

## ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการรับ-ส่งพนักงานจากที่พักในชุมชนต่างๆ ไปยังโรงงานและสถานประกอบการโดยมุ่งเน้นพื้นที่สำคัญของประเทศ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมตะวันออก (Eastern Seaboard) และพื้นที่ภาคกลางเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของพนักงาน,ลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานในสถานประกอบการและที่สำคัญที่สุดคือสร้างความมั่นใจว่าพนักงานทุกคนจะเดินทางถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัยและตรงเวลา

## งบการเงิน

|  | 6M68 | 6M67 | 2567 | 2566 |
|--|------|------|------|------|
|--|------|------|------|------|

## งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

| รายได้              | 401.28 | 353.78 | 730.61 | 671.48 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| ค่าใช้จ่าย          | 351.22 | 316.95 | 653.41 | 615.68 |
| กำไร (ขาดทุน) สุทธิ | 31.25  | 21.50  | 45.53  | 28.98  |

## งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

| สินทรัพย์      | 1,253.56 | 1,180.00 | 1,270.20 | 1,203.34 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|
| หนี้สิน        | 694.41   | 655.67   | 721.83   | 686.86   |
| ส่วนผู้ถือหุ้น | 559.15   | 524.33   | 548.36   | 516.48   |

## งบกระแสเงินสด (ลบ.)

| กิจกรรมดำเนินงาน | 90.87  | 71.14  | 147.11  | 136.94  |
|------------------|--------|--------|---------|---------|
| กิจกรรมลงทุน     | -5.06  | -0.38  | -0.66   | -1.31   |
| กิจกรรมจัดหาเงิน | -94.49 | -77.08 | -140.73 | -147.62 |

## อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

| กำไรต่อหุ้น (บาท)    | 0.05  | 0.03  | 0.07  | 0.04  |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| อัตรากำไรขั้นต้น (%) | 21.80 | 19.70 | 19.82 | 17.50 |
| อัตรากำไรสุทธิ (%)   | 7.79  | 6.08  | 6.23  | 4.32  |
| D/E Ratio (เท่า)     | 1.24  | 1.25  | 1.32  | 1.33  |
| ROE (%)              | 10.20 | 7.88  | 8.55  | 5.66  |
| ROA (%)              | 7.43  | 5.93  | 6.24  | 4.68  |

## แผนธุรกิจ

บริษัทมีเป้าหมายการดำเนินงานเพื่อการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน โดยตั้งเป้าหมายอัตรากำไรขั้นต้นที่ 22% และอัตรากำไรสุทธิที่ 8% ผ่านแนวทางหลัก ดังนี้

- รักษาความเป็นผู้นำในตลาดบริการรับส่งพนักงาน ยึดมั่นในการให้บริการที่มีคุณภาพและมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด พร้อมบริหารต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้อัตรากำไรปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- สร้างระบบนิเวศรถไฟฟ้า (EV Ecosystem) ลงทุนในรถไฟฟ้ารุ่นใหม่ สนับสนุนเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมของลูกค้า (Net Zero) และร่วมมือกับพันธมิตรที่ให้ความสำคัญกับความยั่งยืน เพื่อก้าวสู่การเป็นผู้นำด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- ขยายบริการ โดยเพิ่มช่องทางการให้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลาย เข้าถึงกลุ่มลูกค้าใหม่ๆ และสร้างความร่วมมือกับพันธมิตรที่เหมาะสม เพื่อเสริมรายได้และเพิ่มความแข็งแกร่งในระยะยาว



สิ่งสำคัญคือการสร้างผลประกอบการที่มั่นคงควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจตามแนวทาง ESG (Environmental, Social, Governance) โดยผลการดำเนินงานที่ผ่านมาได้สะท้อนถึงศักยภาพ ในการสร้างผลสัมฤทธิ์ทาง การเงินที่แข็งแกร่งพร้อมทั้งเสริมสร้างภาพลักษณ์ความโปร่งใสและความน่าเชื่อถืออันเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยเสริมความมั่นใจแก่นักลงทุนและสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืนเพื่อเพิ่มคุณค่าระยะยาวแก่ผู้ถือหุ้น

## Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

ปัจจุบันบริษัทให้บริการลูกค้า 66 ราย ด้วยรถโดยสารทั้งสิ้น 801 คัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถบริษัทจำนวน 738 คัน ประกอบด้วยรถบัส 277 คัน รถมินิบัส 51 คัน รถตู้ 388 คัน รถไฟฟ้า 20 คันและรถกระบะ 2 คัน และเป็นรถร่วมบริการเพียง 63 คัน ประกอบด้วยรถบัส 4 คันและรถตู้ 59 คัน

## การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

## สรุปผลการดำเนินงาน

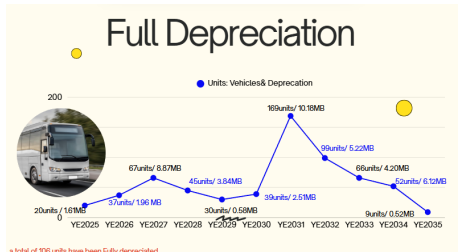
## การเติบโตของกำไรและประสิทธิภาพ

ในช่วง H1/2568 บริษัทมีกำไรสุทธิ 31.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 21.50 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นการเติบโตเพิ่ม 45.30% YoY สะท้อนถึงศักยภาพในการควบคุมต้นทุนทางตรงและความสามารถในการทำกำไรที่แข็งแกร่ง

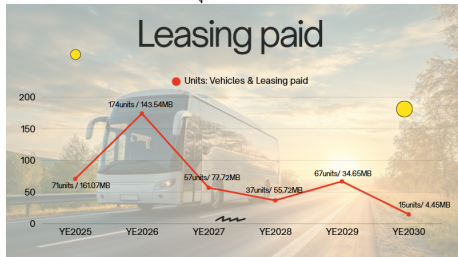


## EBITDA ขยายต่อเนื่อง ดอกเบี้ยความแข็งแกร่งของธุรกิจ

ในช่วง H1/2568 บริษัทมีกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน (EBITDA) อยู่ที่ 98.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 84.54 ล้านบาท ในช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นการเติบโตเพิ่ม 17.09% YoY การเติบโตดังกล่าว สะท้อนให้เห็นถึงศักยภาพการดำเนินงานที่แข็งแกร่งและความสามารถในการสร้างกระแสเงินสดที่มั่นคงซึ่งเป็นรากฐานสำคัญในการสนับสนุนการลงทุนและขยายธุรกิจในระยะยาว



อัตราส่วนที่ลดลงถือเป็นสัญญาณที่ดีต่อความแข็งแกร่งทางการเงิน อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนปรับลดลงจาก 1.32 เท่าเหลือ 1.24 เท่า สะท้อนถึงการบริหารเงินทุนที่มีประสิทธิภาพ, ลดความเสี่ยงด้านสภาพคล่องและสร้างความพร้อมสำหรับการลงทุนในอนาคต



## พัฒนาการที่สำคัญ

- บริษัทมีฐานรายได้ที่มั่นคงจากมูลค่า Backlog จำนวน 1,880 ล้านบาท ที่ยังมิได้รับริยาไรได้ตามสัญญาระยะยาว 7 ปี ที่ช่วยเสริมความมั่นคงและคาดการณ์รายได้ในอนาคตได้อย่างชัดเจน
- การเพิ่มสัดส่วนรถไฟฟ้า (EV) ควบคู่กับการขยายแหล่งพลังงานสะอาดจากโซลาร์ฟาร์มไปสู่ผู้เช่าที่บริหารจัดการด้วยระบบ EV Management System โดยขับเคลื่อนด้วยพลังงานสะอาด 100% สำหรับรองรับความต้องการใช้งานที่เพียงพอและยั่งยืนในอนาคต

## แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

## ความเสี่ยงในการใช้งานรถ EV

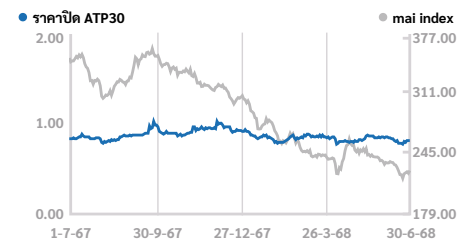
บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงในการใช้งานรถไฟฟ้า โดยเฉพาะในประเด็นมูลค่าซาก (Residual Value) และการบำรุงรักษา (Maintenance) ซึ่งอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพด้านต้นทุนและการดำเนินงานในระยะยาวเพื่อบริหารความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทได้ให้ความสำคัญกับการรักษามูลค่าซาก ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและการวางระบบบำรุงรักษาที่เหมาะสมผ่านการวางแผนการใช้งานอย่างต่อเนื่องควบคู่กับการพัฒนาและยกระดับความเชี่ยวชาญของทีมงานบำรุงให้สามารถรองรับเทคโนโลยีรถไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

## โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



## ข้อมูลหลักทรัพย์

## mai / SERVICE



| ณ วันที่ 30/06/68  | ATP30    | SERVICE  | mai      |
|--------------------|----------|----------|----------|
| P/E (เท่า)         | 11.52    | 63.41    | 60.02    |
| P/BV (เท่า)        | 1.07     | 1.59     | 1.15     |
| Dividend yield (%) | 3.53     | 3.34     | 3.94     |
|                    | 30/06/68 | 30/12/67 | 28/12/66 |
| Market Cap (ลบ.)   | 579.96   | 648.19   | 702.78   |
| ราคา (บาท/หุ้น)    | 0.85     | 0.95     | 1.03     |
| P/E (เท่า)         | 11.52    | 15.00    | 37.58    |
| P/BV (เท่า)        | 1.07     | 1.21     | 1.39     |

## CG Report:



## Company Rating:

## ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

## ณ วันที่ 09/04/2568



## ช่องทางการติดต่อบริษัท

- http://www.atp30.com
- chotiga@atp30group.com
- 0-3846-8788
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลนางนง อำเภอฟานทอง ชลบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04\_01\_stock\_quote\_p1.jsp?txtSymbol=ATP30