■ ความแข็งแกร่งทางการเงินและโครงสร้างต้นทุน

บริษัทมีแนวโน้มทางการเงินที่มั่นคง โดยในปี 2568 บริษัทไม่มีภาระหนี้ระยะยาวจากเงินกู้ยืมของที่ดินและอาคารสำนักงานใหญ่ และดำเนินการปลอดจำนองเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งเงินกู้ระยะยาววงเงิน 15.00 ล้านบาทได้มีการชำระแล้ว 13.80 ล้านบาทและจะชำระส่วนที่คงเหลือจำนวน 1.20 ล้านบาทในเดือนมีนาคม 2568 ซึ่งจะช่วยให้โครงสร้างทางการเงินแข็งแกร่งยิ่งขึ้น

นอกจากนี้กองรถโดยสารจำนวน 245 คันที่ครบกำหนดชำระภายในปี 2568 ถึงปี 2569 ส่งผลให้ค่างวดลดลงอย่างมากซึ่งจะทำให้กระแสเงินสดของบริษัทจะดีขึ้นในระยะยาว

#### ■ กลยุทธ์การดำเนินงานและ ESG (Environmental, Social, and Governance)

บริษัทมุ่งมั่นดำเนินธุรกิจตามแนวทางความยั่งยืน ได้แก่

- ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผ่าน “นโยบายลดการปล่อยก๊าซ (Emission Reduction Policy)”

- เพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้า พร้อมนำ EV Management Systems มาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการชาร์จพลังงานแสงอาทิตย์

- รายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในแบบ 56-1 One Report และดำเนินการขึ้นทะเบียนฉลากคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กร (CFO) กับทาง TGO ในเดือนมีนาคม 2568

■ แผนธุรกิจปี 2568

บริษัทตั้งเป้าหมายการเพิ่มอัตรากำไรและกระแสเงินสด พร้อมขยายสายธุรกิจ 3 ประเภทดังนี้

1. การให้บริการรถไฟฟ้า (Green Traveling) ด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ 100% และร่วมมือกับพันธมิตรด้าน Green Energy
2. การให้บริการเช่าเหมาเป็นรายเที่ยวแบบครึ่งคราว VVS (VIP Vehicle Service) และขยายการให้บริการท่องเที่ยว
3. การให้บริการซ่อมบำรุง AQS (A Quick Service) ที่ครอบคลุมการซ่อม ตรวจสอบสภาพ ล้างระบบปรับอากาศ และการจำหน่ายอะไหล่ให้ลูกค้าภายนอก

“ทิศทางธุรกิจของบริษัทฯ มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องทั้งด้านรายได้ กำไรและกระแสเงินสด พร้อมเดินหน้าขยายธุรกิจการให้บริการขนส่งและซ่อมบำรุง ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจตามแนวทาง ESG เพื่อสร้างคุณค่าให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียในระยะยาว”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะ เตชากุล)  
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร