ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการรถรับส่งพนักงานในพื้นที่ภาคตะวันออกและภาคกลาง โดยใช้รถของบริษัทและรถร่วมบริการพร้อมขยายบริการรถรายวันภายใต้ VVS และบริการซ่อมบำรุงภายใต้ AQS ควบคู่กับการมุ่งสู่ Green Mobility ผ่านการเพิ่มรถ EV และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานสะอาด

งบการเงิน

	9M69	9M68	2568	2567
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	616.35	605.78	805.37	730.61
ค่าใช้จ่าย	559.11	531.50	712.14	653.41
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	31.55	46.27	58.50	45.53
งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)				
สินทรัพย์	1,307.46	1,241.71	1,242.29	1,270.20
หนี้สิน	716.80	667.54	655.89	721.83
ส่วนผู้ถือหุ้น	590.65	574.17	586.40	548.36
งบกระแสเงินสด (ลบ.)				
กิจกรรมดำเนินงาน	131.60	142.45	197.36	147.11
กิจกรรมลงทุน	-26.13	-7.52	-10.53	-0.66
กิจกรรมจัดหาเงิน	-97.53	-143.99	-186.27	-140.73
อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ				
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.05	0.07	0.09	0.07
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	18.79	21.61	21.06	19.82
อัตรากำไรสุทธิ (%)	5.12	7.64	7.26	6.23
D/E Ratio (เท่า)	1.21	1.16	1.12	1.32
ROE (%)	7.52	10.49	10.31	8.55
ROA (%)	5.98	7.67	7.42	6.24

แผนธุรกิจ

แผนธุรกิจและความคืบหน้า JUMP+

- เพิ่มประสิทธิภาพกองรถ: มุ่งรักษาฐานลูกค้าและต่อสัญญา ควบคู่กับการเพิ่มอัตราการใช้ประโยชน์กองรถและลดเที่ยววิ่งเปล่า โดยต่อสัญญาแล้ว 29 จาก 38 รายที่ครบกำหนดในปี 2569
- ขยายกองรถ EV และโครงสร้างพื้นฐาน: ตั้งเป้ามีรถ EV รวม 100 คัน ภายในปี 2571 พร้อมแผนเพิ่มรถให้บริการ 22 คันในช่วงเดือนธันวาคม 2569 ถึงเดือนมิถุนายน 2570 และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ Solar Rooftop ที่มาบตาพุดในไตรมาส 4/2569 และเครื่องชาร์จ DC ขนาด 120 kWh ที่ Mega Bangna และบ้านนา จ.นครนายก
- VVS บริการรถรายวัน: มีรายได้ 9 เดือนจำนวน 19.70 ล้านบาท เฉลี่ย 2.19 ล้านบาทต่อเดือน เทียบกับเป้าหมายประมาณ 3 ล้านบาทต่อเดือน โดยเดือนกันยายนมีรายได้ 3.36 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมายรายเดือน พร้อมลงทุนรถตู้ใหม่ 2 คันระหว่างงวดเพื่อรองรับการให้บริการ
- AQS บริการซ่อมบำรุงและอะไหล่: มีรายได้ 9 เดือนจำนวน 4.77 ล้านบาท ตั้งเป้าขยายเครือข่ายเป็น 5 สาขาภายในปี 2571 โดยอยู่ระหว่างก่อสร้าง AQS Chonburi Workshop และพัฒนาทีมช่าง EV ร่วมกับผู้จำหน่ายรถบัสไฟฟ้า

