



บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี 20160

รายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/ 2569

การประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 (“การประชุมฯ”) ของ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดประชุม เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2569 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมมรกต โรงแรมดิ เอ็มเมอรัลด์ เลขที่ 99/1 ถนนรัชดาภิเษก แขวง / เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ทางบริษัทได้ใช้บริการการจัดประชุมจากบริษัท โอเจ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (“โอเจ”) เป็นผู้ให้บริการระบบควบคุมการประชุม โดยระบบของโอเจได้รับการรับรองตามมาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของระบบควบคุมการประชุมภายใต้ขอบข่ายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ ซึ่งครอบคลุมในเรื่องทั่วไปและเรื่องลับ การลงคะแนนเสียง รวมทั้งรวบรวมและนับคะแนนเสียง โดยบริษัทได้บันทึก ภาพและเสียงในการประชุม ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตามประกาศ กฎ ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยที่ประชุมในวันนี้ “คุณชาดิช พานิชชีวะ” ประธานกรรมการบริษัท ทำหน้าที่เป็นประธานที่ประชุม (“ประธานฯ”) โดยมี คุณสุกานดา พุทธรักษา เลขานุการบริษัท ทำหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการประชุม

ผู้ดำเนินการประชุมได้แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบว่า บริษัทจะทำการเก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ที่ปรากฏในเอกสารประกอบการเข้าร่วมประชุมและการมอบฉันทะเท่าที่จำเป็น เพื่อการตรวจสอบสิทธิ การลงคะแนน การนับคะแนน การจัดประชุม การจัดทำรายงานการประชุม การปฏิบัติตามกฎหมาย การพิสูจน์สิทธิที่เกี่ยวข้อง และเพื่อใช้เป็นหลักฐานการประชุม และบริษัทได้บันทึกภาพและเสียงตลอดการประชุม โดยบริษัทจะดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและประกาศความเป็นส่วนตัวของบริษัท

ผู้ดำเนินการประชุม กล่าวแนะนำคณะกรรมการบริษัท โดยการประชุมวันนี้มีกรรมการเข้าร่วมประชุม จำนวน 7 ท่าน จากจำนวนกรรมการ ทั้งหมด 9 ท่าน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77.78 มีรายนาม ดังนี้

1	คุณชาดิช	พานิชชีวะ	ประธานกรรมการบริษัท
2	คุณปิยะ	เดชากุล	กรรมการบริษัท และประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท
3	คุณสุจิตร์	ปิ่นวงศ์ไพบูลย์	กรรมการบริษัท
4	คุณพาทิศ	พานิชชีวะ	กรรมการบริษัท
5	คุณสุวรรณี	คำมั่ง	กรรมการบริษัท และประธานกรรมการตรวจสอบ
6	คุณกำชัย	บุญจิระโชติ	กรรมการบริษัท และกรรมการตรวจสอบ
7	คุณประเสริฐ	อัครประดมพงศ์	กรรมการบริษัท และกรรมการตรวจสอบ

การประชุมวันนี้ นอกจากคณะกรรมการแล้ว ยังมีผู้บริหารของบริษัท จำนวน 1 ท่านเข้าร่วมประชุม

1	คุณนิชานนท์	รัตนเกตุ	ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
---	-------------	----------	---------------------------------

บริษัทได้เรียนเชิญผู้แทนที่ปรึกษากฎหมาย ซึ่งเป็นตัวแทนของ บริษัท คิลลิกเอนด์กิบบิ้นส์ อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด คือ คุณกษณันท์ สุวรรณน้อย นอกจากนี้ บริษัทยังได้รับเกียรติจาก “คุณอารี กองพัฒน์พาณิชย์” ผู้แทนจากอาสาพิทักษ์สิทธิผู้ถือหุ้น และ สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย และอาสาพิทักษ์สิทธิผู้ถือหุ้นรุ่นฝึกหัด เป็นผู้สังเกตการณ์ จำนวน 2 ท่าน คือ “คุณพิชัยรัตน์ จิรานุรัตน์” และ “คุณกวิณภพ บุญมาเลิศ”

การจัดประชุมครั้งนี้บริษัทได้นัดประชุมและแจ้งรายละเอียดการประชุมต่อผู้ถือหุ้น 2 ทาง โดย

- 1) บริษัทได้จัดส่งหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นทางไปรษณีย์
- 2) บริษัทได้ลงหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นและรายละเอียดการประชุมในเว็บไซต์ของบริษัทเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2569

ผู้ดำเนินการประชุมชี้แจงระเบียบการดำเนินการประชุม หลักเกณฑ์การออกเสียงลงคะแนน และการสอบถาม การแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมรับทราบ ดังนี้

ขั้นตอนการออกเสียงลงคะแนน

1. เมื่อประธานฯ แจ้งให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเพื่อมีมติแต่ละวาระ ขอให้ท่านผู้ถือหุ้นลงคะแนนในบัตรลงคะแนนที่ได้รับ หลังจากลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม การลงคะแนนในแต่ละวาระจะประกอบด้วยช่องลงคะแนนเสียง เห็นด้วย, ไม่เห็นด้วย,งดออกเสียง ให้ผู้ถือหุ้นเลือก “ลงคะแนน” ในช่องที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม โดยผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะมีคะแนนเสียงเท่าจำนวนหุ้นที่ตนถืออยู่ ท่านผู้ถือหุ้นจะต้องการลงคะแนน “ไม่เห็นด้วย” หรือ “งดออกเสียง” ให้ทำเครื่องหมายลงในบัตรลงคะแนนในช่อง “ไม่เห็นด้วย” หรือ “งดออกเสียง” พร้อมลงลายมือชื่อ หากผู้ถือหุ้นไม่แสดงเจตน์จำนงค์ในการลงคะแนน “ไม่เห็นด้วย” หรือ “งดออกเสียง” จะถือว่าผู้ถือหุ้นดังกล่าวลงคะแนนเสียง “เห็นด้วย”
2. กรณีผู้รับมอบฉันทะเข้าร่วมประชุมแทน โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบ ก. ผู้รับมอบฉันทะมีสิทธิออกเสียง ลงคะแนนแทนผู้ถือหุ้นได้ทุกประการ ตามที่ผู้รับมอบฉันทะเห็นสมควร เว้นแต่กรณีผู้ถือหุ้นได้ออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระในหนังสือ มอบฉันทะแบบ ข.ไว้ล่วงหน้าแล้ว บริษัทถือตามการออกเสียงที่ผู้ถือหุ้นระบุมาในหนังสือมอบฉันทะ โดยผู้รับมอบฉันทะจะไม่มีสิทธิลงคะแนนเสียงในที่ประชุมอีก และในกรณีที่ผู้ไม่ได้ออกเสียงลงคะแนล่วงหน้ามาให้ถือว่าผู้ถือหุ้น มีเจตนาออกเสียงลงคะแนน “เห็นด้วย” ในทุกวาระการประชุม

การนับคะแนนเสียง ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 ดังนี้

3. ให้นับ 1 หุ้น เป็น 1 เสียง โดยในกรณีปกติให้ถือคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนนเป็นมติ ในกรณีมีคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานฯ จะออกเสียงลงคะแนนเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด เว้นแต่บางวาระที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดจากผู้ถือหุ้นไว้เป็นอย่างอื่น ซึ่งประธานฯ จะแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบก่อนการลงคะแนน กล่าวคือ วาระที่ 2 ที่กำหนดให้ต้องมีมติไม่น้อยกว่าสามในสี่ (3/4) ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม
4. การรวบรวมผลคะแนน บริษัทนำจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงหักคะแนน ไม่เห็นด้วย, งดออกเสียง และบัตรเสียออกตามหลักเกณฑ์ของแต่ละวาระเพื่อคำนวณผลการลงคะแนน โดยบริษัทจะประกาศและแสดงผลคะแนนและสัดส่วนให้ที่ประชุมทราบในแต่ละวาระ

การสอบถามและแสดงความคิดเห็น

5. ก่อนลงมติในแต่ละวาระ บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสอบถามและแสดงความคิดเห็นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับวาระนั้นๆ ผู้ที่ประสงค์จะสอบถามให้ท่านแจ้งชื่อและนามสกุล และระบุว่าเป็นผู้ถือหุ้น หรือผู้รับมอบฉันทะก่อนสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นทุกครั้งเพื่อประโยชน์ในการบันทึกรายงานการประชุมให้ถูกต้องครบถ้วน
- ผู้ดำเนินการประชุม แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าขณะนี้ผู้ถือหุ้นลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุม ดังนี้ ผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง 31 ราย ถือหุ้นรวม 158,243,718 หุ้น และรับมอบฉันทะ 37 ราย ถือหุ้นรวม 248,175,743 หุ้น รวม 68 ราย ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 406,419,461 หุ้น คิดเป็นอัตราร้อยละ 59.57 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด 682,310,058 หุ้น ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2569 ซึ่งเป็นวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าร่วมการประชุมฯ ซึ่งมีหุ้นทั้งหมดจำนวน 682,310,058 หุ้น ถือว่าครบเป็นองค์ประชุมตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 103 ที่ต้องมีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้นมาประชุมไม่น้อยกว่า 25 คน หรือ ต้องมีหุ้นนับรวมกันได้เกินกว่า 1 ใน 3 (เท่ากับ 227,436,686 หุ้น) ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วจึงครบเป็นองค์ประชุมตามข้อบังคับของบริษัท ข้อ 38

จากนั้น ประธานฯ ได้กล่าวเปิดประชุม และขอให้ที่ประชุมพิจารณาตามระเบียบวาระต่างๆ ที่ได้แจ้งไว้ในหนังสือนัดประชุม ดังนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569

ประธานฯ แถลงต่อที่ประชุมว่าบริษัทได้จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2569 ซึ่งบริษัทได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้วเสร็จภายใน 14 วัน นับแต่วันที่จัดการประชุมฯ โดยได้ส่งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกระทรวงพาณิชย์ภายในระยะเวลาที่กฎหมาย กำหนด พร้อมทั้งเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของบริษัทแล้ว

คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควรเสนอรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 ซึ่งได้มีการบันทึกรายงานไว้อย่างถูกต้อง ให้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 รับรอง

ประธานฯ ได้สอบถามว่ามีผู้ถือหุ้นท่านใดมีคำถามหรือข้อสงสัย หรือมีคำแนะนำเพิ่มเติมหรือไม่มีคำถามหรือข้อสงสัยหรือมีคำแนะนำเพิ่มเติมหรือไม่

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดมีคำถามหรือข้อสงสัยหรือมีคำแนะนำเพิ่มเติม ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 วาระนี้ต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมาก ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติ: ที่ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 ตามที่ได้เสนอด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

รับรอง	จำนวน	406,419,359	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100
ไม่รับรอง	จำนวน	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0
งดออกเสียง	จำนวน	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0
บัตรเสีย	จำนวน	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0

วาระที่ 2 พิจารณานอมนิติการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัท และการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 3

ประธานฯ ได้มอบหมายให้ผู้ดำเนินการประชุมเป็นผู้แถลงความจำเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัทและการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 3

ผู้ดำเนินการประชุม รายงานว่า บริษัทประกอบธุรกิจหลักด้านการให้บริการขนส่งบุคลากรแก่ลูกค้าภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจ และมีการนำรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV) มาใช้ในการให้บริการ รวมถึงพัฒนาและศึกษาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station) และระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) บริษัทเห็นว่าเป็นการต่อยอดจากธุรกิจหลักและทรัพยากรที่บริษัทมีอยู่เดิม โดยสามารถรองรับการใช้พลังงานของรถพลังงานไฟฟ้า (EV) ของบริษัท ตลอดจนพัฒนาเป็นบริการแก่ฐานลูกค้าภาคอุตสาหกรรมและบุคคลภายนอกในอนาคต ซึ่งมีศักยภาพช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารต้นทุนพลังงาน สร้างโอกาสและแหล่งรายได้ใหม่ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจหลัก และสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่การใช้พลังงานสะอาดและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก นอกจากความพร้อมทางด้านโครงสร้างและทรัพยากรแล้ว บริษัทมีความพร้อมด้านบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และความเชี่ยวชาญด้านการให้บริการ การบริหารจัดการ การวางแผน การพัฒนา การออกแบบทางเลือกพลังงานตามที่กล่าวมาข้างต้น บุคลากรของบริษัทมีความเชี่ยวชาญด้านการให้บริการบริหารจัดการคาร์บอนและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตทั้งระบบ ดังนั้น บริษัทจึงเห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัทให้ครอบคลุมด้านพลังงานไฟฟ้า เพื่อเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพ การเติบโตในอนาคตและเพิ่มความยืดหยุ่นในการรองรับโอกาสทางธุรกิจและการเติบโตในระยะยาว โดยมีรายละเอียดดังนี้

วัตถุประสงค์ที่ขอเพิ่มเติม	
ข้อ 24	ประกอบกิจการลงทุนแสวงหาผลประโยชน์ โดยเข้าเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนหรือเข้าเป็นหุ้นส่วนประเภทจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือซื้อ รับโอนกิจการของบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือควบกิจการเข้ากับบริษัทอื่นๆ ทั้งนี้ ไม่ว่าห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทอื่นนั้นจะมีวัตถุประสงค์อย่างเดียวกับบริษัทหรือไม่ก็ตาม
ข้อ 25	ผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้า พลังงานหมุนเวียน เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม พลังงานน้ำ เป็นต้น รวมถึงผลิตและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าจากระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา และโซลาร์ลอยน้ำ ระบบโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็กและระบบอื่นใดที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน
ข้อ 26	ประกอบกิจการให้บริการ ออกแบบ และพัฒนาระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้า ระบบสำรองไฟฟ้า ระบบสมาร์ทกริด ระบบโครงข่ายไฟฟ้าขนาดเล็ก ระบบผลิตความเย็น และระบบอื่นใดที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน

ข้อ 27	ประกอบกิจการให้บริการ ให้คำปรึกษาด้านพลังงานและการบริหารจัดการพลังงาน อันได้แก่ ติดตามตรวจสอบการใช้พลังงาน วิเคราะห์และประเมินการใช้พลังงาน บริหารจัดการและควบคุมการใช้พลังงาน สร้างระบบการบริหารจัดการ-พลังงาน เป็นต้น
ข้อ 28	ประกอบกิจการให้บริการ วางแผน พัฒนา และออกแบบทางเลือกด้านยานพาหนะไฟฟ้า การบริหารจัดการยานพาหนะไฟฟ้า การบริหารจัดการระบบขนส่ง สถานีอัดบรรจุไฟฟ้า รวมถึงแอปพลิเคชันและแพลตฟอร์มต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
ข้อ 29	นำเข้า ส่งออก ผลิต ประกอบ จัดหา ให้บริการ จำหน่าย เข้า ให้เช่า ติดตั้ง ซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือ การกระทำการด้วยประการอื่นซึ่งแบตเตอรี่ เครื่องประจุไฟฟ้า เครื่องจ่ายไฟ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องผลิตไฟฟ้า กังหันใช้ผลิตไฟฟ้า เครื่องจักรอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตไฟฟ้า ยานพาหนะไฟฟ้า พาหนะไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน
ข้อ 30	ประกอบกิจการให้บริการ ให้คำปรึกษา วางแผน พัฒนา ออกแบบทางเลือก หรือกระทำด้วยวิธีการอื่นใดด้านพลังงานและการบริหารจัดการพลังงานทุกรูปแบบ
ข้อ 31	ประกอบกิจการซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน โอน หรือส่งมอบ รวมถึงการให้บริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่ สถิติ ข้อมูลด้านคาร์บอนเครดิต (Carbon Credit) และการบริหารจัดการด้านคาร์บอนเครดิต (Carbon Credit) และ ประเมินผลในการดำเนินงาน และสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ทั้งในและต่างประเทศ
ข้อ 32	ประกอบกิจการให้บริการบริหารจัดการคาร์บอน (Carbon Management) รวมถึงการจัดหา ซื้อขาย แลกเปลี่ยน โอน คาร์บอนเครดิต และสิทธิอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้บริการคำปรึกษาและการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และ การกำกับดูแลกิจการ (ESG Service)
ข้อ 33	ให้เข้าทรัพย์สินแบบลิสซิ่ง เช่าซื้อ ขายด้วยระบบเงินผ่อนหรือเงินสินเชื่อ ให้เช่า ให้เช่าซื้อ หรือเข้าทรัพย์สิน หรือได้มา โดยประการอื่นซึ่งสิทธิการเช่าหรือส่วนได้เสียอย่างอื่นในสังหาริมทรัพย์หรือสังหาริมทรัพย์

ทั้งนี้ ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติให้บุคคลที่บริษัทมอบหมายในการจดทะเบียนแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีอำนาจแก้ไขและเพิ่มเติมถ้อยคำเพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งของนายทะเบียน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้ว เห็นว่า การแก้ไขดังกล่าวมีความเหมาะสม เป็นการรองรับการขยายธุรกิจ เพิ่มความยืดหยุ่นในการดำเนินธุรกิจและเป็นประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้นในระยะยาว จึงเห็นสมควรเสนอให้ที่ประชุม “พิจารณาอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัทและการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 3”

ประธานฯ ได้สอบถามว่ามีผู้ถือหุ้นท่านใดมีคำถามหรือข้อสงสัย หรือมีคำแนะนำเพิ่มเติมหรือไม่มีคำถามหรือข้อสงสัย หรือมีคำแนะนำเพิ่มเติมหรือไม่

คำถาม

- (1) ความจำเป็นในการจัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัท เนื่องจากเห็นว่าโครงการด้าน Solar Rooftop และพลังงานไฟฟ้าเป็นโครงการระยะยาวซึ่งบริษัทน่าจะมีการวางแผนอยู่แล้ว จึงต้องการทราบถึงโครงการลงทุนของบริษัทที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ โดยเร่งด่วนหรือไม่? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: บริษัทได้ทดลองดำเนินโครงการ Solar Rooftop ในลักษณะ Sandbox เพื่อใช้ภายในกิจการมาแล้วประมาณ 3 ปี ซึ่งการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เองยังไม่มีความต้องการแก้ไขวัตถุประสงค์ของบริษัท อย่างไรก็ตาม เมื่อบริษัทเห็นโอกาสในการจำหน่ายพลังงานส่วนเกินหรือให้บริการแก่บุคคลภายนอก จึงเห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัทให้มีความชัดเจนและครอบคลุม เพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจดังกล่าวอย่างถูกต้อง รวมทั้งรองรับโอกาสทางธุรกิจที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

(2) กระแสไฟฟ้าที่ผลิตจาก Solar Rooftop ในช่วงเวลาที่รถไม่ได้เข้าชาร์จหรือมีพลังงานผลิตเกินกว่าความต้องการใช้งาน บริษัทมีวิธีจัดการอย่างไร? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: บริษัทศึกษาและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง 3 ส่วน ได้แก่ (1) รถโดยสาร EV (2) ระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ และ (3) ระบบกักเก็บพลังงานด้วยแบตเตอรี่ โดยได้รับความร่วมมือจากพันธมิตรทางธุรกิจในการศึกษาและทดลองระบบสำหรับพลังงานที่ผลิตได้เกินความต้องการ บริษัทสามารถกักเก็บไว้ในแบตเตอรี่และนำกลับมาใช้ในช่วงที่ไม่มีแสงแดด ทั้งนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการทดลองนำแบตเตอรี่ที่ผ่านการใช้งานและยังมีประสิทธิภาพเพียงพอกลับมาใช้กักเก็บพลังงาน

(3) ขอทราบผลตอบแทนจากการลงทุน เช่น IRR ระยะเวลาคืนทุน รวมถึงแหล่งเงินทุนและต้นทุนดอกเบี้ยของโครงการเป็นอย่างไร? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: เพื่อเป็นการอธิบายให้เห็นภาพ จึงขอยกตัวอย่างโครงการสถานีชาร์จที่รองรับรถโดยสาร EV จำนวน 3 คัน ซึ่งมีการใช้ไฟฟ้าประมาณ 30,000 หน่วยต่อเดือน และหากสามารถจำหน่ายไฟฟ้าให้บุคคลภายนอกเพิ่มเติมประมาณ 10,000 หน่วยต่อเดือน จากประมาณการเบื้องต้น โครงการมี IRR ประมาณร้อยละ 42 และมีระยะเวลาคืนทุนประมาณ 2 ปีเศษ

การลงทุนสถานีชาร์จของบริษัทเองยังช่วยลดต้นทุนค่าไฟฟ้าเมื่อเทียบกับการใช้สถานีชาร์จสาธารณะ โดยบริษัทสามารถเลือกโครงสร้างค่าไฟฟ้าที่เหมาะสมกับรูปแบบการใช้งานได้ โดยบริษัทได้รับการสนับสนุน Green Loan สำหรับการลงทุนด้าน Solar Rooftop และสถานีชาร์จ โดยมีต้นทุนดอกเบี้ยต่ำกว่าเงินกู้ทั่วไป

เสนอแนะ: บริษัทพิจารณาความร่วมมือกับผู้ประกอบการที่มีความเชี่ยวชาญด้าน Solar Rooftop ระบบแบตเตอรี่ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการร่วมลงทุนหรือซื้อกิจการ หากสามารถช่วยลดต้นทุนและเสริมความเชี่ยวชาญของบริษัทได้ (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: บริษัทเปิดโอกาสในการร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ หากพิจารณาแล้วว่าความร่วมมือดังกล่าวมีความเหมาะสมและก่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น

(4) ขอทราบความคืบหน้าของบริษัทในการดำเนินการด้าน Carbon Credit และประโยชน์ที่บริษัทจะได้รับเป็นอย่างไร? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: บริษัทดำเนินการด้านคาร์บอนเป็นลำดับขั้น โดยได้จัดทำ Carbon Footprint for Organization (CFO) ต่อเนื่องมาแล้วประมาณ 4 ปี และอยู่ระหว่างดำเนินการด้าน Carbon Footprint of Product (CFP) เพื่อให้สามารถคำนวณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการให้บริการของบริษัทและนำข้อมูลดังกล่าวไปสนับสนุนลูกค้าได้

สำหรับ Carbon Credit บริษัทอยู่ระหว่างการศึกษา โดยประเมินว่าเมื่อมีรถโดยสาร EV ประมาณ 100 คันขึ้นไป จะมีความเหมาะสมด้านต้นทุนในการดำเนินการขอ Carbon Credit อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำมาใช้ชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของบริษัท หรือจำหน่ายให้แก่ผู้ที่มีความต้องการได้

(5) ขอรทราบแหล่งเงินทุนสำหรับแผนการลงทุนแต่ละประเภทของบริษัท? (ผู้รับมอบฉันทะ)

ตอบ: แหล่งเงินทุนของบริษัทแบ่งตามลักษณะการลงทุน ได้แก่

- (1) การลงทุนรถโดยสารให้บริการเลือกใช้รูปแบบ Leasing เป็นหลัก
- (2) การลงทุน Solar Rooftop และสถานีชาร์จใช้ Green Loan
- (3) การลงทุนในอาคาร สำนักงาน และ โครงสร้างพื้นฐานทั่วไปใช้สินเชื่อธนาคารทั่วไป

(6) กำหนดการตัดค่าเสื่อมราคาของรถโดยสาร EV กี่ปี? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: สำหรับการตัดค่าเสื่อมราคาของรถโดยสาร EV บริษัทกำหนดอายุการคิดค่าเสื่อมราคาไว้ประมาณ 10 ปี เช่นเดียวกับรถประเภทอื่น โดยพิจารณาประกอบกับระยะเวลารับประกันแบตเตอรี่ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 8 ปี

(7) ขอรทราบกำลังการผลิตไฟฟ้าจาก Solar Rooftop ปัจจุบัน และบริษัทมีแผนขยายตัวไปเป็นผู้ประกอบธุรกิจพลังงานโดยตรงหรือไม่? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: ปัจจุบันบริษัทติดตั้ง Solar Rooftop ที่สำนักงานใหญ่ จังหวัดชลบุรี ขนาดประมาณ 120 กิโลวัตต์ และมีแผนติดตั้งเพิ่มประมาณ 120 กิโลวัตต์ ที่สำนักงานสาขามายาตพุด จังหวัดระยอง รวมเป็นประมาณ 240 กิโลวัตต์ วัตถุประสงค์หลักของการลงทุน Solar Rooftop ประมาณร้อยละ 80-90 คือการใช้ภายในกิจการเพื่อลดต้นทุนพลังงาน มิได้มีวัตถุประสงค์ในระยะเริ่มต้นที่จะเปลี่ยนบริษัทไปเป็นผู้ประกอบธุรกิจพลังงานโดยตรง อย่างไรก็ตาม หากในอนาคตมีโอกาสทางธุรกิจที่เหมาะสม บริษัทอาจพิจารณาต่อยอดต่อไป

(8) บริษัทมีเป้าหมายเปลี่ยนรถให้บริการทั้งหมดเป็น EV หรือไม่? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: บริษัทยังไม่มีความนโยบายเปลี่ยนรถให้บริการทั้งหมดเป็น EV ในทันที เนื่องจากเทคโนโลยียังมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงใช้แนวทางค่อยเป็นค่อยไปและระมัดระวัง โดยเพิ่มจำนวนรถ EV ตามความพร้อมของเทคโนโลยี ความต้องการของลูกค้า และความคุ้มค่าของการลงทุน

เสนอแนะ: บริษัทควรให้ความสำคัญกับคุณภาพและอายุการใช้งานของแผง Solar เนื่องจากเป็นการลงทุนระยะยาว

ตอบ: สำหรับ Solar Rooftop บริษัทรับข้อเสนอแนะเรื่องคุณภาพและอายุการใช้งานของอุปกรณ์ไปประกอบการพิจารณา โดยหากในอนาคตจำเป็นต้องลงทุนโครงการพลังงานขนาดใหญ่ บริษัทอาจพิจารณาร่วมมือกับพันธมิตรแทนการลงทุนทั้งหมดด้วยตนเอง

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดมีคำถามหรือข้อสงสัยหรือมีคำแนะนำเพิ่มเติม ประธานฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัท และการแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ ข้อ 3 โดยวาระนี้ต้องได้รับอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ (3/4) ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

มติ: ที่ประชุมมีมติเป็นเอกฉันท์อนุมัติการแก้ไขเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของบริษัท และการแก้ไขหนังสือ บริคณห์สนธิ ข้อ 3 และอนุมัติให้บุคคลที่บริษัทมอบหมายในการจดทะเบียนแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีอำนาจแก้ไขและเพิ่มเติมถ้อยคำเพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งของนายทะเบียนตามที่ได้ออกด้วยคะแนนเสียง ดังนี้

เห็นด้วย	จำนวน	406,419,461	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100
ไม่เห็นด้วย	จำนวน	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0
งดออกเสียง	จำนวน	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0
บัตรเสีย	จำนวน	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0
รวม	จำนวน	406,419,461	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ประธานฯ แถลงต่อที่ประชุมว่าคณะกรรมการเห็นสมควรให้เปิดวาระนี้ไว้เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้ซักถามหรือแสดงความคิดเห็นในเรื่องต่างๆ โดยไม่มีการลงมติ ทั้งนี้หากผู้ถือหุ้นประสงค์จะเปิดการพิจารณาและลงมติจะต้องเข้าหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พุทธศักราช 2535 ตามมาตรา 105 เนื่องจากบริษัทได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่างๆ

ประธานฯ ได้สอบถามว่าผู้ถือหุ้นท่านใดมีคำถามหรือข้อสงสัย หรือมีคำแนะนำเพิ่มเติมหรือไม่

คำถาม

- (1) บริษัทวางแผนการขายพื้นที่ให้บริการรถรับส่งพนักงานไปยังนิคมอุตสาหกรรมภาคกลาง เช่น พื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี และพื้นที่อื่น หรือไม่? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: บริษัทมีแผนขายพื้นที่ให้บริการจากฐานธุรกิจเดิมในจังหวัดชลบุรีและระยองไปยังพื้นที่อื่น โดยปัจจุบันเริ่มมีลูกค้าในพื้นที่ปทุมธานีและสระบุรีแล้ว และพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นอีกพื้นที่เป้าหมายที่บริษัทให้ความสนใจและมีแผนสำรวจโอกาสทางธุรกิจเพิ่มเติม

นอกจากนี้ บริษัทยังศึกษาพื้นที่อุตสาหกรรมในภูมิภาคอื่น รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมในภาคเหนือ เช่น จังหวัดลำพูน โดยการขยายธุรกิจจะพิจารณาจากโอกาสทางธุรกิจ ความต้องการของลูกค้า และความเหมาะสมของการลงทุนเป็นสำคัญ

- (2) บริษัทกำหนดทิศทางของการรองรับเทคโนโลยีไร้คนขับไว้หรือไม่? และการบริหารความเสี่ยงที่บริษัทอาจต้องลงทุนเพิ่มเติมกรณีเทคโนโลยีไร้คนขับเข้ามาอย่างไร? (ผู้ถือหุ้น)

ตอบ: บริษัทติดตามเทคโนโลยียานยนต์อย่างต่อเนื่อง โดยเห็นว่า Autonomous Vehicle เป็นเทคโนโลยีที่มีศักยภาพในอนาคต แต่การใช้งานในประเทศไทยยังขึ้นอยู่กับความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบสื่อสาร ถนน และระบบจราจร จึงเป็นการเปลี่ยนแปลงในระยะยาว อย่างไรก็ตาม รูปแบบธุรกิจของบริษัทเป็นการรับส่งพนักงานตามเส้นทางประจำ ซึ่งสามารถควบคุมระยะทาง การใช้พลังงาน และสถานที่ชาร์จได้ บริษัทจึงเห็นว่ารถบัส EV แบบแบตเตอรี่มีความเหมาะสมกับการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน

- (3) บริษัทที่ได้รับผลกระทบด้านผลประโยชน์จากการปรับเพิ่มของราคาน้ำมันหรือไม่? ขอทราบสัดส่วนรถโดยสาร EV ในปัจจุบันและแนวทางลดผลกระทบจากราคาน้ำมันอย่างไร? (ผู้รับมอบฉันทะ)

- ตอบ: ผลประกอบการของบริษัทได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นบ้าง ระยะเวลา 4 ปีที่ผ่านมาบริษัทได้เริ่มเปลี่ยนผ่านจากรถโดยสารดีเซลไปสู่รถโดยสาร EV อย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันบริษัทมีรถโดยสาร EV ประมาณร้อยละ 12 ของกลุ่มรถโดยสาร นอกจากนี้ การเพิ่มจำนวนรถโดยสาร EV อย่างต่อเนื่องเป็นหนึ่งในแนวทางลดความเสี่ยงความผันผวนของราคาน้ำมัน เนื่องจากบริษัทสามารถบริหารแหล่งพลังงานและต้นทุนพลังงานไฟฟ้าได้หลากหลายรูปแบบมากขึ้น
- (4) การเพิ่มรถโดยสาร EV จำนวนมากจะส่งผลให้บริษัทมีภาระหนี้เพิ่มขึ้นหรือไม่? และบริษัทมีแนวทางควบคุมความเสี่ยงอย่างไร? (ผู้รับมอบฉันทะ)
- ตอบ: บริษัทมีหลักการลงทุนรถโดยสารใหม่ บริษัทจะดำเนินการเมื่อมีสัญญาหรือความต้องการจากลูกค้ารองรับ และพิจารณาให้กระแสเงินสดจากสัญญาสอดคล้องกับภาระการชำระ Leasing บริษัทจึงไม่มีนโยบายจัดซื้อรถจำนวนมากเพื่อรอลูกค้า แต่จะจัดหารถเมื่อมีความชัดเจนของสัญญาและผลตอบแทนจากการลงทุน
- (5) อะไรเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้การเปลี่ยนผ่านจากรถคันดาไปสู่รถพลังงานไฟฟ้าของบริษัทประสบความสำเร็จและสร้างผลตอบแทนที่ดีให้แก่บริษัท? (ผู้ถือหุ้น)
- ตอบ: ปัจจัยสำคัญที่ทำให้การเปลี่ยนผ่านประสบผลสำเร็จ คือการสร้าง Ecosystem ที่รองรับรถโดยสาร EV ให้ครบทั้งกระบวนการ ได้แก่ การจัดการ การซ่อมบำรุง การจัดหาแหล่งพลังงาน สถานีชาร์จ และการจัดการบุคลากรให้มีความรู้เท่าทันเทคโนโลยี ซึ่งการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถโดยสาร EV ส่งเสริมให้บริษัทเกิด Economy of Scale และสามารถบริหารต้นทุนพลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทจะขยายจำนวนรถอย่างระมัดระวัง เนื่องจากเทคโนโลยีแบตเตอรี่ยังเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยการลงทุนแต่ละโครงการต้องมีสัญญารองรับและมีระยะเวลาที่เพียงพอให้การลงทุนสามารถคืนทุนได้
- (6) บริษัทมีแนวทางการบริหารผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างนักลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม จากเดิมที่มีนักลงทุนญี่ปุ่นไปสู่การเพิ่มขึ้นของนักลงทุนจีน และความสามารถของบริษัทในการเข้าถึงลูกค้ากลุ่มใหม่อย่างไร? (ผู้ถือหุ้น)
- ตอบ: จากการดำเนินธุรกิจที่ผ่านมา บริษัทตระหนักถึงการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องของโครงสร้างฐานลูกค้าและภาคอุตสาหกรรม จากเดิมลูกค้าหลักของบริษัทอยู่ในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์และปิโตรเคมี ปัจจุบันมีการขยายไปยังอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และกลุ่มนักลงทุนจีนมากขึ้น
- บริษัทอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการดำเนินธุรกิจกับนักลงทุนกลุ่มใหม่ ขณะเดียวกัน Strategic Partner ของบริษัทสามารถสนับสนุนเครือข่ายในระดับสากลได้ ไม่ได้จำกัดเฉพาะประเทศใดประเทศหนึ่ง โดยความร่วมมือดังกล่าวมีเป้าหมายสำคัญในการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านของบริษัทจากธุรกิจเดิมไปสู่ Green Logistics
- (7) การที่บริษัทลดการขยายรถดีเซลและลูกค้าบางรายยังไม่พร้อมเปลี่ยนเป็นรถโดยสาร EV อาจส่งผลกระทบต่อรายได้และจำนวนลูกค้าที่อาจไม่ต่อสัญญาหรือลูกค้าใหม่ในอนาคตหรือไม่? บริษัทมีแนวทางการพิจารณาการขยายผลบริการในส่วนนี้อย่างไร? (ผู้ถือหุ้น)
- ตอบ: บริษัทมีความระมัดระวังในการขยายจำนวนรถที่ใช้ใช้น้ำมัน (ICE) เนื่องจากราคาน้ำมันมีความผันผวนและอาจส่งผลกระทบต่อต้นทุนและความต้องการใช้บริการ อย่างไรก็ตาม หากเป็นลูกค้าที่มีความต้องการชัดเจนและมีเงื่อนไขค่าบริการที่

เหมาะสมกับการลงทุน บริษัทจะพิจารณาเป็นรายกรณี ขณะที่ความต้องการใช้รถไฟฟ้า (EV) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง บริษัทจึงมุ่งขยายการให้บริการด้วยรถ EV เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรม และคาดว่าจะสามารถรักษาการเติบโตของรายได้ได้ ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบรายได้จากรถโดยสาร EV สูงกว่ารถดีเซล และยังมีลูกค้าหลายรายที่อยู่ระหว่างการเจรจาและแสดงความสนใจใช้บริการรถ EV อย่างต่อเนื่อง

(8) สาเหตุอะไรที่ลูกค้าบางรายไม่ต่อสัญญา? จุดแข็งอะไรที่บริษัทจะใช้ในการหาลูกค้าใหม่เพื่อทดแทนรายได้เดิม?
(ผู้รับมอบฉันทะ)

ตอบ: สาเหตุที่ลูกค้าบางรายไม่ต่อสัญญา เนื่องจากลูกค้ามีนโยบายลดค่าใช้จ่ายและเลือกผู้ให้บริการที่เสนอราคาต่ำกว่า โดยในหลายกรณีบริษัทตัดสินใจไม่เข้าร่วมเสนอราคา เนื่องจากเงื่อนไขดังกล่าวไม่สอดคล้องกับกลยุทธ์และระดับผลตอบแทนที่บริษัทกำหนด

สำหรับการหาลูกค้าใหม่ บริษัทมองว่าการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นแนวโน้มสำคัญของภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะผู้ประกอบการที่ส่งสินค้าไปต่างประเทศหรือบริษัทระดับโลกที่มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงสามารถนำเสนอบริการรถโดยสาร EV และการบริหารข้อมูล Carbon Footprint และบริการที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของลูกค้า

เมื่อไม่มีผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะท่านใดเสนอเรื่องอื่นๆ เพื่อพิจารณา พิธีกรแจ้งต่อที่ประชุมว่า บริษัทไม่มีกรณีการเพิ่มวาระอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2569 ในครั้งนี้

ประธานฯ จึงกล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้น ผู้รับมอบฉันทะ และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านที่สละเวลาเข้าร่วมประชุม และ ปิดประชุมเวลา 11.38 น.

ลงชื่อ



ประธานที่ประชุม

(คุณชาติชาย พานิชชีวะ)

ประธานกรรมการบริษัท

ลงชื่อ



ผู้บันทึกการประชุม

(คุณสุกานดา พุทธรักษา)

เลขานุการบริษัท