

JUMP⁺

เอกสารประกอบการนำเสนอ

แผนการเพิ่มมูลค่าบริษัท (JUMP+ Plan)

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

ATP30





Disclaimer

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดย บมจ. เอทีพี 30 (“ATP30”) โดยใช้ข้อมูลสมมติฐาน และการประมาณการของบริษัทฯ ณ วันที่จัดทำเอกสาร ทั้งนี้ แผนงาน โครงการ ข้อเสนอ ความคิดเห็น การคาดการณ์ การประมาณการ หรือข้อความใด ๆ ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นเพื่อเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้ที่สนใจเท่านั้น

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไขหรือปรับปรุง แผนงานโครงการรวมถึงเป้าหมายของแผนงานหรือโครงการที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ ตามที่บริษัทฯ เห็นสมควร และมีได้ให้คำยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้อง ความสมบูรณ์หรือความเที่ยงตรงของข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และไม่รับประกันว่าแผนงาน หรือโครงการตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จะสามารถบรรลุผลสำเร็จได้ตามเป้าหมายหรือกรอบเวลาที่คาดการณ์ไว้ สำหรับ ข้อเสนอ ความคิดเห็น การคาดการณ์ การประมาณการต่าง ๆ รวมถึงข้อความในลักษณะที่เป็นการคาดการณ์เหตุการณ์ในอนาคต (Forward-Looking Statement) ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ เป็นเพียงมุมมองของบริษัทฯ ณ วันที่จัดทำเอกสารเท่านั้น ซึ่งมีความเสี่ยง และความไม่แน่นอน โดยอาจ เปลี่ยนแปลงได้ในอนาคตตามสภาพเศรษฐกิจ การแข่งขัน ปัจจัยทางธุรกิจ หรือปัจจัยอื่นใดที่เปลี่ยนแปลงไป โดยบริษัทฯ ไม่มีภาระผูกพันที่จะต้อง แจ้งปรับปรุงข้อมูลหรือข้อความดังกล่าวให้ทราบ เว้นแต่คณะกรรมการบริษัทฯ จะมีการอนุมัติปรับเปลี่ยนแผนงาน หรือเป้าหมาย หรือข้อมูล อื่นใด ที่จะทำ ให้บริษัทฯ มีหน้าที่ต้องเปิดเผยการปรับเปลี่ยนดังกล่าวผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลท.”)

เอกสารฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดเผยข้อมูลให้แก่นักลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องทั่วไปเท่านั้น โดยไม่มีเจตนาในการชี้ชวน แนะนำ จูงใจ หรือให้ ความเห็นเกี่ยวกับการลงทุนในหลักทรัพย์ที่ออกโดยบริษัทฯ และไม่อาจตีความได้ว่าเป็นการให้คำแนะนำในการลงทุน การเสนอซื้อ หรือการเสนอขาย หรือการชี้ชวนให้เสนอซื้อหรือเสนอขายหลักทรัพย์ หรือการจูงใจให้ทำธุรกรรมใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ที่ออกโดยบริษัทฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งใน ประเทศหรือเขตปกครองพิเศษใด ๆ ที่การกระทำดังกล่าวอาจขัดต่อกฎหมายของประเทศหรือเขตปกครองพิเศษนั้น รวมทั้งข้อมูลส่วนหนึ่งส่วนใดในเอกสารฉบับนี้ไม่ควรถูกใช้ เป็นปัจจัยหลักในการตัดสินใจเข้าทำสัญญา ข้อตกลงหรือลงทุนใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้บริษัทฯ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทฯ ไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายทางตรงความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญา หรือความเสียหายอันสืบเนื่อง (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร) จากการนำข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ หรือจากการเชื่อถือ ในข้อมูลดังกล่าว หรือจากผลการดำเนินงานจริงที่อาจออกมาไม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ คาดการณ์หรือประมาณการไว้

ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจและวิจารณญาณอย่างรอบคอบในการตัดสินใจลงทุน โดยควรศึกษาข้อมูลของบริษัทฯ ที่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะอย่างสม่ำเสมอ อาทิ สารสนเทศตามเหตุการณ์ รายงานประจำปี (แบบ 56-1 One Report) งบการเงิน เป็นต้น เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจลงทุนด้วยความรอบคอบและระมัดระวัง

อนึ่ง ตลท. เป็นเพียงผู้ริเริ่มและสนับสนุนโครงการ JUMP+ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการสร้างเติบโตให้กับบริษัทจดทะเบียนที่เข้าร่วม โครงการดังกล่าวเท่านั้น โดย ตลท. มิได้มีส่วนร่วมหรือเกี่ยวข้องในการจัดทำ อีกทั้งมิได้รับรองความครบถ้วนถูกต้อง ความเป็นไปได้ความสมเหตุสมผลของเป้าหมาย การคาดการณ์ การประมาณการต่าง ๆ รวมถึงผลลัพธ์ที่คาดหวัง ตามที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ แต่อย่างใด ดังนั้น การตัดสินใจใช้ข้อมูล ดังกล่าวจึงเป็นดุลยพินิจและวิจารณญาณของผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตลท. กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของ ตลท. ไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายทางตรง ความเสียหายทางอ้อม ความเสียหายจากการผิดสัญญาหรือความเสียหาย อันเป็นผลสืบเนื่อง (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการสูญเสียผลกำไร) จากการนำข้อมูลในเอกสารนี้ไปใช้ หรือจากการเชื่อถือในข้อมูลดังกล่าว หรือจากการที่ผลการดำเนินงานจริงไม่เป็นไปตามที่บริษัทฯ คาดการณ์หรือประมาณการไว้

JUMP+

เอกสารประกอบการนำเสนอแผนการเพิ่มมูลค่าบริษัท

แผนยุทธศาสตร์ JUMP+ สู่การเติบโตอย่างยั่งยืน

พลิกโฉมธุรกิจการขนส่ง สู่ผู้นำ Green Mobility
และการสร้างมูลค่าเพิ่มระยะยาว

จุดเปลี่ยนผ่านยุทธศาสตร์: จากรายได้ที่มั่นคง สู่การเติบโตด้วย Green Mobility

ฐานธุรกิจที่มั่นคงและ
กระแสเงินสดแข็งแกร่ง
จากสัญญาระยะยาว

ธุรกิจรายได้มั่นคง
+ เติบโตด้วย EV
เพื่อความยั่งยืนระยะยาว

ATP30 มีฐานธุรกิจที่มั่นคงและกระแสเงินสดแข็งแกร่งจากสัญญาระยะยาว เพื่อรับมือกับความท้าทายด้านต้นทุนและการแข่งขัน บริษัทจึงใช้ยุทธศาสตร์ JUMP+ ขับเคลื่อนการเติบโตผ่านรถโดยสารไฟฟ้า (EV) เพื่อตอบสนองแนวโน้ม ESG ของลูกค้ากับองค์กร



สถานะทางการเงินปี 2568: แข็งแกร่งพร้อมรับการขยายตัว (Growth Phase)

รายได้รวม

805.37 ลบ.

(เติบโต +10.23% จากปี 2567)

กำไรสุทธิ

58.50 ลบ.

(เติบโต +28.46% จากปี 2567)

EBITDA

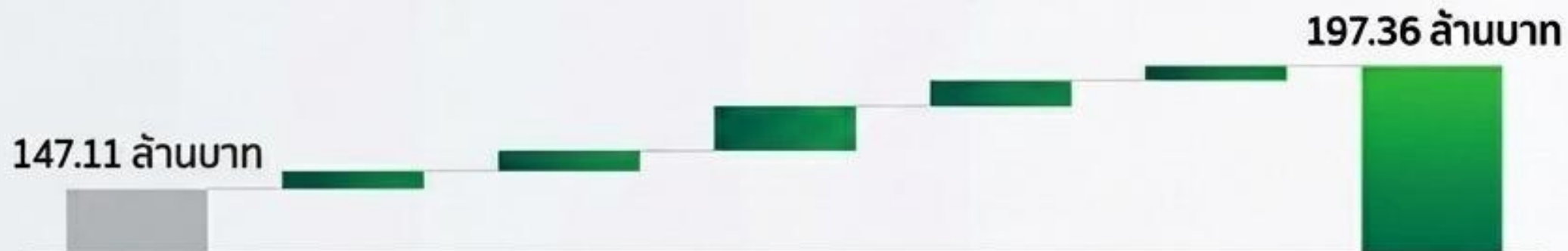
192.34 ลบ.

(เติบโต +10.95%)

พร้อม Net Margin ที่เพิ่มขึ้นเป็น 7.26%

Cash Flow Health

All-time High Cash Flow



กระแสเงินสดจากการดำเนินงานพุ่งแตะ 197.36 ล้านบาท (เพิ่มขึ้น 50.25 ล้านบาท)

สะท้อนความสามารถในการชำระหนี้และการจ่ายปันผลระยะยาวที่มั่นคง

+ เครื่องยนต์ขับเคลื่อน 4 มิติ (JUMP+ 4 Core Pillars)

แผน 001: Asset Optimization

การเพิ่มประสิทธิภาพสินทรัพย์เดิม - ยกระดับ Utilization Rate, ลดเที่ยววิ่งเปล่า, และรักษาฐานลูกค้าสัญญาณระยะยาว เพื่อสร้างรายได้ประจำที่คาดการณ์ได้

แผน 002: EV Expansion

การขยายกองรถพลังงานไฟฟ้า - เพิ่มสัดส่วนรถ EV และสถานีชาร์จ เพื่อลดต้นทุนพลังงาน ตอบสนองเป้าหมาย Net Zero ของลูกค้าองค์กร

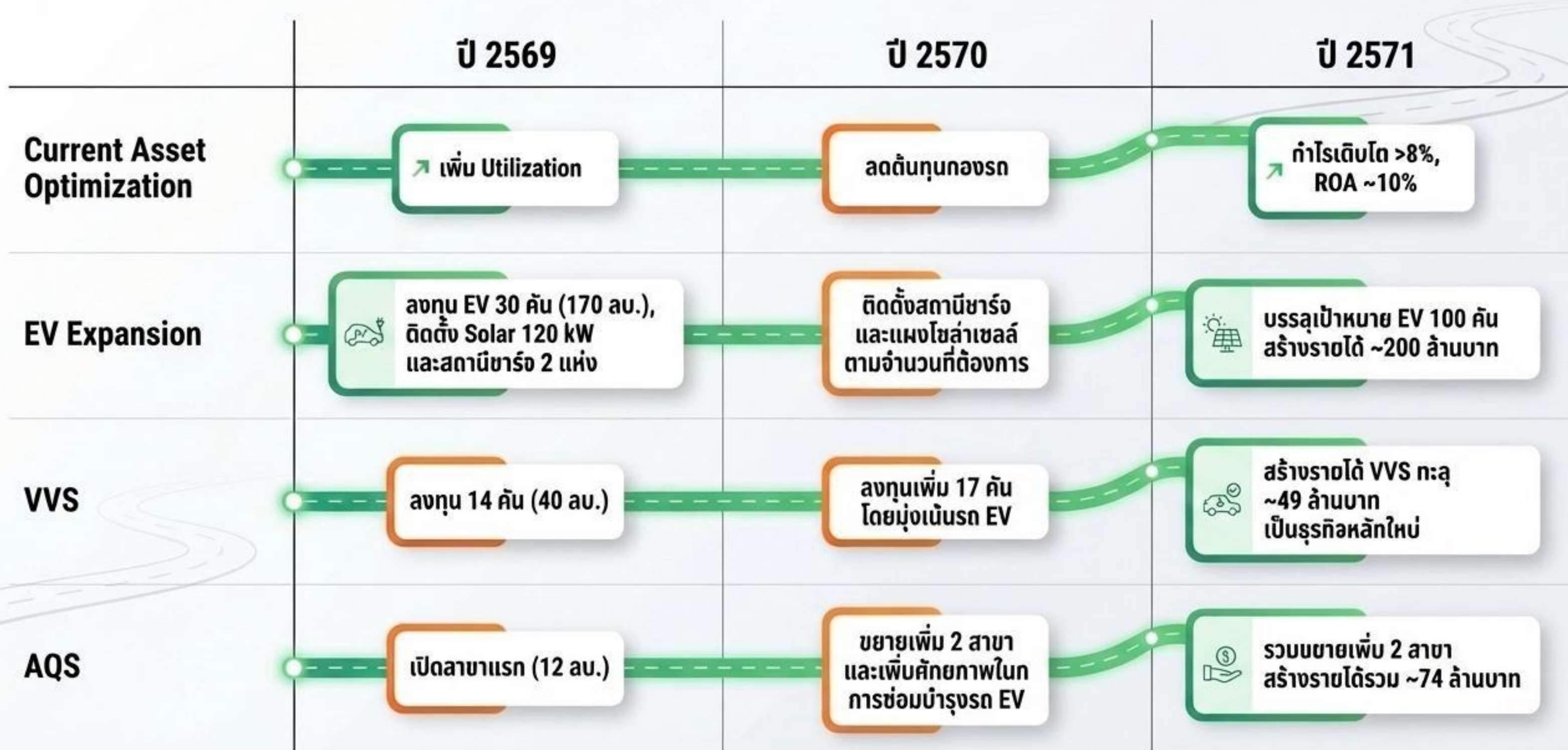
แผน 003: VVS

ธุรกิจบริการรายเที่ยว (VIP Vehicle Services) - บริการเดินทางแบบยืดหยุ่นรองรับลูกค้าองค์กรและกลุ่มท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มการใช้สินทรัพย์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

แผน 004: AQS

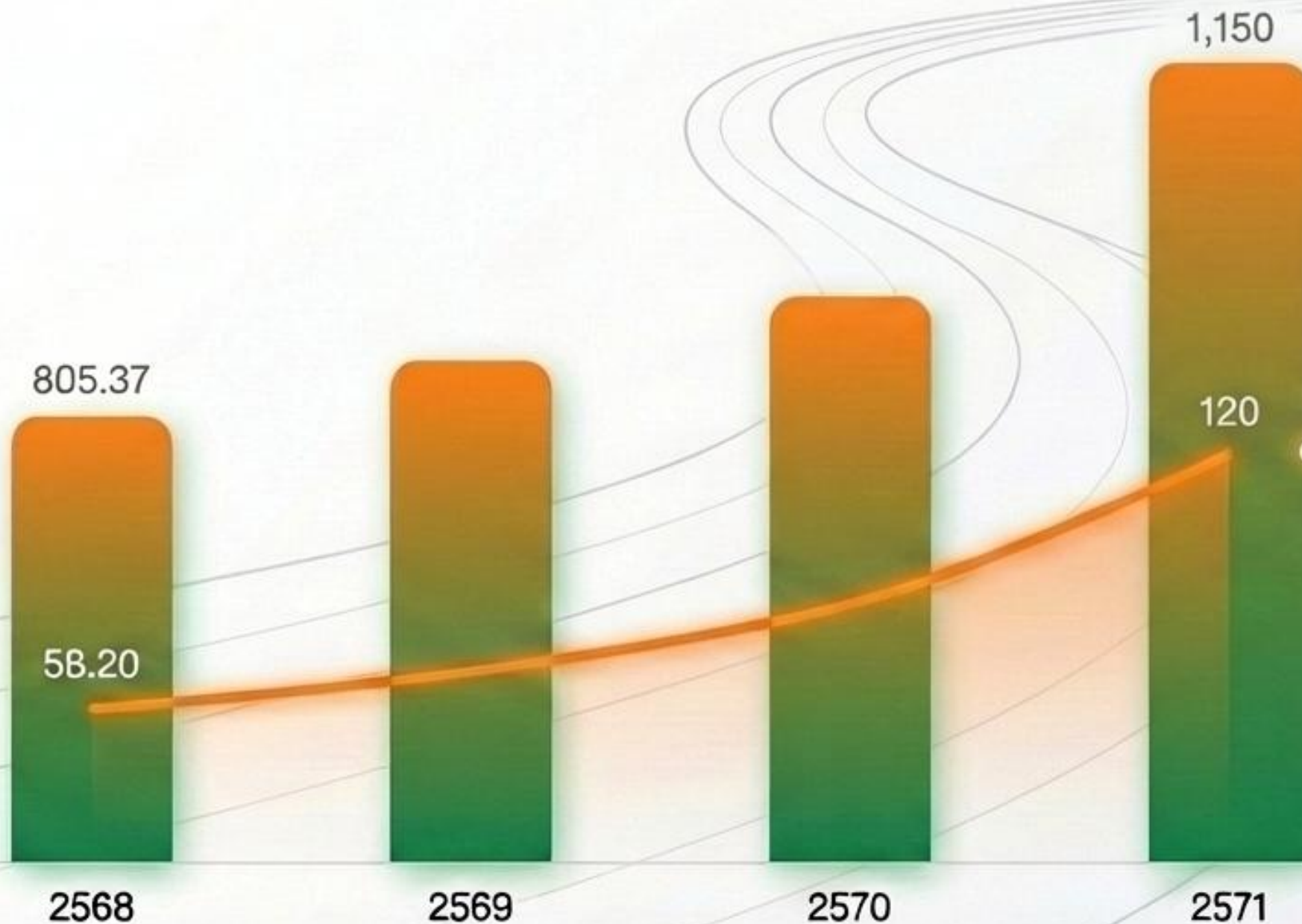
ธุรกิจซ่อมบำรุงครบวงจร (A Quick Service) - บริการซ่อมบำรุง EV และสันดาป พร้อมจำหน่ายอะไหล่ สร้าง Recurring Income จากทั้งลูกค้าภายในและภายนอก

แผนปฏิบัติการ 3 ปี (2569-2571): การขยายตัวอย่างเป็นระบบ



วิถีสู่การเติบโต (Financial Trajectory 2568-2571)

ขับเคลื่อนภายใต้ 3 แกนหลัก: Growth, Stability, และ Profitability & Efficiency



รวมรายได้ (Revenue):
ทะยานจาก 805.37 ลบ. (2568)
สู่ 1,150 ลบ. (2571)



กำไรสุทธิ (Net Profit):
เติบโตก้าวกระโดดจาก 58.20 ลบ.
สู่ 120 ลบ.



อัตรากำไรสุทธิ (Net Margin):
ขยายตัวจาก 7% เป็น 11%



EBITDA:
เพิ่มขึ้นจาก 192.34 ลบ. เป็น
304.23 ลบ.

โครงสร้างการกำกับดูแล: เกราะป้องกันเพื่อการเติบโตที่ยั่งยืน

ชื่อกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	การ	บัญชี	การเงิน	กฎหมาย	การตลาด	เทคโนโลยี	วิศวกรรม	บริหารความเสี่ยง	กำกับดูแลกิจการ		
นายชาติชาย พานิช	ความหลากหลายและศักยภาพของกรรมการ <ul style="list-style-type: none"> ✓ จัดทำ Board Skill Matrix วิเคราะห์ช่องว่างทางองค์ความรู้, กำหนดแผนสืบทอดตำแหน่ง(Succession Plan), และเกณฑ์สรรหาที่โปร่งใส 			การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน <ul style="list-style-type: none"> ✓ ดำเนินการขอรับรอง CAC จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai IOD), เปิดช่องทางแจ้งเบาะแส(Whistleblower), และสุ่มตรวจลูกค้า 								✓	✓
นายวิวัฒน์ กรบศิริ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
นายปิยะ เตชาภู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
นางสมหะทัย พานิชชีวะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
นายสุจิตร ปิ่นวงศ์ไพบูลย์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
นางสุวรรณีย์ ฝ่ายชัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
นายท้าวชัย บุณจิริโชติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
นายประเสริฐ อัครประภคพงศ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

การตรวจสอบภายในระดับมืออาชีพ

- ✓ สรรหาที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญด้าน Internal Audit
- ✓ พัฒนาคณะทำงานบริหารความเสี่ยง
- ✓ กำหนดแผนตรวจสอบตามระดับความเสี่ยง(Risk-based Audit)

แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ (Climate Action Plan)

ฐานข้อมูล GHG ปี 2568

จัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจกตามมาตรฐาน ISO 14064 (ครอบคลุม Scope 1-3)

ปริมาณปล่อยก๊าซรวม:

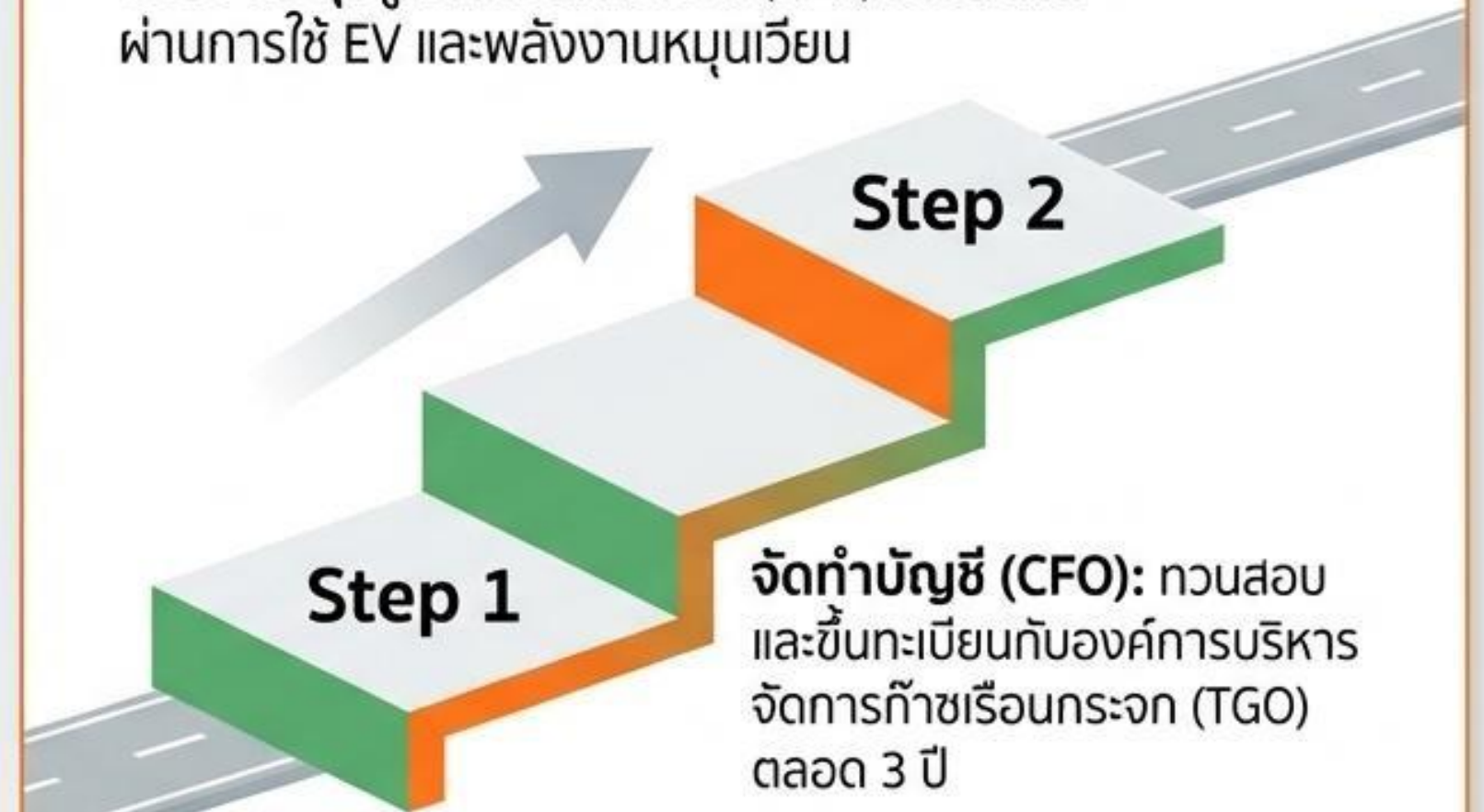
19,524 tCO₂e

Carbon Intensity (Scope 1+2+3):

0.615 kgCO₂e/km

เส้นทางสู่ลดการปล่อยคาร์บอนกับ TGO

การลดการปล่อย (CFP/CFR): ขอรับรองลดการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (CFP) ในปี 2569 และมุ่งสู่ลดการปล่อยคาร์บอน (CFR) ในอนาคตผ่านการใช้ EV และพลังงานหมุนเวียน



บริหารความเสี่ยงเชิงรุก: ปกป้องการลงทุนแห่งอนาคต

