

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) หรือ ATP30 ให้บริการรถรับส่งพนักงานระหว่างชุมชน ที่พักอาศัย และสถานประกอบการ โดยมีฐานลูกค้าหลักเป็นโรงงานอุตสาหกรรมในภาคตะวันออกและภาคกลาง บริษัทให้บริการด้วยรถโดยสารของบริษัทและรถร่วมบริการพร้อมขยายธุรกิจสู่ Green Mobility ผ่านการเพิ่มกองรถโดยสารไฟฟ้า ระบบสถานีชาร์จ และพลังงานแสงอาทิตย์

ภายใต้แผน JUMP+ บริษัทมุ่งเพิ่มประสิทธิภาพกองรถเดิม ขยายรถ EV พัฒนาระบบการชาร์จ VVS และต่อขยายศูนย์ซ่อมบำรุง AQS เพื่อสร้างรายได้ใหม่ ลดต้นทุนพลังงาน และสนับสนุนเป้าหมายกำไรสุทธิ 120 ล้านบาทภายในปี 2571.

งบการเงิน

	6M69	6M68	2568	2567
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	401.87	401.28	805.37	730.61
ค่าใช้จ่าย	368.03	351.22	712.14	653.41
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	17.26	31.25	58.50	45.53

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	1,309.95	1,253.56	1,242.29	1,270.20
หนี้สิน	733.59	694.41	655.89	721.83
ส่วนผู้ถือหุ้น	576.36	559.15	586.40	548.36

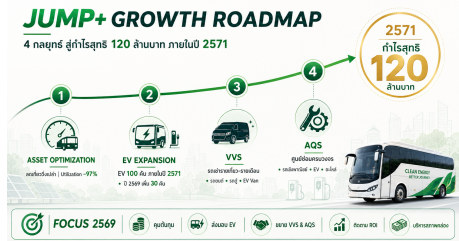
งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	78.97	90.87	197.36	147.11
กิจกรรมลงทุน	-13.68	-5.06	-10.53	-0.66
กิจกรรมจัดหาเงิน	-62.38	-94.49	-186.27	-140.73

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.03	0.05	0.09	0.07
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	18.66	21.80	21.06	19.82
อัตรากำไรสุทธิ (%)	4.29	7.79	7.26	6.23
D/E Ratio (เท่า)	1.27	1.24	1.12	1.32
ROE (%)	7.84	10.20	10.31	8.55
ROA (%)	6.01	7.43	7.42	6.24

แผนธุรกิจ



แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

บริษัทมุ่งเปลี่ยนผ่านสู่ Green Mobility เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล, ต้นทุนพลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยมีแผนดำเนินงานสำคัญดังนี้

- เพิ่มรถโดยสารไฟฟ้า 30 คัน ในปี 2569 และตั้งเป้าหมายกองรถ EV รวม 100 คัน ภายในปี 2571 โดย ณ สิ้นเดือนมิ.ย. 2569 เพิ่ม EV แล้ว 16 คัน
- ติดตั้งเครื่องชาร์จขนาด 120 กิโลวัตต์ จำนวน 2 ชุด และขยายสถานีชาร์จรองรับกองรถ EV
- บริษัทมีแผนติดตั้ง Solar Rooftop และสถานีชาร์จไฟฟ้า ขนาด 120 กิโลวัตต์ ณ สาขามหาพฤกษภายในไตรมาส 4/2569 เพื่อเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียน รองรับการขายกองรถ EV และลดต้นทุนพลังงานในระยะยาว
- จัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก Scope 1-3 และตั้งเป้าหมายการปล่อย 2% ในปี 2569
- ตั้งเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2% ในปี 2569 ผ่านการเพิ่มสัดส่วนรถ EV การใช้พลังงานหมุนเวียน และการยกระดับประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
- ยกระดับธรรมาภิบาล การต่อต้านทุจริต การตรวจสอบภายใน ความปลอดภัยในการดำเนินงาน และการพัฒนาบุคลากร เพื่อสนับสนุนการเติบโตอย่างโปร่งใสและยั่งยืน

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

- บริษัทมีรถโดยสาร 768 คัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569 โดยเป็นรถปลอดการชนที่ 477 คัน โดยเพิ่มขึ้นจากงวดสิ้นปีจำนวน 87 คัน (ทั้งปี 176 คัน) ช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการบริหารสินทรัพย์
- เดินหน้าขยาย Green Mobility โดยลงทุนและเริ่มให้บริการ EV เพิ่ม 16 คัน คิดเป็นประมาณ 53% ของเป้าหมายปี 2569 ที่ 30 คัน
- กองรถมีอัตราการใช้งานประมาณ 97% สะท้อนประสิทธิภาพการใช้สินทรัพย์ในระดับสูง
- รายได้ไตรมาส 2/2569 อยู่ที่ 206.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.05% จากปีก่อน และ 6.21% จากไตรมาสก่อน จากการปรับค่าบริการและรายได้จากกร EV
- ขับเคลื่อนแผน JUMP+ ผ่าน 4 กลยุทธ์ ได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพสินทรัพย์ การขยายรถ EV บริการรถเช่า VVS และศูนย์ซ่อมบำรุง AQS
- ตั้งเป้าหมายกำไรสุทธิ 120 ล้านบาทภายในปี 2571 พร้อมเป้าหมายเพิ่มรถ EV รวม 100 คัน เพื่อสร้างรายได้ใหม่และลดต้นทุนพลังงานในระยะยาว

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

- งวด 6M/2569 บริษัทมีรายได้รวม 401.87 ล้านบาท ใกล้เคียงช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 401.28 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 4.79% เป็น 368.02 ล้านบาท จากต้นทุนน้ำมันดีเซลและค่าใช้จ่ายบริหารที่สูงขึ้น ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นลดลงจาก 21.80% เหลือ 18.66% และกำไรสุทธิลดลง 44.79% เหลือ 17.26 ล้านบาท
- สำหรับ Q2/2569 รายได้เพิ่มขึ้น 4.05% YoY และ 6.21% QoQ เป็น 206.69 ล้านบาท จากการปรับค่าบริการตามราคาน้ำมันและการรับรู้รายได้จากรถ EV เพิ่มขึ้น แต่ต้นทุนบริการเพิ่มเร็วกว่ารายได้ ทำให้อัตรากำไรขั้นต้นลดลงเหลือ 17.45% และกำไรสุทธิลดลง 52.62% YoY เหลือ 7.59 ล้านบาท
- กระแสเงินสดจากการดำเนินงานยังเป็นบวกที่ 78.96 ล้านบาท ขณะที่บริษัทกลับมาบริหารการเติมน้ำมันตามภาวะปกติตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2569 และมุ่งควบคุมต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพกองรถ ตลอดจนขยายบริการ EV, VVS และ AQS เพื่อเพิ่มฟูลอัตรากำไรในระยะถัดไป

พัฒนาการที่สำคัญ



แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

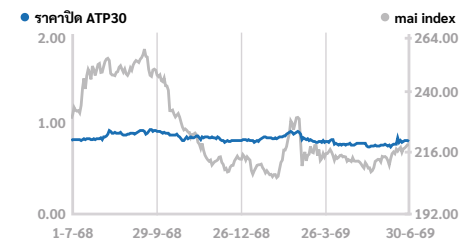
- บริษัทให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงเชิงรุก เพื่อรองรับความผันผวนทางเศรษฐกิจ ต้นทุนพลังงาน เทคโนโลยี และการเปลี่ยนผ่านสู่ธุรกิจ Green Mobility โดยมีแนวทางการสำคัญดังนี้
- บริหารความเสี่ยงจากราคาน้ำมันและต้นทุนพลังงาน ด้วยการควบคุมเที่ยววิ่งเปล่า ปรับค่าบริการตามเงื่อนไขสัญญา และเพิ่มสัดส่วนรถ EV
 - ติดตามผลตอบแทนจากการลงทุนรถ EV สถานีชาร์จ และ Solar Rooftop เพื่อให้การลงทุนสอดคล้องกับความต้องการของลูกค้าและกระแสเงินสด
 - รักษาสภาพคล่องและบริหารภาระหนี้อย่างใกล้ชิด โดยติดตาม Current Ratio, D/E Ratio และ DSCR รวมถึงจัดลำดับการลงทุนตามความจำเป็น
 - กระจายฐานรายได้ผ่านบริการ VVS และ AQS เพื่อลดการพึ่งพาธุรกิจรถรับส่งพนักงานและลูกค้ารายใหญ่
 - รักษามาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสาร พนักงานขับรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง เพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุและการหยุดชะงักของบริการ
 - ยกระดับความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ ระบบควบคุมภายใน การต่อต้านทุจริต และการกำกับดูแลกิจการ
 - พัฒนาบุคลากรและเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยี EV เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมและการเติบโตในระยะยาว

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพ์

mai / SERVICE



ณ วันที่ 30/06/69	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	10.83	36.24	67.97
P/BV (เท่า)	1.01	1.41	1.13
Dividend yield (%)	4.76	3.43	3.63
	30/06/69	30/12/68	30/12/67
Market Cap (ลบ.)	573.14	586.79	648.19
ราคา (บาท/หุ้น)	0.84	0.86	0.95
P/E (เท่า)	10.83	10.07	15.00
P/BV (เท่า)	1.01	1.02	1.21

CG Report:



ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 08/04/2569



- นาย ชชาติชาย พานิชชีวะ (13.63%)
- บริษัท โดยต้า ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เดชากุล (7.33%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- นาง สายสุทธิ เดชากุล (6.21%)
- อื่น ๆ (57.03%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- http://www.atp30.com
- chotiga@atp30group.com/ info@atp30group.com
- 0-3846-8789
- เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอฟานทอง ชลบุรี 20160
- ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ :
https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30