

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก ขององค์กร



ชื่อองค์กร : บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่/ สถานที่ตั้งองค์กร : ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 9/30 หมู่ 9 ตำบลบางนาง
อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี 20160

วันที่รายงานผล : 3 มีนาคม 2567

ระยะเวลาในการติดตามผล : 01 มกราคม - 31 ธันวาคม 2567

เพื่อการทวนสอบและรับรองผลคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร

โดย องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 1
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

1. บทนำ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร เพื่อให้ทราบถึงปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรที่สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของข้อมูลที่ถูกต้องและครบถ้วนบนพื้นฐานของหลักการที่สำคัญ 5 ประการได้แก่ 1. ความตรงประเด็น (Relevance) 2. ความสมบูรณ์ (Completeness) 3. ความไม่ขัดแย้งกัน (Consistency) 4. ความถูกต้อง (Accuracy) และ 5. ความโปร่งใส (Transparency) และการให้ความสำคัญกับผลกระทบ อันเกิดจากการให้บริการรับ-ส่ง บุคลากรอย่างรอบด้าน อาทิ ด้านสังคม วัฒนธรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนความรับผิดชอบต่อสังคมของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั้งทางตรงและทางอ้อม พร้อมทั้งหามาตรการริเริ่มและแนวทางในการจัดการเพื่อลดการปล่อยและเพิ่มการดูดกลับก๊าซเรือนกระจก (GHG emission reduction and removal enhancement initiatives) จากการกำหนดกิจกรรมโดยตรงที่เหมาะสมกับธุรกิจต่อไป นอกจากนี้ยังสามารถติดตามและตรวจสอบได้อย่างต่อเนื่อง ถือเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาแบบยั่งยืนที่นำมาปรับใช้ในส่วนของการให้บริการอย่างยั่งยืน โดยแสดงให้เห็นถึงการให้บริการที่มีความสัมพันธ์กับการรักษาไว้ซึ่งทรัพยากรธรรมชาติและให้ความสำคัญกับสภาพทางเศรษฐกิจ

การประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรมีช่วงระยะเวลาติดตามผลเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม ปี 2566 ซึ่งได้กำหนดแนวทางการประเมินจากการอ้างอิงองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) พิมพ์ครั้งที่ 8 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 6, กรกฎาคม 2565) นอกจากนี้การประเมินดังกล่าวต้องผ่านการตรวจสอบภายในองค์กรและการทวนสอบจากผู้ทวนสอบ (Verifier) ที่เป็นผู้เชี่ยวชาญก่อนการขอรับรอง ทั้งนี้้องค์กรขอสงวนสิทธิ์การเปิดเผยรายละเอียดในการประเมินต่อสาธารณชน

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1	ชื่อองค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
2.2	ที่อยู่/ สถานที่ตั้งองค์กร	ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 9/30 หมู่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอบางแพ จังหวัดชลบุรี 20160
2.3	ประเภทของอุตสาหกรรม	บริการ (การให้บริการรับ-ส่งบุคลากร)
2.4	ชื่อ-สกุลของผู้ประสานงาน	นางสาวโชติกา วีระศิลป์
2.5	ชื่อ-สกุลของผู้รับผิดชอบข้อมูล	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์
2.6	ระยะเวลาติดตามผล	01 มกราคม - 31 ธันวาคม 2567
2.7	แนวทางที่ใช้ในการติดตามผล	องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) พิมพ์ครั้งที่ 8 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 6, กรกฎาคม 2565)
2.8	ระดับของการรับรอง (Level of Assurance)	แบบจำกัด (Limited)
2.9	ระดับความมีสาระสำคัญ (Materiality Threshold)	5% Materiality

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 2
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

3. ขอบเขต

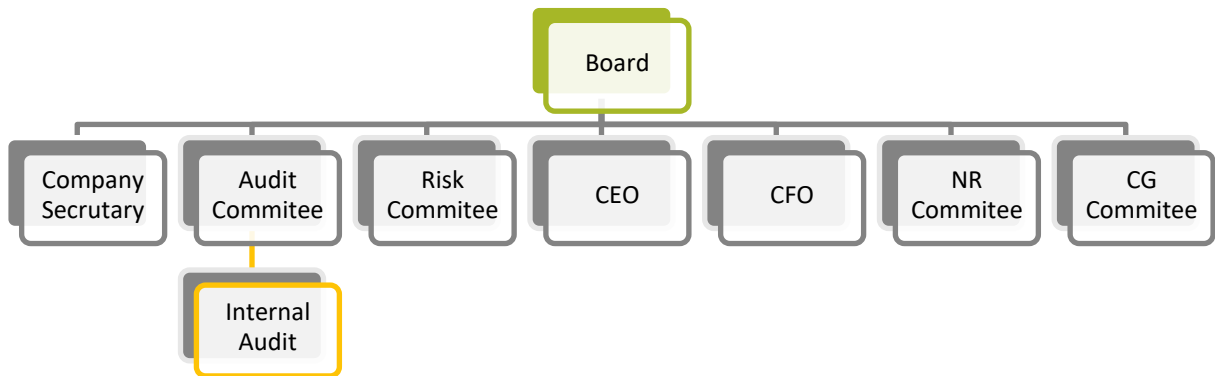
3.1 ขอบเขตขององค์กร (Organization Boundaries)

ขอบเขตขององค์กร	1. แบบควบคุม (CONTROL APPROACH) ใช้แนวทางควบคุมการดำเนินงาน (OPERATIONAL CONTROL)
หน่วยสาธารณูปโภค (Facility)/ พื้นที่ครอบคลุม ในรายงาน	<ul style="list-style-type: none"> - รถโดยสารบริษัทจำนวน 729 คัน - รถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการจำนวน 13 คัน - อาคารสำนักงาน พื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงและ รถโดยสารไฟฟ้า 16 คัน - รวมรถทั้งหมด 742 คัน (นับรถไฟฟ้ารวมด้วยแล้ว)
เอกสารยืนยันขอบเขต	หนังสือรับรองบริษัท ทะเบียนเลขที่ 0107558000105

3.1.1 โครงสร้างขององค์กร

บริษัท ไม่มีบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดุดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 3
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

ประธานกรรมการบริษัท/

นายชาติชาย พานิชชีวะ

รองประธาน กรรมการ/ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์	กรรมการ บริษัท นางสมหทัย พานิชชีวะ	กรรมการ บริษัท/ นายปิยะ เตชากุล	กรรมการ บริษัท/ กรรมการ อิสระ นางสุวรรณี คำมั่น	กรรมการ บริษัท/ กรรมการ อิสระ นายประเสริฐ อัครประถม พงศ์	กรรมการ บริษัท/ กรรมการ อิสระ นายกำชัย บุญจิรโชติ	กรรมการ บริษัท นายสุจิตร์ บัววงศ์ ไพบูลย์
---	---	--	--	--	--	---

ข้อมูลเกี่ยวกับคณะบริหาร

รายชื่อผู้บริหาร	ตำแหน่ง
นายปิยะ เตชากุล	กรรมการผู้จัดการ/ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)/ CFO
นางสาวนิชานันท์ รัตนเกตุ	ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (COO)
นางสุกานดา พุทธิรักษา	เลขานุการบริษัท
นางสาวโชติกา วีระศิลป์	ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม
นางสาวอรอินท์ อินทร์เจริญสุข	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี
นายอริเมศร์ นัตถวิชัยโชติ	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายปฏิบัติการ
นางสาวกุลวรินทร์ ปฐมพิชญสิทธิ์	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายประกันคุณภาพ
นายนิวัติ เหล่าเกษมทรัพย์	ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
นางสาวปัทมาพร ประสาทเขตการณ์	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
นายพิชญ์ เข็มทะยาน	ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุง
นางสาวรัชติกา แสงทอง	ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้จัดการฝึกหัดฝ่ายซ่อมบำรุง
นายสิทธิพร สรวมประชา	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายพัฒนานักจับ
นายณฤเบศ สุพะงำ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 4
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

3.1.2 แผนผังของบริษัทสำนักงานใหญ่และสาขา

อาคารสำนักงานใหญ่ จังหวัดชลบุรี



สาขามบตาพุด จังหวัดระยอง



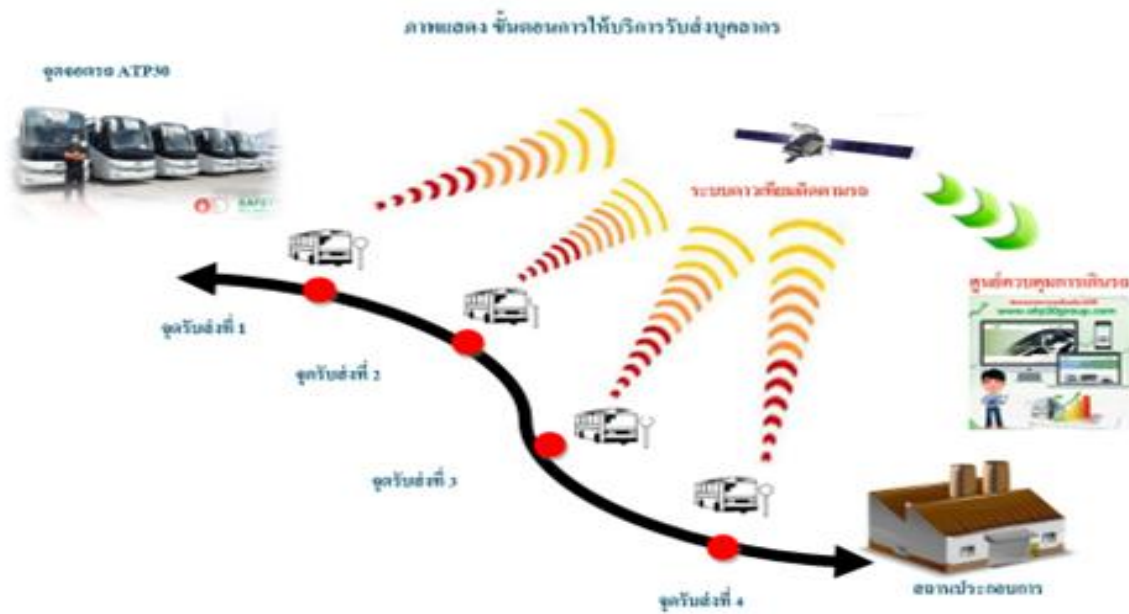
จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 5
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

สาขามายางพร จังหวัดระยอง



3.1.3 แผนผังกระบวนการให้บริการ



จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดักกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 6
หน่วยงานทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

แผนผังผลผลิต solar rooftop



3.1.4 ระบุกิจกรรมทั้งหมดขององค์กร

Facility	กิจกรรมขององค์กรในแต่ละ Facility		
	Scope 1	Scope 2	Scope 3
รถโดยสารบริษัทจำนวน 729 คัน ประกอบด้วยรถบัส 277 คัน รถมินิบัส 51 คัน รถตู้/รถตู้ VIP 383 คัน และรถกระบะ 2 คัน	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้น้ำมันดีเซล - การใช้ไบโอเจนิคน้ำมันดีเซล B7 - การใช้สารทำความเย็นชนิด R-134a สำหรับระบบปรับอากาศ 	-	-
รถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ จำนวน 13 คัน	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้น้ำมันดีเซล - การใช้น้ำมัน Gasoline - การใช้เอทานอล น้ำมัน Gasoline - การใช้เชื้อเพลิง NGV - การใช้ไบโอเจนิคน้ำมันดีเซล B7 - การใช้ไบโอเจนิคน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 - การใช้สารทำความเย็นชนิด R-134a 	-	-
อาคารสำนักงาน พื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง, รถโดยสารไฟฟ้า 16 คัน และรถโดยสารร่วมบริการ 63 คัน	<ul style="list-style-type: none"> - การปล่อยสารมีเทนจากระบบ Septic Tank - การใช้สารดับเพลิงประเภทที่มี CO2 เป็นองค์ประกอบ - การใช้ LPG ซ่อมดับเพลิงประจำปี - การใช้ LPG ในงานซ่อมบำรุง - การใช้สารทำความเย็นเกิดจากตู้เย็น - การใช้สารทำความเย็นเกิดจากตู้คอนดิชั่นนิ่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้ไฟฟ้า - การชาร์จไฟฟ้า - พลังงานไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์ 	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้น้ำมันดีเซลรถโดยสารร่วมบริการ - การลงทุนในรถโดยสารบริษัท
จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

รายงานการปล่อยและดักกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 7
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

Facility	กิจกรรมขององค์กรในแต่ละ Facility		
	Scope 1	Scope 2	Scope 3
	- เครื่องบินไฟฟ้าสำรอง		

หมายเหตุ

- กิจกรรมใน Scope 2 การชาร์จไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้ารับจ้างโดยสารภายนอก

รายละเอียดขอบเขตการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก ครอบคลุมพื้นที่ ดังนี้

ลำดับ	ลักษณะ	กรรมสิทธิ์	จังหวัด	ที่อยู่
1	อาคารสำนักงานใหญ่ และพื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง	บริษัทเป็นเจ้าของ	ชลบุรี	9/30 หมู่ 9 ต.บางนาง อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160
2	อาคารสำนักงานสาขา และพื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่า	ระยอง	16 ถนนมาบชลด-แหลมสน ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
3	พื้นที่จอดรถ ปราจีนบุรี	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่า	ปราจีนบุรี	379 หมู่ 10 ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 21150
4	พื้นที่จอดรถ บางพระ	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่า	ชลบุรี	102/48 หมู่ที่ 9 ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110
5	พื้นที่จอดรถ บ้านแลง	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่า	ระยอง	95 หมู่ที่ 1 ถนนบ้านแลง ต. บ้านแลง อ. เมืองระยอง จ.ระยอง 21150
6	พื้นที่จอดรถ หนองละลอก	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่า	ระยอง	198/29 หมู่ที่ 9 ต.หนองละลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 21120
7	พื้นที่จอดรถ มาบขางพร และศูนย์ซ่อมบำรุง	ภาระผูกพันตามสัญญาเช่า	ระยอง	133 หมู่ที่ 3 ต.มาบขางพร อ.ปลวกแดง จ.ระยอง 21140

3.1.5 ระบุขอบเขตขององค์กรที่เพิ่มเข้ามาหรือขอบเขตที่ไม่รวม (ระบุ Facility) ที่เพิ่มเข้ามาหรือไม่นับรวม) พร้อมเหตุผล

รายงานฉบับนี้ ไม่มีพื้นที่เพิ่มเติมหรือไม่นับรวมสำหรับปี 2566

3.2 ขอบเขตการดำเนินงาน

1) ก๊าซเรือนกระจกที่พิจารณา	<ul style="list-style-type: none"> - คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) - มีเทน (CH₄) - ไนตรัสออกไซด์ (N₂O) - ไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (HFCs)
-----------------------------	---

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดักกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 8
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

	<ul style="list-style-type: none"> - เพอร์ฟลูออโรคาร์บอน (PFCs) - ซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (SF₆) - ไนโตรเจนไตรฟลูออไรด์ (NF₃)
2) GWP	- IPCC Fifth Assessment Report (AR5)

3.2.1 ระบุกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกประเภทที่ 1 ขององค์กร

Facility	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source)	ที่ตั้ง/ ตำแหน่ง	กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะ เฉพาะ (Specification)	ใช้ ภายใน	จำหน่าย ภายนอก	ความสำคัญ (มีนัยสำคัญ มาก หรือ น้อย)
รถโดยสารบริษัท	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้น้ำมันดีเซล - การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7 - การใช้สารดับเพลิงประเภทที่มี CO₂ เป็นองค์ประกอบ - การใช้สารทำความเย็นชนิด R134a สำหรับระบบปรับอากาศ 	การ ให้บริการ ลูกค้า	-	X	-	มีนัยสำคัญ มาก
รถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้น้ำมันดีเซล - การใช้น้ำมัน Gasoline - การใช้เอทานอล น้ำมัน Gasoline - การใช้น้ำมัน NGV - การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7 - การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 	องค์กร โดยรวม	-	X	-	มีนัยสำคัญ มาก
อาคารสำนักงาน พื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง และรถโดยสารไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้สารทำความเย็นชนิด R134a สำหรับระบบปรับอากาศ - การปล่อยสารมีเทนจากระบบ Septic Tank - การใช้ LPG ซ่อมดับเพลิงประจำปี - การใช้ LPG สำหรับงานซ่อมบำรุง 	องค์กร โดยรวม	-	X	-	มีนัยสำคัญ มาก

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดักกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 9
หน่วยงานทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

	<ul style="list-style-type: none"> - การใช้สารทำความเย็นเกิดจากตู้เย็น - การใช้สารทำความเย็นเกิดจากตู้กดน้ำ - เครื่องปรับอากาศ 					
--	---	--	--	--	--	--

3.2.2 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการใช้ชีวมวลและก๊าซชีวภาพ เพื่อทดแทนการใช้พลังงานและความร้อน

Facility	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source)	ที่ตั้ง/ตำแหน่ง	กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification)	ใช้ภายใน	จำหน่ายภายนอก	ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก หรือ น้อย)
ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี

3.2.3 ระบุกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางตรงอื่นๆ ที่ทำรายงานแยก

Facility	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source)	ที่ตั้ง/ตำแหน่ง	กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification)	ใช้ภายใน	จำหน่ายภายนอก	ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก หรือ น้อย)
รถโดยสารบริษัท	- การใช้ไบโอดีเซล B7	การให้บริการลูกค้า	-	X	-	มีนัยสำคัญน้อย
รถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ	- การใช้เอทานอลน้ำมัน Gasoline - การใช้ไบโอดีเซล B7	องค์กรโดยรวม	-	X	-	มีนัยสำคัญน้อย

3.2.4 ระบุกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกประเภทที่ 2 ขององค์กร

Facility	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source)	ที่ตั้ง/ตำแหน่ง	กำลังการผลิต (Capacity)/	ใช้ภายใน	จำหน่ายภายนอก	ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก ถึงน้อย)

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 10
หน่วยงานทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

			ลักษณะเฉพาะ (Specification)			
อาคารสำนักงาน พื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง และรถโดยสารไฟฟ้า 16 คัน	- การใช้ไฟฟ้า - การชาร์จไฟฟ้า - พลังงานไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์	องค์กร โดยรวม	-	X	-	มีนัยสำคัญปานกลาง

3.2.5 พลังงาน/ ความร้อน/ ไอน้ำที่จำหน่ายให้หน่วยงานภายนอก (Supply to External)

Facility	จำหน่ายให้กับ (Supply to)
ไม่มี	ไม่มี

3.2.6 ระบุกิจกรรมที่เป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกประเภทที่ 3 ขององค์กร

Facility	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Emission Source)	ที่ตั้ง/ ตำแหน่ง	กำลังการผลิต (Capacity)/ ลักษณะเฉพาะ (Specification)	ใช้ภายใน	จำหน่าย ภายนอก	ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก หรือ น้อย)
รถโดยสารร่วมบริการ	การใช้น้ำมันดีเซล	องค์กร โดยรวม	-	X	-	มีนัยสำคัญมาก
การลงทุนในรถโดยสาร	การซื้อขายประเภททุน	องค์กร โดยรวม	-	X	-	มีนัยสำคัญมาก

หมายเหตุ

- กิจกรรมใน Scope 3 ขององค์กรทั้งหมด อ้างอิงในเอกสารแนบ 1 กระบวนการซึ่งแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภท 3)

3.2.7 การกักเก็บคาร์บอน

รายชื่อกระบวนการ (Sink / Reservoir)	กำลังการผลิต (Capacity)	ที่ตั้ง/ ตำแหน่ง	ความสำคัญ (มีนัยสำคัญมาก หรือ น้อย)
ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 11
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

3.2.8 โครงการลดก๊าซเรือนกระจก/ การรับรองสิทธิพลังงานหมุนเวียน

ชื่อโครงการ	มาตรฐานที่รับรอง	ระยะเวลาคิดคาร์บอนเครดิตของโครงการ	จำนวนคาร์บอนเครดิต/ สิทธิพลังงานหมุนเวียนที่ได้รับการรับรอง (TonCO2e/kWh)	จำนวนคาร์บอนเครดิต/ สิทธิพลังงานหมุนเวียนที่ได้รับการรับรองที่ขายไป (TonCO2e/kWh)
ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี

4. การติดตาม

4.1 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 1

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ข้อมูลกิจกรรม					หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง	ค่า EF ที่มาของค่า EF
	ลักษณะข้อมูลกิจกรรมที่ตรวจวัด	จุดที่ตรวจวัด	ที่มาของข้อมูลกิจกรรม				
			เป็นค่าที่ได้จากการตรวจวัด	เป็นค่าที่ได้จากการชำระเงิน	เป็นค่าที่ได้จากการประมาณค่า		
การใช้น้ำมันดีเซล รถโดยสารบริษัทและรถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ	ปริมาณน้ำมันดีเซลที่เติม	ปั้มน้ำมัน		/		หลักฐานการชำระเงิน/ ระบบ Fleet card	IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE
การใช้ไบโอดีเซล B7 รถโดยสารบริษัทและรถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ	ปริมาณน้ำมันดีเซลที่เติม	ปั้มน้ำมัน		/		หลักฐานการชำระเงิน/ ระบบ Fleet card	IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE Alternative Fuels Data Center Fuel Properties Comparison
การใช้สารดับเพลิงประเภทที่มี CO ₂ เป็นองค์ประกอบ รถโดยสาร	ปริมาณสารคาร์บอนไดออกไซด์	องค์กรโดยรวม			/	หลักฐานการชำระเงิน / ระบบ BO New	IPCC 2013, AR5/ไม่ใช้ค่า EF
การใช้สารทำความเย็นชนิด R134a สำหรับระบบปรับอากาศ	ปริมาณสารทำความเย็นที่เติมใน	องค์กรโดยรวม			/	รายงานการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศและ	IPCC 2013, AR5

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 12
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ข้อมูลกิจกรรม					หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง	ค่า EF ที่มาของค่า EF
	ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด	จุดที่ ตรวจวัด	ที่มาของข้อมูลกิจกรรม				
			เป็นค่าที่ ได้จาก การ ตรวจวัด	เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน	เป็นค่าที่ ได้จาก การประ มาณค่า		
อาคารรถโดยสาร บริษัทและรถโดยสาร ไฟฟ้า	ระบบปรับ อากาศ					ใบสั่งซื้อ/ ระบบ BO New	
การใช้น้ำมัน Gasoline รถผู้บริหาร และรถฝ่ายปฏิบัติการ	ปริมาณ น้ำมัน Gasoline ที่ เติม	ปั้มน้ำมัน		/		หลักฐานการ ชำระเงิน/ ระบบ Fleet card	IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE
การใช้อีทานอล น้ำมัน Gasoline รถ ผู้บริหารและรถฝ่าย ปฏิบัติการ	ปริมาณ น้ำมัน Gasoline ที่ เติม	ปั้มน้ำมัน		/		หลักฐานการ ชำระเงิน/ ระบบ Fleet card	IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE Alternative Fuels Data Center Fuel Properties Comparison
การใช้เชื้อเพลิง NGV รถฝ่ายปฏิบัติการ	ปริมาณ NGV ที่เติม	ปั้มน้ำมัน		/		หลักฐานการ ชำระเงิน/ ระบบ Fleet card	IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, PTT
การปล่อยสารมีเทน จากระบบ Septic Tank	ปริมาณสิ่ง ปลูก ภายใน บริษัท	องค์กร โดยรวม			/	เอกสารบันทึก พนักงาน/ Google platform	The Working Group I contribution to the IPCC Fifth Assessment Report. Table 8.A.1 (2014)/ ไม่ต้องใช้ค่า EF
การใช้ LPG ซ่อม ดับเพลิงประจำปี	ปริมาณการ ใช้ LPG	องค์กร โดยรวม			/	ประมาณการ จากการคำนวณ	IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 13
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ข้อมูลกิจกรรม					ค่า EF ที่มาของค่า EF	
	ลักษณะ ข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด	จุดที่ ตรวจวัด	ที่มาของข้อมูลกิจกรรม				หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง
			เป็นค่าที่ ได้จาก การ ตรวจวัด	เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน	เป็นค่าที่ ได้จาก การประ มาณค่า		
						LPG 1 litre = 0.54 kg	
การใช้ LPG ในงาน ซ่อมบำรุง	ปริมาณการใช้ LPG	องค์กร โดยรวม			/	ประมาณการ จากการคำนวณ	IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE LPG 1 litre = 0.54 kg
การใช้สารทำความ เย็นเกิดจากตู้เย็น	ปริมาณสาร ทำความเย็น	องค์กร โดยรวม		/		หลักฐานการ ชำระเงิน	ไม่มีกิจกรรม เกิดขึ้น
การใช้สารทำความ เย็นเกิดจากตู้กดน้ำ	ปริมาณสาร ทำความเย็น	องค์กร โดยรวม		/		หลักฐานการ ชำระเงิน	ไม่มีกิจกรรม เกิดขึ้น
เครื่องปั่นไฟฟ้า สำรอง	ปริมาณ น้ำมันดีเซล ที่เติม	ปั้มน้ำมัน		/		หลักฐานการ ชำระเงิน/ ระบบ Fleet card	ไม่มีกิจกรรม เกิดขึ้น

หมายเหตุ

- การปล่อยสารมีเทนจากระบบ *Septic Tank* ซึ่งเป็นค่าประมาณการจากการคำนวณปริมาณก๊าซ CH_4 ตามจำนวนพนักงานทั้งหมดรายเดือน 12 เดือนปี 2567
- การใช้งาน CO_2 และ LPG ซ่อมดับเพลิงเป็นการประมาณการมาจากการใช้งานจริงตามหน่วยงาน
- การใช้ LPG ซ่อมบำรุงเป็นค่าประมาณการจากการใช้งานซ่อมบำรุงประจำปี

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 14
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

4.2 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 2

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ข้อมูลกิจกรรม					หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง	ค่า EF ที่มาของค่า EF
	ลักษณะข้อมูลกิจกรรมที่ตรวจวัด	จุดที่ตรวจวัด	ที่มาของข้อมูลกิจกรรม				
			เป็นค่าที่ได้จากการตรวจวัด	เป็นค่าที่ได้จากการชำระเงิน	เป็นค่าที่ได้จากการประมาณค่า		
การใช้ไฟฟ้า	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า	องค์กรโดยรวม	/	/	/	หลักฐานการชำระเงิน, บันทึกการใช้/website การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	Thai National LCI Database, TIISMTEC-NSTDA, AR5 (with TGO electricity 2016-2018)
การชาร์จไฟฟ้า	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า	องค์กรโดยรวม	/	/	/	หลักฐานการชำระเงิน, บันทึกการใช้/website การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	Thai National LCI Database, TIISMTEC-NSTDA, AR5 (with TGO electricity 2016-2018)
พลังงานไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า	องค์กรโดยรวม	/	/	/	บันทึกการใช้แอป FusionSolar	ไม่มี

หมายเหตุ

- กิจกรรมใน Scope 2 การชาร์จไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้ารับจ้างโดยสารภายนอก

4.3 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 3

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ข้อมูลกิจกรรม					หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง	ค่า EF ที่มาของค่า EF
	ลักษณะข้อมูลกิจกรรมที่ตรวจวัด	จุดที่ตรวจวัด	ที่มาของข้อมูลกิจกรรม				
			เป็นค่าที่ได้จากการตรวจวัด	เป็นค่าที่ได้จากการชำระเงิน	เป็นค่าที่ได้จากการประมาณค่า		
การใช้น้ำมันดีเซล รถโดยสารร่วม	ปริมาณน้ำมันดีเซลที่เติม	ปั้มน้ำมัน	/	/	/	ระยะทางและเที่ยววิ่ง/ระบบ BO New	IPCC Vol.2 table 3.2.1, 3.2.2, DEDE/ไม่ต้องใช้ค่า EF

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 15
หน่วยงานทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

แหล่งปล่อย ก๊าซเรือน กระจก	ข้อมูลกิจกรรม					หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง	ค่า EF ที่มาของค่า EF
	ลักษณะข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด	จุดที่ ตรวจวัด	ที่มาของข้อมูลกิจกรรม				
			เป็นค่าที่ ได้จากการ ตรวจวัด	เป็นค่าที่ได้ จากหลักฐาน การชำระเงิน	เป็นค่าที่ได้ จากการประ มาณค่า		
การลงทุนใน รถโดยสาร	การซื้อ สินทรัพย์ ประเภททุน	องค์กร โดยรวม		/		หลักฐานการ ชำระเงิน/ Fixed Asset Register By Express system	USEEIO Light Truck and Utility Vehicle Manufacturing/ USEEIO Bus and Other Motor Vehicle Transit Systems

หมายเหตุ

- กิจกรรมใน Scope3 ขององค์กรทั้งหมด อ้างอิงในเอกสารแนบ 1 กระบวนการซึ่งแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภท 3)

4.4 แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทรายงานแยกเพิ่มเติม

แหล่งปล่อยก๊าซ เรือนกระจก	ข้อมูลกิจกรรม					หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง	ค่า EF ที่มาของค่า EF
	ลักษณะข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด	จุดที่ ตรวจวัด	ที่มาของข้อมูลกิจกรรม				
			เป็นค่าที่ ได้จาก การ ตรวจวัด	เป็นค่าที่ได้ จาก หลักฐาน การชำระ เงิน	เป็นค่าที่ได้ จาก การประ มาณค่า		
รถโดยสารบริษัท และรถผู้บริหาร และรถฝ่าย ปฏิบัติการ	การใช้ไบโอดีเซล B7	การให้ บริการ ลูกค้า		/		หลักฐานการ ชำระเงิน/ ระบบ Fleet card	IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE Alternative Fuels Data Center Fuel Properties Comparison
รถผู้บริหารและรถ ฝ่ายปฏิบัติการ	การใช้เอทานอลน้ำมัน Gasoline	องค์กร โดยรวม		/		หลักฐานการ ชำระเงิน/ ระบบ BO New	IPCC Vol.2 table 2.2, DEDE

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 16
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ข้อมูลกิจกรรม					หลักฐาน/ เอกสารอ้างอิง	ค่า EF ที่มาของค่า EF
	ลักษณะข้อมูล กิจกรรมที่ ตรวจวัด	จุดที่ ตรวจวัด	ที่มาของข้อมูลกิจกรรม				
			เป็นค่าที่ ได้จาก การ ตรวจวัด	เป็นค่าที่ได้ จาก หลักฐาน การชำระ เงิน	เป็นค่าที่ ได้จาก การประ มาณค่า		
							Alternative Fuels Data Center Fuel Properties Comparison

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 17
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

5. สรุปปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

5.1 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 1

	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Ton CO ₂ e)							รวม ปริมาณ ก๊าซเรือน กระจก (Ton CO ₂ e)	
		CO ₂	Fossil CH ₄	CH ₄	N ₂ O	SF ₆	NF ₃	HFCs		PFCs
1	รถโดยสารบริษัท - การใช้น้ำมันดีเซล - การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7 - การใช้สารทำความเย็นชนิด R134a สำหรับระบบปรับอากาศ และรถโดยสารไฟฟ้า	13,654.82	21.56	-	190.45	-	-	-	-	13,866.83
		-	-	1.07	2.02	-	-	-	-	3.09
			-	-	-	-	-	-	-	1,436.50
2	รถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ - การใช้น้ำมันดีเซล - การใช้น้ำมัน Gasoline - การใช้เอทานอลน้ำมัน Gasoline - การใช้น้ำมัน NGV - การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7	37.7	0.06	-	0.53	-	-	-	-	38.29
		87.50	0.95	-	2.68	-	-	-	-	91.13
		-	-	0.01	0.02	-	-	-	-	0.03
		0.60	0.03	-	0.01	-	-	-	-	0.64
			-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.01
3	อาคารสำนักงาน พื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง - การปล่อยสารมีเทนจากระบบ Septic Tank - การใช้สารดับเพลิงประเภทที่มี CO ₂ เป็นองค์ประกอบ - การใช้ LPG ซ่อมดับเพลิงประจำปี - การใช้ LPG ในงานซ่อมบำรุง - การใช้สารทำความเย็นเกิดจากตู้เย็น - การใช้สารทำความเย็นเกิดจากตู้กดน้ำ - เครื่องปั้นไฟฟ้าสำรอง	-	-	-	-	-	-	-	-	70
		-	-	-	-	-	-	-	-	0.02
		0.05	-	-	-	-	-	-	-	0.05
		0.19	-	-	-	-	-	-	-	0.19
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญยวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	--------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 18
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

รวมทั้งหมด	13,780.66	22.60	1.08	195.70	-	-	-	-	15,506.56
------------	-----------	-------	------	--------	---	---	---	---	-----------

หมายเหตุ

5.2 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 2

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณการปล่อย GHG (Ton CO ₂ e)
การใช้ไฟฟ้าอาคารสำนักงาน พื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง	132.65
การชาร์จไฟฟ้ารถโดยสารไฟฟ้า	71.82
พลังงานไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์	0
รวมทั้งหมด	204.46

5.3 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่ 3

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณการปล่อย GHG (Ton CO ₂ e)
การใช้น้ำมันดีเซล รถโดยสารร่วมบริการ	886.42
การลงทุนใน รถโดยสารบริษัท	1,612.22
รวมทั้งหมด	2,498.64

หมายเหตุ

- กิจกรรมใน Scope3 ขององค์กรทั้งหมด อ้างอิงในเอกสารแนบ 1 กระบวนการซึ่งแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภท 3)

5.4 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากขอบเขตการดำเนินงานประเภทที่รายงานแยกเพิ่มเติม

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณการปล่อย GHG (Ton CO ₂ e)
การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7 รถโดยสารบริษัท และรถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ	900.90
การใช้เอทานอลน้ำมัน Gasoline รถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ	6.71
รวมทั้งหมด	907.61

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 19
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

5.5 Carbon Intensity

จัดทำ Carbon Intensity การคำนวณจากการใช้ปริมาณน้ำมันของรถโดยสารภายในองค์กรและจากการใช้พลังงานไฟฟ้าของรถโดยสารไฟฟ้า นำมาแปลงเป็นคุณกับเรทน้ำมันจึงออกมาเป็นค่าระยะทาง

ลำดับ	กิจกรรม	ปริมาณ	หน่วย	อัตราการ สิ้นเปลือง เชื้อเพลิง	ระยะทาง (KM)
1	เชื้อเพลิง น้ำมันดีเซล สำหรับ ยานพาหนะรับจ้างโดยสาร BUS ทั้งหมด	3,544,440.10	ลิตร	2.85	10,101,654.30
2	เชื้อเพลิง น้ำมันดีเซล สำหรับ ยานพาหนะรับจ้างโดยสาร Minibus ทั้งหมด	194,984.23	ลิตร	5.5	1,072,413.26
3	เชื้อเพลิง น้ำมันดีเซล สำหรับ ยานพาหนะรับจ้างโดยสาร Van ทั้งหมด	1,548,646.78	ลิตร	10.204	15,802,391.69
4	เชื้อเพลิง น้ำมันดีเซล สำหรับ ยานพาหนะรับจ้างโดยสาร shuttle Minibus ทั้งหมด	136,317.17	ลิตร	5.5	749,744.42
5	เชื้อเพลิง น้ำมันดีเซล สำหรับ ยานพาหนะรับจ้างโดยสาร shuttle Van ทั้งหมด	16,185.85	ลิตร	10.204	165,160.39
6	เชื้อเพลิง น้ำมัน Gasoline สำหรับ ยานพาหนะผู้บริหารและฝ่ายปฏิบัติ การ ทั้งหมด	44,565.25	ลิตร	14.763	657,916.79
7	เชื้อเพลิง น้ำมันดีเซลสำหรับ ยานพาหนะรับจ้างโดยสาร น้อย งานสนับสนุน ทั้งหมด	15,022.88	ลิตร	11.111	166,919.22
8	เชื้อเพลิง NGV สำหรับยานพาหนะ ฝ่ายปฏิบัติการ ทั้งหมด	280.71	ลิตร	11.905	3,341.85

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 20
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

9	การชาร์จไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะ รับจ้างโดยสารภายนอก รถบัส	31,360.01	Kwh	1	31,360.01
10	การชาร์จไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะ รับจ้างโดยสารภายนอก รถมินิบัส	111,511.59	Kwh	2	223,023.18
ระยะทางรวม					28,977,077.92

5.5.1 การคำนวณแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรรวม ดังนี้

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณ	หน่วย
ประเภทที่ 1	15,507	Ton CO ₂ e
ประเภทที่ 2	205	Ton CO ₂ e
ประเภทที่ 3	2,499	Ton CO ₂ e
ผลรวม (ประเภทที่ 1+2)	15,712	Ton CO ₂ e
ผลรวม (ประเภทที่ 1+2+3)	18,211	Ton CO ₂ e
ผลผลิต	28,977,077.92	กิโลเมตร
Carbon Intensity (ประเภทที่ 1+2)	0.000492	Ton CO ₂ e/กิโลเมตร
Carbon Intensity (ประเภทที่ 1+2+3)	0.000553	Ton CO ₂ e/กิโลเมตร

6 ปีสฐาน

6.1 ปีสฐานที่ใช้ในการอ้างอิง

เนื่องด้วย บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นขององค์กรโดยอ้างอิงว่าปี พ.ศ. 2566 คือ ปีสฐาน ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนธันวาคม เป็นปีฐานในการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก กำหนดวันทำการ (Working day) รวมทั้งสิ้น 365 วัน

6.2 ขอบเขตการดำเนินงานในปีฐาน

ขอบเขตการดำเนินงาน	รายการแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือน กระจกของปีฐาน (Ton CO ₂ e)	หมายเหตุ
ขอบเขตที่ 1			
รถโดยสารบริษัท	การใช้น้ำมันดีเซล	12,842.21	
	การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7	2.86	
	การใช้สารดับเพลิงประเภทที่มี CO2 เป็นองค์ประกอบ	-	

จัดทำโดย	นายธัญญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	--------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 21
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ขอบเขตการดำเนินงาน	รายการแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของปีฐาน (Ton CO ₂ e)	หมายเหตุ
	การใช้สารทำความเย็นชนิด R134a สำหรับระบบปรับอากาศ และรถโดยสารไฟฟ้า	1,030.90	
รถผู้บริหารและรถฝ่ายปฏิบัติการ	การใช้น้ำมันดีเซล	52.49	
	การใช้น้ำมัน Gasoline	102.54	
	การใช้เอทานอล น้ำมัน Gasoline	0.03	
	การใช้น้ำมัน NGV	5.65	
	การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7	0.01	
อาคารสำนักงาน พื้นที่จอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง	การปล่อยสารมีเทนจากระบบ Septic Tank	62.52	
ขอบเขตที่ 2	การใช้ไฟฟ้า	120.06	
	การชาร์จไฟฟ้า	39.22	
ขอบเขตที่ 3	การใช้น้ำมันดีเซล รถโดยสารร่วมบริการ	822.55	
	การซื้อสินทรัพย์ประเภททุน	945.27	

6.3 ระบุความแตกต่างระหว่างการรายงานปริมาณก๊าซเรือนกระจกของปีฐานและปีปัจจุบัน พร้อมให้เหตุผล

เนื่องด้วย บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ได้มองว่า การคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรปี 2566 เป็นปีฐาน ของวันที่ 1 ม.ค. 2566 ถึง 31 ธ.ค. 2566 การปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยมีวันทำการ (Working day) รวมทั้งสิ้น 365 วัน และได้ทำการคำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรปี 2567 พบว่ามีการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์มากกว่าปี 2566 ในช่วงระยะเวลาการดำเนินการที่เท่ากัน ตามตารางด้านล่าง

แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณ 2566	ปริมาณ ปี 2567	หน่วย
ประเภทที่ 1	14,100	15,507	Ton CO ₂ e
ประเภทที่ 2	160	205	Ton CO ₂ e
ประเภทที่ 3	1,768	2,499	Ton CO ₂ e
ผลรวม (ประเภทที่ 1+2)	14,260	15,712	Ton CO ₂ e
ผลรวม (ประเภทที่ 1+2+3)	16,028	18,211	Ton CO ₂ e
ผลผลิต	26,567,738.24	28,977,077.92	กิโลเมตร
Carbon Intensity (ประเภทที่ 1+2)	0.000537	0.000492	Ton CO ₂ e/กิโลเมตร

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 22
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

Carbon Intensity (ประเภทที่ 1+2+3)	0.000603	0.000553	Ton CO ₂ e/กิโลเมตร
---	----------	----------	--------------------------------

โดยมองภาพรวม ผลรวม (ประเภท 1 + 2) มีค่าการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์ เดิมปี 2566 อยู่ที่ 14,260 Ton CO₂e ปี 2567 มีการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์ เดิมปี 2567 อยู่ที่ 16,692 Ton CO₂e ซึ่งในปี 2567 นั้นมีการปล่อยการปล่อยคาร์บอนฟุตพริ้นท์ มากกว่าเดิมอยู่ที่ 2,432 Ton CO₂e เพิ่มจากเดิมประมาณ 14 % เนื่องจากปี 2567 บริษัทมีการขยายฐานลูกค้าใหม่เพิ่มขึ้นและมีการเพิ่มรถให้บริการและรักษาลูกค้าเดิมอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันปี 2567 มีลูกค้าที่ให้บริการจำนวน 65 รายใช้รถโดยสารจำนวน 729 คัน โดยหากเทียบกับปี 2566 มีจำนวนรถโดยสารให้บริการอยู่ที่ 670 คัน เพิ่มจากเดิม 59 คัน คิดเป็นจำนวนรถเพิ่มขึ้น 8%

สรุป การเพิ่มขึ้นของขนาดธุรกิจของบริษัท เอทีพี 30 จำกัด ในเรื่องของจำนวนรถและการให้บริการที่มากขึ้น จะส่งผลโดยตรงต่อค่าการปล่อยคาร์บอนที่สูงขึ้นไปด้วย

7. การจัดการคุณภาพของข้อมูล

7.1 โครงสร้างของระบบการจัดการคุณภาพของข้อมูล

บทบาท	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน้าที่
กรรมการบริษัท	นายชาติชาย พานิชชีวะ นายวิวัฒน์ กรมดิษฐ์ นายปิยะ เตชะกุล นายสมหะทัย พานิชชีวะ นายสุจิตร์ บั๊นวงศ์ไพบูลย์ นางสุวรรณี คำมั่น นายกำชัย บุญจิโรชิต นายประเสริฐ อัครประดมพงศ์	ประธานกรรมการบริษัท รองประธานกรรมการบริษัท กรรมการผู้จัดการ/ประธาน กรรมการบริหาร กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท กรรมการบริษัท/ กรรมการอิสระ กรรมการบริษัท/ กรรมการอิสระ กรรมการบริษัท/ กรรมการอิสระ	กำหนดนโยบายขององค์กร รวมถึงด้านการจัดการก๊าซ เรือนกระจก
ผู้จัดการข้อมูล/ ผู้รับผิดชอบข้อมูล	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์/ นางสาวโชติกา วีระศิลป์	ผู้จัดการฝึกหัดฝ่ายซ่อมบำรุง/ ผู้จัดการฝ่ายการเงินและควบคุม	ตรวจสอบความถูกต้องและ คำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์
ผู้เก็บข้อมูล	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้จัดการฝึกหัดฝ่ายซ่อมบำรุง	เก็บรวบรวมข้อมูลสำหรับการ คำนวณคาร์บอนฟุตพริ้นท์
ผู้เขียนรายงาน	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้จัดการฝึกหัดฝ่ายซ่อมบำรุง	จัดทำรายงานคาร์บอนฟุตพ ริ้นท์
ผู้ตรวจสอบภายใน	นางสาวปัทมาพร ประสาทเขต การณ์	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายประกัน คุณภาพ	ทวนสอบความถูกต้องของ ข้อมูลและรายงาน

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดักกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 23
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

7.2 แผนผังการจัดการคุณภาพของข้อมูล

ลำดับ	แหล่งข้อมูล	หลักฐาน	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รวบรวม	ผู้ตรวจ	ผู้ติดตามระบบ
1	ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภท น้ำมันดีเซล, โป ไอเจ นิกน้ำมันดีเซล B7, น้ำมัน Gasoline, เอทานอล น้ำมัน Gasoline และเชื้อเพลิง NGV	หลักฐานชำระเงิน/ Fleet card system	แผนกบัญชี/ Online	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
2	ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) เป็นองค์ประกอบรถโดยสาร	ใบสั่งซื้อ	แผนกจัดซื้อ/ แผนกความปลอดภัย	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
3	สารทำความเย็น R134a สำหรับระบบปรับอากาศรถโดยสาร ประกอบด้วย รถโดยสารบริษัท, รถผู้บริหาร และรถฝ่ายปฏิบัติการ	รายงานการซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศและใบสั่งซื้อ/ BO New system	แผนกซ่อมบำรุง	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
4	การปล่อยสารเคมี (มีเทน) จากระบบ Septic Tank	เอกสารบันทึกพนักงาน/ BO New system/	แผนก ทรัพยากร มนุษย์และ ธุรการ	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
5	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพื่อดำเนินธุรกิจ ได้แก่ การไฟฟ้าและการชาร์จไฟฟ้า	หลักฐานชำระค่าไฟฟ้า / https://eservice.pea.co.th	แผนกบัญชี/ Online	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
6	ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงรถร่วมบริการ	BO New system	แผนก ปฏิบัติการ	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
7	การซื้อสินทรัพย์ทุน	ใบสั่งซื้อ/หลักฐานการจ่ายเงิน/ Fixed Asset Register	แผนกจัดซื้อ/ แผนกบัญชี/ Express system	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
8	ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) งานซ่อมดับเพลิงประจำปี	ใบสั่งซื้อ	แผนกจัดซื้อ/ แผนกความปลอดภัย	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 24
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ลำดับ	แหล่งข้อมูล	หลักฐาน	ผู้รับผิดชอบ	ผู้รวบรวม	ผู้ตรวจ	ผู้ติดตามระบบ
9	การใช้ถังแก๊ส LPG ซ่อม ดับเพลิงประจำปี	ใบสั่งซื้อ	แผนกจัดซื้อ/ แผนกความปลอดภัย	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
10	การใช้ถังแก๊ส LPG ซ่อม บำรุง	ใบสั่งซื้อ	แผนกซ่อม บำรุง	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
11	การใช้สารทำความเย็นเกิด จากตู้เย็น	หลักฐานชำระเงิน	แผนกจัดซื้อ/ แผนกบัญชี/ Express system	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
12	การใช้สารทำความเย็นเกิด จากตู้เย็น	หลักฐานชำระเงิน	แผนกจัดซื้อ/ แผนกบัญชี/ Express system	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ
13	เครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง	หลักฐานชำระเงิน	แผนกจัดซื้อ	ผู้จัดการ ฝึกหัดฝ่าย ซ่อมบำรุง	แผนก การเงินและ ควบคุม	แผนก ประกัน คุณภาพ

หมายเหตุ

- สำหรับแหล่งข้อมูลอื่น สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติม เอกสารแนบ 2 ระเบียบปฏิบัติการจัดการคุณภาพบัญชีก๊าซเรือนกระจก (GHG inventory quality management) องค์กร หน้า 37 ถึงหน้า 45
- ระบบภายในเกี่ยวกับการสั่งซื้อ การขาย คลังสินค้าและ การลงบัญชี องค์กรใช้ระบบ *Express* ที่ผ่านการตรวจสอบผู้ตรวจสอบภายนอกทุกปี
- ระบบภายในเกี่ยวกับการเก็บข้อมูลและการจ่ายเงินเดือนพนักงานและนักขับ องค์กรใช้ระบบ *Tiger soft* เป็น โปรแกรมสำเร็จรูป

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 25
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

7.3 บันทึกการสอบเทียบวัดมาตรฐานของอุปกรณ์/เครื่องมือวัด (Calibration Record)

ขอบเขต	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	อุปกรณ์/เครื่องมือวัด (เครื่องที่)	ผู้ทำการสอบเทียบ / แหล่งที่เทียบวัด	ความแม่นยำของอุปกรณ์/เครื่องมือวัด	ค่าความผิดพลาดของอุปกรณ์/เครื่องมือวัดที่วัดได้	ค่าความผิดพลาดของอุปกรณ์/เครื่องมือวัดที่ยอมรับได้หรือที่กำหนดไว้	เอกสารอ้างอิง
ประเภทที่ 1		ไม่มี					
ประเภทที่ 2		ไม่มี					
ประเภทที่ 3		ไม่มี					
ส่วนที่ทำการรายงานแยก		ไม่มี					

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 26
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

8. การประเมินความไม่แน่นอน (Uncertainty)

ความไม่แน่นอนที่เกิดขึ้นกับข้อมูล และค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เลือกใช้สามารถตรวจสอบระดับคุณภาพของข้อมูลได้ โดยการกำหนดคะแนนไว้ตามตาราง

ตารางแสดงระดับคะแนนอ้างอิงของคุณภาพข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา การประเมินและจัดการความไม่แน่นอน

รายการ	ระดับคุณภาพของข้อมูล			
ข้อมูลกิจกรรม	X = 6 Points	Y = 3 Points		Z = 1 Points
	เก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่อง	เก็บข้อมูลจากมิเตอร์และใบเสร็จ		เก็บข้อมูลจากการประมาณค่า
Emission Factors	C = 4 Points	D = 3 Points	E = 2 Points	F = 1 Points
	EF จากการวัดที่มีคุณภาพ	EF จากผู้ผลิต หรือ EF ระดับประเทศ	EF ระดับภูมิภาค	EF ระดับสากล

อ้างอิงแนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (2556)

ตารางกำหนดระดับคะแนนและเกณฑ์ที่ใช้ประเมินความไม่แน่นอน

ระดับ	ระดับคะแนน โดยรวมของข้อมูล	คำอธิบาย
1	1-6	มีความไม่แน่นอนสูง คุณภาพของข้อมูลไม่ดี
2	7-12	มีความไม่แน่นอนเล็กน้อย คุณภาพของข้อมูลปานกลาง
3	13-18	มีความไม่แน่นอนต่ำ คุณภาพของข้อมูลดี
4	19-24	มีความไม่แน่นอนต่ำ คุณภาพของข้อมูลดีเยี่ยม

อ้างอิงแนวทางการประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (2556)

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 27
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ตารางแสดงผลการประเมินความไม่แน่นอน

ประเภท ของ กิจกรรม	Facility	รายการ	คะแนนการ เก็บข้อมูล (A)	ค่า EF (B) ผลการ ประเมิน	(AxB) ระดับ คุณภาพ	ระดับ คุณภาพ
1	รถโดยสาร บริษัท	การใช้น้ำมันดีเซล	6	3	18	3
		การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7	6	3	18	3
		การใช้สารดับเพลิงประเภทที่มี CO2 เป็นองค์ประกอบ	6	3	18	3
		การใช้สารทำความเย็นชนิด R134a สำหรับระบบปรับอากาศ	6	3	18	3
1	รถผู้บริหาร และรถฝ่าย ปฏิบัติการ	การใช้น้ำมันดีเซล	6	3	18	3
		การใช้น้ำมัน Gasoline	6	3	18	3
		การใช้น้ำมัน NGV	6	3	18	3
		การใช้ไบโอดีเซลน้ำมันดีเซล B7	6	3	18	3
1	อาคาร สำนักงาน พื้นที่จอดรถ และศูนย์ซ่อม บำรุง และรถ โดยสารไฟฟ้า	การใช้สารทำความเย็นชนิด R134a สำหรับระบบปรับอากาศ	6	3	18	3
		การปล่อยสารมีเทนจากระบบ Septic Tank	6	3	18	3
		การใช้สารดับเพลิงประเภทที่มี CO2 ซ่อมดับเพลิงประจำปี	6	3	18	3
		การใช้ถังแก๊ส LPG ซ่อมดับเพลิง ประจำปี	3	3	9	2
		การใช้ถังแก๊ส LPG ซ่อมบำรุง	3	3	9	2
		การใช้สารทำความเย็นเกิดจากตู้เย็น	3	3	9	2
		การใช้สารทำความเย็นเกิดจากตู้เย็น	3	3	9	2
		เครื่องปั้นไฟฟ้าสำรอง	3	3	9	2
2	อาคาร สำนักงาน พื้นที่จอดรถ และศูนย์ซ่อม บำรุง และ รถไฟฟ้า	การใช้ไฟฟ้า	6	3	18	3
		การชาร์จไฟฟ้า	6	3	18	3
		พลังงานไฟฟ้าจากโซลาร์เซลล์	6	3	18	3
3	รถโดยสาร ร่วมบริการ	การใช้น้ำมันดีเซล	6	3	18	3

จัดทำโดย	นายธัญลลิตี ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 28
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

การลงทุนใน รถโดยสาร บริษัท	การลงทุนใน รถโดยสารบริษัท	3	3	9	2
----------------------------------	---------------------------	---	---	---	---

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 29
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ภาคผนวก

เอกสารแนบ 1

กระบวนการชี้บ่งแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภทที่ 3)

สำหรับกระบวนการชี้บ่งแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภทที่ 3) ที่นำมารวมในบัญชีรายงานปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจกขององค์กรนั้น ทางบริษัทได้ระบุแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภทที่ 3) ตามมาตรฐาน ISO 14064-1:2018 หรือ Greenhouse Gas Protocol โดยแบ่งกิจกรรมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ ออกเป็น 15 หมวดหมู่ และพิจารณาการประเมินแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมที่มีนัยสำคัญ (Significant indirect GHG emissions) ขององค์กร มีรายละเอียด ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การระบุแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามแนวทาง Greenhouse Gas Protocol

ในขั้นตอนนี้ องค์กรจะทำการประเมินว่าในการดำเนินกิจกรรมขององค์กรนั้นเกี่ยวข้องกับการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภทที่ 3) ตามมาตรฐาน ซึ่งหากกิจกรรมใดขององค์กรมีความเกี่ยวข้องจะทำการระบุผลการประเมินเป็น “Yes” และหากกิจกรรมใดไม่เกี่ยวข้องจะระบุผลการประเมินเป็น “No” พร้อมทั้งอธิบายเหตุผลประกอบ รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	กิจกรรม	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	หมายเหตุ
1	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการซื้อวัตถุดิบและบริการ (Purchased goods and Services)	Yes	กิจกรรม
2	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากสินค้าประเภททุน (Capital Goods)	Yes	กิจกรรม
3	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับเชื้อเพลิงและพลังงาน (Fuel and energy related activities)	Yes	กิจกรรม
4	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการขนส่ง และกระจายสินค้าต้นน้ำ (Upstream transportation and distribution)	No	การเข้าถึงข้อมูลไม่ได้
5	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการกำจัดของเสียที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมขององค์กร (Waste generated in operations)	No	การเข้าถึงข้อมูลไม่ได้/ ไม่แม่นยำ ข้อมูลไม่เพียงพอ
6	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการเดินทางเพื่อธุรกิจ (Business travel)	Yes	กิจกรรม
7	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการเดินทางของพนักงาน (Employee commuting)	Yes	กิจกรรม

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 30
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ลำดับ	กิจกรรม	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	หมายเหตุ
8	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า (Upstream leased assets)	No	องค์กรรับผิดชอบค่าใช้จ่ายค่าไฟฟ้าทั้งหมด นับรวมใน Scope2
9	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการขนส่ง และกระจายสินค้า (Downstream leased assets)	No	ไม่มีกิจกรรม
10	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการแปรรูปสินค้าที่องค์กรจำหน่าย (Processing of sold product)	No	ไม่มีกิจกรรม
11	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้งานของผลิตภัณฑ์ที่องค์กรจำหน่าย (Use of sold products)	No	ไม่มีกิจกรรม
12	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการกำจัดซากผลิตภัณฑ์ที่องค์กรจำหน่าย (End-of-life treatment of sold product)	No	ไม่มีกิจกรรม
13	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการปล่อยเช่าสินทรัพย์ขององค์กร (Downstream leased assets)	No	ไม่มีกิจกรรม
14	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากแฟรนไชส์ (Franchises)	No	ไม่มีกิจกรรม
15	การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการลงทุน (Investments)	No	ไม่มีกิจกรรม

ขั้นตอนที่ 2 การพิจารณาประเมินแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภทที่ 3) ที่มีนัยสำคัญ

(Significant indirect GHG emission) ขององค์กร

ในขั้นตอนนี้องค์กรจะทำการประเมินว่าแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภทที่ 3) ที่เกี่ยวข้องกับงานดำเนินงานขององค์กร ตามผลการประเมินในขั้นตอนที่ 1 นั้น มีแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกใดบ้างที่มีนัยสำคัญต่อองค์กร โดยองค์กรจะทำการประเมินว่าในการดำเนินกิจกรรมใดขององค์กรมีความเกี่ยวข้องอย่างมีสาระสำคัญใน 15 หมวดหมู่ จากตารางการประเมินแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่นๆ (ประเภทที่ 3) ดังนี้

ประเด็นที่ต้องพิจารณา	ผลประเมิน	ระดับคะแนน					น้ำหนักประเด็นที่พิจารณา
		1	2	3	4	5	
Size	% GHG เทียบ Scope 1+2+3 หรือ Scope 3)	<10%	10%<GHG<=20%	20%<GHG<=30%	30%<GHG<=40%	>40%	60%

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 31
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ประเด็นที่ต้องพิจารณา	ผลประเมิน	ระดับคะแนน					น้ำหนักประเด็นที่พิจารณา
		1	2	3	4	5	
Level of influence (Reduction of potential)	ให้คะแนนตามลำดับความสำคัญ	น้อย	-	ปานกลาง	-	มาก	20%
Risk	ให้คะแนนตามลำดับความสำคัญ	น้อย	-	ปานกลาง	-	มาก	10%
Opportunity	ให้คะแนนตามลำดับความสำคัญ	น้อย	-	ปานกลาง	-	มาก	10%
Sector Guidance	✓ Or ✗	ถ้ามีใน Sector Guidance แนะนำให้ประเมิน ถือว่า Category นั้น มีนัยสำคัญ					
Outsourcing	✓ Or ✗	องค์กร ไม่พิจารณาประเด็นนี้					
Employee engagement	✓ Or ✗	องค์กร ไม่พิจารณาประเด็นนี้					
		ผลการประเมิน ≥ 2 คะแนน เป็นแหล่งปล่อยที่มีนัยสำคัญ นับรวมในขอบเขตการประเมิน					
		ผลการประเมิน < 2 คะแนน เป็นแหล่งปล่อยที่ไม่มีนัยสำคัญ ไม่นับรวมในขอบเขตการประเมิน					

ประเภทของกิจกรรม	รายการ	แหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจก	ขนาด GHG	ศักยภาพในการลด GHG	ความเสี่ยง	โอกาสทางธุรกิจ	ผลคะแนนรวม
I. การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการซื้อและบริการ (Purchases good and service)							
	น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล รถร่วมบริการ	Yes	0.6	1	0.5	0.5	2.6
	ปริมาณการใช้น้ำประปา	Yes	0.6	0.6	0.3	0.3	1.8
	แฟ้มเอกสาร	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กรรไกร	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กระดาษชำระ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กระดาษเช็ดมือ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กระดาษต่อเนื่องเคมี	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 32
หน่วยงานทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

	กระดาษถ่ายเอกสาร A3 70แกรม	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กระดาษถ่ายเอกสาร A4	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กระดาษทิชชูม้วน	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กระดาษไวท์บอร์ด	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กล่องปฐมพยาบาล	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กาวแท่ง	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	กาวน้ำใส	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	เก้าอี้จัดเลี้ยง	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	คลิปบอร์ด	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	เครื่องคิดเลข	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	เครื่องเย็บแม่กซ์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	เครื่องสำรองไฟ 1000VA/480W	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	เครื่องเหลาดินสอ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ซองเอกสารน้ำตา	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ดินสอ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	เตาอบไมโครเวฟ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	โต๊ะพับ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ถังขยะ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ถุงขยะ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ที่ถอดขวดกระดาษ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	แท่นประทับหมึก	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	น้ำยาเช็ดกระจก	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	น้ำยาถูพื้น	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ปลั๊กไฟ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ปากกา	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ปากกาลบคำผิด	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	พลาสติกเคลือบ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	พลาสติกเทป	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	แฟ้มเอกสาร	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	มีดคัดเตอร์ 45L สีแดง	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	เมาส์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ไม้บรรทัดคอปเปอร์นิยม 12นิ้ว	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	รถเข็นห้องเบนพื่นเหล็ก	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 33
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ลวดเย็บกระดาษ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
สติ๊กเกอร์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
สเปรย์ปรับอากาศ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
หมึก	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
แผ่นรองเมาส์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล รถร่วมบริการ	Yes	0.6	1	0.5	0.5	2.6
ปริมาณการใช้น้ำประปา	Yes	0.6	0.6	0.3	0.3	1.8
แฟ้มเอกสาร	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กรรไกร	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กระดาษชำระ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กระดาษเช็ดมือ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กระดาษต่อเนื่องเคมี	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กระดาษถ่ายเอกสาร A3 70แกรม	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กระดาษถ่ายเอกสาร A4	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กระดาษทิชชูม้วน	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กระดาษไวท์บอร์ด	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กล่องปฐมพยาบาล	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กาวแท่ง	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
กาวน้ำใส	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
เก้าอี้จัดเลี้ยง	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
คลิปบอร์ด	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
เครื่องคิดเลข	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
เครื่องเย็บแม็กซ์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
เครื่องสำรองไฟ 1000VA/480W	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
เครื่องเหลาดินสอ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
ซองเอกสารน้ำตา	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
ดินสอ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
เตาอบไมโครเวฟ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
โต๊ะพับ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
ถังขยะ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
ถุงขยะ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
ที่ถอดลวดกระดาษ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดุดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 34
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

	แท่นประทับหมึก	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	น้ำยาเรีดกระจก	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	น้ำยาถูพื้น	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ปลั๊กไฟ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ปากกา	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ปากกาลบคำผิด	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	พลาสติกเคลือบ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	พลาสติกเทป	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	แฟ้มเอกสาร	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	มีดคัตเตอร์ 45L สีแดง	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	เมาส์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ไม้บรรทัดอลูมิเนียม 12 นิ้ว	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	รถเข็นท้องแบนพื้นเหล็ก	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	ลวดเสียบกระดาษ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	สติ๊กเกอร์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	สเปรย์ปรับอากาศ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	หมึก	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	แผ่นรองเมาส์	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1

2.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากสินทรัพย์ (Capital Goods)

	Android	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	Camera	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	Computer	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	Ele	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	film/sticker	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	MN	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	Mornitor	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	Partition	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	Program	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	stationery	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	Steel	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	structure	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
	TV	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 35
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ซื้อ มินิบัสไฟฟ้าโดยสาร	Yes	0.6	0.6	0.5	0.5	2.2
ซื้อ รถตู้โดยสาร	Yes	0.6	0.6	0.5	0.5	2.2
ซื้อ รถบัสโดยสาร	Yes	0.6	0.6	0.5	0.5	2.2
ซื้อ รถบัสไฟฟ้าโดยสาร	Yes	0.6	0.6	0.5	0.5	2.2

3.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมทางกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับเชื้อเพลิงและพลังงาน (Fuel and Energy related activities)

การได้มาซึ่งน้ำมันดีเซล	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
การได้มาซึ่งน้ำมันเบนซิน	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
การได้มาซึ่งการใช้ไฟฟ้า	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
การได้มาซึ่งการใช้ LNG	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
การได้มาซึ่งการใช้ LPG	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
การสูญเสียจากสายส่งไฟฟ้า	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
การได้มาซึ่งน้ำมันดีเซลรวมบริการ	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1

4.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการขนส่ง และกระจายสินค้าต้นน้ำ (Upstream transportation and distribution)

การขนส่งของหรือขนส่งอื่นๆ	NO	-	-	-	-	-
---------------------------	----	---	---	---	---	---

5.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการกำจัดของเสียที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมขององค์กร (Waste generated in operation)

การกำจัดขยะทั่วไป	Yes	0.6	0.6	0.3	0.3	1.8
การกำจัด Sludge from WW หรือ Septic Tank	NO	0.6	0	0	0	0
การขนส่งขยะ ขาไป	Yes	0.6	0.2	0.3	0.3	1.4
การขนส่งขยะ ขากลับ	Yes	0.6	0.2	0.3	0.3	1.4

6.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการเดินทางเพื่อธุรกิจ (Business travel)

เครื่องบิน	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
บัสโดยสาร	Yes	0.6	0.2	0.1	0.1	1
พักริโรงแรม	Yes	0.6	0.6	0.1	0.1	1.4

7.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการเดินทางของพนักงาน (Employee commuting)

เดินทางไปกลับบ้านที่ทำงาน กระบะ Diesel	Yes	0.6	0.6	0.3	0.1	1.6
เดินทางไปกลับบ้านที่ทำงาน เก๋ง Gasoline	Yes	0.6	0.6	0.3	0.1	1.6

8.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้สินทรัพย์ที่เช่า (Upstream leased assets)

สัญญาเช่าพื้นที่: ค่าเช่าที่จอดรถลานบ้านค่าย/ บ้านแลง/ หนองละลอก/ กบินทร์บุรี/ สัญญาค่า เช่าที่จอดรถศรีราชา/ สัญญาค่าเช่าที่จอดรถ ลานมาบขางพร	NO	-	-	-	-	-
--	----	---	---	---	---	---

9.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการขนส่ง และกระจายสินค้า (Downstream leased assets)

Downstream transportation and distribution	NO	-	-	-	-	-
--	----	---	---	---	---	---

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดัดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 36
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

10.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการแปรรูปสินค้าที่องค์กรจำหน่าย (Processing of sold product)							
	Processing of sold products	NO	-	-	-	-	-
11.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้งานของผลิตภัณฑ์ที่องค์กรจำหน่าย (Use of sold products)							
	Use of sold products	NO	-	-	-	-	-
12.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการกำจัดซากผลิตภัณฑ์ที่องค์กรจำหน่าย (End-of-life treatment of sold product)							
	End-of-life treatment of sold products	NO	-	-	-	-	-
13.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการปล่อยเช่าสินทรัพย์ขององค์กร (Downstream leased assets)							
	Downstream leased assets	NO	-	-	-	-	-
14.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากแฟรนไชส์ (Franchises)							
	Franchises	NO	-	-	-	-	-
15.การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการลงทุน (Investments)							
	Investments	NO	-	-	-	-	-

หมายเหตุ

- 3.2 การสูญเสียจากสายส่งไฟฟ้า ข้อมูลองค์กรอยู่ระหว่างพัฒนาเก็บข้อมูลการคำนวณการสูญเสียพลังงานไฟฟ้าจากระบบสายส่ง ให้แม่นยำต่อไป
- 4.1 การขนส่งกระดาษ/ ของใช้อื่นๆ ที่ซื้อ เข้าถึงข้อมูลไม่ได้
- 5.1 การกำจัดขยะทั่วไป คุณ *density* ข้อมูลไม่แม่นยำ เนื่องจากไม่ได้มีการเก็บข้อมูลภายในปี
- 5.2 การกำจัด *Sludge from WW* หรือ *Septic Tank* เข้าถึงข้อมูลไม่ได้
- 5.3 การขนส่งขยะ ขาไป- ขากลับ ไม่แม่นยำ ข้อมูลไม่เพียงพอ
- 6.1 เดินทางไปทำธุรกิจ รถ เรือ เครื่องบิน นับรวมเข้า *scope 1* แล้ว ไม่คิด
- 8.1 สัญญาเช่าพื้นที่: ค่าเช่าที่จอดรถ ได้แก่ บ้านค่าย บ้านแลง หนองละลอก มาบตาพุด กบินทร์บุรีและ สัญญาค่าเช่าที่จอดรถศรีราชาและมาบยางพร ความรับผิดชอบเป็นองค์กรในการจ่ายค่าไฟทั้งหมด รวบรวมใน *scope 2*

จากผลการประเมินแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมอื่น ๆ ได้แก่ ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ นอกเหนือจากที่ระบุในประเภทที่ 1 และประเภทที่ 2 ที่นับรวมในขอบเขตการประเมินที่มีนัยสำคัญขององค์กร ดังนี้

1. การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการซื้อวัตถุดิบและบริการ (Purchased goods and services) ในการจ้างเหมาบริการอื่นๆ ของรถร่วมโดยสารให้บริการ *
2. การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากสินค้าประเภททุน (Capital Goods) ในการลงทุนในรถโดยสารของบริษัท อาทิ การซื้อรถตู้ รถบัสไฟฟ้า รถมินิบัสไฟฟ้า การซื้อรถบัสโดยสาร

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 37
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

เอกสารแนบที่ 2

ระเบียบปฏิบัติ

Vald date: 01-01-2567

การจัดการคุณภาพบัญชีก๊าซเรือนกระจก (GHG inventory quality management) องค์กร

องค์กรมีการกำหนดการจัดทำและดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติการจัดการสารสนเทศด้านก๊าซเรือนกระจกตามข้อกำหนดในการคำนวณและรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรตามแนวทางองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ดังนี้

- เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการประเมินปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร
 - เพื่อให้สอดคล้องกับข้อมูลบัญชีรายการก๊าซเรือนกระจกไปใช้งานอย่างเหมาะสม
 - กำหนดกระบวนการตรวจสอบอย่างเป็นประจำ เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลบัญชีรายการก๊าซเรือนกระจกมีความแม่นยำและครบถ้วนสมบูรณ์
 - จัดทำเป็นเอกสารและบันทึกข้อมูล รวมถึงการจัดการสารสนเทศด้านก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นระบบขั้นตอนการรวบรวมข้อมูลและการจัดการสารสนเทศก๊าซเรือนกระจกขององค์กร ดังนี้
1. ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย น้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย น้ำมันดีเซล ไบโอดีเซล น้ำมันดีเซล B7 น้ำมัน Gasoline และเชื้อเพลิง NGV
 - 1.1 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ NGV สำหรับรถที่เข้าปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงตามบัตร Fleet card ที่บริษัทกำหนด โดยบัตร Fleet card แต่ละใบจะมีการระบุทะเบียนรถ เพื่อป้องกันการใช้บัตรซ้ำซ้อนกับรถคันอื่นๆ
 - 1.2 ใช้บัตร Fleet card รูดเพื่อทำการชำระเงินตามจำนวนลิตรที่เติม
 - 1.3 ข้อมูลปริมาณน้ำมัน (ลิตร และ ราคา) จะเข้าระบบบัตร Fleet card
 - 1.4 ข้อมูลปริมาณน้ำมันและราคาจะถูกรวบรวมจากบริษัทผู้ให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิง และส่งเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำเนาที่แผนกบัญชีตามรอบปิดประจำเดือน โดยแผนกบัญชีจะเป็นผู้รับผิดชอบในการเก็บข้อมูล และแยกข้อมูลตามปั้มน้ำมันที่เข้ารับบริการ

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	Share file Folder ชื่อ DATA Support Carbon Footprint by Accounting\รายการเติมน้ำมัน
ผู้รวบรวมข้อมูล	AC Officer 1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	AC Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	AC Manager

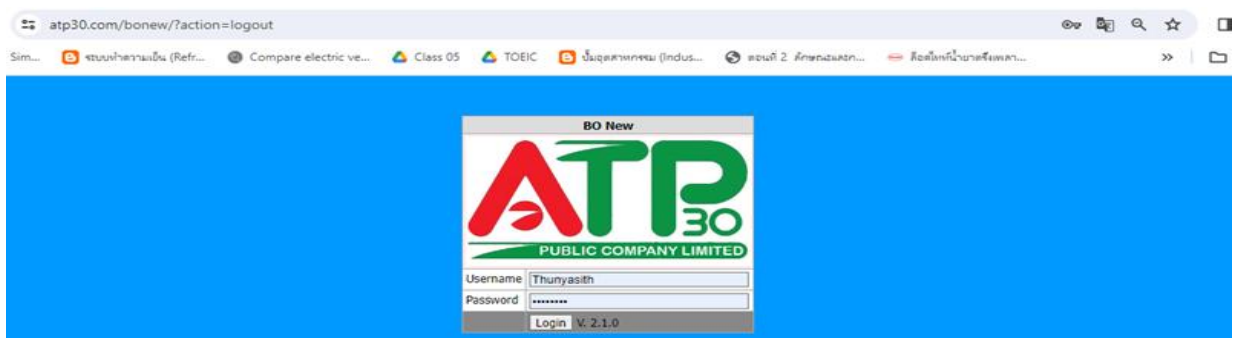
จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดักกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 38
หน่วยงานทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

2. **ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เป็นองค์ประกอบรถโดยสารและ การซ่อมถังดับเพลิงประจำปี**
ที่มีการใช้ ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอน ไดออกไซด์ (CO₂) และ แก๊ส LPG
 - 2.1 แผนก Safety จัดทำรายการข้อมูลถังดับเพลิงพร้อมใช้งานของบริษัท ประกอบด้วย ประเภทถังดับเพลิง ขนาดของถังดับเพลิง จำนวนถังดับเพลิง ทั้งที่ติดตั้งบนรถที่ให้บริการลูกค้า และที่ติดตั้งอยู่ในอาคาร
 - 2.2 ผู้รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ ทำการตรวจสอบการรั่วไหล, สภาพถังดับเพลิงประจำเดือน และบันทึกผลการตรวจสอบลงในแบบฟอร์ม “บันทึกตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงประจำปี”
 - 2.3 กรณีตรวจพบการรั่วไหลของถังดับเพลิง หรือถังดับเพลิงไม่พร้อมใช้งาน ให้ส่งถังดับเพลิงที่ไม่พร้อมใช้งานกลับมาที่แผนก Safety เพื่อดำเนินการสั่งซื้อถังดับเพลิงใหม่เข้ามาทดแทน และแยกการจัดเก็บ ถังดับเพลิงที่ไม่พร้อมใช้งานออกจากพื้นที่

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	ทุกเดือน/ทุกปีที่มีการซ่อมถังดับเพลิงประจำปี
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	แผนกความปลอดภัย
ผู้รับผิดชอบ	ผู้จัดการความปลอดภัย
ผู้รวบรวมข้อมูล	Safety Officer1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	Safety Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	Safety Manager

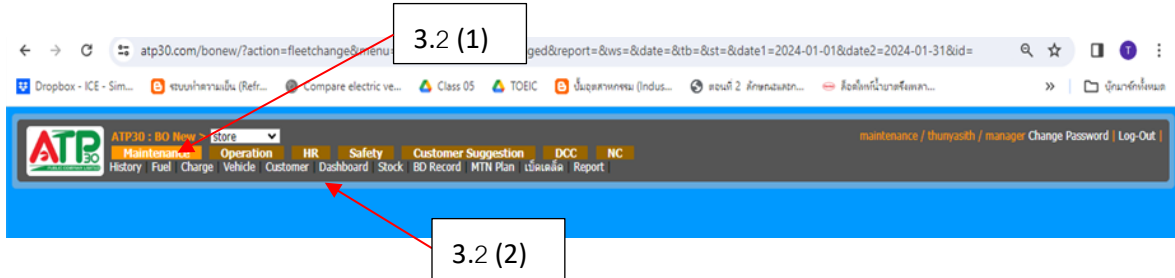
3. **สารทำความเย็น R134a สำหรับระบบปรับอากาศโดยสาร ประกอบด้วย รถโดยสารบริษัท รถผู้บริการและรถฝ่ายปฏิบัติการ**
 - 3.1 **ตรวจสอบปริมาณการใช้งานสารทำความเย็น R134a จากโปรแกรม BO New**



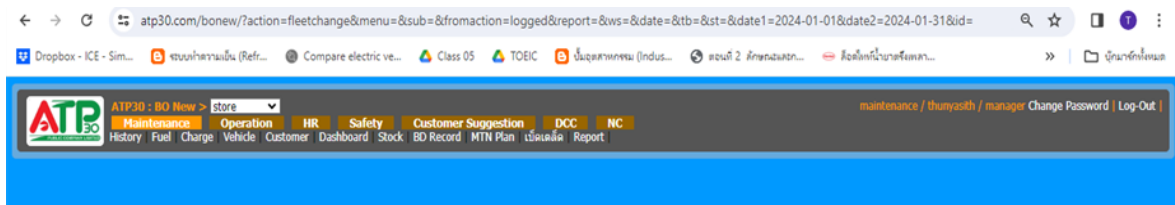
จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 39
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

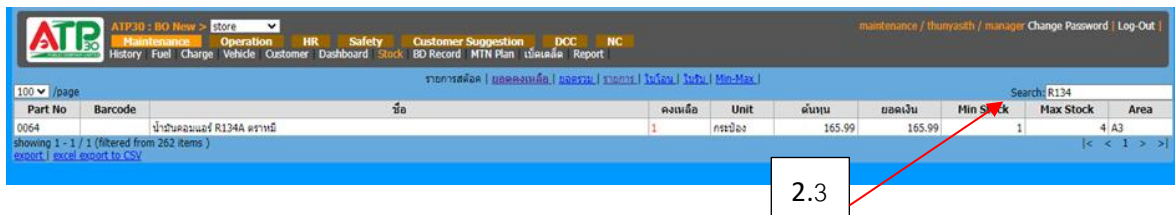
3.2 เข้าไปที่ Store โดยกดเลือก Store > Stock



(รวมใน 3.2)



3.3 พิมพ์ key word น้ำยาแอร์ R134a ในช่อง search เพื่อค้นหาข้อมูลการใช้งานสารทำความเย็น



3.4 เข้าไปที่ Item น้ำยาแอร์ R134a เลือกเดือนที่ต้องการตรวจสอบปริมาณการใช้งานสารทำความเย็น R134a โดยดูที่ตำแหน่งคอลัมน์ Out ตำแหน่งนี้จะป็นประมาณการใช้งานสารทำความเย็น R134a

Date	Ref No.	In	Out	Vehicle	Cost	Balance	Amount	Note	By
Open Balance									
					223.95	78	17,468.10		
2023-11-04	23/15555	0	13	BS085	218.47	65	14,200.55		pekky x edit
2023-11-07	TRO-1563/1755	0	26		218.47	39	8,520.33		varanchit x edit
2023-11-23	2023/NOV/RC0126	78	0		233.74	117	27,347.58	ศรีชยาน	pekky x edit
2023-11-27	TRO-1669/1837	0	13		218.68	104	22,742.72		varanchit x edit
2023-11-30	TRO-1698/1878	0	26		218.68	78	17,057.04		yuparad x edit

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	ทุกเดือน
ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	เว็บไซต์ https://atp30.com/bonew/
ผู้รับผิดชอบ	ผจก.แผนกซ่อมบำรุง

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดักกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 40
หน่วยงานทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ผู้รวบรวมข้อมูล	MN Officer 1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	Assistant manager
ผู้รับผิดชอบ	MN Manager

4. การปล่อยสารเคมี (มีเทน) จากระบบ Septic Tank

- 4.1 มีการตรวจสอบก๊าซ CH₄ จากสิ่งปฏิกูลภายในบริษัท โดยอ้างอิงจากจำนวนพนักงานทั้งหมดที่มีการส่งแจ้งประกันสังคมในแต่ละเดือน
- 4.2 อ้างอิงการคำนวณหาปริมาณก๊าซ CH₄ จาก “ข้อกำหนดการคำนวณและรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร” ของ อบก.

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	ทุกเดือน
ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
ระยะเวลาในการเก็บรักษาข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	แผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
ผู้รับผิดชอบ	ผจก.แผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ
ผู้รวบรวมข้อมูล	HR Officer 1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	HR Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	HR Manager

5. ปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพื่อดำเนินธุรกิจ ประกอบด้วย การไฟฟ้า และการชาร์จไฟฟ้า

- 5.1 ตรวจสอบปริมาณการใช้ไฟฟ้าของบริษัท โดยการ log-in เข้า website การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค <https://eservice.pea.co.th> กดเลือก “ชำระค่าไฟฟ้า” และเข้าสู่ระบบโดยใช้ username และ password ที่บริษัทกำหนดไว้
- 5.2 หลังจากเข้าระบบแล้ว ให้เลือก ประวัติการชำระค่าไฟฟ้า ตามรูปด้านล่าง
- 5.3 กดที่เครื่องหมาย ลูกศรลง ด้านหน้าหมายเลขผู้ใช้ไฟฟ้า ตามรูปด้านล่าง

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดุดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 41
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

หมายเลขผู้ใช้ไฟฟ้า	ชื่อผู้ใช้ไฟฟ้า	สถานที่ใช้ไฟฟ้า	จำนวนหน่วยล่าสุด	จำนวนเงินล่าสุด	สถานะ
020021799176	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด(มหาชน)	379/25 ม.10 ถนนงัก อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110	786.00	3,675.55	ชำระเงินเรียบร้อยแล้ว
020017599050	นางช่อฉวี ชัยตระกูลทอง	102/48 ม.9 ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110	687.00	3,185.49	ชำระเงินเรียบร้อยแล้ว
020020698210	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด(มหาชน)	อ่าวคราว ม.1 ต.บ้านแลง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21000	1,701.00	12,753.77	ชำระเงินเรียบร้อยแล้ว
020002234408	นางช่อฉวี ชัยตระกูลทอง	102/19 ม.9 ต.บางพระ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20110	391.00	1,722.08	ชำระเงินเรียบร้อยแล้ว
020020141143	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด(มหาชน)	อ่าวคราว ม.9 ต.หนองลอก อ.บ้านค่าย จ.ระยอง 21120	524.00	3,928.86	ชำระเงินเรียบร้อยแล้ว
020024258245	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด(มหาชน)	9/30 ม.9 ต.บางนาง อ.พานทอง จ.ชลบุรี 20160	10,545.98	52,219.18	ชำระเงินเรียบร้อยแล้ว
020018095758	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด(มหาชน)	13/3 ต.บางขลุ่ย-แหลมสน อ.บางขลุ่ย 4 ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150	4,206.00	20,615.03	ชำระเงินเรียบร้อยแล้ว
กวกว75677137	บริษัท เอทีพี 30	818/1 ม.3 บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) ต.บาง	2,573.00	11,658.74	ชำระเงินเรียบร้อยแล้ว

5.4 ตรวจสอบปริมาณการใช้ไฟฟ้าตาม หมายเลขผู้ใช้ไฟฟ้า ค้นหาเดือนที่ต้องการทราบค่าและคอลัมน์จำนวนหน่วยไฟที่ใช้

วันประจำเดือน	เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	เลขที่ใบแจ้งหนี้	ช่องทางการชำระ	วันที่จดหน่วย	วันครบกำหนด	จำนวนหน่วยมิเตอร์ไฟฟ้า	ค่าไฟฟ้า	วันที่ชำระเงิน
12/2566	02193041000009	870604387812	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	18/12/2566	29/12/2566	786.00	3,675.55	25/12/2566
11/2566	02138193004733	871004327523	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	17/11/2566	28/11/2566	797.00	3,730.01	27/11/2566
10/2566	02138191005318	872002423383	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	18/10/2566	29/10/2566	792.00	3,375.53	25/10/2566
10/2566	0000872002423383	872002423383	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	18/10/2566	29/10/2566	0.00	329.73	19/10/2566
09/2566	02103442000967	395004541482	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	17/09/2566	28/09/2566	664.00	3,401.35	20/09/2566
08/2566	02045033000249	417004478105	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	18/08/2566	29/08/2566	761.00	4,127.58	29/08/2566
07/2566	02138292000422	871204108933	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	18/07/2566	29/07/2566	908.00	4,966.49	20/07/2566
06/2566	02094852006572	395004384032	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	17/06/2566	29/06/2566	1,314.00	7,283.52	29/06/2566
05/2566	02094851004000	869804016130	ค่านีเตอร์ กฟพ. หรือจุดบริการฯ	18/05/2566	28/05/2566	857.00	4,675.43	25/05/2566

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	Share file Folder ชื่อ DATA Support Carbon Footprint By Accounting\ปริมาณการใช้ไฟ ภายในองค์กร
ผู้รวบรวมข้อมูล	AC Officer 1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	AC Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	AC Manager

6. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงร่วร่วมบริการ

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 42
หน่วยงานทดสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

- 6.1 การตรวจสอบปริมาณการใช้ น้ำมันรถร่วมบริการ โดยเข้าที่เว็บไซต์ <https://atp30.com/> Bonew และทำการเข้ารหัส
- 6.2 เข้าไปพื้นที่ที่ต้องการตรวจ ตัวอย่างเช่น Chonburi > Operation > Report > Plan5 > search CV สำหรับการตรวจสอบรถตู้ร่วม หรือ search CB สำหรับการตรวจสอบรถบัสร่วม
- 6.3 นำข้อมูลกิโลเมตร และจำนวนเที่ยววิ่ง มาคำนวณหาปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง โดยวิธีการคำนวณหาปริมาณน้ำมันได้จาก: ปริมาณน้ำมัน = ระยะทางของรถคันนั้นๆ(km)หารด้วย อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจากการเดินทางด้วยรถประเภทต่างๆ (km/L)

โดยวิธีการคำนวณหาปริมาณน้ำมันได้จาก : ปริมาณน้ำมัน = ระยะทางของรถคันนั้นๆ(km)หารด้วย อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจากการเดินทางด้วยรถประเภทต่างๆ (km/L)

โดยค่า อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจากการเดินทางด้วยรถประเภทต่างๆ ดูได้จากคู่มือ ข้อกำหนดในการคำนวณและรายงานคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) พิมพ์ครั้งที่ 8 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 6, กรกฎาคม 2565) ภาคผนวก 10 ตาราง 10-1

No.	รถ	เกิด	พวกร	อูกค้ำ	สาย	กม.	เที่ยว
9	CV029	เกอกุล ซิลด์ย	CP		Van บางสมณณ	34	8
10	CV094	มณฑุพัน ซินเดป	CP		Van เชนบางสมณ	30	3
11	CV116	นริบรฟ มณฑิตย	CP		Van เชนใจ	10	6
14	CV117	เอ็งจนท มณฑิตย	BTMT		Van บำมย	29	8
15	CV032	สมทมย พลตวงค	BTMT		Van บำมย	29	1
16	CV120	เบทพม ซินเดป	BTMT		Van บำมย	29	2
17	CV032	สมทมย พลตวงค	BTMT		Van บางสมณ OT	33	2
19	CV115	สมทท ครยร	BTMT		Van บางสมณ OT	33	1
21	CV220	ชชคค ดยประสงค	BTMT		Van เชนบางพณ	55	16
26	CV117	เอ็งจนท มณฑิตย	BTMT		Van มณฑมยพทพม	20	2
28	CV032	สมทมย พลตวงค	BTMT		Van มณฑมยพณ	10	5
29	CV120	เบทพม ซินเดป	BTMT		Van มณฑมยพณ	10	2
30	CV115	สมทท ครยร	BTMT		Van มณฑมยพณ	10	4

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	http://atp30.com/ Bonew/
ผู้รวบรวมข้อมูล	Operation Office
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	Operation Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	Operation Manager

7. ปริมาณการใช้น้ำประปา

จัดทำโดย	นายธัญลลิตี ศรีธนนยวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24.4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 43
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

7.1 ตรวจสอบปริมาณการใช้น้ำประปาของแต่ละพื้นที่ โดยดูปริมาณการใช้น้ำประปาประจำเดือน จากบิลเรียกเก็บค่าน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	ทุกเดือน
ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
ระยะเวลาในการเก็บรักษาข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	Share file Folder ชื่อ DATA Support Carbon Footprint By Accounting\ปริมาณการใช้น้ำประปา
ผู้รวบรวมข้อมูล	AC Officer 1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	AC Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	AC Manager

8. การใช้กระดาษ A4 และกระดาษทิชชู

8.1 ตรวจสอบปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนฟุตพริ้นท์จากการใช้ผลิตภัณฑ์ ในกลุ่ม purchase goods โดยอ้างอิงจากราคาตามรายการสั่งซื้อ และทำการคำนวณกลับเป็นปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์.

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	ทุกครั้งที่มีการสั่งซื้อ
ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
ระยะเวลาในการเก็บรักษาข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	พื้นที่จัดเก็บเอกสารแผนกจัดซื้อ
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	แผนกจัดซื้อ
ผู้รับผิดชอบ	ผจก.แผนกจัดซื้อ
ผู้รวบรวมข้อมูล	PU Officer 1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	PU Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	PU Manager

9. ทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญยวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	--------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 44
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

9.1 ตรวจสอบรายการทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมด จากการบินที่รายการทรัพย์สินที่มีมูลค่ามากกว่า 2,000 บาท และมีอายุการใช้งานมากกว่า 1 ปี ของแผนกบัญชี

9.2 ตรวจสอบปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนฟุตพริ้นท์ จากราคาตามรายการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ ในกลุ่ม Capital goods และทำการคำนวณกลับเป็นปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
ระยะเวลาในการเก็บรักษาข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	Share file Folder ชื่อ DATA Support Carbon Footprint By Accounting\Asset บริษัท
ผู้รวบรวมข้อมูล	AC Officer 1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	AC Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	AC Manager

10. การเก็บขยะของบริษัท

10.1 ตรวจสอบปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนฟุตพริ้นท์ จากการเก็บขยะของบริษัทเอกชน และเทศบาลที่มีการเรียกเก็บเงินค่าบริการมาเป็นรายเดือน โดยใช้ข้อมูลปริมาณของขยะที่มีการเก็บไปกำจัด ประจำเดือน มาทำการคำนวณกลับเป็นปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	ทุกเดือน
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	แผนกทรัพยากรมนุษย์
ผู้รับผิดชอบ	ผจก.แผนกทรัพยากรมนุษย์
ผู้รวบรวมข้อมูล	HR Officer 1
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	HR Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	HR Manager

11. การพักแรม

11.1 ตรวจสอบปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนฟุตพริ้นท์ จากการพักแรมของพนักงานบริษัทตามจำนวนคนต่อคืน โดยใช้ข้อมูลจำนวนวันและจำนวนพนักงานที่มีการพักแรมในแต่ละเดือน มาทำการคำนวณกลับเป็นปริมาณคาร์บอนฟุตพริ้นท์

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	เดือนละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	Share file Folder ชื่อ DATA Support Carbon Footprint By Accounting\พักแรม
ผู้รับผิดชอบ	AC Officer 1

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---

รายงานการปล่อยและดุดกลับก๊าซเรือนกระจก		TCFO_R_02 Version 03: 24/4/2019
องค์กร	บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)	หน้าที่ 45
หน่วยงานทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด	

ผู้ตรวจสอบข้อมูล	AC Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	AC Manager

12 การเดินทางไปกลับ ที่พัก-ที่ทำงาน

12.1 แผนกทรัพยากรมนุษย์และธุรการ รับผิดชอบตรวจสอบ ระยะทางไปกลับที่พัก-ที่ทำงาน ของพนักงานทั้งหมดของบริษัท โดยจะทำการเก็บข้อมูล ประเภทรถที่ใช้ในการเดินทาง ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง ระยะทางในการเดินทางมาทำงาน และทำการคำนวณหาปริมาณการใช้น้ำมันของพนักงานทั้งหมด

ความถี่ในการเก็บข้อมูล	ปีละ 1 ครั้ง
ระยะเวลาในการเก็บข้อมูล	1 ปี
พื้นที่จัดเก็บข้อมูล	แผนกทรัพยากรมนุษย์
ผู้รับผิดชอบ	ผจก.แผนกทรัพยากรมนุษย์
ผู้รวบรวมข้อมูล	HR Officer
ผู้ตรวจสอบข้อมูล	HR Supervisor
ผู้รับผิดชอบ	HR Manager

จัดทำโดย	นายธัญสิทธิ์ ศรีธัญวงศ์	ผู้ทวนสอบ	บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
----------	-------------------------	-----------	---