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

- พลังงานสะอาดและ Green Mobility: เพิ่มจำนวนรถ EV เป็น 45 คัน จาก 29 คัน ณ สิ้นปี 2568 ควบคู่กับการพัฒนาระบบชาร์จและพลังงานแสงอาทิตย์ โดยระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่สำนักงานใหญ่ผลิตไฟฟ้าได้ 104,790 kWh ในช่วง 9 เดือน
- การลดก๊าซเรือนกระจก: เดินหน้าสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2% เทียบปีฐาน ซึ่งปัจจุบันยังไม่บรรลุเป้าหมาย โดยข้อมูลเบื้องต้นระบุว่าความเข้มข้นการปล่อย Scope 1-2 ลดลง 0.98% ขณะที่ Scope 1-3 เพิ่มขึ้น 4.30% จากปีก่อน ทั้งนี้ มีกำหนดทวนสอบข้อมูลในเดือนมีนาคม 2570 และคาดว่าจะขึ้นทะเบียนคาร์บอนฟุตพริ้นท์ของผลิตภัณฑ์ (CFP) สำหรับรถบัสไฟฟ้า รถมินิบัสไฟฟ้า และรถตู้ไฟฟ้าในเดือนธันวาคม 2569
- ธรรมาภิบาลและการบริหารความเสี่ยง: มุ่งยกระดับการกำกับดูแลกิจการและผลประเมิน CGR ผ่านการแต่งตั้งกรรมการใหม่เพื่อเพิ่มความหลากหลายและความครอบคลุมในการกำกับธุรกิจ การสมัครเข้าร่วมโครงการ CAC เพื่อต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน และการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนางานตรวจสอบภายในและการบริหารความเสี่ยง

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

กองรถและฐานลูกค้า ณ 30 กันยายน 2569

- กองรถรองรับลูกค้า 61 ราย: มีรถโดยสารให้บริการรวม 823 คัน ประกอบด้วยรถของบริษัท 768 คัน แบ่งเป็นรถสันดาป 723 คัน และรถ EV 45 คัน รวมถึงรถร่วมบริการ 55 คัน
- รถบริษัทปลอดภาระหนี้ 64.84%: รถของบริษัทปลอดภาระหนี้ 498 คัน เพิ่มขึ้น 23 คันจากไตรมาสก่อน ขณะที่อีก 270 คันอยู่ภายใต้ภาระสัญญาเช่า
- Backlog 1,588 ล้านบาท: รายได้ค่าบริการที่ยังไม่ได้รับรู้จะทยอยรับรู้ตามการให้บริการและเงื่อนไขสัญญา

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

สรุปผลการดำเนินงาน

9M69: รายได้เติบโต แต่ต้นทุนกดดันกำไร

- รายได้บริการอยู่ที่ 611.96 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.20% YoY ขณะที่ต้นทุนบริการเพิ่มขึ้น 4.84% จากราคาน้ำมันและข้อจำกัดในการเติมน้ำมันช่วง Q2 ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นลดลงจาก 21.61% เป็น 18.79% ประกอบกับค่าใช้จ่ายบริหารเพิ่มขึ้น 8.15% ทำให้กำไรสุทธิและ EBITDA ลดลง 31.81% และ 10.58% YoY ตามลำดับ

Q3/69: การเดินรถมีประสิทธิภาพขึ้น หนุนกำไรฟื้นตัว

- รายได้บริการอยู่ที่ 210.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.92% QoQ และ 3.25% YoY จากการรับรู้รายได้เต็มไตรมาสของรถที่เพิ่มขึ้น ขณะที่การเติมน้ำมันกลับสู่ภาวะปกติตั้งแต่เดือนมิถุนายนช่วยลดเที่ยววิ่งเปล่าและทำให้ต้นทุนบริการทรงตัว QoQ ส่งผลให้อัตรากำไรขั้นต้นเพิ่มขึ้นจาก 17.45% เป็น 19.03% และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 88.03% QoQ อย่างไรก็ตาม กำไรสุทธิยังลดลง 4.86% YoY จากต้นทุนดีเซลและค่าเสื่อมราคาที่เพิ่มขึ้นตามจำนวนรถ

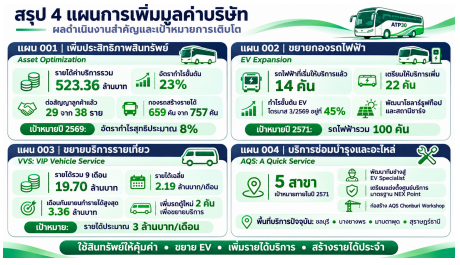
ฐานะการเงินและสภาพคล่อง

- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น 5.25% จากสิ้นปี 2568 จากการลงทุนรถ EV ส่วนหนี้สินเพิ่มขึ้น 9.29% จากสิ้นปี 2568 แต่ลดลง 16.79 ล้านบาทจากไตรมาสก่อนตามการชำระหนี้ ส่งผลให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E) ลดลงจาก 1.27 เท่าในไตรมาสก่อนเป็น 1.21 เท่า

กระแสเงินสดดำเนินงานเป็นบวก 131.60 ล้านบาท

- ขณะที่อัตราส่วนสภาพคล่องอยู่ที่ 0.64 เท่า บริษัทจึงให้ความสำคัญกับการบริหารเงินทุนหมุนเวียนควบคู่กับการจัดสรรเงินลงทุนอย่างเหมาะสม

พัฒนาการที่สำคัญ



แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

- พลังงานและอัตรากำไร: ลดเที่ยววิ่งเปล่าและควบคุมต้นทุนการดำเนินงาน พร้อมประเมินความคุ้มค่าของการเพิ่มรถ EV เนื่องจากการปรับค่าบริการตามสัญญายังไม่สามารถชดเชยต้นทุนได้ทั้งหมด
- สภาพคล่องและการลงทุน: บริหารกระแสเงินสด ภาระตามสัญญาเช่า และเงื่อนไขสินเชื่ออย่างรอบคอบ พร้อมจัดลำดับความสำคัญของการลงทุน
- ความปลอดภัยและบุคลากร: รักษามาตรฐานความปลอดภัยของรถและคนขับ รวมถึงคุณภาพงานซ่อมบำรุง พร้อมพัฒนาทักษะด้าน EV และระบบควบคุมภายในเพื่อรองรับการเติบโต

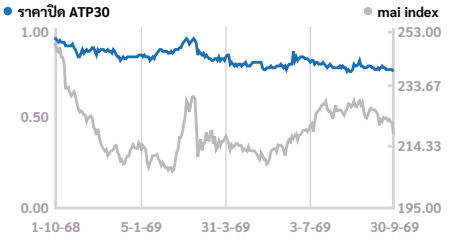
รางวัลและความสำเร็จที่ผ่านมาของบริษัท



โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพย์ mai / SERVICE



ณ วันที่ 30/09/69	ATP30	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	11.80	36.05	81.61
P/BV (เท่า)	0.91	1.37	1.13
Dividend yield (%)	5.19	3.60	3.63

	30/09/69	30/12/68	30/12/67
Market Cap (ลบ.)	525.38	586.79	648.19
ราคา (บาท/หุ้น)	0.77	0.86	0.95
P/E (เท่า)	11.80	10.07	15.00
P/BV (เท่า)	0.91	1.02	1.21

CG Report:

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ณ วันที่ 26/08/2569



- นาย ชาติชาย พานิชชีวะ (13.63%)
- บริษัท โตโยต้า ทูโช ไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (9.53%)
- นาย ปิยะ เตชากูล (7.36%)
- นาย วิวัฒน์ กรมดิษฐ์ (6.27%)
- นาง สายสุทธิ์ เตชากูล (6.23%)
- อื่น ๆ (56.98%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

http://www.atp30.com
chotiga@atp30group.com
0-3846-8788
เลขที่ 9/30 หมู่ที่ 9 ตำบลบางนาง อำเภอพานทอง ชลบุรี 20160
ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=ATP30

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายหรือสูญหายจากการนำข้อมูลที่ปรากฏนี้ไปใช้ในทุกกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามมิให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย