

เลขที่ ATP30 7/2569

14 พฤษภาคม 2569

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569  
เรียน กรรมการและผู้จัดการ  
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

### บทสรุปภาพรวมผลการดำเนินงาน

ภาพรวมธุรกิจขนส่งในไตรมาส 1 ปี 2569 ความต้องการใช้บริการรับ-ส่งพนักงานในภาคอุตสาหกรรมที่ยังอยู่ในระดับทรงตัว โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าในนิคมอุตสาหกรรมหลัก ซึ่งยังมีความต้องการบริหารต้นทุนด้านแรงงานและการเดินทางของพนักงานอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ธุรกิจขนส่งพนักงานยังคงเป็นบริการที่มีความจำเป็นต่อภาคการผลิต

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการในธุรกิจขนส่งได้รับผลกระทบจากการปรับราคาน้ำเชื้อเพลิงเข้ามาเป็นแรงกดดันด้านต้นทุน ในด้านการแข่งขัน บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับคุณภาพการบริการ โดยใช้ความสามารถในการบริหารต้นทุนมากกว่าการแข่งขันด้านราคาเพียงอย่างเดียว ตอบสนองความต้องการลูกค้าภาคอุตสาหกรรมที่ให้ความสำคัญกับผู้ให้บริการที่มีความพร้อมด้านยานพาหนะ ระบบบริหารจัดการ และเสถียรภาพทางการเงิน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจขนส่งด้วยยานพาหนะพลังงานไฟฟ้า (EV) และสถานีชาร์จเชิงพาณิชย์ เพื่อรองรับแนวโน้มการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานสะอาด และตอบสนองต่อทิศทางนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงเป้าหมาย Carbon Neutrality และ Net Zero Emission ของประเทศในระยะยาวจึงมีแผนทยอยลงทุนและเพิ่มสัดส่วนยานพาหนะไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงาน ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และสร้างโอกาสการเติบโตของธุรกิจในอนาคต

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ขอชี้แจงผลการดำเนินงานของบริษัท สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	31 มี.ค. 2568	31 มี.ค. 2569	เปลี่ยนแปลง	%
รายได้จากการให้บริการ	202.05	194.62	-7.43	-3.68%
ต้นทุนการให้บริการ	157.81	155.78	-2.03	-1.29%
กำไรขั้นต้น	44.24	38.84	-5.40	-12.21%
รายได้อื่น	0.46	0.42	-0.04	-8.70%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	20.26	20.54	+0.28	+1.38%
กำไรจากการดำเนินงาน	24.44	18.72	-5.72	-23.40%
ต้นทุนทางการเงิน	5.37	5.05	-0.32	-5.96%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	19.07	13.67	-5.40	-28.32%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	3.83	4.01	+0.18	+4.70%
กำไรสำหรับงวด	15.24	9.66	-5.58	-36.61%
EBITDA	49.11	43.34		
อัตรากำไรขั้นต้น	21.89%	19.95%		
อัตรากำไรสุทธิ	7.54%	4.96%		

## 1. รายได้จากการให้บริการ

สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 และ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีรายได้จากการขายและบริการ จำนวน 202.05 ล้านบาทและจำนวน 194.62 ล้านบาทตามลำดับ ลดลง 7.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.68% เนื่องจากมีลูกค้าบางส่วนที่เมื่อใช้บริการครบกำหนดสัญญาแล้วไม่ต่อสัญญาบริการ

อย่างไรก็ตามบริษัทสามารถขยายงานเพิ่มเติม จากลูกค้ารายเดิมทำสัญญาเพิ่มรถไฟฟ้าจำนวน 8 คัน ระยะเวลาสัญญา 5 ปี เริ่มสร้างรายได้ในไตรมาสต่อไปและยังมีลูกค้าที่มีความต้องการใช้รถรับส่งพนักงานที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สนใจที่จะใช้บริการอย่างต่อเนื่อง

## 2. ต้นทุนการให้บริการและกำไรขั้นต้น

สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 มีต้นทุนให้บริการ จำนวน 155.78 ล้านบาท โดยลดลง 1.29% เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลได้มีการปรับตัวสูงขึ้นจากภาวะสงครามตั้งแต่กลางเดือน มีนาคม 2569 เป็นต้นมาและมีการเตรียมรถไฟฟ้าและบุคลากรที่จะเริ่มให้บริการในไตรมาสถัดไปทำให้สัดส่วนต้นทุนบริการลดลงน้อยกว่าสัดส่วนการลดลงของรายได้ ทำให้ในไตรมาสนี้มีกำไรขั้นต้น 38.84 ล้านบาท คิดเป็น 19.95%

### 3. ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร

สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 มีค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 20.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.28 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรในธุรกิจที่บริษัทกำลังขยาย

### 4. กำไรสุทธิและอัตราส่วนกำไรสุทธิ

สำหรับไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2569 มีกำไรสุทธิ 9.66 ล้านบาท และมีอัตราส่วนกำไรสุทธิ 4.96% โดยลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 5.58 ล้านบาทเนื่องจากการลดลงของรายได้ การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล และการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายทางภาษี

### 5. สถานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	31 มี.ค. 2568	31 มี.ค. 2569	เปลี่ยนแปลง	%
สินทรัพย์รวม	1,266.50	1,300.73	+34.23	+2.70%
หนี้สินรวม	723.37	731.96	+8.59	+1.19%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	543.13	568.77	+25.64	+4.72%

ณ 31 มีนาคม 2569 บริษัทมีสินทรัพย์รวม จำนวน 1,300.73 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 34.23 ล้านบาท เนื่องจากมีการลงทุนในยานพาหนะเพิ่มขึ้นและเตรียมจ่ายเงินปันผลประจำปี 2568 ทำให้ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E) ตามงบการเงิน อัตรา 1.29 เท่า โดยเพิ่มขึ้นจาก งวด 31 ธันวาคม 2568 ที่มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ที่ 1.12 เท่า

### 6. สัดส่วนยานพาหนะ

ณ 31 มีนาคม 2569 บริษัทให้บริการลูกค้าจำนวน 62 ราย มูลค่า Backlog รวม 1,520 ล้านบาท ด้วยรถโดยสารทั้งหมด 818 คัน (รวมรถร่วมบริการจำนวน 60 คัน) โดยเป็นรถโดยสารของบริษัทจำนวน 758 คัน แบ่งเป็นสัดส่วนรถยนต์สันดาปภายในจำนวน 720 คันและรถไฟฟ้า 38 คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยะ เตชากุล)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร